



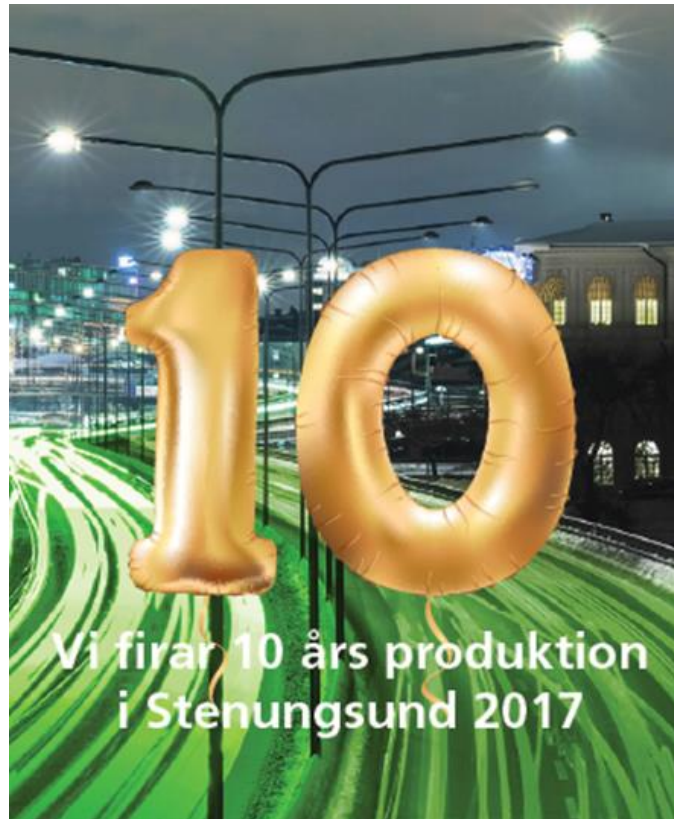
Tanktransportdagen

11-12 april 2019 Lars Lind



Adesso
BioProducts

- 12 years production of sustainable biofuels



**Stenungsund and Fredrikstad
250 000 ton/y capacity**



Ägarna

Roger Andersson

Framgångsrik entreprenör inom bygg- och fastighetsbranschen

Ambition att bredda verksamheten och utvecklas inom hållbar produktion



Lars Lind

40 års erfarenhet av petrokemi, grön kemi och biodrivmedel

Brinner för att utveckla hållbar affärsverksamhet



Adesso BioProducts AB

-produktion av hållbar RME i 12 år

- ➔ Adesso har 12 års erfarenhet av försäljning och produktion av biodrivmedel för nordiskt klimat
- ➔ Skandinavien två modernaste anläggningar med maxkapacitet 250 000 ton/år
- ➔ Två teknologier som säkrar produkter med hög kvalitet och goda vinteregenskaper
- ➔ Applikationer
 - Låginblandning
 - Höginblandning
 - Uppvärmning
 - Kemi



Our Biodiesels

Verdis Polaris™ family

- ➔ RME with after treatment to be used as B100 in Nordic climate
- ➔ Green house gas reduction → **70-%**

BXN

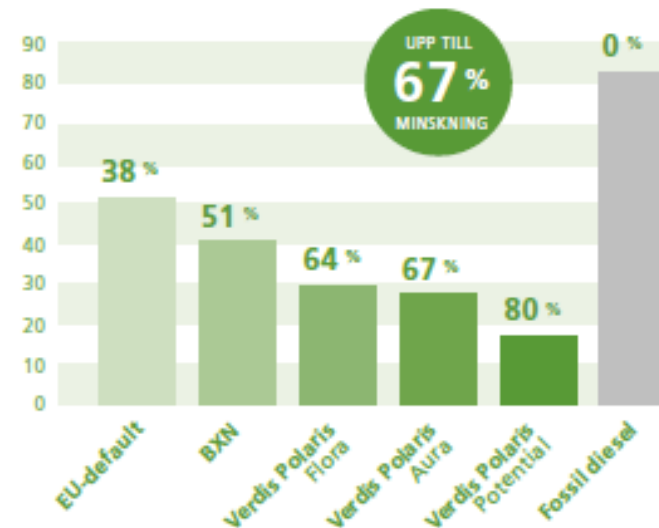
- ➔ High quality biodiesel for **low blend** in fossil diesel
- ➔ GHG-reduction **55%-65%**

BioCaleo™

- ➔ High quality biodiesel for **heating applicator**
- ➔ GHG-reduction > **55%**

Glycerine

- Green monomer with 3-carbon back-bone



Förhandsvisning av Verdis Polaris™ - Vintra & Somra koncept



Verdis Polaris™

Hållbar vegetabilisk olja

Biobaserad Metanol

Avancerade
komponenter

Vinteradditiv

Vad blir ännu bättre:

- Säsonganpassade produkter för nordiska klimatet
- Bättre klimatnytta
- Anpassad för ny lagstiftning
- Förbättrad teknisk prestanda
- Ökad råvarubas

Access till Innovation & utveckling

Med Perstorp Bioproducts som partner får du access till forskningsvärden, politiken lokalt som globalt och en marknadspartner i din affärsutveckling på din marknad.

Ett fungerande drivmedel står på tre ben –Skandinavisk RME står stadigt



Anpassade och godkända fordon, Scania, Volvo, MAN etc

Tillförlitlig produktion med hög klimatnytta

God infrastruktur med tankställen och tillgänglighet

Biodrivmedel och politik:

RED på EU nivå från 2009
RED amendment 2016
RED-II från 2021

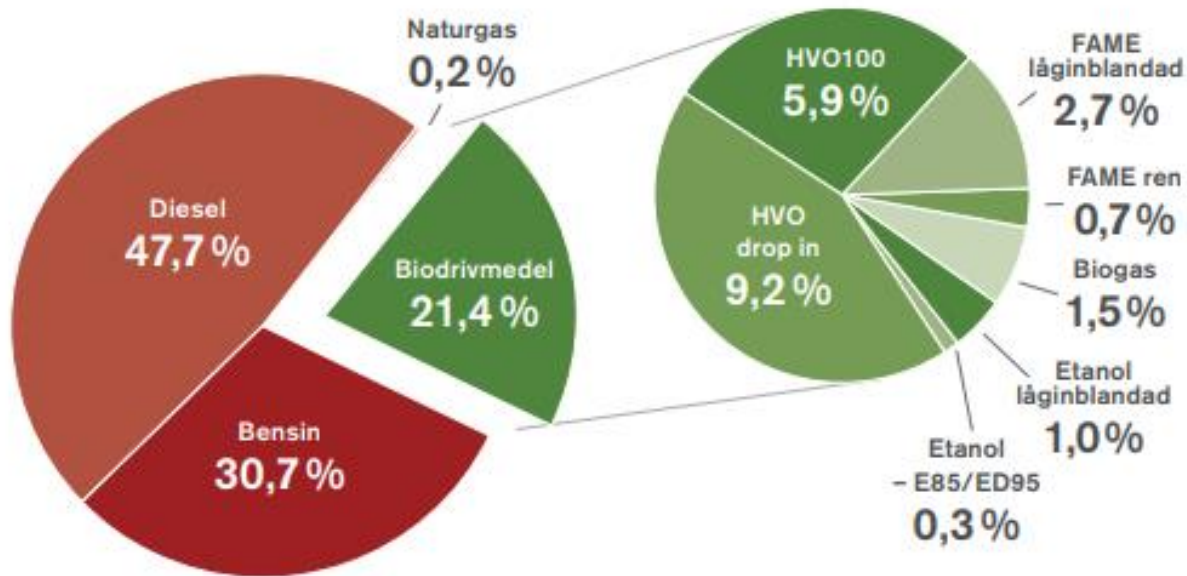
Nationell ambitionsnivå

Norge: - 12 % omsättningspåbud
- nedsatt Veibruksavgift över
omsättningspåbudet

Sverige: - reduktionskvot på 20%
- nedsatt Energi/CO2-skatt för
höginblandat



Svensk biodrivmedelsmarknad

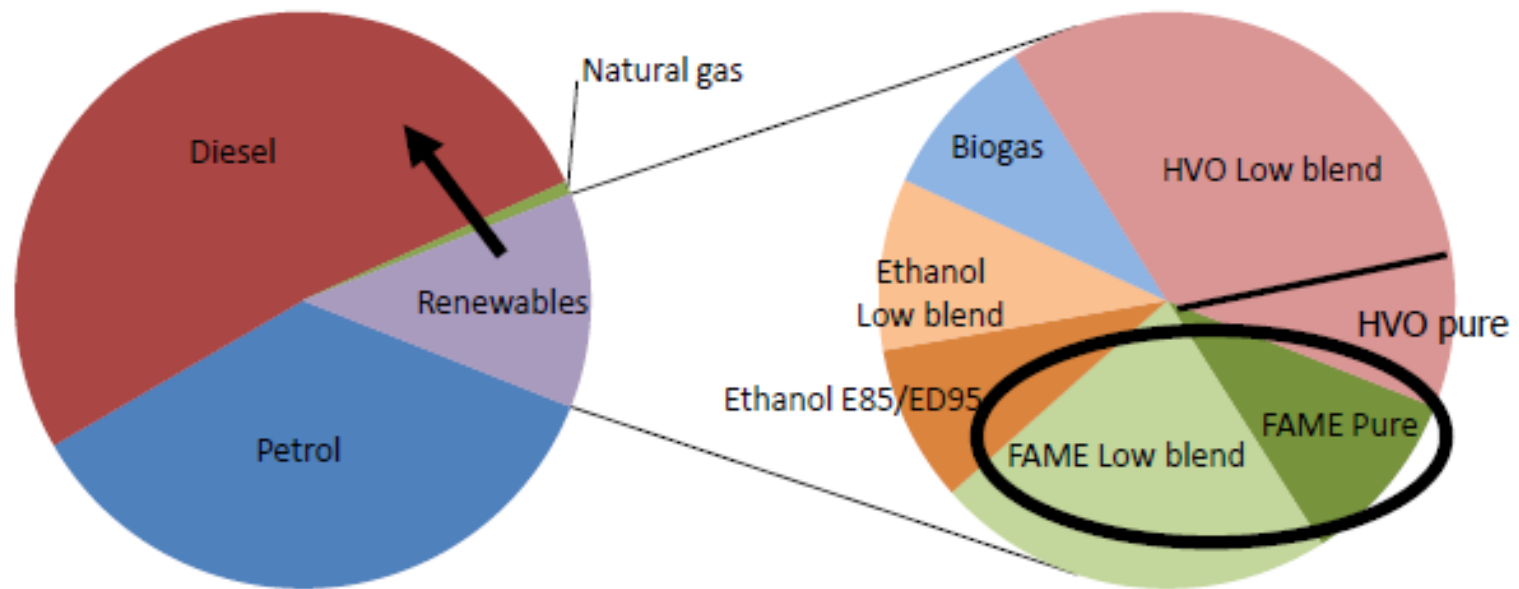


	Energi-innehåll kWh/m ³
Bensin	9 100
Dieselbränsle	9 800
Naturgas (Nm ³)	11,05
Etanol	5 900
FAME	9 170
HVO	9 450
Biogas (Nm ³)	9,8

Bränslen för transportändamål	2017 000 m ³	000 Nm ³	Energi TWh
Bensin, fossil andel	3 028		27,56
Dieselbränsle, fossil andel	4 371		42,84
Naturgas (Nm ³)		19 266	0,21
Biogas (Nm ³)		133 220	1,31
FAME låginblandad	260		2,38
FAME ren	71		0,65
Etanol låginblandad	157		0,92
Etanol - E85/ED95	49		0,29
HVO drop in	877		8,29
HVO100	565		5,34
Totalt	9 377	152 486	89,78

Källa: SPBI

Seven products makeup the biofuels market





FOSSILFRI. SL:s bussflotta är nu helt fossilfri. Foto: Linda Gren

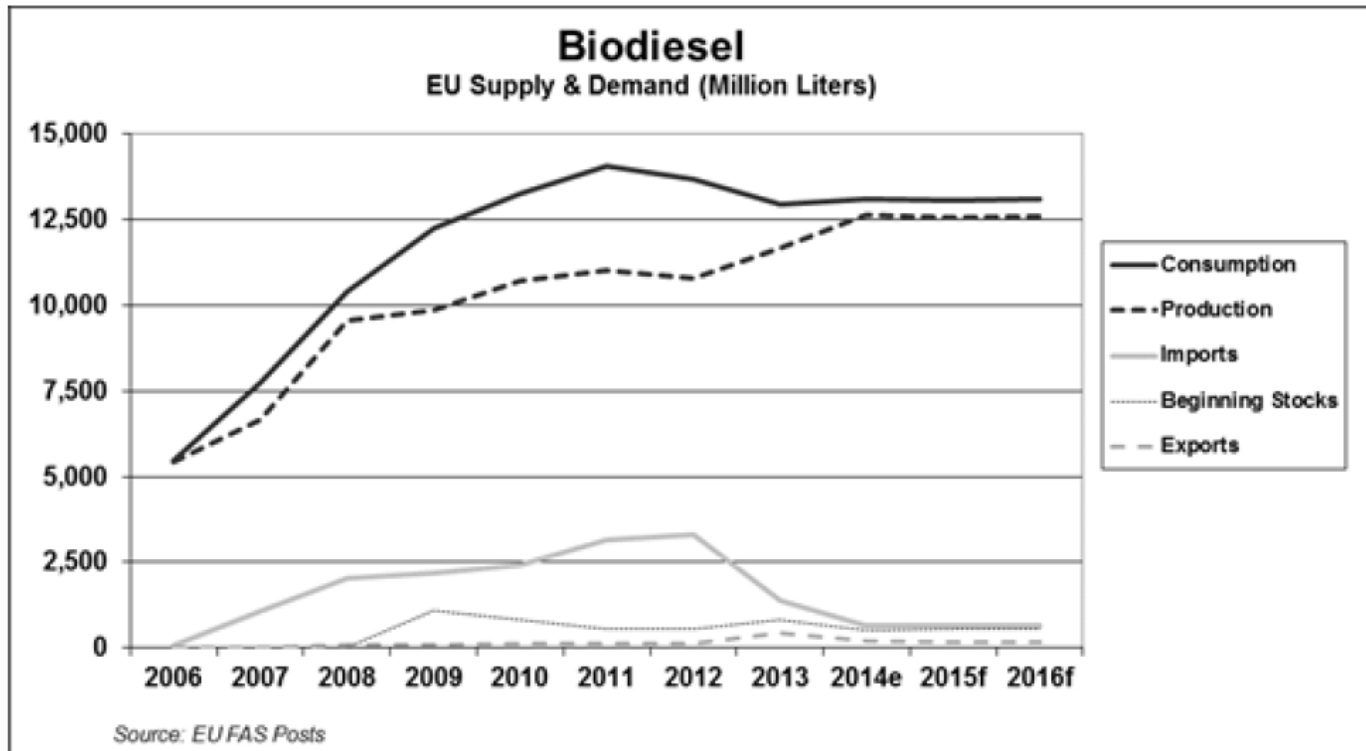
Nu är alla SL:s bussar helt fossilfria

Källa:

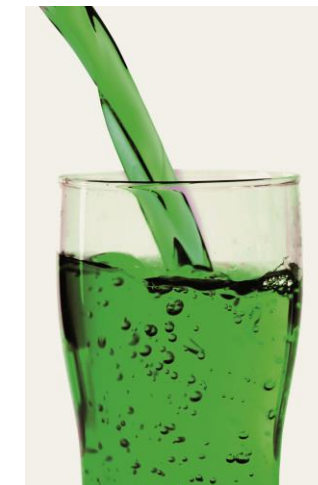
Press release SL september 2018

Biodiesel in Europe – the basis for the current decarbonization of the transportation sector

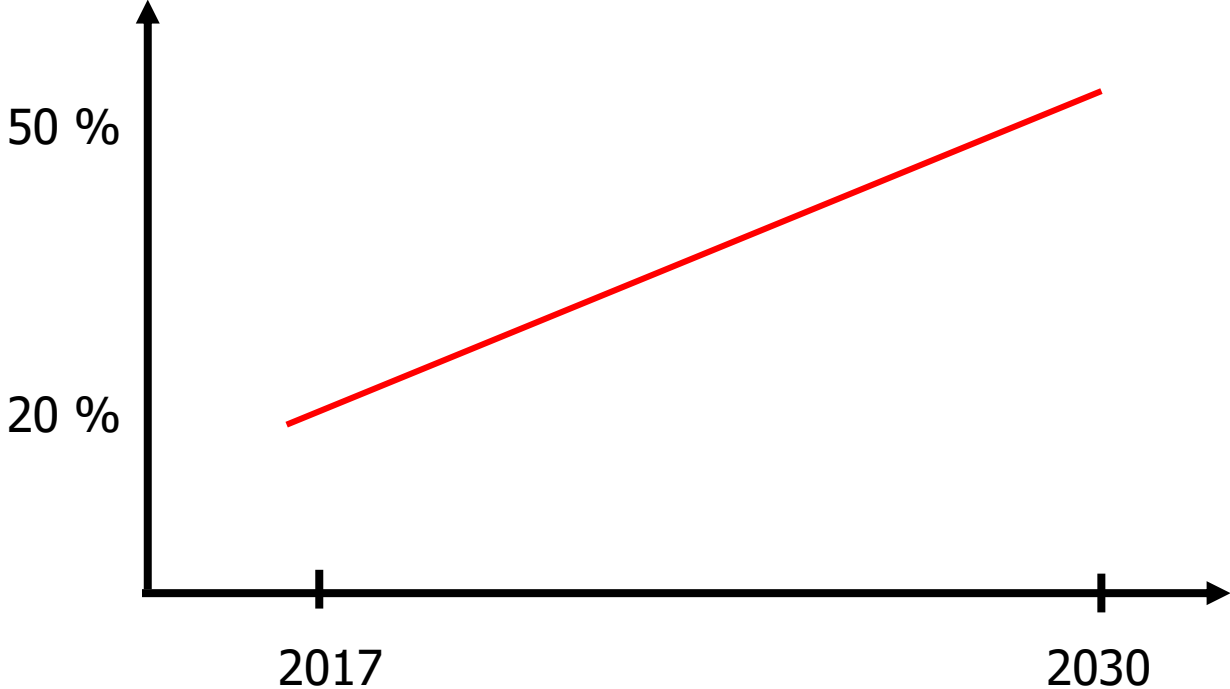
- Within the EU, 80 % of all biofuels used are biodiesels
- 12.6 million ton is yearly used, whereof 1.6 is HVO
- FAME and HVO are the two main products
- Average blending 5.2 %
- Most countries apply quotas or blending mandates



Source: USDA

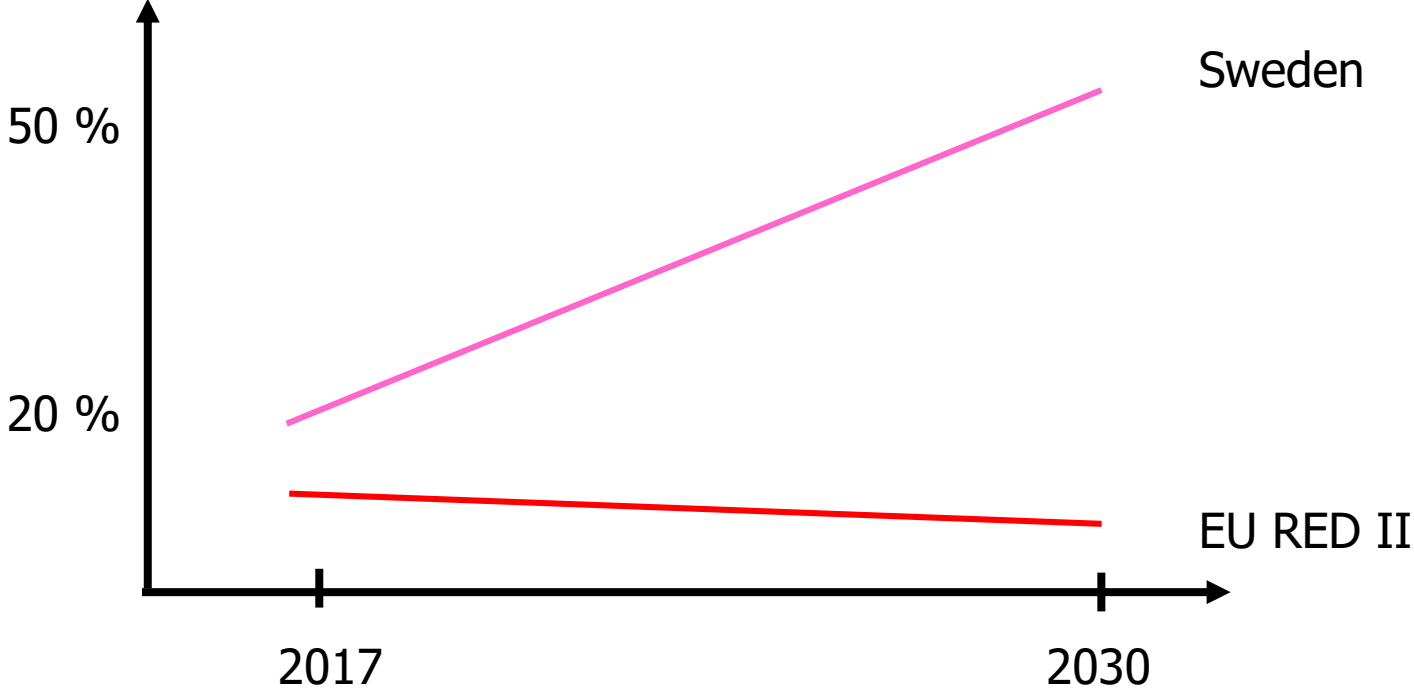


Swedish transportation biofuel ambition



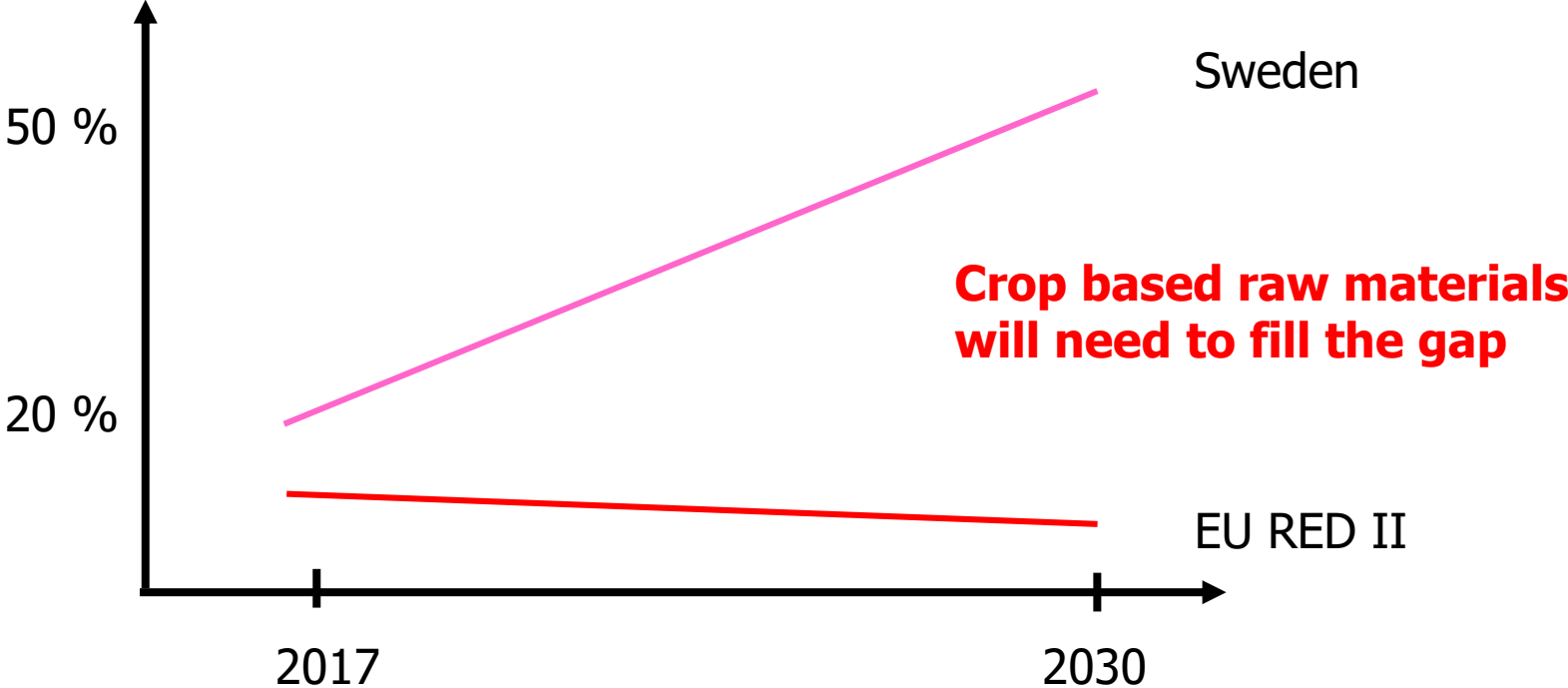
Transportation biofuel ambitions

Sweden vs EU

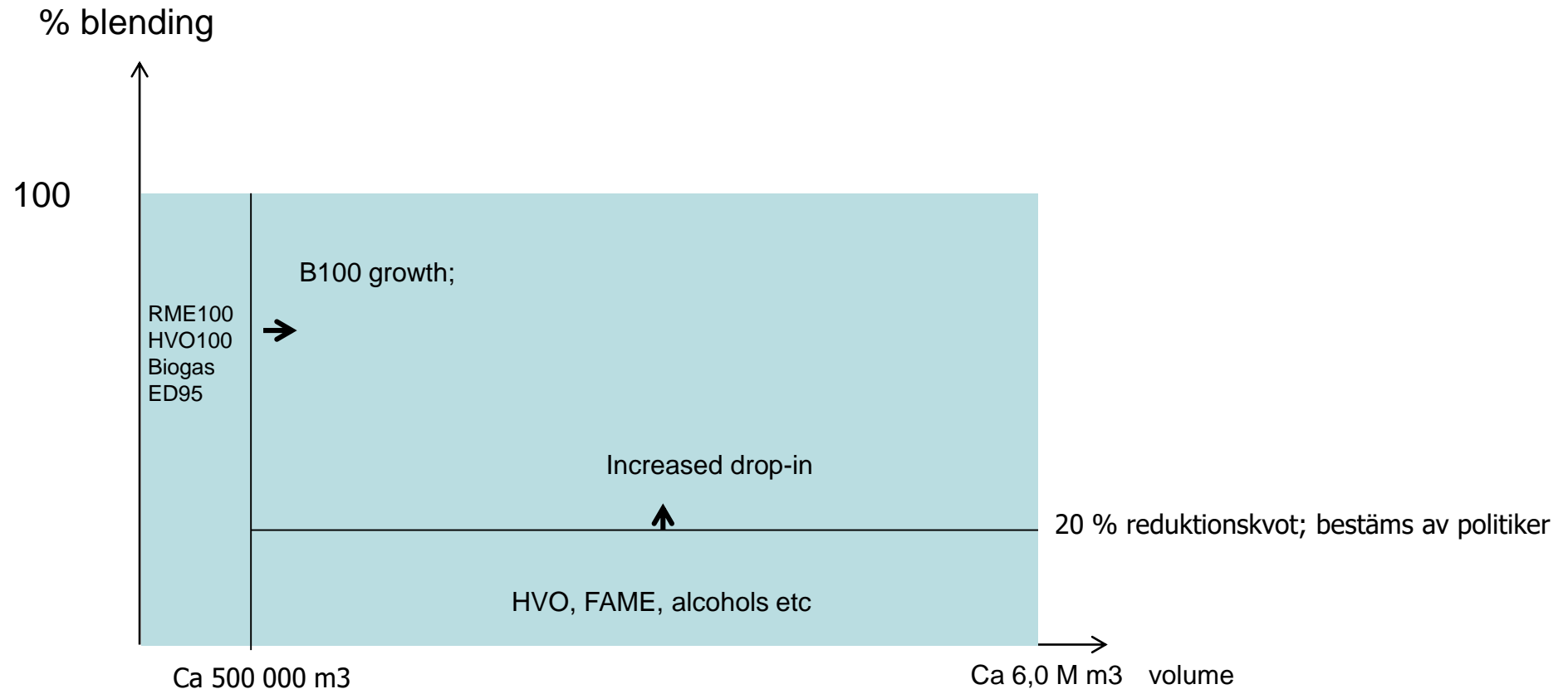


Transportation biofuel ambitions

Sweden vs EU



Fossil diesel replacement in two dimensions

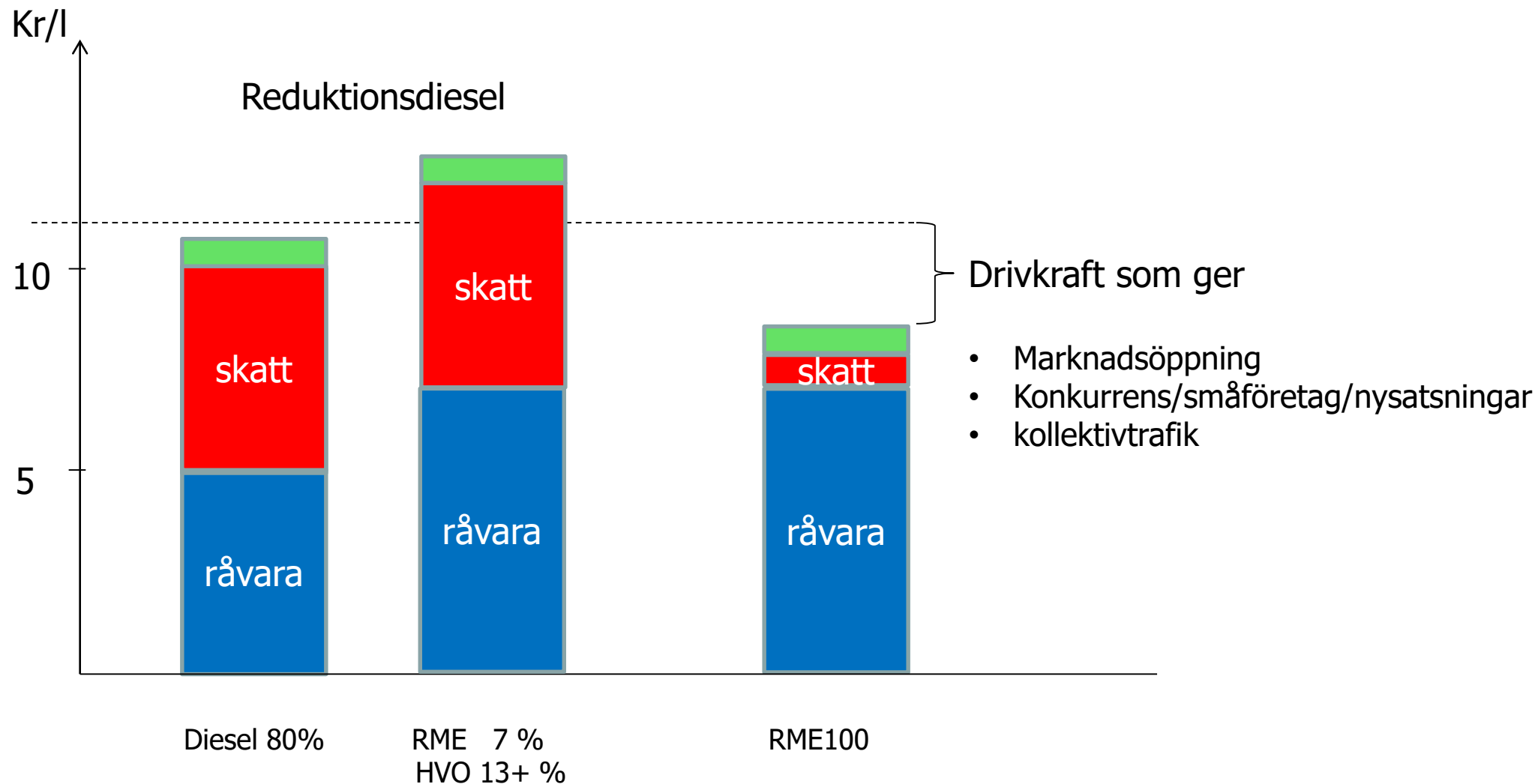


Reduktionsdiesel:

beskattad, dyrare en diesel, tak satt av politiker

Höginblandad:

skattenedsatt, billigare än diesel, marknadstillväxt





- Both crop based and non-crop based fuels will be needed over the foreseeable future
- Rapeseed based biodiesel have high GHG-savings
- Europe has a large area of non-used land and rape seed cultivation does not lead to rain forest depletion; i.e. sustainable crops must be used
- There is an increasing common view within academia, FN/FAO and NGO:s that food and fuel can be jointly developed
- FAME suitable for cold climate and B100 is developing towards non-crop, waste, algae etc



Yes, shortterm



Yes, long term



No

Önske/Kravlista

Höginblandat måste ha en plats efter 2020

- Marknadsöppning
- Konkurrens/småföretag/nysatsningar
- kollektivtrafik

Raps och andra hållbara grödor måste tillåtas efter 2020

- Ambitionsnivå
- Jordbrukspolitik
- beredskap

Reduktionskvotkurvan måste sättas

- Taknivå
- Investeringsbas

Tack!