

Nyheter i ADR 2019



Johan Karlsson
Henric Strömberg

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Enheten för säker hantering av farliga ämnen



Del 1

1.1.3.6 Värdeberäknad mängd

Nya UN-nummer införs

Totalvikten av föremål (kg) utan förpackningar

Beräkningssystemet tydliggörs

Transport- kategori	Ämnen eller föremål Förpackningsgrupp eller klassificeringskod/-grupp eller UN-nummer	Högsta total- mängd per transport- enhet ^{b)}
(1)	(2)	(3)
0	Klass 1: 1.1A, 1.1L, 1.2L, 1.3L och UN 0190 Klass 3: UN 3343 Klass 4.2: Ämnen som tillhör förpackningsgrupp I Klass 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3132, 3134, 3148, 3396, 3398 och 3399 Klass 5.1: UN 2426 Klass 6.1: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 och 3294 Klass 6.2: UN 2814 och 2900 Klass 7: UN 2912-2919, 2977, 2978 och 3321-3333	0



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

1.6.1.1 Övergångsbestämmelser

ADR 2017 får användas t.o.m. 30 juni 2019

Gäller inte när andra slutdatum anges!

Uppstår tveksamheter – kontrollera i kap 1.6 (2017)
om övergångsperiod finns!



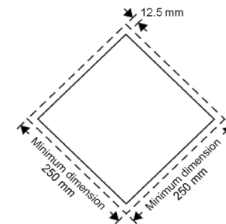
Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Övergångsbestämmelser etiketter upphör 31/12 2019 (1.6.1.30)

Detaljerad beskrivning för etiketter, storetiketter
och märkningar (2015)

Symboler proportionerliga (2015)

Etiketter enligt 2013 års regler
får användas till 31/12 2019





° C

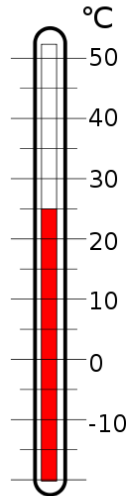
Del 3

3.1.2.6 Temperaturkontroll

För vissa instabila ämnen

Temperaturkontroll används för stabilisering

- Uttrycket ”TEMPERATURKONTROLLERAD” läggs till officiella transportbenämningen i godsdeklarationen





Myndigheten för
samsällsskydd
och beredskap

Del 4

4.2.5.3+ 4.3.5 Särbestämmelser tankar

Tankar för brom - årlig kontroll av innerbeklädnaden
(TP10 + TT2)

Tömd, ej rengjord tank

får transporteras 3 månader efter slutdatum
provning/kontroll (TP10+TU43)





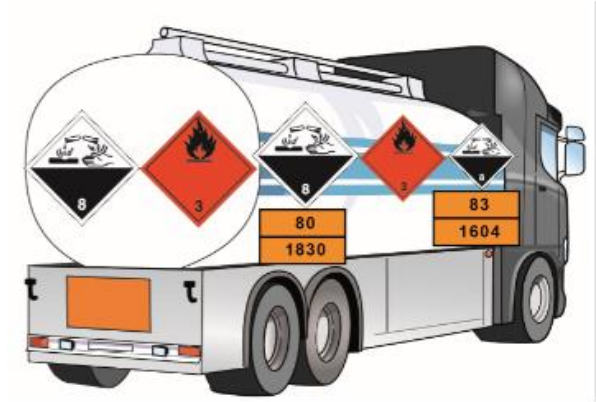
Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

4.3.5 Särbestämmelse TU42 tankar

Krav på tankar med aluminiumlegering för vissa frätande ämnen

$5 \leq \text{pH-värde} \leq 8$

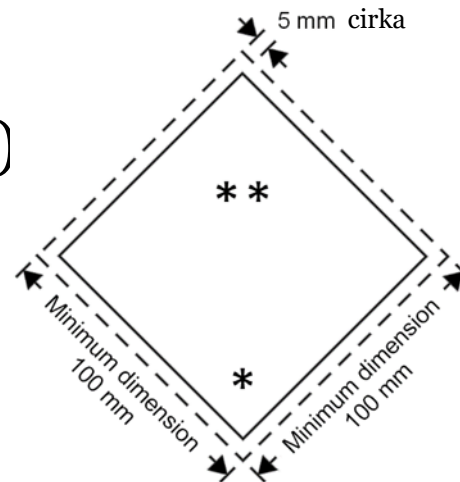
Ämnen $5 \geq \text{pH-värde} \geq 8$ får transporteras till
31/12 2026 (1.6.3.34 +1.6.4.50)



5.2.2.2.1.1.2 och 5.2.2.2.1.1.3 Etiketternas utformningen

Exakta mått på begränsningslinjer och avstånd lättas
upp

(För gasflaskor, se 5.2.2.2.1.2.)





5.2.2.2.2 Etikettförslagor

Etikett enligt förslags nr.	Riskgrupp eller kategori	Symbol och symbolfärger	Bakgrund	Siffror i nedre höret (och dess färg)	Förslagor för etiketter	Anmärkning
Klass 4.1: Brandfarliga fasta ämnen, självreaktiva ämnen, polymeriserande ämnen och fasta okänsliggjorda explosivämnen						
4.1	-	Flamma: svart	Vit med 7 lodräta röda ränder	4 (svart)		-
Klass 4.2: Självantändande ämnen						
4.2	-	Flamma: svart	Övre halvan vit, nedre halvan röd	4 (svart)		-
Klass 4.3: Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten						
4.3	-	Flamma: svart eller vit	Blå	4 (svart eller vit)		-
Klass 5.1: Oxiderande ämnen						
5.1	-	Flamma över cirkel: svart	Gul	5.1 (svart)		-

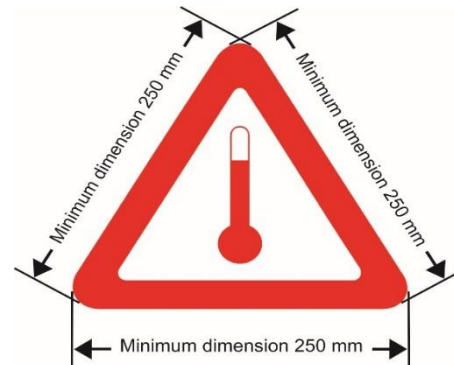


Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

5.3.1.1.1 + 5.3.3 Storetiketter och "förhöjd temperatur"

Bulkcontainrar tillförs

Storetiketter och "förhöjd temperatur"-märke ska vara väderbeständiga och varaktiga
(gäller redan för etiketter och orangefärgade skyltar)





Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

5.3.1.7.1 Beskrivning av storetiketter

Tillåtna avvikelser (redan ok för etiketter):

- storetiketter för andra transportslag får användas
- får innehålla en text, t.ex. UN-nr (ej klass 7)





5.4.1.1.1 (f) "värdeberäknad mängd" (ADR)

Goodsdeklarationen ska innehålla total mängd farligt gods samt det beräknade värdet för varje transportkategori

UN 1965 KOLVÄTEGASBLANDNING, KONDENSERAD, N.O.S. (Blandning 0), 2.1, (B/D)	
4 gasflaskor, 44 kg (nettovikt)	
UN 1202 DIESELOLJA, 3, III, (D/E), MILJÖFARLIGT	
3 fat, 600 liter	
Transportkategori 2: 44 kg	värde 132
Transportkategori 3: 600 liter	(värde 600)



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Del 6

6.8.2.3.1 Certifikat tankar

Godkännandenumret ska bestå av
nationalitetsbeteckningen

- tidigare bara tankcontainrar

Tankar utan nationalitetsbeteckningen får användas
(1.6.3.53)

AF beställning/AF nr		AF ordernr/AF order No.	Fabrikant/Manufacturer	Typgodkännandenum/Type approval certificate No.
Förskrift, utvärdering/Ordernr, case				
		Uppdragsnamn/kund/Customers ref.		Beställnings/Order No.
Objektname/Object				
Dokumentförteckning/List of documents		Prövningsrapport/Test report		
Dokument nr/Document No.	Revisör	Dokument nr/Document No.	Revision	
Kommentarer/Comments				



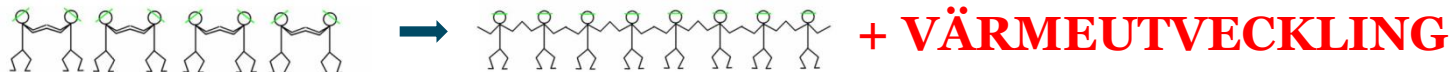


Del 7 Krav på temperaturkontroll (ADR)

Gäller för

- självreaktiva ämnen (vissa)
- organiska peroxider (vissa)
- polymeriserande ämnen (SP 386)

Tydliga och enhetliga bestämmelser samlade i 7.1.7



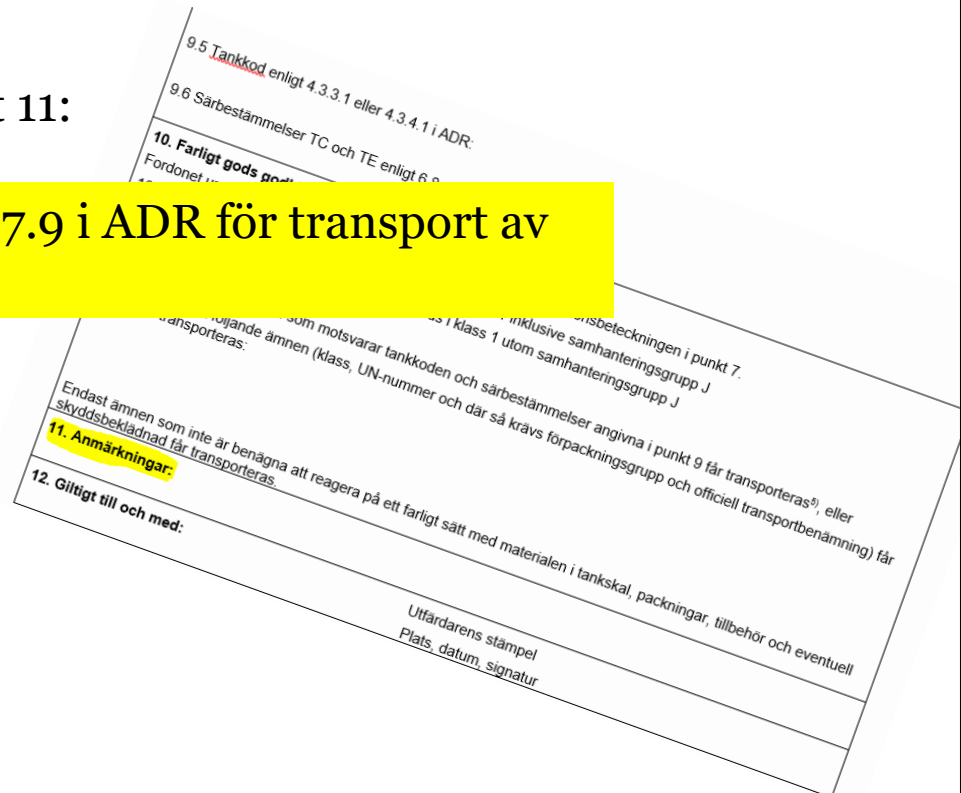


9.1.3.3 Fordonscertifikat (ADR)

EX/III-fordon för explosiva ämnen i tank

Följande anmärkning under punkt 11:

”Fordon som uppfyller kraven i 9.7.9 i ADR för transport av explosiva ämnen i tank.”





Bilaga S

Övergångsbestämmelser för ADR-S tankar upphör

Följande övergångsbestämmelser försvinner 31/12 2020

10.1.1.1

Fasta/avmonterbara tankar och batterifordon tillverkade fr.o.m. 1987, som senast den 30/6 1999 godkändes för inrikes transport i enlighet med de bestämmelser om väggtjocklek och skydd mot skada som gällde från den 1/10 1978, och som uppfyller 211 327 i ADR-S 1990 – 1998 eller 211 127 (5) i ADR-S 1990.

10.1.1.2

Tankfordon som omfattas av 10.1.1.1 för transport av brandfarliga och/eller giftiga kondenserade gaser.

10.1.1.3

Fasta tankar (tankfordon), avmonterbara tankar och batterifordon som före 1993 års utgåva av ADR-S tillverkades i enlighet med bestämmelserna i ADR-S som gällde den 31/12 1992.

Notera: 1.6.3.6 kan fortsatt tillämpas om villkoren däri uppfylls.



Bilaga S

Övergångsbestämmelser för slamsugartankar upphör

Följande övergångsbestämmelser försvinner 31/12 2020

10.1.1.4

Slamsugartankar tillverkade före den 1/7 1999 som uppfyller de nationella bestämmelser i ADR-S som gällde den 31/12 1998.

10.1.1.5

Slamsugartankar tillverkade före 2003 och i enlighet med de nationella bestämmelserna i ADR-S som gällde den 30/6 2001.

Notera: 1.6.3.30 kan fortsatt tillämpas om villkoren däri uppfylls.



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Bilaga S

Övergångsbestämmelser fasas ut 2020

10.1.5

EX/III-, FL-, OX- eller AT-fordon och som har registrerats före den 1 juli 1997 behöver inte vara utrustade med tillsatsbroms.



Multilaterala avtal

Samtliga multilaterala avtal som Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har undertecknat finns på myndighetens webbplats,

<https://www.msb.se/sv/Forebyggande/Transport-av-farligt-gods/Bestammelser-i-ADR-och-RID/Multilaterala-avtal/>.

Följande multilaterala avtal för vägtransport var giltiga vid ikraftträdandet av denna föreskrift:

Anm Om Myndigheten för samhällsskydd och beredskap återkallar ett avtal före dess ursprungliga utgångsdatum, kommer detta att återges i en ändringsföreskrift till denna författning.

Avtal för vägtransport	Innehåll	Giltigt till och med
M85	Språket i transportdokument	Tillsvidare
M278	Transport av UN 1965 i fasta tankar (tankfordon)	2019-05-31
M299	Transport av gaser av klass 2 i gasflaskor godkända av "US Department of Transportation" (DOT) enligt 1.1.4.2 i ADR-S	2019-06-01
M304	Antal fordon i en transportenhet vid transport av farligt gods	2021-12-16
M313	Transport av explosiva ämnen och föremål som tillhör Försvarsmakten och som ska destrueras	2023-06-15



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

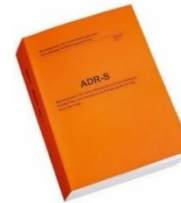
20.5 Nytt examinationssystem för ADR-förare 1 mars 2019





Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Nytt examinationssystem för ADR-förare



Varför

- För att säkerställa kunskapen hos de förare som transporterar farligt gods
- För att skapa förutsättning för en rättvis och säker examination



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap



21.1 Lastsäkring

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:25) och allmänna råd om lastsäkring och kontroll av lastsäkring på och i fordon anger exempel på en godtagen metod att säkra last med farligt gods enligt avsnitt 7.5.7 i bilaga A till denna författning.

(7.5.7.1

Bestämmelserna i stycke anses uppfyllda om godset har säkrats i enlighet med standarden EN 12195-1:2010)



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Övervakningskravet i ADR - vad innebär det?





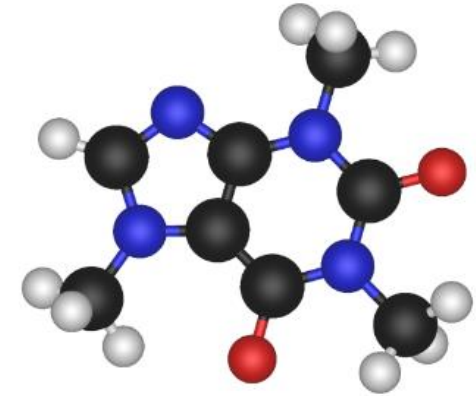
Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Grundläggande terminologi

Safety = säkerhet = olycksförebyggande

Security = skydd = brottsförebyggande





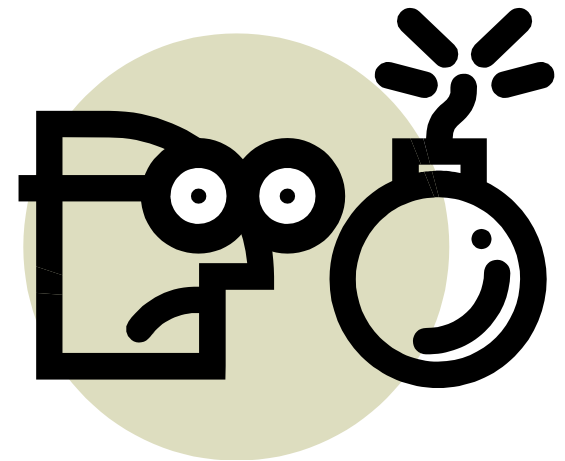
Bakgrund till frågan

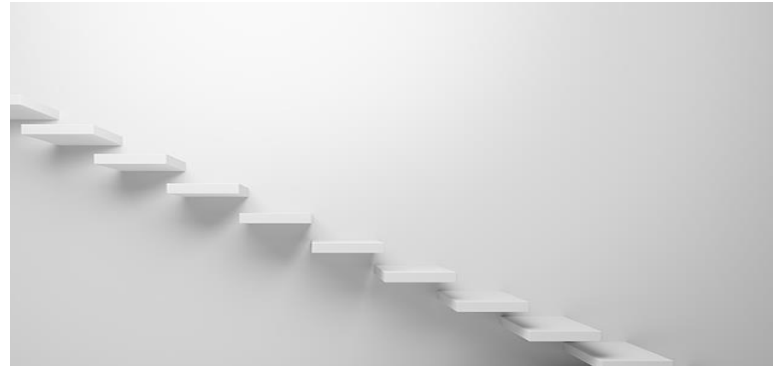
- MSB leder tillsammans med Polisen och Försvarsmakten en myndighetsövergripande arbetsgrupp (NAG-ExpSec)
- Uppgiften är att förbättra skyddet kring explosiver i Sverige
- Transporter har identifierats som en svag länk
- MSB utredde därför olika aspekter av frågan där övervakningsbestämmelserna i ADR är en aspekt



Slutsatser som MSB har dragit

- Förtydligande av övervakningskraven i ADR
 - Arbete pågår
- Bättre gradering (efter stöldbegärlighet) i ADR 1.10.3.1
 - Kanske något att göra senare
- Fler säkra uppställningsplatser
 - Arbete pågår i en större kontext





Kapitel 8.4

Bestämmelser för övervakning av fordon

Fordon med farligt gods i de mängder som anges i särbestämmelserna S1(6) och S14 – S24 i kapitel 8.5 för ett visst ämne enligt kapitel 3.2, tabell A, kolumn 19, ska övervakas eller alternativt parkeras utan övervakning inom en skyddad depå eller ett skyddat fabriksområde. Finns inte sådana möjligheter får fordon, sedan lämpliga skyddsåtgärder vidtagits, ställas upp avskilt på en plats som uppfyller kraven i (a), (b) eller (c) nedan:

- (a) en parkeringsplats, övervakad av en tillsynsman som har underrättats om lastens egenskaper och var föraren uppehåller sig,
- (b) en allmän eller privat parkeringsplats där fordonet inte förväntas bli skadat av andra fordon, eller
- (c) en lämplig öppen plats som är avskild från vägar och bostäder där allmänheten normalt inte passerar eller uppehåller sig.

Parkeringsplats som tillåts i (b) får användas endast om den som beskrivs i (a) inte är tillgänglig, och platsen som beskrivs i (c) får användas endast om alternativen som beskrivs i (a) och (b) inte är tillgängliga.

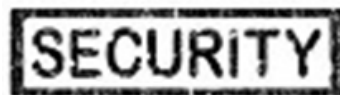


Kapitel 8.5 – Tilläggsbestämmelser för vissa:

- Explosiva ämnen och föremål, klass 1
- Självreaktiva ämnen (UN 3231 + 3232)
- Organiska peroxider (UN 3111 + 3112)
- Radioaktiva ämnen, klass 7



”... Dessutom ska dessa ämnen och föremål **alltid övervakas** för att förhindra skadegörelse och för att kunna larma föraren och berörda myndigheter i händelse av förlust eller brand.”





Vad avses med övervakning?



Många länder anser att personlig övervakning krävs



Arbetet fortsätter...

Krav gällande övervakning i ADR:	Problem?
Inhägnat	Ej tillämpligt – för få uppställningsplatser
Personligen övervakat	Ej förenligt med kör- och vilotider
Kameraövervakat	Ej tillämpligt – för få uppställningsplatser
Låst	Självklart vid rast och vila? Dock inte alltid lämpligt vid lastning/lossning
Larmat	Krav i del 9 för EX-fordon visst problem
2-förarsystem	Ej tillämpligt vid nattvila
Ref. till 1.10 (skyddsplan)	Beaktar security-relaterad övervakning. Möjliggör anpassning till transportens unika egenskaper (ämne, företagets verksamhet, nationell hotbild etc.)



Kap. 8.5 S1(6), S16 och S21 Just nu föreslås...

Förslag har skickats in till FN och mötet med WP.15 som är i maj 2019

Förutom det arbete som redan har genomförts har även jämförelse gjorts mellan S-bestämmelserna i kap. 8.5 och bestämmelserna om hög riskpotential i kap. 1.10.

Förslag till WP.15, maj 2019: införa en hänvisning i 8.5 att övervakning ska ske i enlighet med skyddsplanen i 1.10.3.2 när dessa bestämmelser är tillämpliga.



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Johan Karlsson, johan.karlsson@msb.se
Henric Strömberg, henric.stromberg@msb.se

Enheten för säker hantering av farliga ämnen

Frågor om regler skickas till **registratur@msb.se**