

Remiss

Förslag till ändringar av Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag till ändringar av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser, och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:15) om förarprov, behörighet A1, A2 och A.

Bakgrund till förslaget

Kommissionens direktiv (EU) 2020/612 av den 4 maj 2020 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort för konsekvenser för de svenska reglerna på området.

Genom sänkningen av lägsta tillåtna cylindervolym för motorcyklar som används vid körprov för behörighet A2 anpassas kraven till den tekniska utvecklingen, särskilt till utvecklingen i fråga om förbränningsmotor och chassi. Ändringen bidrar också till att säkerställa att sökandes körprov avser fordon som är representativa för den kategori som körkortet gäller.

När det gäller möjligheten till att inte begränsa körkort till automatväxlade fordon för högre behörigheter när körkortshavaren redan har körkort med behörighet B för fordon med manuell växellåda, föreslås ändringen mot bakgrund av den tekniska utvecklingen av fordon och med särskild hänsyn till transportbranschens utveckling och ökande användning av modernare, säkrare och mindre förorenande fordon som är utrustade med en rad olika typer av, och kombinationer av växellådor.

Förslagets innehåll i korthet

I 13 § TSFS 2015:15 anges att motorcykeln vid körprov för behörighet A2 ska ha en cylindervolym av minst 395 cm³ om den drivs av en förbränningsmotor. I den ändrade bilagan till direktiv 2006/126/EC anges minst 250 cm³

i stället för nuvarande minst 400 cm³ som lägsta gräns. I punkt 5.2 i samma bilaga anges att medlemsstaterna får tillämpa en tolerans på 5 cm³ under fastställd minsta cylindervolym. Därför ska bestämmelsen i 13§ ändras från minst 395 cm³ till minst 245 cm³.

Vi föreslår ett tillägg i TSFS 2015:15 17 § som klargör att i provtiden enligt första stycket ingår inte tid för säkerhetskontroll och inte heller tid för särskilt manöverprov enligt 24-33 §§. Förändringen är ett förtydligande i linje med direktivets lydelse och gällande praxis. Föreskriften blir därmed mer lik föreskrifter för övriga behörigheter och överensstämelsen med direktivet tydligare.

I 4 kap. 6 a § TSFS 2012:41 framgår att körprov för behörighet C, CE, D eller DE får genomföras i fordon utan kopplingspedal, även om det inte gäller körkort med villkor om begränsning till automatisk växellåda, om den sökande redan har eller har haft ett körkort med behörigheten B för fordon med manuell växellåda. Det uppdaterade direktivet ger möjligheten att utöka detta undantag till att även gälla körprov för behörigheterna BE, C1, C1E, D1 och D1E.

En förutsättning som krävs för att undantaget ska gälla, är att sökanden vid körprovet har genomfört de manövrer som anges i bilaga II punkt 8.4.1, exempelvis att fordonet vid behov ska växlas manuellt. Kravet i föreskriften om att fordonet vid behov ska växlas manuellt, kommer att tolkas på ett sådant sätt så att även växellådor där behovet i praktiken aldrig kommer uppstå förutom vid start, backning och vid parkering kan användas. Det innebär att miljövänliga hybridlådor även fortsättningsvis kan användas trots att den tekniska utvecklingen gjort att det sällan finns behov att växla.

Vid körkortskommitténs möte den 5 februari 2019, klargjordes att kod 78 inte ska läggas till kod 96 för de körkortsinnehavare som har gjort körprov för behörighet B med manuellt växlat fordon och som gör körprov för B96 med automatväxlat fordon och att Sverige har rätt att ändra sina regler i enlighet med detta. För att kunna fasa ut denna kombination ändras TSFS 2012:41 4 kap. 6 §, vilket får konsekvenser även för formuleringen av 1 kap. 7 § i samma föreskrift.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 november 2020.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 10 augusti 2020. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-101 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Väg och järnväg

Box 267

781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Susanne Alger, utredare, 010-495 45 03,

susanne.alger@transportstyrelsen.se

Olof Stenlund, utredare, tel. 010-495 58 40,

olof.stenlund@transportstyrelsen.se

Sophie Söderström, jurist, tel. 010-495 68 63,

sophie.soderstrom@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Susanne Alger

Gruppledare

Sändlista

Föreningen Sveriges Trafikövningsplatser (ordforande@trafikovningsplats.com)

Försvarsmakten, högkvarteret (exp-hkv@mil.se)

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (info@mcrf.se)

Skolverket (registrator@skolverket.se)

Sveriges Bussföretag (info@transportforetagen.se)

Sveriges MotorCyklister (info@svmc.se)

Sveriges Skid-Car banors Riksorganisation (helen@helensforkorkort.se)

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (info@str.se)

Sveriges Åkeriföretag (info@akeri.se)

Trafikutbildarnas Riksorganisation (kansli@trafikutbildarna.com)

Trafikverket Förarprov (trafikverket@trafikverket.se)

Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (info@tya.se)