



Fossilfritt Sverige





Nations Unies

Conférence sur les Changements Climatiques 2015

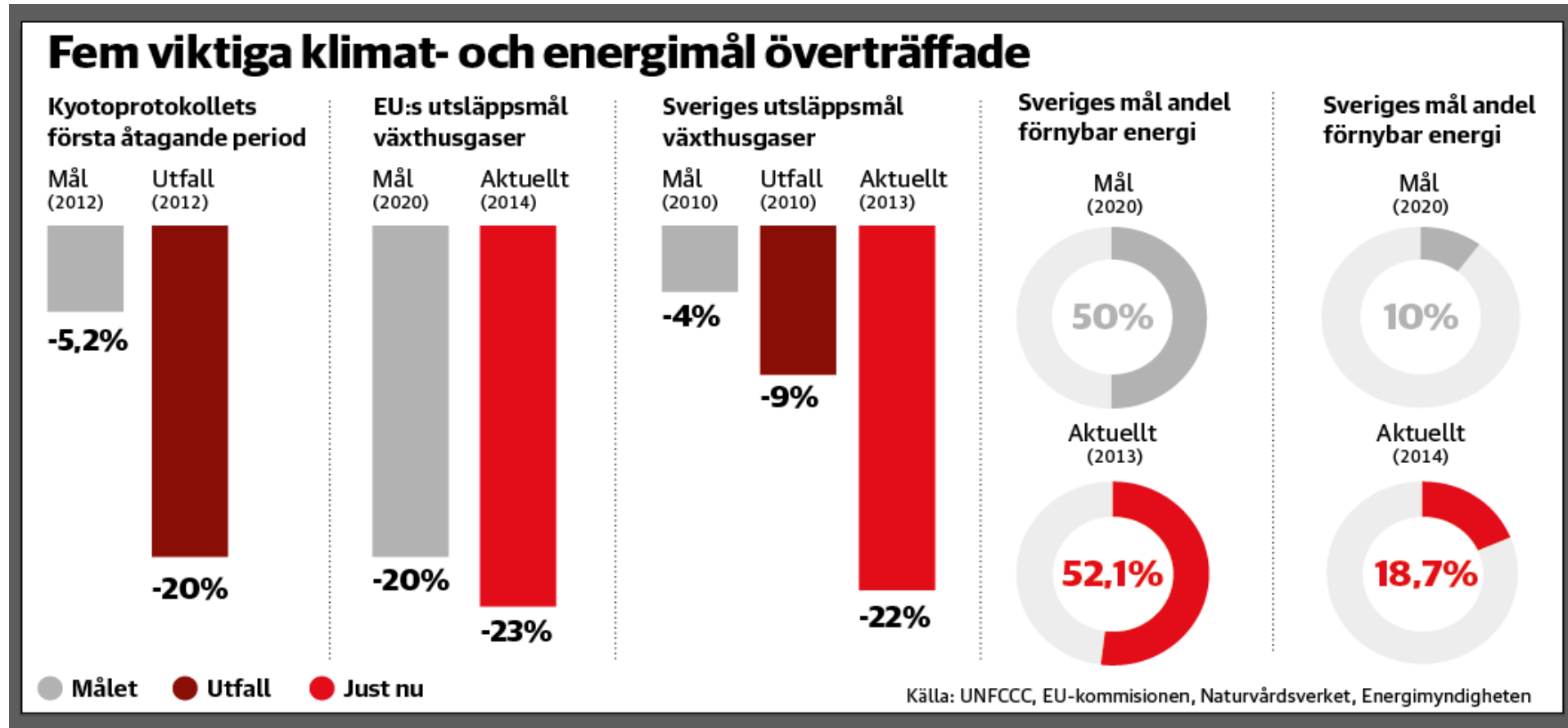
COP21/CMP11

Paris France



Regeringskansliet

It goes better than expected...







200 (98 stycken har målet 2025 eller tidigare)



86 (sammanlagd personbilsflotta: 11 500)



132



72

Överlämning i Rosenbad 25 april



Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft



Stålbranschen



Gruv/mineralbranschen



Cementbranschen



Betongbranschen



Bygg- och anl. sektorn



Åkeribranschen



Flygbranschen



Dagligvaruhandeln



Skogsindustrin

Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft



Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft

20 mars 2019



Uppvärmningsbranschen



Sjöfartsbranschen

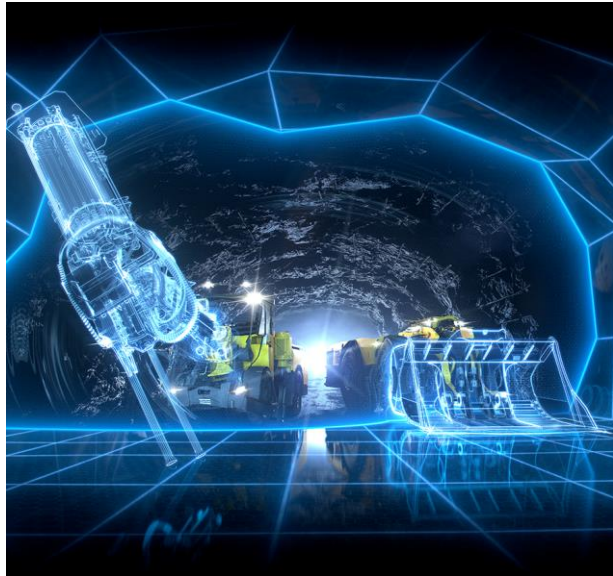


Bergmaterialindustrin



Digitaliserings-
konsultsektorn

Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft



Gruv- och mineralbranschen

- Elektrifiering
- Digitalisering
- Utveckla processer för klimatneutrala bränslen
- Fossilfri gruva 2035



Stålindustrin



Gruv/mineralbranschen



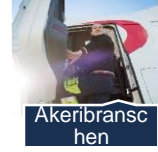
Cementbranschen



Betongbranschen



Bygg- och anl. sektorn



Akeribranschen



Flygbranschen



Dagligvaruhandeln



Skogsindustrin

Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft



Flygbranschen

Övergång till biobränsle och effektivisering

2030 – Fossilfritt inrikesflyg

2045 – Fossilfritt flyg från svenska flygplatser

Åkerinäringen

- Digitalisering
- Effektivisering, ruttoptimering
- Bränslebyte och fordonsbyte
- Längre och tyngre fordon



Stålindustrin



Gruv/mineralbranschen



Cementbranschen



Betongbranschen



Bygg- och anl. sektorn



Åkeribranschen



Flygbranschen



Dagligvaruhandeln

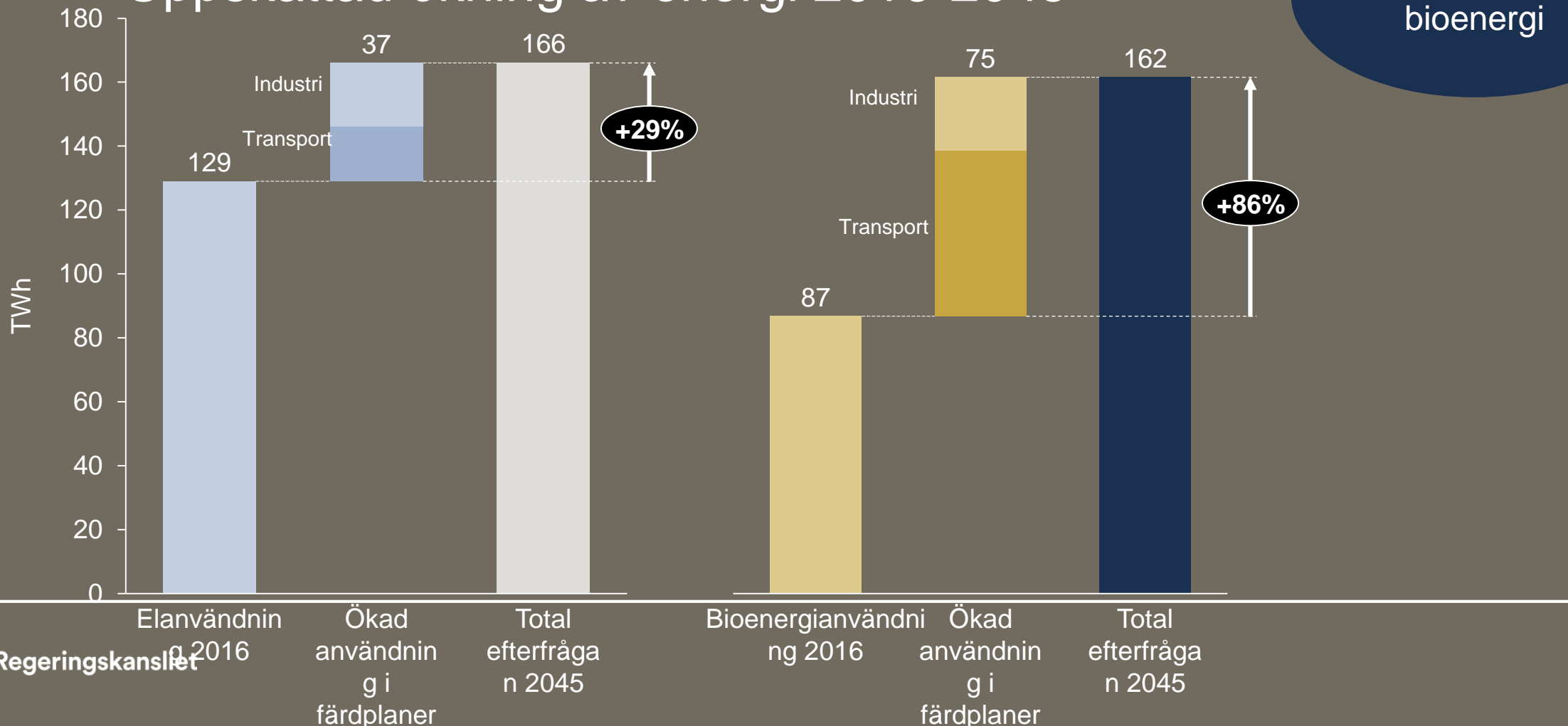


Skogsindustrin

Efterfrågan 2045

enl. produktionsnivå 2016

Uppskattad ökning av energi 2016-2045



”Här har vi förutsättningar att positionera Sverige i fronten för hållbar och modern välfärd. Det är en angelägenhet både för det globala klimatet och för innovationskraften och jobben inom svensk industri.”



Di ONSDAG 11 APR
Sveriges största finansmagasin 2017
MENY

OMXSPX 10:03
-0,4%
(-2,271 kr)

S&P500 22:45
+1,7%
(+0,851 kr)

Lägg till Instrument

START - BÖRS - BEVAKNINGAR - LEDARE - DI TV - BIL - DI WEEKEND - DI DIGITAL - DAGENS TIDNING - JOBB

Volvo, Scania, m.fl: Sverige ska bli en fossilfri världsutställning

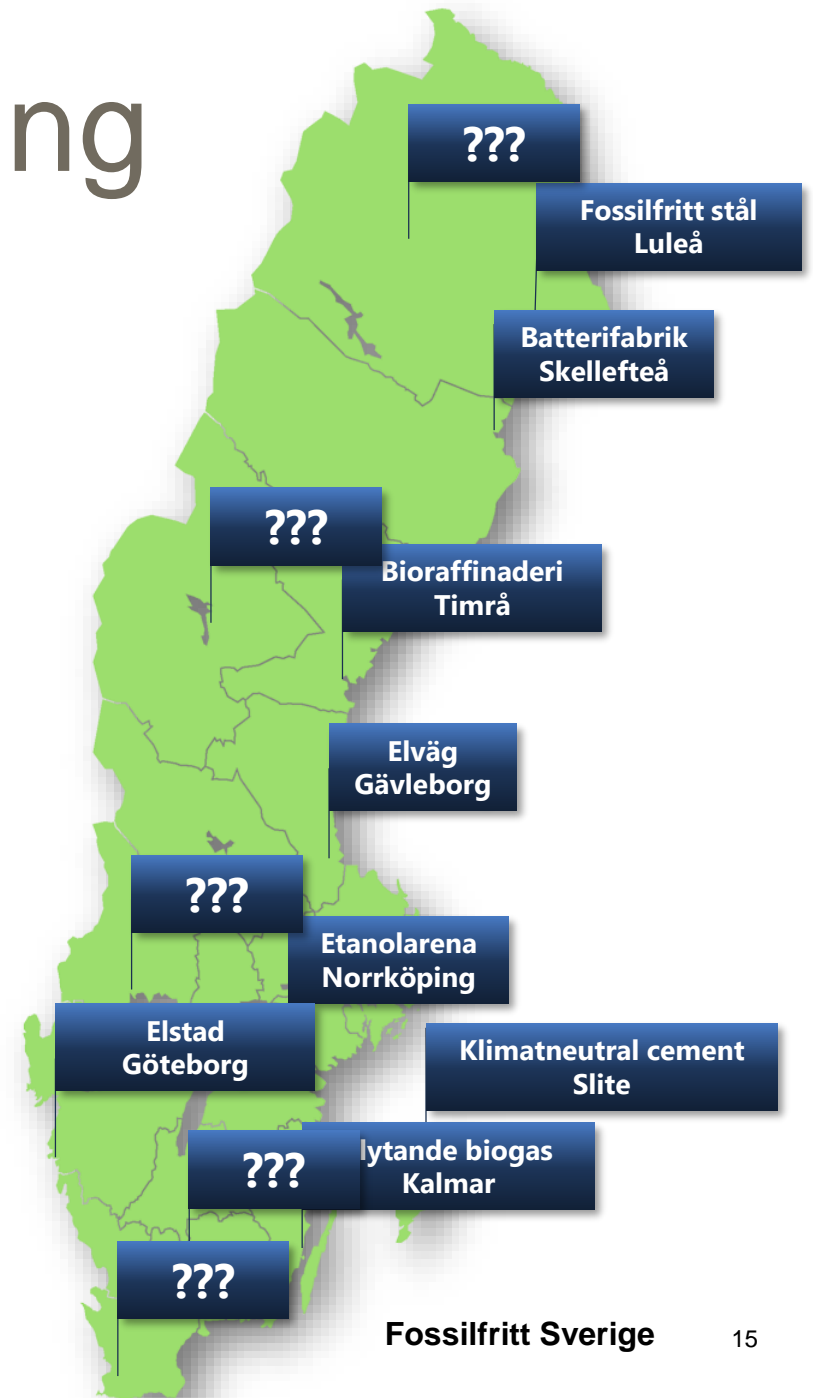
”Vi har förutsättningar att positionera Sverige i fronten för hållbar och modern välfärd”, skriver Henrik Henriksson, vd Scania, tillsammans med företrädare för Volvo mil. Foto: Amanda Lindgren

Av DEBATTREDAKTIONEN
Publicerad: 09 april 2018, 19:30 Uppdaterad: 10 april 2018, 10:29

DEBATT. Den svenska klimatpolitiken är en naturlig del i svensk exportstrategi. I transportsektorn har vi unika förutsättningar med två stora tillverkare av tunga fordon. Genom att skala upp fem försöksverksamheter kan vi visa världen vägen framåt, skriver företrädare för Scania, Volvo, Svante Axelsson och Johan Rockström.

Den globala temperaturen fortsätter att öka. Fyra av de fem senaste åren är de varmaste på jorden sedan mätningarna började. Målet från Parismötet om att begränsa den globala temperaturökningen till väl under två grader ser svårt ut att nå. Ska det vara möjligt måste det till en snabb förändring i form av ny teknik både i energisektorn, våra transporter och industrin.

En permanent världsutställning



”Trots våra olika intressen tror vi att alla är vinnare om vi gemensamt kan visa hur olika drivmedel samverkar på bästa sätt. Inget alternativ kan ensamt ersätta de 75 TWh fossila drivmedel som i dag används inom transportsektorn i Sverige. Alla behövs!”



DAGENS NYHETER. Nyheter Ekonomi Kultur Sthlm Sport ♥ Mitt DN Ledare DN Debatt DN.TV

DN Debatt

DN Debatt. ”Osäkerhet om bästa drivmedel bromsar klimatomställningen”



Vi behöver en snabb utbyggnad av infrastruktur för laddning och tankning samt förutsättningar för inhemsk produktion av hållbara biobränslen och batterier, skriver arkitektfirmorna. Foto: Lasse Swärd

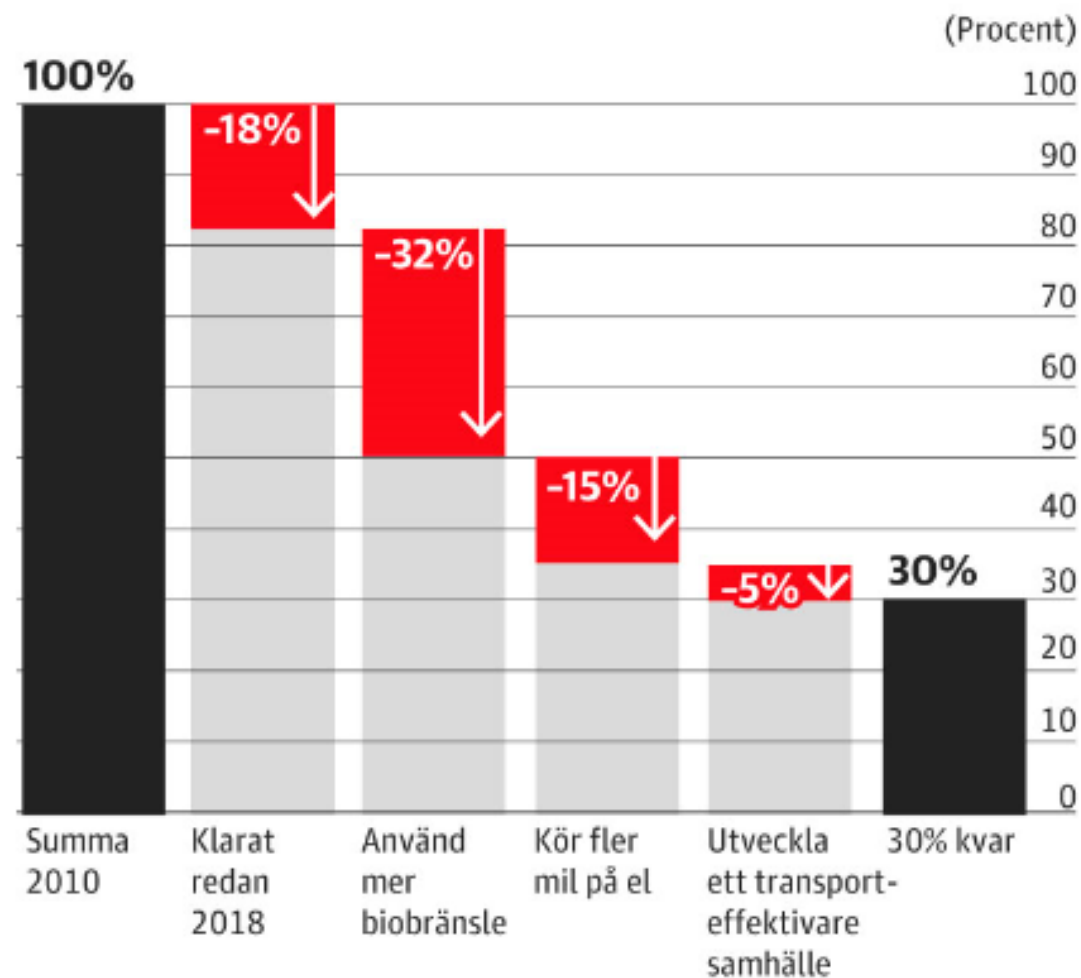
PUBLICERAD 2017-12-28

DN DEBATT 27/12. För att minska osäkerheten hos konsumenterna och beslutsfattare om var olika drivmedel för transporter ska användas för att optimera klimat- och miljönytta har vi enats om en gemensam karta över var de olika bränslena har sina fördelar, skriver företrädare för initiativet Fossilfritt Sverige.



Så kan utsläppen från inrikes transporter minskas

Målet är att utsläppen av växthusgaser ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010.

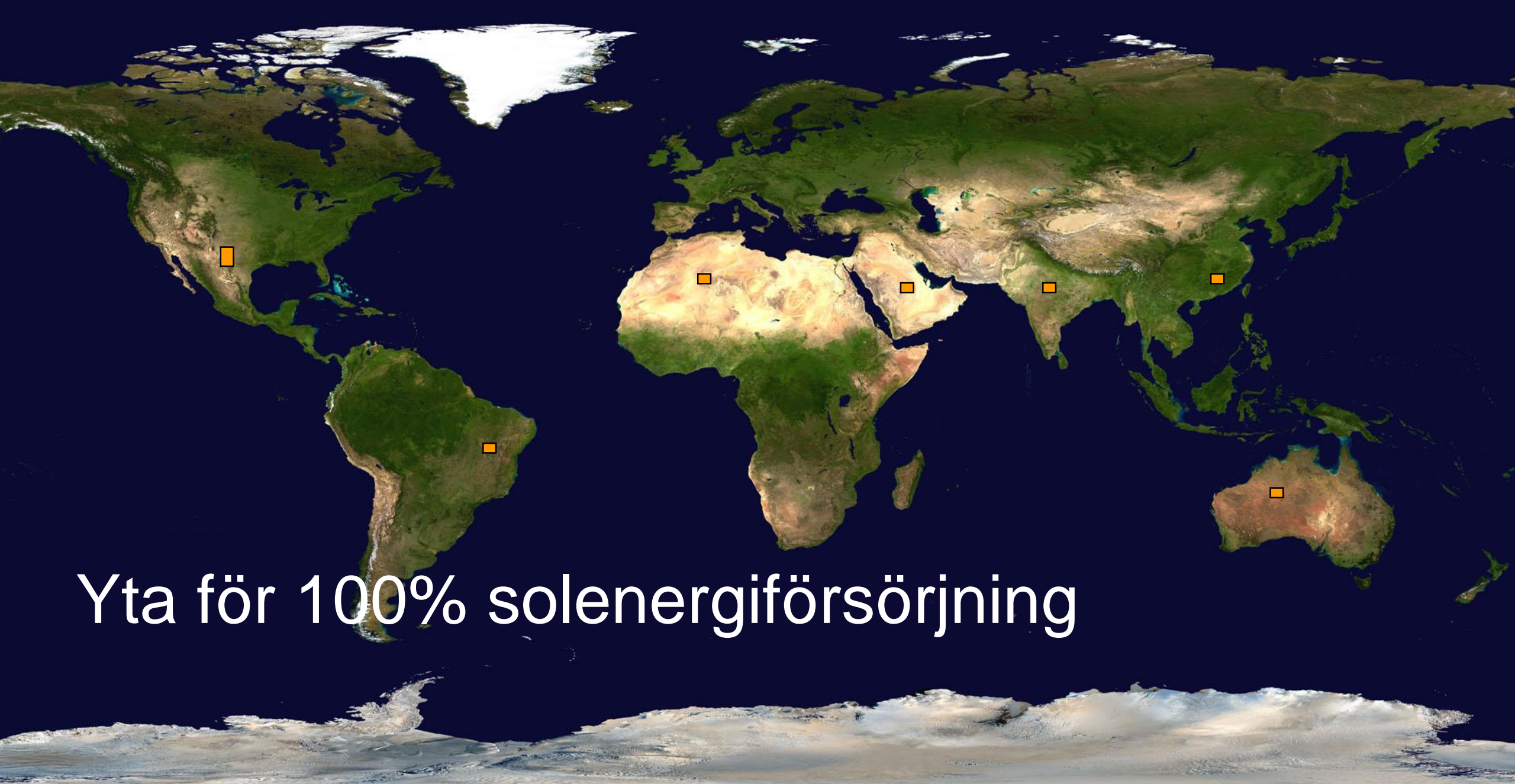




En ny godsstrategi



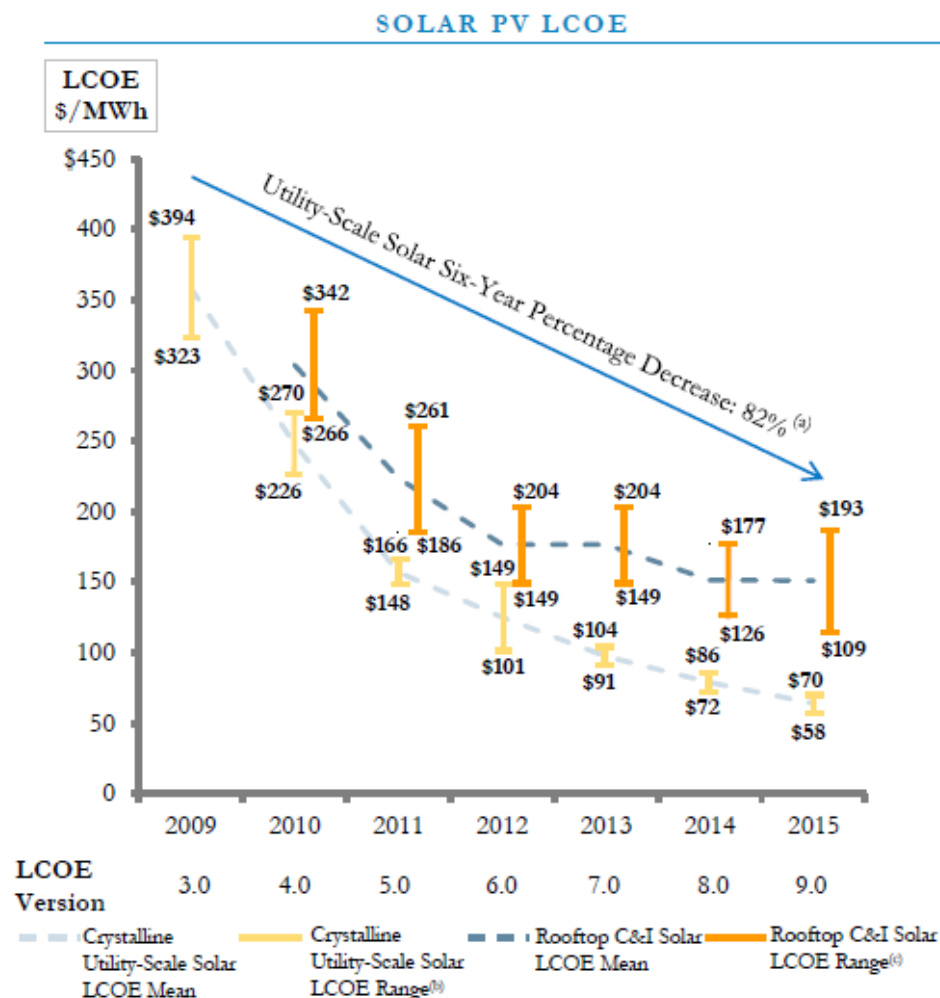
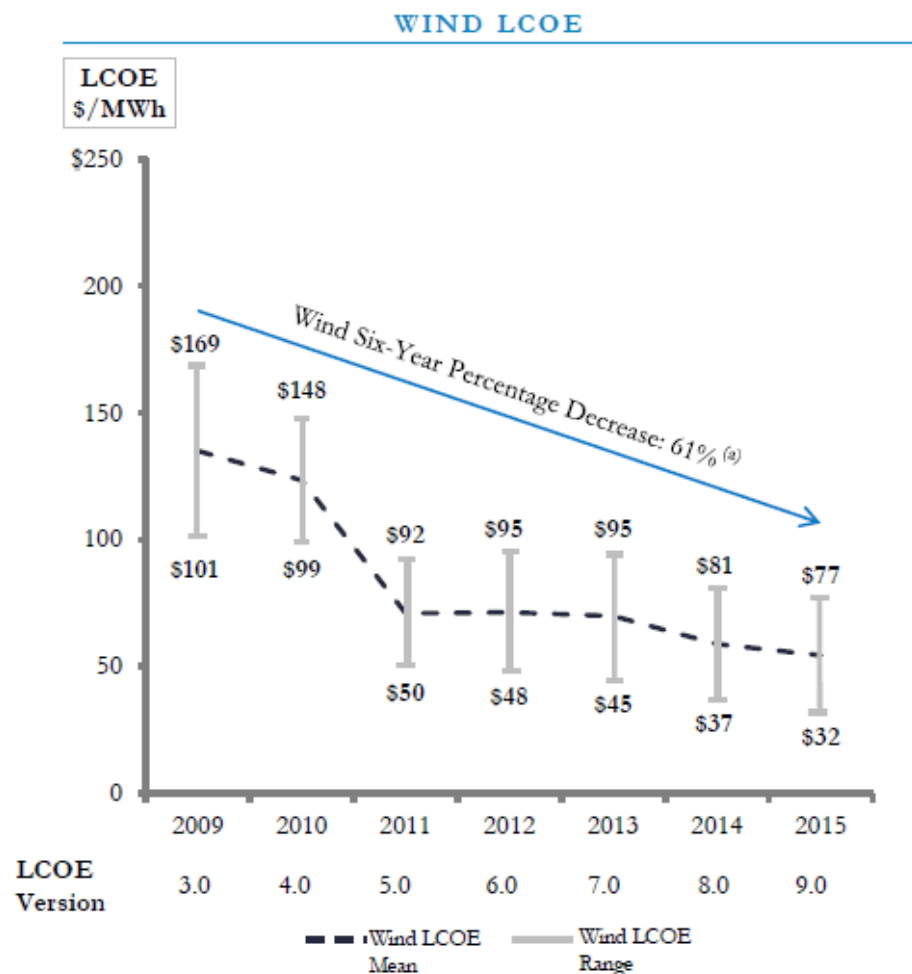
I Oman används solcellsel för att pumpa upp olja.



Yta för 100% solenergiförsörjning

Unsubsidized Levelized Cost of Energy—Wind/Solar PV (Historical)

Over the last six years, wind and solar PV have become increasingly cost-competitive with conventional generation technologies, on an unsubsidized basis, in light of material declines in the pricing of system components (e.g., panels, inverters, racking, turbines, etc.), and dramatic improvements in efficiency, among other factors



Source: Lazard estimates.

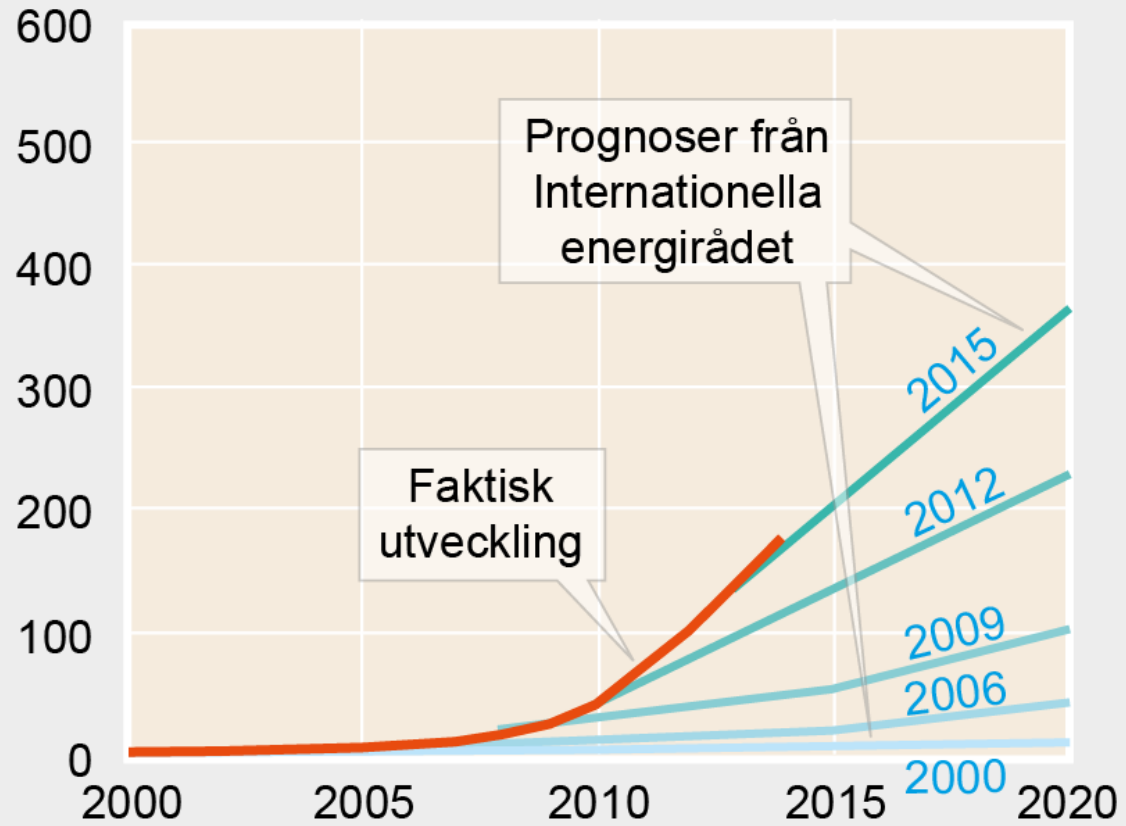
(a) Represents average percentage decrease of high end and low end of LCOE range.

(b) Low end represents crystalline utility-scale solar with single-axis tracking in high insolation jurisdictions (e.g., Southwest U.S.), while high end represents crystalline utility-scale solar with fixed-tilt design.

(c) Lazard's LCOE initiated reporting of rooftop C&I solar in 2010.

Solceller

Global installerad effekt (GW)

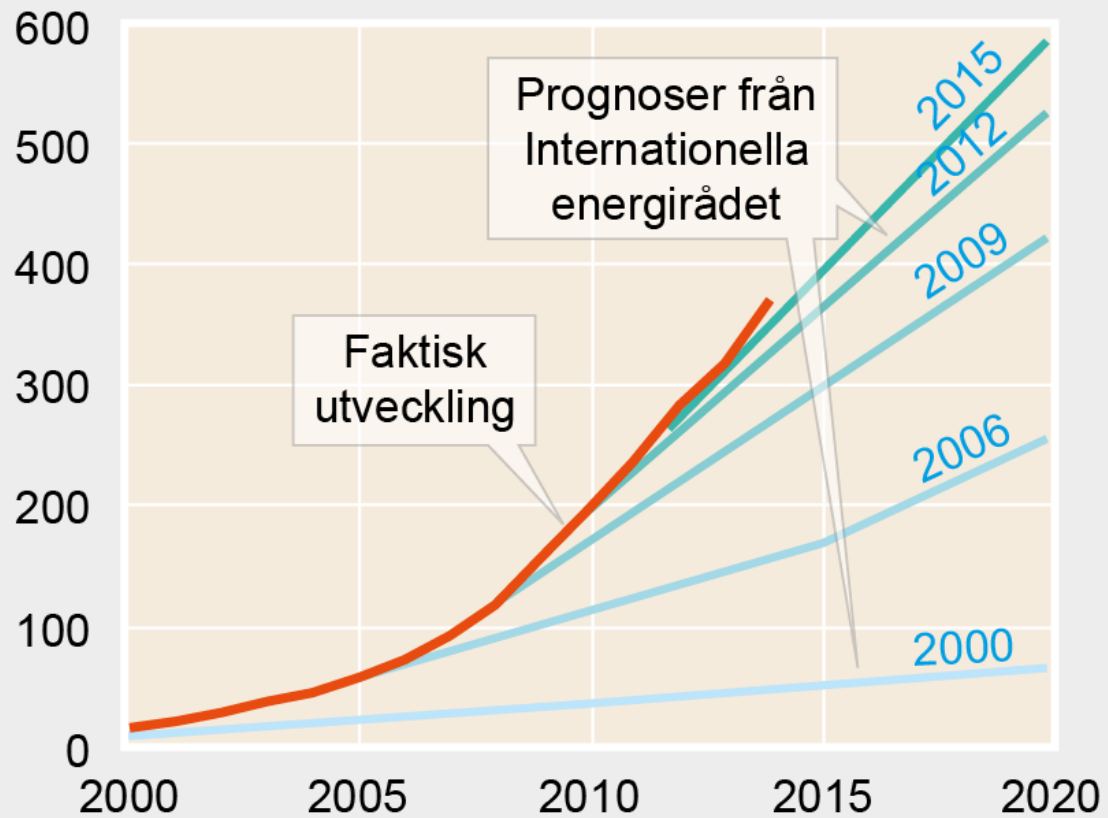


Källa: "En varmare värld", Claes Bernes



Vindkraft

Global installerad effekt (GW)

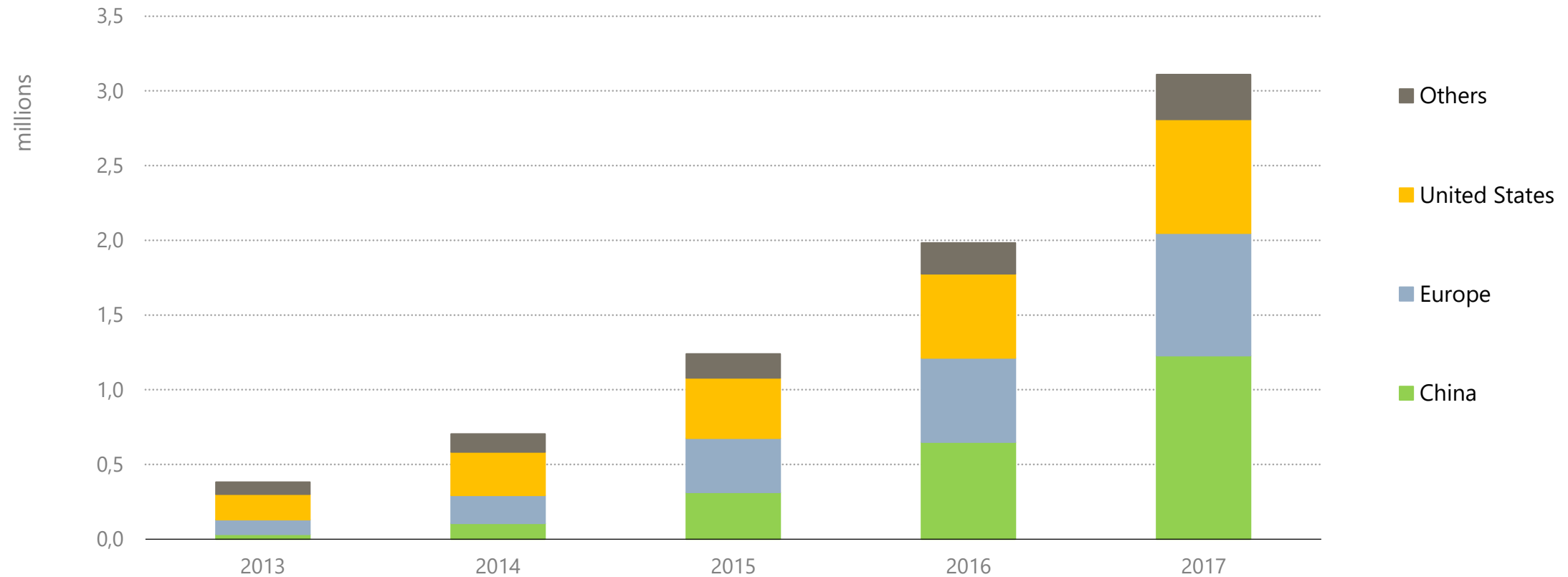


Källa: "En varmare värld", Claes Bernes



Electric car sales continue to break records

Global electric car stock



The number of passenger electric cars on the road passed 3 million in 2017, although they still represent just 1% of the global car sales

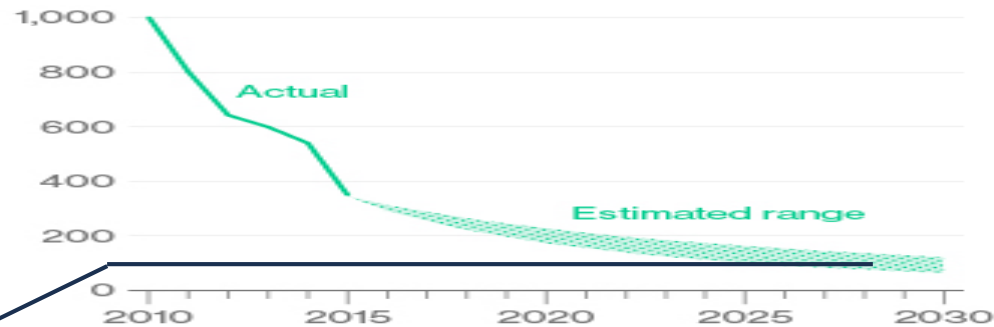
Batteries also become cheaper...

It's All About the Batteries

Batteries make up a third of the cost of an electric vehicle. As battery costs continue to fall, demand for EVs will rise.

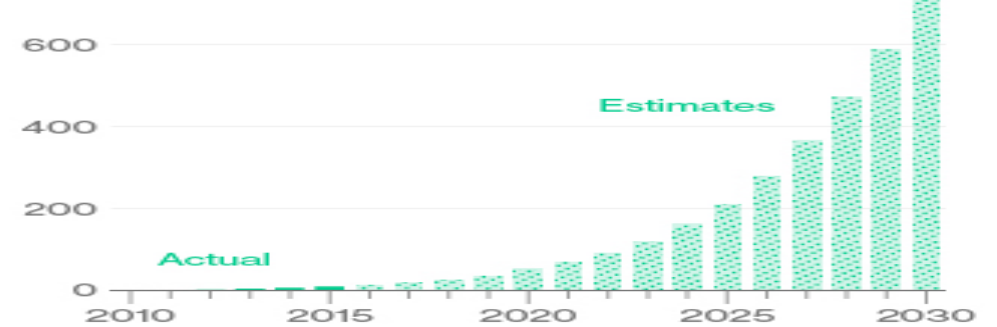
Cost for lithium-ion battery packs

\$1,200 per kilowatt hour



Yearly demand for EV battery power

800 gigawatt hours



← Tesla Gigafactory 88 USD/kWh (cell)

Source: Data compiled by Bloomberg New Energy Finance

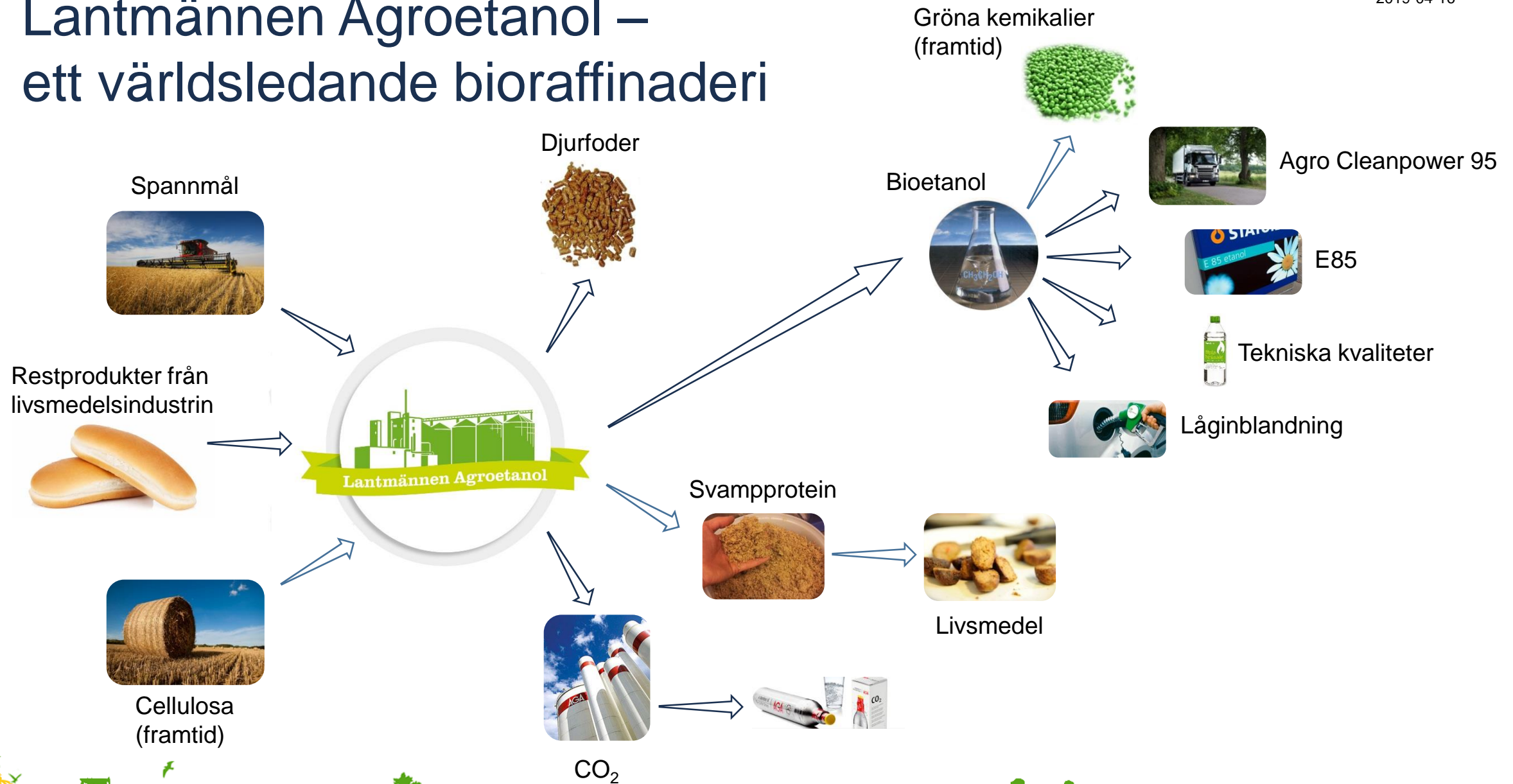
Bloomberg



Regeringskansliet



Lantmännen Agroetanol – ett världsledande bioraffinaderi

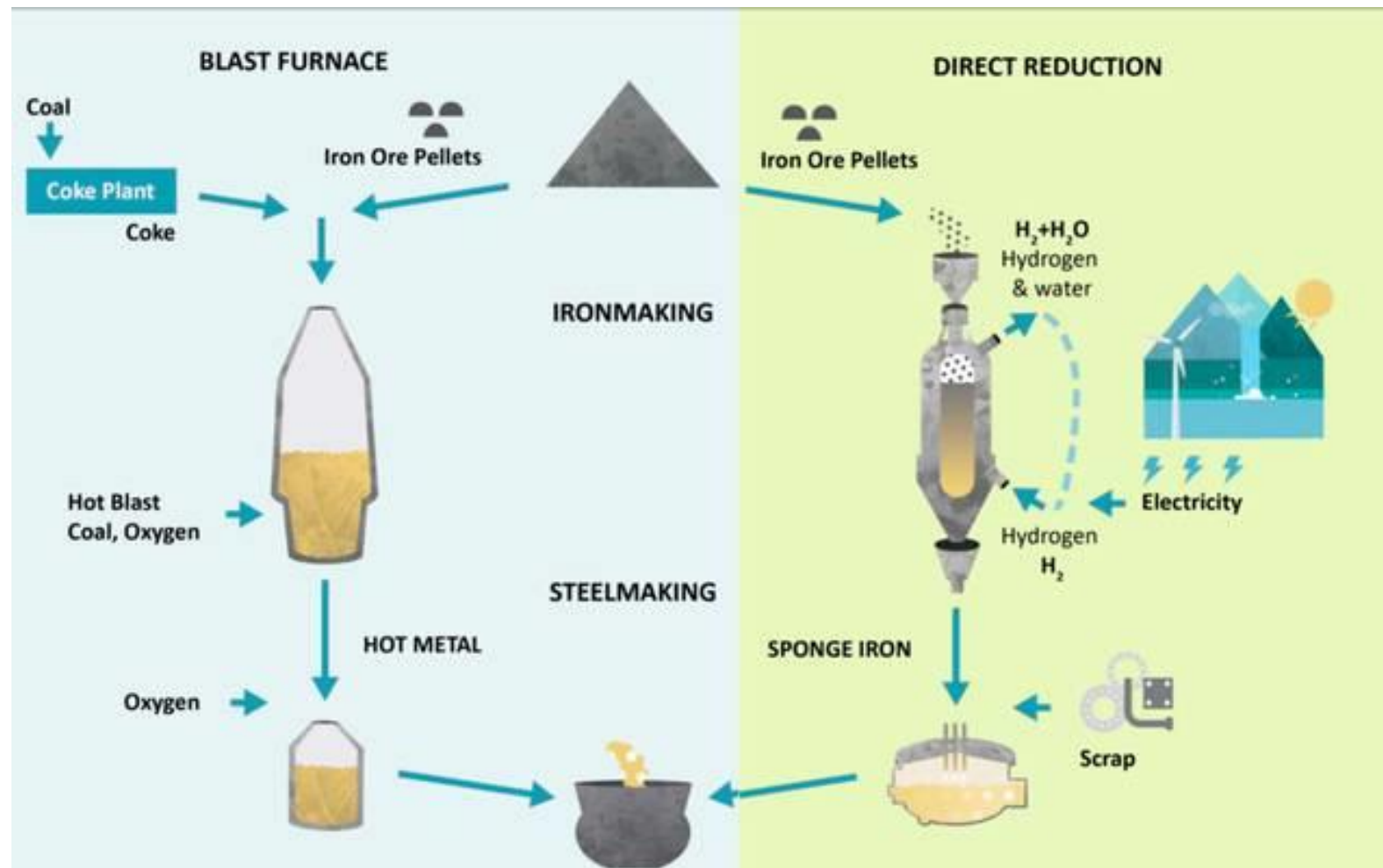


HYBRIT – Fossil free steel

SSAB

VATTENFALL 

 LKAB





Fossilfritt Sverige

