

Norråkar'n

#3/2018

Vi var på
LOAD UP NORTH!

12 Så Norr självklart på
plats i Almedalen

14 Nordic Trophy utökar och
har i år träffats i Åsele

Läs det längre reportaget
om Bergs Express **18**

Nu antas godstrafik-
programmet i Umeå **26**



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR



Mercedes-Benz Trucks



Lastbilar som har helhetstänket

Som en av världens största lastbilstillverkare vet vi vad som krävs för att leverera. Dagens företag behöver lastbilar som är pålitliga, hållbara och anpassade efter sin verksamhet. Oavsett vilket verksamhet du bedriver så har vi en modell för alla, vi erbjuder lastbilar för fjärr- och linjetrafik, distribution och entreprenad.

Varmt välkommen in till din närmaste återförsäljare för att få mer information eller läs mer på mercedes-benz.se



BiDahl AB
www.bidahl.se
Umeå - Örnsköldsvik - Skellefteå - Luleå

Bidahl Umeå AB, Formvägen 6, 906 21 Umeå, Tel 090-18 50 00

Försäljning Lastbilar Umeå/Ö-vik/Skellefteå
Henrik Sundin Försäljningschef 070-3303232
Jerker Andersson 070-277 76 33

BiDahl Luleå, Besiktningssvägen 13, Storheden Luleå, Tel 0920-47 56 00
Kent Isacson 070-977 00 59
Anders Westerberg 070-299 44 20

Rylander Bil
EN KLASS FÖR SIG

Rylander Bil AB Bergsgatan 120, 853 50 Sundsvall, Tel: 060-14 00 00

Försäljningschef Transport/Tunga Fordon
Morgan Parment 060-14 00 45

VILKEN SOMMAR

– och nu väntar höst och val

LEDARE

Nu är hösten i antågande, och vi kan snart börja summera hur denna sommar har fortlöpt. En sak vi kan vara överens om är att det var länge sedan vi haft en sådan fin juli månad. Tyvärr har värmen och regnbristen medfört komplikationer så som skogsbränder och spannmålstorka. Arbetsmässigt är det många åkeriföretagare som inte kunnat ta en dag ledigt på grund av att det har varit svårt att hitta vikarie bland ungdomarna, och som jag skrev i förra ledaren blir det också svårare att få pensionärer att hoppa in med rådande utbildningskrav, som till exempel YKB och SIK.

I skrivande stund har jag, tillsammans med många andra, varit på lastbilmässa i Jönköping. Det var spännande att se hur intresset för mässan var nu, då Sveriges Åkeriföretag var en av huvudarrangörerna. Som vanligt ett ställe där man talar, träffs och trivs. Utställningsytan var 75 000 kvadratmeter. Många bra seminarier samt ett stort utbud av allt som hör hemma på en sådan här mässa. Ser redan fram mot nästa mässa om två år, 2020.

Snart kommer höstens mest spännande händelse – valet! Själv tror och hoppas jag på att vi får en regering som ska kunna lyfta Sverige till att vara det föregångsland vi en gång var. Det vill säga ett land i framkant både inom företagande och välfärd.

Väl mött till en spännande höst!



Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR'N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infonorr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@farlinmedia.se

Micke Färlin
Tel: 073-274 87 44
E-post: micke@farlinmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
E-post: annons@svartpist.com

LAYOUT

Svart Pist Publishing AB
Nathalie Häll
Tel: 073-678 08 91
E-post: nathalie.hall@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-632 80 48
E-post: kent@lyckseletransport.se

Tryck: Mitt Media Print AB.
Upplaga: 1 200 ex.

MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av åtta ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Kent Ernerstedt
070-632 80 48
Lycksele



VICE ORDFÖRANDE
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvårlund



LEDAMOT
Bengt-Olof Hemmingsson
070-331 61 44
Svenstavik



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



LEDAMOT
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnäsavall



LEDAMOT
Per-Åke Liljergren
070-588 88 00
Gällivare



LEDAMOT
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

12 Sveriges Åkeriföretag Norr på plats i hetluften under **Almedalen**.

14 Arrangemanget **Näsmark Trophy** ökar och flyttar till ny plats.

16 Kent Ernerstedt delar med sig av en **fjärrchaufförs vardag**.

18 Vi får följa **Bergs Express** utveckling genom åren.

24 Vad ska du bli när du blir stor? Malin Öhrlund blickar tillbaka.

26 Godstrafikprogrammet är nu antaget i Umeå.

28 Branschen behöver **fler förare**. Läs TYAs trendindikator.

30 **Politikerträff** med representanter från Liberalerna.



24



28

På vägen sedan 1919

OP HÖGLUNDS

Philipsen Lack AB **AM TRAILER** **SHEMAX** **OP släpet**

010-45 67 900 · info@ophoglund.se · www.ophoglund.se

CTI - Traction Air Norden premiär!

Kontrollera och styra däcktrycket har aldrig varit enklare, mer precist och intelligent! Anpassar däcktrycket i förhållande till vägförhållande och axeltryck enkelt från hytten.



- Förbättrad drivförmåga
- Minskat däckslitage
- Minskade vägsador
- Förbättrar fordons- och förarsäkerheten
- Reducerat underhållsbehov
- Förenklad montering
- Oberoende av fordonsdata, GPS teknik



Traction Air är det enda CTI system med enkel touch skärms teknik Den är designad för chauffören, enkelt att använda, dag som natt. Mjukvaran är utvecklad för snabb respons och kan designas till specifika kundönskemål om programmering beroende på miljö och driftförhållanden med full automatik.



Kent Ernerstedt vid NSA Frakts veteranbil.



På plats i Skogqvist Oljetransporters monter.



Man ordnade även med ett Truck Meet under mässan.

Lokaler till salu för åkeriföretag

Norrbottenska företag har snart en unik chans att köpa sin egen affärslokal i Storheden Industri-park. Ett byggprojekt som inriktar sig mot exempelvis åkerier.

– Det blir en smart affär för alla parter, istället för att hyra sin lokal och betala en dyr hyra så köper man den och betalar till sig själv. Det är en bra investering och man får en lägre månadskostnad, säger John Nilsson på mäklarfirman Husman Hagberg till Norrbottens Affärer.

Werkstaden Fastigheter står bakom projektet som aldrig tidigare genomförts i Norrbotten.

Själva fastigheten ligger på Krossvägen 3 på Storheden i Luleå och består av 30 lokaler å 170 kvadratmeter fördelat på två plan.

Man hoppas kunna påbörja bygget så fort som möjligt när försäljningen tagit fart och lokalerna ska enligt planen vara klara för inflyttning i slutet av 2019.

1 495 000 kronor kostar varje lokal och man har redan fått några reservationer.

Från mäklarens sida är man mycket nöjd med placeringen av lokalerna.

– Det är helt optimalt, rent logistiskt. Det ligger mitt i fyrkanten med hela dess upptagningsområde. Det är lätt att ta sig till och från E4:an, det blir ett nav för alla som ska utgå ifrån lokalen, exempelvis hantverkare eller lastbilar, säger John Nilsson till Norrbottens Affärer.

Malin Öhrlund

LOAD UP NORTH – BODEN 2018

Load Up North är en mötesplats för entreprenadbranschen i Norrland med fokus på **entreprenadmaskiner, transport, väg och anläggning samt rekrytering.**

Under namnet Meet Up ingår även en kunskapsdel med för branschen intressanta föreläsare. Där vänder man sig till alla som verkar inom gruvnäringen ovan jord, väg och anläggning samt jord och skog.

Load Up North är den enda mässan i sitt slag norr om Stockholm.

I år arrangerade Load up North för första gången ett Truck meet under fredag och lördag. Här samlades ett gäng fräna och originella lastbilar av olika slag. Ett 50-tal lastbilar i olika

kategorier deltog. Blanka och välpolerade.

De olika tävlingskategorierna var Fjärrbil, Dragbil, Lastväxlare, Tipp, Veteran, Special, Queen of the road, Timmer och Tungdragare.

Under torsdagskvällen den 30 augusti kl 17.30 gick Truck meets kortegen genom centrala Boden. En mäktig kortege med många fina bilar.

Under dagarna så hölls också ett antal seminarier bland annat "Hållbara drivmedel för framtiden, är branschen redo?" Är åkeribranschen redo för fossilfrihet diskuterades och – ja absolut är vad som framkom under seminariet.

Carina Ahlfeldt



Försvarsminister Peter Hultqvist talar.



Fredrik Eriksson från Holmgrens Åkeri.

Norråkar'n

Ett vinnande lag!



www.specialkarosser.se



- Lagring

- Utvärdering

- Kontroll av överträdelser

- Backup

- Integrering med andra system

- Personlig support

idha online

IDHA-Online är ett komplett system för hantering av data från digitala färdskrivare. Lagring, backup och utvärdering i ett användarvänligt system. Allt sköts via internet, vilket gör det lättillgängligt och underhållsfritt. Inget program att installera eller uppdatera.

Grundtanken har alltid varit **enkelhet och mervärde**

IDHA Sweden AB samarbetar med bl.a Volvo, Scania, MAN, Mercedes, Fordonskontroll, och transPA och har ett flertal systemintegrationer för att skapa mervärde till våra gemensamma kunder.

www.IDHA.se



Björn Sundsvall 060 - 798 25 70
Jonas
Tommy
Michael Stockholm 08 - 88 99 53

Ny branschföreträdare i norr

Den 17 september gör jag min första arbetsdag som branschföreträdare, på kontoret i Umeå.

Jag bor i Umeå med min fru och min dotter. Jag har ett brinnande musikintresse, njuter av att fiska och följer gärna Formel 1.

Tidigare har jag jobbat på Ernst & Young med revision och rådgivning inom framförallt offentlig sektor. Senast kommer jag från Transportstyrelsen, där jag arbetat med tillsyn inom vägtrafik.

Jag vill, med min inblick i myndighetsvärlden och min erfarenhet från Transportstyrelsen, hjälpa er att kunna fokusera ännu mer på det just ni är bra på. Jag ser fram emot att få sätta mig in i de utmaningar som ni medlemmar ser inom transportnäringen.

Johan Lundmark



Johan Lundmark.



Från vänster; Ann Lendholm (Lindströms Transport), infrastrukturministern Tomas Eneroth, Malin Öhrlund (Öhrlunds Åkeri), Robert Savela (Transportarbetarförbundet) samt Mikael Bäckström (Lindströms Transport).

MINISTERBESÖK I LULEÅ

Beställansvar, vinterdäck och kilometerskatt. Det var några av ämnena som diskuterades när infrastrukturminister Tomas Eneroth besökte ett av SÅ:s medlemsföretag.

Mitt under pågående lastbilmässan i Jönköping passade infrastrukturministern på att göra ett besök i Norrbotten där målsättningen bland annat var att diskutera branschfrågor och infrastruktur.

Öhrlunds Åkeri s VD Malin Öhrlund tog emot ministern tillsammans med driftchefen hos Lindströms Transport, Ann Lendholm, chauffören Mikael Bäckström samt transportarbetarförbundets ordförande Robert Savela.

Ministern invigningstalade under lastbilmässan och visar ett stort intresse för branschfrågor.

Under eftermiddagen diskuterades många heta frågor och ministern kunde ge ett par raka svar. Bland annat meddelade han en satsning på E10 med 1,5 miljarder kronor de kommande åren. Välkommet såklart.

Chauffören Mikael Bäckström vet hur situationen ser ut i dag på E10:an.

– När det var som värst i vintras låg det 12 utländska långtradar i diket mellan Överkalix och Kiruna. Vägen är som smalast bara sex meter och det är oerhört obehagligt att mötas, säger

han.

I Eneroths satsning på E10:an ingår breddning av vägen samt att göra delar av den mötesfri.

En annan fråga som diskuterades var beställansvaret som regeringen nu lagstiftat om.

– Det är viktigt att vi har en kontrollfunktion på detta beslut, konstaterar Tomas Eneroth.

Överhuvudtaget handlade mycket om kontroll. I dagsläget finns det inte en enda ”tung” trafikpolis i Norrbotten och då blir en lag på exempelvis vinterdäck ganska verkanslös om ingen kontrollerar fordonen.

Malin Öhrlund framförde en synpunkt från SÅ Norr att förbjuda så kallade ”EU-trailers”, alltså tvåaxliga dragbilar, i intervjuväg.

– Jag har tagit kontakt med EU-kommissionen för att utreda möjligheten att ha ett liknande regelverk som i Norge, svarade Eneroth.

Kilometerskatten kom givetvis upp som ett hett ämne. Här fick Malin Öhrlund och Ann Lendholm beskriva farhågorna inför en skatt på avstånd som läggs på redan befintlig drivmedelskatt.

– Vi har i dag inget färdigt förslag, konstaterade Tomas Eneroth.

Därmed återstår det att se hur skatten utformas.

Malin Öhrlund

Norråkar'n

Räckvidd utöver det vanliga.

V11PZ är en kran med enastående räckvidd och egenskaper tack vare dess unika parallellförda pelare. Kranens rörelsemönster ger viktiga egenskaper som lättlastad, bra precision och lång räckvidd. Med fast vipparm räcker kranen 8.3 meter och med enkelteleskop hela 10 meter. En parallellkran som kan parkeras antingen som en öppen kran eller som Z-kran - det unika parkeringsläget gör den lättmonterad.

V-KRAN

FTG
FTG Cranes AB
Industrigatan 1
668 40 Bäckefors
Tfn: 0521-26 26 30
info@ftgforest.com
www.ftgforest.com

Inlandsfrakt

Den åttonde juni var Sveriges Åkeriföretag inbjudna som talare vid Inlandsfrakts års-möte. SÅ 's branschföreträdare Göran Danielsson lyfte frågor om organisationens hållning inför höstens val. Beställar-ansvaret och beskattningsfrågor diskuterades samt även reduktionsplikten som infördes den första juli. Vidare togs även de nya bruttoviktbestämmelserna och kompetensbehovsfrågan upp.

Att få möjlighet att komma ut vid denna typ av tillfällen uppskattas av oss tjänstemän. Om ni som medlemsföretag har liknade sammankomster hör gärna av er som kommer vi ut till er. Dialogen med medlemmar är ovärderliga i vårt arbete.

Göran Danielsson

Solenergi – isfri väg

Trafikverket har tillsammans med norsk motsvarighet, Statens Vegvesen, Chalmers och Jämtlands gymnasieförbund byggt en 120 meter lång och 3 meter bred testbana. Under vägytan på ett 30 meter långt avsnitt ligger rör som leder en vattenglykolblandning för att hålla vägen isfri på vintern. Banan ska testas under två år.

Tanken är att få miljövänlig halkbekämpning med sol- och geoenergi. Syftet är att kunna minska långa stopp för tung trafik i backar och vara ett bra alternativ på olycksdrabbade vägvägar. Under sommaren fungerar vägen som en solpanel som lagrar värme i berg. Vintertid kan värmen föras tillbaka till vägen via styrning med väderprognoser och sensorer.

Idag finns två uppvärmda vägparter i Sverige, ett i Jönköping ett i Umeå. Under projektiden utvärderas bland annat hur rören i vägen ska placeras så att halkbekämpningen blir så bra som möjligt utan att riskera skador av tung trafik eller underhåll. Målet är att den första svenska vägen, med den här tekniken, ska vara byggd inom fem år.

Göran Danielsson



Pappa Jan Hansson startade Ume Assistance 1967. Idag drivs företaget av de tre bröderna Magnus, Mattias och Martin Hansson. En av tre finalister i Stora Åkeripriset 2018.

STORA ÅKERIPRISET 2018

Ume Assistance på finalplats

2009 beslutade Sveriges Åkeriföretag att lägga mer fokus på att både höja åkerinäringens anseende och att stärka medlemsföretagen. Det beslutades också att man skulle skapa ett evenemang där man fokuserade på det positiva i åkerinäringen, på åkeriernas nödvändighet och på att visa på alla goda exempel som finns. Resultatet blev Stora Åkeridagen.

Genom att samtidigt utlysa en tävling om Stora Åkeripriset ville Sveriges Åkeriföretag starta schysst tävling mellan åkerierna och på så vis få ännu fler av dem att sträva mot bättre resultat med fokus på områden som trafiksäkerhet, miljö, ledarskap, lönsamhet och innovationer. En Fair Transport helt enkelt.

Under åren 2009 till 2013 firades Stora Åkeridagen och stora åkeripriset delades ut till nominerade företag i olika kategorier. Det var evenemanget då Sveriges Åkeriföretag hyllade åkerinäringens företagsamma, nytänkande och professionella åkerier. Då uppmärksammades vinnarna av Stora Åkeripriset och de fem områden som låg till grund för bedömningen nämligen; lönsamhet, innovation, miljö, trafiksäkerhet och ledarskap.

Sveriges Åkeriföretag gick in i en ny organisa-

tion under 2014 och då med en ny ledning som då beslutade att Sveriges Åkeriföretag behövde fokusera på kärnverksamheten. Därför beslutades att tills vidare ställa in Åkerigalan och stora åkeripriset, eftersom resurserna behövdes på annat håll just då.

Vi kan nu med stolthet meddela att Stora Åkeripriset återuppstått och har delats ut igen. Priset delades ut på Sveriges Åkeriföretags års-möte i Visby i maj. Ett 40-tal företag var nominerade till 2018 års pris och vi kan glatt berätta att en av de tre finalisterna var från norr nämligen Ume Assistance från Umeå. De övriga två finalisterna var Arne Anderssons åkeri från Linköping och Ernst Express från Avesta.

Pappa Jan Hansson startade Ume Assistance 1967 och företaget ägs och drivs i dag av bröderna Magnus, Mattias och Martin Hansson. Företaget kör bland annat återvinningstransporter, entreprenaduppdrag, trailer- och specialtransporter samt bärgningsuppdrag. Prispotten på 25 000 kronor, som Arne Anderssons vann, gav han till Barncancerfonden.

Vilket företag får Stora Åkeripriset 2019? Kanske ett norrlandsföretag? Fundera och nominera!

Carina Ahlfeldt

TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika expertgrupper, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att påverka och förbättra för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring genomförandet av företagskontroller. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » Regelefterlevnaden – möten med transportstyrelsen om den konkurrenssituation som råder. Många kör i landet utan tillstånd.
- » Upphandlingsfrågor med Sveriges kommuner och landsting.
- » Vi verkar för längre och tyngre fordon.
- » Vi är remissinstans mot Trafikverket och departementet.
- » Aktiva i Bryssel genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbar för oss.
- » Vi uppmärksammar sunda transporter från ansvarsfulla åkerier genom Fair Transport som du själv kan ansluta dig till.

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » SÅ Sparman – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon försäkringar och yrkesbutiker.
- » SÅ Juridik – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik

MÖTEN OCH EVENEMANG

- » Nätverk – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » Möten och informationsträffar – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » Evenemang – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

VERKTYG

- » SÅ Analys och BKY
- » Transportekonomi – Vi erbjuder verktygen SÅ Calc Excel, SÅ Webbalkyl, SÅ Klimat Calc, SÅ Indexpress för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » Certifiering - Hjälper med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare
- » Hemsida, mobilapp, komradio och nyhetsbrev med aktuell information och nyheter
- » Svensk Åkeritidning, 8 nr/år
- » Norråkarn, 4 nr/år
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.



Kommunledarvingel i Almedalen.



Ulric Långberg debatterar.

NORRA SVERIGE I ALMEDALEN

– en självklarhet

Almedalen är ett etablerat forum, där många av våra politiker och beslutsfattare från både offentlig och privat sektor finns på plats under en begränsad tid och ett begränsat utrymme. Vi ser att fler och fler beslutsfattare och politiker väljer att närvara i Almedalen, då man, som boende i den norra halvan av Sverige, som är förenat med långa avstånd för att få till fysiska möten, här ser fördelarna med att träffas på en liten yta.

Att vara närvarande från branschorganisationen i Almedalen ger fantastiska möjligheter till att både agera enskilt eller tillsammans med andra i olika frågor, att träffa beslutsfattare och politiker under planerade möten och att även delta och aktivt medverka i olika seminarier som rör åkerinäringen.

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Norr är mycket stolta över att kunna vara på plats i Almedalen och utföra lobby och opinionsarbete på ett mycket resursoptimalt sätt. Förtroendevalda och regionchefen för Sveriges Åkeriföretag Norr har under sommaren 2018 haft möjligheten att delta och representera norra Sverige under Almedalsveckan. Det är både nödvändigt och självklart att norra Sverige tar plats i ett sådant sammanhang.

Under veckan hade Sveriges Åkeriföretag Norr bjudit in regionala riksdagspolitiker, landstingspolitiker, kommunpolitiker och andra beslutsfattare från region norr. Tre förtroendevalda från styrelsen i föreningen Sveriges Åkeriföretag Norr samt regionchefen träffade under veckan ett 20-tal politiker och beslutsfattare från norr, vilka bokats in till möten. Härtill kommer ett stort antal spontanmöten.

På en relativt liten yta, kan vi som är van långa och tidskrävande avstånd träffa ett stort antal företag, offentliga myndigheter,

politiker, riksorganisationer, branschorganisationer och intresseorganisationer. Många finns på plats för att jobba med påverkansarbetet. Det ges tillfällen till möten och diskussioner hela tiden, i olika former av träffar, att lyfta och byta erfarenheter, åsikter, tankar och idéer kring näringens frågor.

För norra Sverige är det värdefullt och även tidsbesparande, på grund av våra avstånd, att på ett och samma ställe kunna träffa ett flertal av Norrlands beslutsfattare då vi representerar mer än halva Sverige.

Vid våra träffar diskuterade vi beställaransvar, upphandling, Fair transport, hur branschen upplever våra myndigheter fungerar, infrastruktur samt synen på längre och tyngre fordon. Vi bemötte även frågor som våra inbjudna hade. Det blev många givande samtal.

Det är viktigt att vi visar oss och finns med i större sammanhang, just för att kunna påverka till Norrlands fördel. Almedalen är ett utomordentligt bra ställe för påverkan och för att träffa och knyta kontakter med politiker och andra organisationer för fortsatta samarbeten kring våra kärnfrågor.

Träffarna i Almedalen är en fin dörröppnare för branschorganisationen för vidare arbete hemmavid. I år har detta givit effekt efter hemkomst i form av inbjudningar till kommunstyrelser och näringspolitiska träffar för att berätta om vår näring. Vi fortsätter att jobba vidare med påverkansarbete riktat mot kommuner och andra beslutsfattare.

Vi som deltog i Almedalen detta år är mycket nöjda med årets medverkande och de effekter det gett och planer finns på deltagande även nästa år. □

Carina Ahlfeldt



FRÅN VÄNSTER;

Träff med infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Lunchmöte med Isak From (s), riksdagsledamot.

Fordonen är färdiga för avfärd – Fair Transport!

Norråkar'n

EN DEL AV SVERIGES TÄTASTE VERKSTADSNÄTVERK!

Wist Last & Buss är Nordens största privata återförsäljare av Volvo lastbilar och bussar och därmed en del av hela 97 verkstäder runt om i Sverige. Du hittar oss på 19 platser från Köping i söder till Kiruna i norr.

Utöver din lastbil eller buss servar och reparerar vi även ditt släp och dina påbyggnader samt har reservdelar till dessa.

Välkommen in till oss!

WIST ^{PI}





SKOGSTRANSPORTTRÄFF

PITEÅ 26 okt. 2018

NÄSMARK TROPHY

Näsmark Trophy har arrangerats av Stellan Olofssons Åkeri i Bjurholm sedan 2009. Under många år höll man till med arrangemanget hemma hos Stellan Olofsson men arrangemanget har svällt och från och med 2017 har arrangemanget gått av stapeln på allmän plats. 2017 höll man till på Lycksele Travbana och detta år arrangerades Näsmark Trophy i Åsele på festplatsen Trillen den 10-11 augusti. Festplatsen har renoverats och har återuppstått som folkpark.

Ett stort antal branschutställare fanns på träffen såsom Volvo, Scania, Mercedes och Michelin. Och förstas ett stort antal coola lastbilar. Siffror som nämns är 100 till 150 lastbilar.

Utöver detta erbjuds besökarna mat, dryck, underhållning och hoppborg. Riff Raff Ruff underhöll på scenen både på fredagen och lördagen.

Besökarna bjöds även på ljusshow och ett stort antal priser delades ut under helgen. □

Carina Ahlfeldt



Välkommen på Sveriges Åkeriföretags skogstransportträffar som vi genomför på tre orter i landet. Förutom Piteå så genomförs träffen även i Växjö och Falun. Under dagen tar vi upp aktuella frågor för skogstransportnäringen. Välkommen att lyssna, diskutera och ventilera frågor med experter och kollegor!

DATUM & TID

Piteå 26/10, 09.30-15.00

PLATS

Pite Havsbad, Hotellvägen 50, 941 43 PITEÅ

PROGRAM

09.30	Fika
10.00	Välkommen, Sveriges Åkeriföretag
10.20	Aktuella utvecklingsfrågor och lastoptimering, Skogforsk
10.50	Fortsättning av BK4 och regionala underhållsatsningar, Trafikverket
11.30	Arbetsmiljöfrågor, AUT Consulting
12.00	Lunch
12.45	Kompetensförsörjning – hur får vi fler förare, TYA
13.15	Beställarens utmaningar i framtid, SCA
13.45	Reduktionsplikt och utveckling av bränsle, Circle K
14.15	Fjärrmätning och utveckling av verktyget VIOL 3, SDC
14.45	Avrundning och avslutande fika

ANMÄLAN & FRÅGOR

Sista anmälningsdag 17/10-18. Gör din anmälan via vårt webbformulär på www.akeri.se eller till Göran Danielsson, ansvarig för Skogslogistikföretagen inom Sveriges Åkeriföretag. goran.danielsson@akeri.se eller 010-510 54 15

Arrangemanget är kostnadsfritt för medlemmar men vi förbehåller oss rätten att ta ut en "no show-avgift" på 300 kr plus moms vid utebliven avbokning.



En fjärrchaufförs VARDAG

Denna historia är sann, och utspelades denna sommar, vecka 33.

Lördag 11 juli åkte jag från Lycksele på eftermiddagen. Utifrån det jag visste om i förväg gällande lossning och lastning såg jag att det fanns en möjlighet att vara hemma tisdag kväll.

Första delen av resan gick ner till Timrå, där jag visste att man kan stå ganska ostört. Planen var att nästa dag, söndag, ta mig ned till Rottne, som ligger utanför Växjö.

Jag såg till att nattvilan blev tillräckligt lång och drog sedan iväg söderut. Egentligen flöt allting på som planerat – matrast i Tärnsjö och sen vidare. Eftersom planen var att köra ett tio-timmarspass denna dag, kände jag att det skulle fungera att ta sig till slutmålet inom denna tid.

Vägen från Mjölby ned mot Växjö hade jag inte kört på länge, så jag började fundera på var jag skulle ta rast. Jag letade mig en rastplats vid informationstavlan i Boxholm och efter lite fika och promenad fortsatte resan.

Jag närmade mig Rottne, och upplevde att klockan tickade på fortare än vanligt vilket gjorde att jag omedvetet började köra lite fortare för att hinna i tid.

När färdskrivaren stod på tio timmar stannade jag utanför grinden till företaget där jag skulle lossa följande dag. Nu är det så att med just denna bil finns möjligheten att köra innanför grindarna efter stängning så jag öppnade med en tagg och kod, körde in och stannade på lossningsstället. 10:01 blev den totala körtiden.

Man kan väl säga att det antingen var välplanerat, eller inte. Då jag inte har så stor erfarenhet på sträckan så var det nog i mitt fall mest tur.

Efter en natt med god sömn blev det ny arbetsdag. Att vara inlåst är väl inte alltid det bästa, men vid sådana här tillfällen känns det tryggt, istället för att ligga ute vid vägen någonstans.

På en timme var lossningen gjord varvid färden gick vidare. Jag lastade lite i både Alvesta och Älmhult och sen vidare till Stidsvig, som ligger vid Klippan i Skåne.

LASTNINGEN GJORDE SIG SJÄLV

Huvuddelen av lastningen skulle göras där, så det var bara att backa emot bryggan med både bil och släp. Lastningen gjorde jag själv med truck.

Under tiden som jag lastade fick jag veta av trafikledningen på åkeriet, att jag skulle vidare till Karlstad. En kund höll på att bli utan råvaror och givetvis måste vi försöka hjälpa till. Jag visste då att någon hemkomst på tisdag kväll skulle det inte bli. Klockan 14:00 hade jag lastat, duschat samt ätit och var då klar för vidare färd.

Enligt planen för resan skulle jag denna dag köra ett nio-timmarspass, för att följande dag ta ytterligare ett tio-timmarspass. Nu kunde jag räkna ut att jag inte skulle ta mig hem på tisdagen, men jag borde hinna rätt långt ändå.

Färden upp mot Jönköping gick som en dans, men därefter började det som förstörde den dagen. Det var kö på väg 40 mot Göteborg och den började långt före Göteborgsbacken. Det som normalt skulle ta fem minuter tog nu nästan

en timme. Att sitta i en sådan kö i uppförsläge, sliter hårt på både drivlinan och stresshumöret.

När jag var högst upp i backen och såg jag orsaken till kön. Det var en utländsk lastbil som hade havererat med stora oljeutsläpp som följt. Räddningstjänsten var på plats och försökte sanera.

Näja, sen åkte jag vidare mot Skövde och Mariestad. Vägomläggning med uppmaning att om möjligt välja annan väg. Det var så dags då!

Än en gång höll körtiden på att ta slut. Måste ta 45 minuters rast efter fyra och en halv timmars körning. Pratade med en kompis på telefon då jag åkte genom Skövdes många rondeller och sade att nu har jag tre minuter på mig att hitta någonstans att stanna, annars blir det besvärligt!

Min räddning blev en liten parkeringsficka som var så trång att jag inte vågade kliva ut på förarsidan. Då jag skulle ut på andra sidan fick jag se mig för så jag inte föll ner i en ravin. Jag blev slutligen tvungen att kliva ner på vägräcket – en spänning jag kunde ha varit utan.

SURT SA RÄVEN

Väl framme i Karlstad stod färdskrivaren på 9:08. Med andra ord blev det över nio timmar i körtid och därmed hade jag förbrukat mina två stycken tio-timmarspass den veckan. Detta på grund av kön i Jönköping. Surt sa räven!

När nattvilan på tio timmar var gjord och med förhållandevis skön sömn på ett lugnt industriområde, blev jag klar med lastning klockan sju och så åt jag lite frukost. Färden gick därefter hemåt, samtidigt som jag visste att jag inte skulle ta mig hem på nio timmar. Jag hade som sagt var inte heller klarat det på tio timmar.

Dagen och färden flöt på fint. Skulle tanka i Örebro och det blev tydligt att jag skulle mötas av strul även idag. "Ur funktion" stod det på bränslepumpen, men som tur var fanns det fler bränslebolag i närheten. Säkert inte bästa pris för åkeriet, men bränsle måste jag ha!

Tog en rast före Gävle där medhavd hemgjord pizza smakade förträffligt. Mätt i magen gick resan fortsatt norrut, och jag tog en extra rast på Glada Hudik med en promenad, och avslutade med att njuta av en kaffe och glass.

Klockan var 17:45, och jag hade då kört nio timmar sedan morgonen. Min körtid för dagen var slut. Jag önskade att man kunde flytta över de outnyttjade 52 minuterna från föregående dag, men den möjligheten finns inte.

Det var alltså kväll för mig. Om jag hade fått köra hem hade jag varit framme klockan 21:00. Jag befann mig längst upp i Skulebergsbacken, där jag tog en skogs promenad, åt lite, för att sen försöka sova. Inte lätt den tiden på kvällen.

Då klockan var 03:00 fortsatte färden hemåt igen. Klockan 06:15 var jag hemma vid mitt hus, där jag städade ur bilen samt plockade ut mat och sängkläder. Jag åkte sedan till Götas fik för frukost, och såg sedan till att vara på första lossningsplats 07:00. Vid lunch var jag klar och ställde undan lastbilen. Jag kände att efter lite mat skulle jag nog försöka sova en stund.

Jag är övertygad om att hade jag fått köra hem på kvällen och sova i min säng till klockan 06:00 hade jag varit mycket piggare än vad jag kände mig då.

Mina slutord i denna berättelse blir att detta är vardagen för många av våra chaufförer ute på vägarna. Jag skulle önska att det faktiskt gick att töja lite på körtiderna, samtidigt som detta givetvis skulle kompenseras med vila.

Ibland är det som en kollega till mig sade; "I det här jobbet ska man köra då man är trött, och sova då man är pigg!"

Tack för uppmärksamheten! ☐

Kent Ernerstedt



Rast i Hudiksvall.

BERGS EXPRESS

Genom att följa Bergs Express utveckling genom åren får man också en bild av hur utvecklingen av näringslivet i Södra Storsjöbygden varit.

Att snabbt hitta lösningar på behovet av transport som företagare i området haft, har genom åren varit företaget stora styrka. Som lokalt transportföretag har Bergs Express varit tvungen att följa med och anpassa sig. Detta har dock lett till att man idag har sitt kontor och huvuddelen av sin verksamhet stationerad i Östersund. Därifrån har man idag närheten till ett större kundunderlag. Men man har fortfarande kvar sin dagliga tur på västra sidan Storsjön som man ursprungligen startade med.

Inlandsbanan byggdes i Svenstavk på östra sidan av Storsjön 1916, vilket innebar att det fanns ett stort behov av lastbilstransporter på västra sidan.

Bergs Express är fortfarande ett familjeföretag. Vd och ensam ägare är Bengt-Olof Hemmingsson, som allmänt känd som "Benka".

I företaget jobbar hans fru Anette, hans två döttrar, Frida och Sofie och hans bror Jan-Erik. Man utför idag transporter för framförallt DB Schenker. Flexibilitet är idag framgångsfaktorn för alla transportföretag. Man är sista länken mellan leverantör och kund. Merparten av kundernas lager ligger idag på en lastbil. Om inte kunden får sina varor på utsatt tid, kan det bli stopp i hela verksamheten. Här har Bergs Express genom åren gjort sig kända att alltid ställa upp, oavsett tid på dygnet, för att kunden skall få sina varor.

Det hela började i slutet av 1930-talet när Benkas pappa Per "Pelle" Hemmingsson började köra lastbil för Rörö Expressen. Alfred Bergeteg i Rörön hade startat Rörö Expressen runt 1920. 1939 började även Pelles bror Erik att köra för Rörö Expressen. Pelle, född 1913 och Erik, född

1919 var uppväxta i Bränn i Vigge. Deras pappa dog redan 1920 i tuberkulos, så de fick börja jobba tidigt.

1943 övertog de Rörö Expressen tillsammans med Birger Persson i Vigge och bytte namn till "Bergs Express". De hade ett litet garage på Bränn och deras första bil var en så kallad "skvader". Den var hälften lastbil och hälften buss som både kunde transportera passagerare och gods. Ganska omgående köpte de en lastbil utrustad med ett gengasaggregat eftersom det under kriget var brist på bränsle.



Den första bilen, en skvader.

Turen utgick från Svenstavik och varannan dag körde den övre vägen Kvissle, Dalåsen, Persåsen, Kinderåsen och ner till Myrviken alternativt nedre vägen förbi Vigge, Hovermo, Västnor, Myrviken. Från Myrviken fortsatte man till Östersund. Det gällde att hålla tiden för att passa färjorna över Sannundet och Vallsundet. Efter linjen fanns det bland annat ett 30-tal affärer samt många bönder som fick sina varor levererade av Bergs Express.

På Storgatan 63 i centrala Östersund fanns en godsterminal, "Godscentralen", dit fraktbolag från landsorten varje morgon kom för att hämta gods för transport till olika delar av Jämtland. Godscentralen ägdes gemensamt av åkarna och skötte hanteringen av fraktsedlar och in- och utlämning av gods.

På lördagarna hämtades gods på järnvägen i Svenstavik, som kördes ut till både affärer och privatpersoner.

På 1950-talet blev Pelle ensam ägare, och drev sitt företag tillsammans med sin fru Ellen. De flyttade 1958 till Svenstavik där de byggde en villa och ett större garage. De var bland de första som byggde i det som senare blev kommunens centrum. Erik var fortfarande anställd.

SJ hade planer på att "klassa ner" järnvägsstationen i Svenstavik vilket skulle innebära att mindre gods skulle hanteras. Pelle och Ellen skickar då in en protesskrivelse och Svenstavik fick behålla sin status.

Bergs Express var också utlämningsställe för systembolaget, vilket innebar att folk kom för att hämta sina beställningar både i tid och otid.

Under 1960-talet utökar de till två bilar och två avgångar från Östersund varje dag. De började även frakta traktorer från Hara till Östersund.

1969 tar Bilspedition över Godscentralen och flyttar in i nya lokaler i Odenskog. Samtidigt slutar Erik som Chaufför.

I början av 1970-talet drabbas Sverige av den största lågkonjunkturen sedan kriget. För att minska trafikolyckorna inför regeringen förbud att köra lastbil på de större vägarna på helger och under semesterperioden. OPEC drar ner på oljeproduktionen och drivmedelspriserna skjuter i höjden. I januari 1974 införs drivmedelsransonering. Inför ransoneringen hamstrar Pelle som så många andra drivmedel men ransoneringen upphör efter endast några veckor.

Pelle tror dock på en uppgång och köper en ny lastbil som han hämtar på 30-års dagen sedan Bergs Express startade. I en tidningsartikel står det "han ser optimistiskt på framtiden"... Han själv är fullt beredd på att det kan verka något vrickat med tanke på fortlöpande avfolkning. ▶



Pelle Hemmingsson.

"Benka" med familj. Från vänster; Amanda, Sofie, Benka, Anette, Frida med Kevin, Sara samt Mikael med William.





Benka har lastat en järnvägsvagn med Ikea-skåp.

Diskussioner hade pågått ett tag om broar över Sannundet och Vallundet men intresset var inte så stort från Länsstyrelsen och Kommunen. Framför allt fanns inga tunga argument för Sannundet. Pelle såg stora fördelar med broarna och uppvaktar kommunledningen med Herbert Lök i spetsen. Vindarna vände och Sannundsbron invigs 1981. Men det dröjer ända till 1998 innan Vallundsbron invigs.

I slutet av 1970-talet börjar industriområdet i Svenstavik att växa fram. SJMV (senare JHP och Samhall) bygger ny verkstad och samtidigt en el-förzinknings- och lackanläggning. AMS bygger Träskofabriken. Det medför att efterfrågan på transporter ökar markant.

Tyvärn avlider Pelle 1981 och får inte vara med på den expansionen. Han hade rätt när han satsade i början av 1970-talet.

Bergs Express drivs nu vidare av fru Ellen och syskonen Ann-Britt, Per-Arne, Jan-Erik och Bengt-Olof. De har nu fyra lastbilar. Efterfrågan på transporter ökar genom att Samhall börjar tillverka skotrar till Aktiv och allt inköp sker via Svenstavik och skickas sedan vidare till Samhall i Östersund, Strömsund och Änge där olika modeller monteras. Permobiltillverkningen på Samhall ökar också. I mitten av 1990-talet tillverkas alla Permobiler i Svenstavik och de ansvarar för Permobils reservdelslager.

1985 köper Alf Claesson och Crister Bodén Samhalls skåptillverkning för Ikea och startar ACB Laminat. ACB köper spånskivor från Bygg-

elit i Brunflo. ACB bygger ny fabrik i Strömsund och börjar lackera skåpluckor hos ett nystartat företag i Åsarna. Allt detta skapar mängder av transporter. Dessutom tecknar Bergs Express avtal med Liftbyggarna om transporter av liftar till de nordiska länderna.

1991 får Benka ett samtal från Alf Claesson och han berättar att de tänker flytta fabriken i Strömsund till Svenstavik, han frågar om Bergs Express vill ansvara för frakterna.

- När är det aktuellt? frågar Benka.
- Vi börjar rivningen i morgon, svarar Alf.

MILJÖKRAV FRÅN TYSKLAND

Alf Claesson får ett brev 1998 från Ikea där det står att alla leverantörer skall kunna leverera på järnväg. Det beror framför allt på miljökrav från tyska marknaden. Alf visar brevet för kommunen. Kommunen fattar beslut att bygga industrispår till fabriken. Spåret blev klart 2002. Spåret användes aldrig, till det hade även en upp- rustning av Inlandsbanan krävts. Bergs Express var dock aldrig orolig över att det skulle påverka efterfrågan av biltransporter. Allt gick med järnväg från Östersund och därmed uppfyllde de Ikeas miljökrav. Ansvariga för Ikeas transporter var Green Cargo. Benka hjälpte Green Cargo att hitta gamla SJ-verkstan i Lungvik för omlastning. Där fanns järnvägsspår dragna in i lokalerna så att lastningen kunde ske inomhus. Bergs Express kör färdigprodukter från ACB's fabriker in till Lungvik för omlastning till järnvägsvagnar. ▶

PlastoMer
Sweden AB

"SKOGSSKÄRM" - FLEXI

- Mjukare, flexiblare och mer köldtålig
- Framtagen för nordiskt klimat
- 19,5 och 22,5 - tums dubbelmont. hjul
- Märkta med snöstjärnan

Praktiskt testade med utmärkta resultat!

www.plastomer.se
info@plastomer.se | Tel: +46 (0)490 822 80

Vi har tillverkat
batter sedan
1970

**SNÖKEDJOR/
SLIRSKYDD**

KEDJAN CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

Däcktryck Tunga fordon!
Övervakar 1-38 sensorer trådlöst, 1-13 bar

TransEco AB T:018-341701, M:070-645 3244
info@transeco.se www.transeco.se



Genesis 210mm LED

Venom 150mm LED

Genesis LED 1 Lux @ 1 053m*

Venom LED 1 Lux @ 850m*

*Alla tester gjorda av oberoende testinstitut

Bergs express hyr lokalerna och tillhandahåller truckar.

1998 blev Benka ensam ägare till Bergs Express sedan han löst ut övriga delägare. Samma år går Bilspedition samman med DB Schenker.

Mellan 2002 och 2009 är Bergs Express logistikansvarig för världens nordligaste Ikea-lager. De hyr lagerlokaler av Ica-Hakon i Östersund och även två flyghangarer ute på Frösön. Som mest är det en lageryta på 12 000 kvadratmeter med 18 000 kubikmeter färdigvaror. Benka sköter logistiken med två telefoner i lastbilen.

ACB köper alla spånskivor som produceras av Byggelit i Brunflo och köper därför fabriken 2003. Fabriken byggs ut men de stöter på problem och produktionsstarten flyttas fram, till följd av detta får ACB problem med likviditeten. Nya ägare kommer 2008 men kombinationen av försenad start och högt ränteläge gör att ACB går i konkurs 2009. Konkursen blev ett hårt slag för Bergs Express, de tappade cirka 70 procent av omsättningen. De förlorade dock inte några pengar i konkursen. Vid tillfället hade de tio lastbilar och det blev några tuffa år med jakt på nya transportuppdrag.

Men nu har de sedan några år nått en stabil nivå med en omsättning på cirka 12,5 miljoner och ett positivt resultat.

ETT HÅRT SLAG

ACB's konkurs blev ett hårt slag för Bergs Express i form av kraftig minskning av arbetstillfällena och tomma industrilokaler. Men lokalerna har nu fyllts av nya företag.

Skoterdelen som ägs av Benkas brorson Mattias och Dollarstore som ägs av Mattias Bror Peter hyr den ena fabriken. Dollarstore har där sitt centrallager för Kina-Import, där packas varor om för distribution ut till sina butiker. Skoterdelen har där sitt lager av skoterdelar och skotertillbehör som säljs via internet. Den andra fabriken har blivit ett industrihotell där lokala företag hyr. Störts är Svenstaviks Huskomponenter som ägs av Anettes systerdotter Madde och hennes man Jens. Företaget har på några

år snabbt vuxit tack vare bostadsbyggandet i Sverige tagit fart. Alla dessa nyetableringar har medfört ökad efterfrågan på transporter från Bergs Express, men än är det inte i nivå med ACB-tiden.

Lite i skymundan har Samhall tappat sin produktion av Permobilar och de monterar nu endast vissa tillbehör. Antalet anställda har minskat med 100 personer sedan mitten på 1990-talet.

Huvuduppdragsgivaren är DB Schenker, men de kör även gods för DHL, DSV, Postnord och Bussgods. För Schenker kör de idag sju linjer, både lokal-, krets- och linjetrafik. Stora kunder i Östersundsområdet är bland annat Ahlsell och Hallströms verkstäder. Mattransporter till Ica och Axfood är relativt nytt. De har också en budbil.

Ett stort problem idag är att få tag på utbildade chaufförer speciellt under semesterperioden.

Bergs Express hyr sedan i vinter nybyggda industrilokaler i Torvalla för sina bilar och en serviceverkstad. Kontoret finns på Hagvägen i Odenskog.

Benka hoppas och tror att Bergs Express finns kvar som familjeföretag om tio år, men har svårt att säga vart företaget står då. Det han har lärt sig genom åren är att det hela tiden sker förändringar, att inte lägga energi på det som varit, utan se framåt och se möjligheter som dyker upp.

Konkurrensen från utländska transportföretag kommer att fortsätta.

De arbetar aktivt med att minska bränsleförbrukningen samt successivt gå över till fossila drivmedel.

Bergs Express är ständigt beroende av att deras kunder lyckas. Genom att snabbt hitta smarta transportlösningar för sina kunder hjälper de sina kunder att utvecklas. Den ena dagen är aldrig den andra lik, vilket också ställer stora krav på flexibilitet hos alla anställda.

Godset ska levereras på utsatt tid till kunden. □

*Bertil Glansberg
Benka Hemmingsson
Anette Åsén*

UTBILDNING I NORR

Nedan ser du datum för YKB samt eget på väg och vår transportekonomi utbildning i norr.

YKB-utbildningar Delkurs 1 - 5

UMEÅ Plats; Sveriges Åkeriföretag Norr

28/9	Delkurs 1
9/11	Delkurs 2
23/11	Delkurs 3
30/11	Delkurs 4
7/12	Delkurs 5

LULEÅ Plats; Örnvik hotell och konferens

13/10	Delkurs 1
24/11	Delkurs 2
22/9	Delkurs 3
20/10	Delkurs 4
1/12	Delkurs 5

GÄLLIVARE Plats; Per Åke Liljergrens Åkeri Skräddarvägen 5

29/9	Delkurs 1
9/11	Delkurs 2
12/10	Delkurs 3
13/10	Delkurs 4
10/11	Delkurs 5

EGET PÅ VÄG Sveriges Åkeriföretags kontor i Umeå. Start 20/11.

TRANSPORTEKONOMI Utbildning på Sveriges Åkeriföretags kontor i Umeå. 12/10.

Anmäl dig till marcus.johansson@akeri.se eller ring 010-510 54 00. Varmt välkommen!

Lastbilsparken 2013.





sjuka kan du vabba. Vi har en bit kvar, men vi är inte kvar på 70-talet i alla fall.

Åkerinäringen är i stor förändring och gillar man inte det ska man nog fundera över att byta bransch. Förändring är utveckling och vi får lära oss att älska nya saker.

Framförallt måste vi kollektivt bli bättre på att prata om allt det som är bra med branschen om vi nu vill att fler unga ska utbilda sig och på sikt bli våra nya medarbetare. Vi ska visa våra coola lastbilar med grym komfort och arbetsmiljö och sälja in yrket som det otroliga serviceyrke med spetskompetens som det verkligen är. Målet måste givetvis vara att transportutbildningarna ska bli superattraktiva, att det är en utbildning man väljer i första hand och inte för att man har för dåliga betyg för att komma in på någon annan utbildning.

Vi måste ta vårt ansvar, se till att samarbeta med gymnasieskolorna och yrkesutbildningarna. Ta hand om praktikanterna och ge dem meningsfulla uppgifter som gör att de vill komma

tillbaka. Tillbaka till yrket, till branschen och kanske till just ditt företag.

Glöm inte heller att faktiskt inte alls var bättre förr. Och att man inte behöver vara dum för att man vill bli åkare. Man kan faktiskt vara helt normalbegåvad. □



Malin Öhrlund

Foto: Petra Älvstrand.

VAD SKA DU BLI NÄR DU BLIR STOR?

Frågan är inte ovanlig och ställs ofta till barn i grundskoleålder. Jag kanske var i tioårsåldern första gången jag kommer ihåg repliken på mitt svar. När personen frågade vad jag ville bli när jag blev stor svarade jag antagligen "travtränare" eller "hästkötare". Personen replikerade "ja, det är bra det. Man får inte vara dum för då blir man åkare".

Jag kommer ihåg det eftersom pappa är åkare. Och tänkte genast "varför tycker den här människan att pappa är dum?".

Uttrycket har återkommit många gånger genom åren i lite olika tappningar, men med samma innebörd. Blir du åkare är du indirekt dum, korkad eller bara galen.

Inte sällan har uttrycket yppats från folk som jobbar eller har jobbat inom åkerinäringen. Jag hade önskat att kunna säga att det var längesedan jag hörde någon säga det, men så är inte fallet.

Sedan undrar vi inom åkerinäringen varför det är så svårt att hitta chaufförer, medarbetare eller nya åkeriföretagare.

Är det konstigt?

Snacka om att kasta sten i sitt eget glashus. Varför ska unga välja att jobba i en bransch som delar av branschfolket inte själv tror på?

Vi måste skärpa oss. Ta oss i kragen och titta oss omkring. Tycker vi nu att det vi gör är så

eländigt, ja då kanske vi ska byta jobb.

Om inte – berätta då om allt det fina med att vara lastbilschaufför eller medarbetare på en lastbilscentral.

Att du som gymnasieutbildad lastbilschaufför tjänar dryga 25 000 kronor i månaden innan skatt och tillägg som OB, övertid och traktamenten.

Att man som lastbilschaufför i dag har så många fler moment än att bara framföra ett fordon. Du är ofta åkeriföretagets ansikte utåt, den som möter slutkunden. Du är serviceinriktad, flexibel och kan det mesta.

Tekniken blir hela tiden bättre och bättre, bängliga fraktsedlar är på många håll ett minne blott. Du löser sådan kommunikation i din smarta telefon eller i din surfplatta som du har i lastbilen.

Det blir allt fler tjejer i branschen och det märks. Arbetsmiljön förändras (oftast till det bättre) och mångfalden i arbetsgrupperna ökar. Beroende på hur din körning ser ut kan varje dag verkligen vara unik – i dag Kiruna och i morgon Stockholm. Möjligheterna är oändliga.

De flesta av dagens åkeriföretag är dessutom medvetna om att medarbetarna har familj och barn. Scheman och upplägg är anpassade så att du ska kunna hinna hämta eller lämna på förskolan och faktiskt hinna träffa dina barn. Är barnen

HYDSUPPLY

Hydraulic service and reliability

Välkommen till en större partner inom hydraulik

HYDRATECH

HYDRAULIK

HINDAB

HydroSystem

Danfoss

Parker

Scaneco

TUROLLA

Black Bruin

Comatrol

Rexroth

Bosch Group

HYDSUPPLY.SE

Bild över Broparken i Umeå.
Foto: Jimmie Schmoranz,
Umeå kommun.



GODSTRAFIKPROGRAMMET

är antaget i Umeå

Umeå är första stad utanför storstadsregionerna i Sverige som har arbetat fram ett godstrafikprogram, ett speciellt program som inriktar sig kring godstrafiken för stans centrum. Anledningen till att programmet har tagits fram är att frågor kring gods har blivit mer aktuella för Umeå centrum i samband med att staden växer och förtätas. Programmet antogs av tekniska nämnden i mars och fick sitt slutliga godkännande i kommunfullmäktige nu i augusti.

I samband med uppstarten kring framtagandet av programmet så bildades ett godsnätverk med representanter från transportörerna, handeln, fastighetsägarna, det kommunala parkeringsbolaget (Upab), det kommunala vatten- och avfallsbolaget (Vakin) samt kommunen. I nätverket ingår Sveriges Åkeriföretag Norr. Utmaningar, mål och åtgärder har arbetats fram inom nätverket i samband med diskussioner och

workshops. Umeå kommun har tagit fram tre inriktningsmål som även finns fastslagna i översiktsplanen och fyra insatsområden konkretiserar arbetet mot att nå målen. Dessa insatsområde handlar om att skapa förutsättningar för en attraktiv stad genom säkra och effektiva godsleveranser. Åtgärderna handlar främst om att ta fram och se över riktlinjer och policys gällande gods. Det är också viktigt att jobba med beteendepåverkan för att öka samspelet mellan de olika trafikslagen. Insatsområde två handlar till stor del om att skapa förutsättningar för att gods ska levereras med rena, tysta och energieffektiva fordon. Här kommer Umeå kommun bland annat jobba mera med upphandlingsfrågorna. Där kommer vi som branschorganisation kunna spela en viktig roll. Samverkan är ledordet inom insatsområde tre, där kommunen ska fortsätta arbetet med externa aktörer, inte minst inom godsnätverket. Planeringsprocessen är i fokus för insats-

område fyra. Åtgärder kopplade till detta område syftar till att höja kompetensen internt inom Umeå kommun angående godstrafik och därmed skapa bättre förutsättningar för väl avvägda beslut. Likaså här kommer vi som branschorganisation kunna spela en viktig roll för att höja kompetensen.

Efter antagande ska handlingsplaner för åtgärderna tas fram och kopplas till den kommunala budgeten. Inför varje års budgetarbete görs avvägningar mellan de prioriterade insatserna. Programmet följs upp vart tredje år. Vi tycker detta arbetet har varit mycket givande och ser fram emot fortsatt dialog för att förbättra framkomligheten för godstrafiken. Genom detta arbete stärks godstransporternas betydelse i de politiska styrdokumenterna som ligger till grund till hur Umeå kommer planeras och byggas i framtiden. Vi ser gärna att fler städer inom vår region följer Umeås modell att arbeta med frågan. □

Göran Danielsson

NTM SVERIGE AB
Försäljning/Sales Erik Söderholm ☎ 090-349 33 20, erik.soderholm@ntmsverige.se
Umeå-Brattby 87, 905 93 Umeå, www.ntmsverige.se

Släpvagnar & bilpåbyggnader i världsklass!

SVART PIST PUBLISHING

HEMSIDOR • KUNDMAGASIN • KONSULTATION • TRYCKSAKER

Vill ni veta mer? Kontakta oss gärna!
0651-122 22 • info@svartpist.com



DÅTID – NUTID – FRAMTID. FRÅN 0 TILL 120 PÅ SMARTA LÖSNINGAR.



Redan 1898 var man igång i bysmedjan i Färla. De första timmerbankarna kom under 20-talet. Stakarna lösgjordes på den sida virket skulle rulla av lastbilen. Två man slog upp varsin låstunga och sprang undan för att inte få virket över sig.

Allt virke lastades för hand av chauffören och hjälplastare. De första wirekranarna kom först under 50-talet. Under 50-60-talen tog ExTes utveckling riktig fart. Idag erbjuder ExTe marknadens bredaste sortiment med 144-, E-, A-, D- och S-bankar samt Com 90 som kronan på verket. Dessutom nya smarta tillbehör, som till exempel fjärrstyrda hjälpmedel som gör ditt jobb vid lastning och lossning så mycket säkrare, enklare och mer lättlast.

I år fyller ExTe 120 år. Historien är redan skriven. Framtiden formar vi tillsammans med våra kunder.

Läs mer om oss och våra produkter på www.exte.se

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.



Tidigare elever från Liljaskolans yrkesförarutbildning för vuxna. Källa: SÅ Norr arkiv.

Branschen behöver **FLER FÖRARE!**

Att det råder förarbrist inom åkeribranschen kan inte undgått något åkeri. I slutet av augusti släppte TYA årets andra trendindikator om kompetensbehovet i branschen. Som förväntat är behovet av förare stort.

Rapporten säger bland annat att i Norr- och Västerbotten kommer troligen 51 procent av de tillfrågade företagen anställa förare de närmaste månaderna. I Västernorrland och Jämtland säger rapporten att 64 procent av de tillfrågade företagen att de kommer anställa förare de närmaste månaderna. Bara en procent säger att de troligen kommer säga upp personal.

Det totala behovet i landet uppgår till cirka 3 650 fler förare under halvårsperioden. På årsbasis uppskattas behovet ligga på över 7 000 nya förare just nu. Rekordmånga åkeriföretag har

under flera år anställt ny personal och ser inte någon avmattning. Totalt hade 61 procent av de tillfrågade företagen i landet någon gång under de senaste 12 månaderna problem att rekrytera lastbilsförare (jämfört med 50 procent 2017). De två vanligaste problemen var att hitta någon med rätt yrkeserfarenhet och att hitta förare med rätt yrkesutbildning.

TYAs långsiktiga bedömning ligger fast; det kommer att behövas mer än 50 000 nya förare de närmaste tio åren. Frågan kring kompetensbehovet har även lyfts till en helt annan nivå än tidigare och samarbetet ökar mellan åkerier, fordonstillverkare, organisationer, utbildare och inte minst kommande förare. Behovet går inte längre att blunda för och samverkan krävs för att vi ska komma till rätta med förarbristen. □

Göran Danielsson

SOM BRANSCHORGANISATION ÄR KOMPETENSBEHOVET SJÄLVKLART EN STOR FRÅGA

VI INOM BRANSCHEN MÅSTE...

...marknadsföra den framtidsbransch åkerinäringen är och vilket varierande, roligt och ansvarstagande arbete som utförs.
...locka både killar och tjejer att söka sig till transportgymnasierna. Yrket passar alla!
...ta vårt ansvar och vara en trygg och utvecklande arbetsgivare.
...bli bättre på att behålla dem som redan är etablerade i branschen.
...hitta lösningar för att kunna kombinera jobb och familj.
...väga ställa krav på utbildarna. Yrket kräver en stor bredd av olika kompetenser.
...påverka lokal- och regionalpolitiker att förstå behovet och tillsätta fler utbildningsplatser ute i landet.

SOM ÅKERIFÖRETAG KAN NI, FÖRUTOM ATT SJÄLV MARKNADSFÖRA BRANSCHEN...

...erbjuder utvecklande och inspirerande praktikplatser, så kallade APL.
...engagera er i arbetsförmedlingens infoträffar inför antagningen till arbetsmarknadsutbildningarna.
...delta i skolornas programråd för att påverka utbildningarna.

Alla måste hjälpa åt!

FÖR FRAMTIDENS TRANSPORTER.

Scania har skräddarsydda lösningar för olika användningsområden som hjälper transportföretag att öka effektiviteten, prestandan och samtidigt minska miljöpåverkan. Egentligen handlar allt bara om att hjälpa kunderna att förbättra sin lönsamhet.



BERNERS TUNGA FORDON AB

bernerstungafordon.se

Christian Brorsson
Östersund
070-1099131

Patrik Berglund
Sundsvall
070-1089088

Mikael Olofsson
Östersund/Sollefteå
073-9802408

MOTORCENTRALEN

motorcentralen.se

Mats Fredriksson
Umeå
070-6553922

Staffan Darehed
Umeå
070-5141800

Bil Nord

bilnord.se

Göran Vestman
Lycksele
070-3303458

Peter Granholm
Örnsköldsvik
070-3179847

Norrlands Bil

TUNGA FORDON

norrlandsbil.se

Petter Håkansson
Skellefteå
072-2162829

Tore Andersson
Skellefteå
070-6262199

Mikael Grusmark
Gällivare/Kiruna
070-5221143

Jan Nilsson
Piteå
070-3242220

Roger Sundelin
Luleå
070-6342217



Från vänster; Nina Lundström, Peder Westberg, Birgitta Ohlsson, Maria Lundqvist-Brömster, Kent Ernerstedt och Carina Ahlfeldt.

POLITIKERTRÄFF

Liberalernas kontaktperson i Umeå kontakta oss på Sveriges Åkeriföretag för att boka in en träff då Birgitta Ohlsson, för detta EU-parlamentariker och demokratiminister tillsammans med Nina Lundström, Liberalernas transportpolitiska talesperson gästade Umeå.

Fredag eftermiddag, den 24 augusti fick vi besök på kontoret i Umeå av representanter från Liberalerna som ville träffa oss och diskutera frågor som rör näringen. Nyss hemkomna från Lastbilmässan i Jönköping kände vi oss taggade inför mötet.

Frågor som kom upp till diskussion var beställansvaret, vinterdäck, fordonskombinationer, klimat och kompetensfrågan.

En skatt på avstånd diskuterades också livligt, och rädslan över att slå ut den norrländska näringen.

Bland annat lyftes de farhågor som näringen ser med att beskatta avstånd då transportkostnader redan i dag är en konkurrensnackdel för svenska företag. Samtidigt finns det förstås

utmaningar som behöver lösas, såsom fossilfria transporter exempelvis. Men är vägskatt en lösning på detta?

Infrastrukturen i norra Sverige som är eftersatt. Mer pengar behövs. Åkerinäringen är tågtrafikens största kund men vi saknar kapacitet i norr för att kunna nyttja järnvägen, hur gärna vi än vill.

Ett lättsamt möte med bra dialog där vi kände att vi fick gehör för norrlandsproblematiken och där Nina Lundström, i egenskap av talesperson hos liberalerna i Trafikutskottet kommer att föra fram våra synpunkter.

Deltagare på mötet var; Birgitta Ohlsson, före detta EU-parlamentariker och demokratiminister, Maria Lundqvist-Brömster, kandidat till riksdagen, Nina Lundström, transportpolitisk talesman för Liberalerna i riksdagen, Peder Westberg, gruppleddare för Liberalerna i Västerbotten, Kent Ernerstedt, ordförande Sveriges Åkeriföretag norr samt Carina Ahlfeldt, regionchef norr, Sveriges Åkeriföretag. □

Carina Ahlfeldt



ANNA NÄSLUND
anna@farlinmedia.se
070-360 54 60
Säljare

KONTAKTA OSS!
Ring oss om du vill synas i vår
nya tappning av Norrårkar'n!
Vi hör!



MICKE FÄRLIN
micke@farlinmedia.se
073-274 87 44
Säljare

Av åkare. För åkare. Sedan 1961.

Kilafors grundades år 1961 av Sveriges åkare och det var tydligt vad vi ville åstadkomma. Tillsammans skulle vi ta fram de bästa produkterna, anpassade för det hårda nordiska klimatet och se till att vi alla kunde dra nytta av varandras kunskap och erfarenhet.

Mycket har hänt sedan 1961. Branschen har utvecklats, vi har utvecklats, men vår grundidé är densamma: Vi ska finnas där för dig och hjälpa dig att få det bästa ekipaget för dina utmaningar. Hos oss har vi svetsare, ingenjörer, ekonomer, säljare och tekniker. Vissa har själva drivit åkeri medan andra har varit anställda eller kanske haft en förälder eller släkting som drivit det. Det gemensamma är att vi alla har bra koll på åkeribranschen och en stark drivkraft att hjälpa dig att kunna vara ute på vägen och köra ännu fler mil – det enda vi ber dig om är att ta med oss på resan.

Läs mer på kilafors.se

Kilafors

Av åkare. För åkare.

SÄKERHET PÅ VÄG



Under sommaren och hösten har vi varit ute med vår demonstrations-trailer och besökt några av Europas häftigaste evenemang. Tack alla inblandade - vi har haft en kanonsäsong!

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT • UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL • FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

SE TRUX-
FILMEN HÄR

Scanna koden med din telefon
eller surfa in på www.trux.se



Trux®

Always in the frontline