

Norråkar'n

#2/2018

Stipendiater!
DE ÄR UTSEDDA!



10 Framtidens infrastruktur
i fokus i Vemdalen

12 Hållbara transporter
upphandling diskuteras

16 Pohjanen&Ström Trans-
port omsätter 45 miljoner

24 100-åriga Bröderna
Sjögrens Trafik



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR



Mercedes-Benz Trucks



Lastbilar som har helhetstänket

Som en av världens största lastbilstillverkare vet vi vad som krävs för att leverera. Dagens företag behöver lastbilar som är pålitliga, hållbara och anpassade efter sin verksamhet. Oavsett vilket verksamhet du bedriver så har vi en modell för alla, vi erbjuder lastbilar för fjärr- och linjetrafik, distribution och entreprenad.

Varmt välkommen in till din närmaste återförsäljare för att få mer information eller läs mer på mercedes-benz.se



BiDahl AB
www.bidahl.se
Umeå - Örnsköldsvik - Skellefteå - Luleå

Bidahl Umeå AB, Formvägen 6, 906 21 Umeå, Tel 090-18 50 00

Försäljning Lastbilar Umeå/Övik/Skellefteå
Henrik Sundin Försäljningschef 070-3303232
Jerker Andersson 070-277 76 33

BiDahl Luleå, Besiktningssvägen 13, Storheden Luleå, Tel 0920-47 56 00
Kent Isacson 070-977 00 59
Anders Westerberg 070-299 44 20

Rylander Bil
EN KLASS FÖR SIG

Rylander Bil AB Bergsgatan 120, 853 50 Sundsvall, Tel: 060-14 00 00

Försäljningschef Transport/Tunga Fordon
Morgan Parment 060-14 00 45

DEN BLOMSTERTID

nu kommer...

LEDARE

Den sången har vi väl alla sjungit någon gång på skolavslutningen!

Blir sommaren en blomstrande tid, eller kommer åkeriföretagen få tacka nej till både befintliga och nya uppdrag? Detta på grund av svårigheten att hitta sommarvikarier.

De tidigare givna resurserna, det vill säga pensionärerna, får det svårare att hoppa in för varje år som går. Detta främst på grund av att man inte har YKB, samt att användandet av handdatorer och läsplattor gör det mer problematiskt att snabbt lära sig alla rutiner.

Arbetet från branschen med att fånga upp kunskapsnivån hos avgångseleverna på transportgymnasierna har pågått under våren.

Vi har varit ute på 14 av 15 skolor i region norr. Där har eleverna fått genomföra ett kunskapsprov som handlat om bland annat kör-och vilotider.

Stipendier har delats ut från SÅ-Norr till den elev som uppfyllt vissa kriterier bäst. Det är lärarna på respektive skola som gjort den bedömningen. Stipendiet består av en tredagars studieresa under hösten.

Detta är ett av sätten som vi inom SÅ-Norr arbetar för att göra branschen attraktivare.

Avslutningsvis vill jag gå tillbaka till början av min text. Min förhoppning är att än om det inte blomstrar för jämnare så ska alla ändå få en fin sommar!



Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR'N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infororr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@farlinmedia.se

Micke Färlin
Tel: 073-274 87 44
E-post: micke@farlinmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
E-post: annons@svartpist.com

LAYOUT

Svart Pist Publishing AB
Nathalie Häll
Tel: 073-678 08 91
E-post: nathalie.hall@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-632 80 48
E-post: kent@lyckseletransport.se

Tryck: Mitt Media Print AB.
Upplaga: 1 200 ex.

MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av åtta ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Kent Ernerstedt
070-632 80 48
Lycksele



VICE ORDFÖRANDE
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärälund



LEDAMOT
Bengt-Olof Hemmingsson
070-331 61 44
Svenstavik



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



LEDAMOT
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnäsavall



LEDAMOT
Per-Åke Liljergren
070-588 88 00
Gällivare



LEDAMOT
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

12 Omställningen till **förnyelsebart** ställer oss inför ett antal utmaningar.

14 Följ med SÅ Norr vid årets **politikerträff** i Norrbotten och Luleå.

16 Vi har besökt **Pohjanen&Ström Transport** i Piteå.

20 Det anrika företaget **Bröderna Sjögrens Trafik AB**.

24 SÅ Norr har nu delat ut de årliga **stipendierna** till gymnasieleverna.

26 Stor **rekryteringsmessa** som Arbetsförmedlingen anordnade.

28 Dialogen förs med Trafikverket gällande **bärighetsfrågor**.

30 Läs mer om vad som klubbades på **årsmötet** samt **RM på skidor**.



16



20



30

På vägen sedan 1919

OP

KOMPLETTA EKIPAGE

ELMIA
LASTBIL

2018.08.22-25
JÖNKÖPING, SWEDEN

BESÖK OSS I MONTER U:1001

Philipsen Lack AB AM TRAILER SMAX OP släpet

010-45 67 900 · info@ophoglund.se · www.ophoglund.se

Öka säkerheten för chaufför, medtrafikanter och last!

Nytt komplett program av sandspridare och automatkätting för ett bättre väggrepp på hala vintervägar. Båda produkterna har marknadens lägsta egenvikt.



BevoGrip vår högkvalitets sandspridare är utvecklad i Norge och produceras i Danmark. Levereras med radiostyrning som standard. Bra lösning för påfyllnad av sand i front och topp. Placeringen av värmelementet centralt i sanden över utmataraxeln säkrar en frostfri miljö och en ökad driftsäkerhet.



RotoGrip automatkätting från tyska RUD sprider snabbt ut kätting under hjulet och säkrar ett bra väggrepp. Lågbyggd design. RotoGrip aktiveras enkelt genom en knapptryckning i förarhytten. Den starka retur fjädern gör att återställningen efter aktiverat läge går snabbt och smidigt.



Synliggöra behovet

Att det råder stor kompetensbrist just nu i åkerinäringen kan inte ha gått någon förbi. Tittar vi på statistik så ligger lastbilsförare bland toppen av yrken där det är mycket svårt att rekrytera personal. En viktig målgrupp att nå och bearbeta för att förstå branschens behov av arbetskraft är studie- och yrkesvägledare. Dessa möter dagligen ungdomar som ska söka utbildning eller arbetssökande som söker jobb eller som ska skola om sig.

Den 19 april så hade Region Västerbotten bjudit in till en träff i Umeå med yrkes- och studievägledare och personer med politiskt uppdrag kring kompetensförsörjningsfrågor från hela Västerbotten. Totalt deltog cirka 120 stycken personer.

Dagens syfte var att synliggöra framtida kompetensbehov i Västerbotten samt få perspektiv på framtidens arbetsmarknad och yrken. Under dagen så fick deltagarna fördjupa sig inom nio olika branscher, där åkerinäringen var en av dessa.

Sveriges Åkeriföretag Norr var föredragshållare för näringen, där vi fick ett unikt tillfälle att i mindre grupper diskutera branschens kompetensbehov och vilka utmaningar som vi står inför i framtiden gällande kompetensförsörjning.

Tvårbanan

Det har hållits en träff i Umeå med speditörer och transportköpare för att sondera möjligheterna om utökad godstrafik på Tvårbanan mellan Hällnäs och Storuman. Inbjudare var NLC Storuman AB genom Jonny Holmgren, och träffen hölls på Hotell Bothnia, tisdagen 20 mars. Vid träffen medverkade representanter från Postnord, ACX, Schenker, Hedestigs frakt, Setra, Kosan gas Norge AS samt per telefon, tågoperatören Green Cargo. Sveriges Åkeriföretag Norr deltog genom ordförande Kent Ernerstedt.



Foto: Volvo Trucks.

SÄKRARE TUNG TRAFIK

Under vårvintern har NTF i samarbete med Sveriges Åkeriföretag och Volvo Trucks genomfört seminarier med fokus på dagens utmaningar och framtidens möjligheter för den tunga trafiken gällande trafiksäkerhet. Seminariet riktade sig till åkerinäringen, transportköpare, politiker, Polisen, Trafikverket och transportskolor.

I region norr genomfördes träffen den 22 mars i Sundsvall och 30-talet personer deltog. Frågor som har diskuterat är bland annat "Hur får vi trafiksäkrare transporter?", "Självkörande lastbilar – hype eller verklighet?", "Vilka möjligheter erbjuder tekniken och vad krävs av oss människor?" samt "Vilken betydelse har egentligen hastigheten och förarens beteende?"

Träffen i Sundsvall deltog infrastrukturminister Tomas Eneroth. Målet med träffarna var att lyfta det systematiska arbetssättet, förmedla kunskap och goda exempel som kan inspirera till att jobba med trafiksäkerhet.

På träffarna kommer följas upp under hösten.

Då ligger fokus på att hitta lösningar för att få den tunga trafiken säkrare och mer konkurrenskraftig. Förhoppningen är att vi ska ha fler transportköpare då på plats.



Infrastrukturminister Tomas Eneroth tillsammans med Patrick Magnusson.

PROGRAMRÅD I LYCKSELE

Torsdag 22 februari hölls det programråd på Tannbergsskolan i Lycksele för transportlinjen.

Inbjudan hade gått ut till nio åkeriföretag, Tya, Arbetsförmedlingen, Transportfacket, skolläring och politiker. Totalt var det cirka 25 medverkande på mötet, där skolan representerades av elever, lärare, rektor samt enhetschef.

Normalt sett så brukar två timmar vara avsatt för ett programrådsmöte, men den här gången var det 2,5 timmar, eftersom det var så många inbjudna. Dessutom avslutades det hela med en gemensam lunch, där elever från restaurangutbildningen serverade en utsökt måltid.

Mötet hölls efter en given dagordning och medverkande deltagare såg verkligen till att fylla tiden med väldigt kloka synpunkter. Fokus var att hur näringslivet, politiken och skolan ska kunna hjälpas åt att få fram många anställningsbara chaufförer. Det resonades bland annat om ekonomin runt de investeringsbehov som finns och hur man från branschen ska kunna hjälpa till med detta. Vikten av ett väl fungerande APL togs också upp.

Kent Ernerstedt, som var både sammankallande och ordförande för mötet, känner att någonting bra är på gång i Lycksele, då det gäller en fortsatt utveckling av transportlinjen.

Ett vinnande lag!

www.specialkarosser.se



- Lagring
- Utvärdering
- Kontroll av överträdelser
- Backup
- Integrering med andra system
- Personlig support

idha online

IDHA-Online är ett komplett system för hantering av data från digitala färdskrivare. Lagring, backup och utvärdering i ett användarvänligt system. Allt sköts via internet, vilket gör det lättillgängligt och underhållsfritt. Inget program att installera eller uppdatera.

Grundtanken har alltid varit **enkelhet och mervärde**

IDHA Sweden AB samarbetar med bl.a. Volvo, Scania, MAN, Mercedes, Fordonskontroll, och transPA och har ett flertal systemintegrationer för att skapa mervärde till våra gemensamma kunder.

www.IDHA.se



SKATTEN SLÅR HÅRT

Den senaste tiden har vi pratat mycket om drivmedelspriserna här i länet. Bränslet nådde nya rekordnivåer och sprängde 16-kronorsgränsen. Alltså 16 kronor. Per liter.

Det är hutlösa summor och hade inte alls behövt vara så höga om det inte hade varit för ett sviket vallöfte och en politik som bara gynnar storstäderna. Inför valet 2014 lovade Socialdemokraterna att skatten på diesel och bensin inte skulle röras vid en eventuell valseger.

När Socialdemokraterna sedan bildade regering tillsammans med Miljöpartiet och Vänsterpartiet bröts det löftet tämligen omgående. Man kom fram till att de låga oljepriserna skulle minska inkomsterna till staten och kände sig därför tvingade att införa en automatisk, årlig indexuppräkning av skatten på drivmedel. Något som innebär att skatterna på bensin och diesel följer inflationen plus ytterligare två procent därutöver.

Fantastiskt. Dagens drivmedelspris (där bensinen ligger högst) består till 60 procent av skatter. En enormt stor summa. Utöver skatten på drivmedel betalar privatbilisterna fordonsskatt och vi företagare som är yrkestrafikanter vi betalar också vägskatt.

Det är klart att vi ska tillföra skatteintäkter till vårt samhälle, men just skatten på drivmedel slår obönhörligt mot en landsände. Nämligen den norra landsänden.

16 kronor litern för bensin kanske får Stockholmspendlaren att överväga trängseln i T-banan eller på bussen i stället för trängseln efter Essingeleden.

Men här uppe har vi inga alternativ. Tunnelbanan är sjukt dåligt utbyggd, likaså pendeltåget. Bussarna då? Jo tack, bor man i Boden, Luleå eller Piteå är det relativt gott med valmöjligheter om man vill åka buss till jobbet. Men du behöver inte röra dig många mil utanför Luleås tätort för att inse att ett samhälle utan biltrafik i Norrbotten – det fungerar inte.

Bensinpriset slår hårt mot de utanför centralorten, men det finns ju inga alternativ. Därför

tankar de flesta utan att gnälla nämnvärt. Det får dock andra följder, exempelvis för de som saknar ekonomiska resurser och inte har möjligheter att skjutsa barn till träningar och aktiviteter när priserna når dessa nivåer.

Det finns faktiskt de som tycker att norra Sverige som helhet är en rätt fin plats att bo på och som inte har någon ambition att flytta. Vi stannar, tankar och betalar.

Ser man i det långa loppet finns det de som inte kommer att stanna, tanka och betala. Företagen. Industrierna.

Med ökade drivmedelspriser ökar också kostnaderna för företagen att frakta sina varor och produkter. Det innebär att allt i affärerna blir dyrare. Men också att företag som tillverkar produkter i länet, men har sin huvudmarknad utanför länet inte stannar om transportererna blir dyrare och dyrare.

Utöver det här eländet med skatterna på drivmedlet har vi ytterligare en brasklapp på väg in. Det som tidigare hette kilometer-skatt eller vägsitageavgift.

Kalla det vad ni vill – jag kallar det vansinne.

Som företagare i Norrbotten kan jag aldrig tycka att en skatt baserat på avstånd är en bra skatt. Aldrig någonsin. Men är man från styrande partier intresserad på allvar av att minska utsläpp och jobba för ett bättre klimat – ja då ska man slopa vägsitageavgiften och i stället fundera på en utsläppsavgift.

Gynna de som har ett långsiktigt miljöarbete, som jobbar med smart logistik och moderna fordon. Se till att minska utsläppen och ta ett ansvar för framtiden.

Men framför allt – ta ett ansvar för hela landet och inte bara de som bor i storstäderna.

Malin Öhrlund
vd Öhrlunds Åkeri AB
i Luleå och styrelseledamot i
Sveriges Åkeriföretag
Norr. Texten är tidigare
publicerad i Norrbottens
Kuriren 24 maj 2018.



Foto: Petra Älvstrand.

Norråkar'n



Mats Andersson.

Ett nytt kapitel ska skrivas

Efter sju fantastiska år är det dags för mig att lyfta blicken mot nya utmaningar i arbetslivet. Jag minns det som i går när jag första gången träffade Ivan och Carina vid Umeå kontoret, vilket var början på ett helt fantastiskt kapitel i mitt liv. Det finns ett ordspråk som säger att tiden går fort när man har roligt och det har jag haft. Jag har älskat mitt jobb som varit inspirerande och utvecklande för mig på alla sätt där samtal och möten med alla fantastiska medlemsföretag varit en otrolig drivkraft. När erbjudandet dök upp att bli regionchef för Svenskt Näringsliv i Västerbotten kunde jag inte tack nej, den 15 augusti tillträder jag min nya tjänst och vill med dessa rader tacka för mig. Jag lämnar efter mig ett fantastiskt gäng av medarbetare som brinner för Svensk Åkerinäring och ni medlemsföretag som är blodomloppet i landet kommer att vara saknade.

Vi ses!

Mats Andersson



Foto: Welcomia, Freepik.com.

timbtech

En svensktillverkad timmerbanke där design, funktion och kvalitet står i centrum.

Följ oss på facebook
facebook.com/Timbtech

www.timbtech.se

NÄRKO

ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com

Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60
SKÅNES FAGERHULT 0433-306 00



Räckvidd utöver det vanliga.

V11PZ är en kran med enastående räckvidd och egenskaper tack vare dess unika parallellförläpplare. Kranens rörelsemönster ger viktiga egenskaper som lättlastad, bra precision och lång räckvidd. Med fast vipparm räcker kranen 8.3 meter och med enkelteleskop hela 10 meter. En parallellkran som kan parkeras antingen som en öppen kran eller som Z-kran - det unika parkeringsläget gör den lättmonterad.

V-KRAN



FTG Cranes AB
Industrigatan 1
668 40 Backefors
Tfn: 0521-26 26 30
info@ftgforest.com
www.ftgforest.com

SÅ Norr på Mötesplats Lycksele

Under arrangemanget Mötesplats Lycksele i slutet av maj, som kan anses vara Västerbottens svar på Almedalsveckan, så medverkade Sveriges Åkeriföretag Norr som en av talarna. Under seminariet Trafikinfrastruktur så diskuterade Göran Danielsson från SÅ tillsammans med Dieter Müller, vicerektor på Umeå Universitet och Christer Johansson på Sveriges byggindustrier under en programpunkt om hur vi skapar den smartaste trafiklösningen i Västerbotten.



Foto: Volvo Trucks

Trafiksäkerhetsrådsmöte i Sundsvall

Den 22 mars så hade stadsbyggnadskontoret bjudit in till Trafiksäkerhetsrådsmöte för Sundsvalls kommun. På mötet delgavs information om att Storbron som går över Selångersån i centrala Sundsvall kommer ersättas med en ny bro. Projektet kommer pågå från våren 2018 och beräknas vara klar 2020. Under våren 2018 anläggs en tillfällig anslutningsväg genom Badhusparken som kommer att fungera som en förlängning av Grundbergsbacken/Floragatan och ansluta till Tivolivägen på andra sidan ån.

Trafikverket håller på att genomföra en översyn av vilka vägar som ingår i deras väghållansvar i Sundsvall. Det kan innebära att kommunala vägar kommer övergå i statens väghållansvar.



Foto: Scania

FRAMTIDENS INFRASTRUKTUR

diskuterades i Vemdalen

För att ett geografiskt område ska kunna utvecklas både då det gäller näringslivet och offentlig verksamhet är kommunikationsmöjligheter och infrastruktur ett måste.

Tillgänglighet och attraktionskraft har stor betydelse för utvecklingen av en plats och samhällsutvecklingen i stort. Utan vägar kan till exempel inte skogsnäringen få fram sitt virke, konsumenten få tag på livsmedel eller barnen komma till skola.

Här har åkerinäringen en betydande roll, genom att vår näring både underhåller och bygger vägarna samt transporterar det gods som ska fram till kunderna.

I en region som Jämtland Härjedalen med dess geografiska läge är god tillgänglighet i alla

trafikslag nödvändig. För att diskutera framtidens infrastruktur bjöd Region Jämtland Härjedalen, Handelskammaren, Jämtland Härjedalen Turism samt Samling Näringsliv in till en träff i Vemdalen den 16-17 april för att bland annat diskutera frågor om tillgänglighetsbehov i framtiden, med sikte mot år 2050.

Hur bygger man hållbar tillgänglighet och hur hanterar vi klimatfrågan, etcetera. Totalt deltog 50-talet personer från näringslivet, myndigheter och politiken. En av föredragshållarna var Markus Sundström från Sundfrakt som pratade om åkerinäringens behov och påverkan.

På plats för att ta del av och vara en part i diskussionerna och informationen fanns Sveriges Åkeriföretag Norr.

TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika **expertgrupper**, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att **påverka och förbättra** för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring **genomförandet av företagskontroller**. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » **Regelefterlevnaden** – möten med transportstyrelsen om den konkurrenssituation som råder. Många kör i landet utan tillstånd.
- » **Upphandlingsfrågor** med Sveriges kommuner och landsting.
- » **Vi verkar för längre och tyngre fordon.**
- » Vi är **remissinstans** mot Trafikverket och departementet.
- » **Aktiva i Bryssel** genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbar för oss.
- » Vi uppmärksammar **sunda transporter från ansvarsfulla åkerier** genom **Fair Transport** som du själv kan ansluta dig till.

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » **SÅ Sparman** – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon försäkringar och yrkesbutiker.
- » **SÅ Juridik** – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: **Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik**

MÖTEN OCH EVENEMANG

- » **Nätverk** – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » **Möten och informationsträffar** – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » **Evenemang** – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

VERKTYG

- » **SÅ Analys och BKY**
- » **Transportekonomi** – Vi erbjuder verktygen SÅ Calc Excel, SÅ Webbalkyl, SÅ Klimat Calc, SÅ Indexpress för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » **Certifiering** - Hjälpa med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare
- » Hemsida, mobilapp, komradio och nyhetsbrev med aktuell information och nyheter
- » Svensk Åkeritidning, 8 nr/år
- » Norråkarn, 4 nr/år
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.



Foto: Volvo Trucks.

HÅLLBARA TRANSPORTER

Upphandlingen diskuterades i Östersund

För att ställa om till förnyelsebara drivmedel och hållbara transporter står transportföretagen inför ett antal utmaningar.

En förutsättning för att företagen ska kunna leverera hållbara transporter och kunna möta de krav som samhället ställer samt bidra till klimatmålen krävs tydlighet i beställarrollen vid offentliga och privata upphandlingar. Här måste vi som är verksam inom näringen vara tongivande i utvecklingen så att våra intressen och utmaningar tas hänsyn till. För att belysa detta så anordnade Klimatrådet i Jämtlands län tillsammans med Sveriges Åkeriföretag Norr ett halvdagsseminarium i Östersund den 21 maj. Dagen riktade sig till inköpare, politiker, beställare och upphandlare. Totalt deltog cirka 25 stycken, de flesta arbetade med offentlig upphandling. Syftet med seminariet var att öka insikten om och förståelsen för hur transportköpare och varuägare kan upphandla och köpa transporter på ett mer hållbart sätt. Deltagarna fick tips på hur transporter kan användas mer effektivt och hur man kan ta ett hållbarhetsmässigt och lagligt beställansvar i sin verksamhet.

Som talare under dagen så fanns Tove Winiger som är politiskt ansvarig på Sveriges Åkeriföretag. Hon belyste åkerinäringens bild samt talade om hur Fair Transport kan användas som en vägledning till sunda och hållbara transportköp.

Med som talare fanns Heini-Marja Suvilehto på Upphandlingsmyndigheten som talade om vilka hållbarhetskrav man kan ställa på godstransport-tjänster eller varor där godstransport är en naturlig del. Michael Schahine, vd på Reaxcer pratade om transportleverantörens utmaningar för hållbara transporter samt vikten av att kunna nyttja fordonens potentiella livscykel så att inte näringen blir tvungen att byta fordonen i förväg. Dag-Martin Persson på Skatteverket talade om hur man kan jobba förebyggande så att upphandlingen blir korrekt. Han gav en bild hur man organiserad företagsbrottslighet kan se ut och det kan upptäckas. Nils Göran Johansson som är nytillträdd chef på upphandlingskontoret i Jämtland gav sin bild och delade med sig av sina erfarenheter om vikten att arbeta med uppföljning vid upphandling för att öka lönsamheten och ge ökat kvalitet. Dagen avslutades med diskussion om hur deltagarna kan arbeta vidare med frågan. □

FAKTA

Klimatrådet i Jämtlands län leds av Länsstyrelsen Jämtland och Region Jämtland/Härjedalen. De har 40-talet medlemmar från privat och offentliga näring och organisationer, som tagit ställning och undertecknat avsiktsförklaringen för klimatstrategin i länet. Klimatråd Jämtlands län utgör en plattform för samarbete, idé- och erfarenhetsutbyte mellan aktörer från bland annat näringsliv, offentlig förvaltning och intresseorganisationer. De ska bidra till att på ett resurseffektivt sätt göra länets energiomställning och klimat-anpassning framgångsrik.

EN DEL AV SVERIGES TÄTASTE VERKSTADSNÄTVERK!

Wist Last & Buss är Nordens största privata återförsäljare av Volvo lastbilar och bussar och därmed en del av hela 97 verkstäder runt om i Sverige. Du hittar oss på 19 platser från Köping i söder till Kiruna i norr.

Utöver din lastbil eller buss servar och reparerar vi även ditt släp och dina påbyggnader samt har reservdelar till dessa.

Välkommen in till oss!



WIST ^{PI}



wistlastbuss.se



Mats och Malin
Öhrlund, Öhrlunds
Åkeri.

POLITIKERTRÄFF

Dagen vid årets politikerträff i Norrbotten och Luleå inleddes med lunch och samtal kring olika frågor i branschen för att sedan åka vidare till Öhrlunds Åkeri AB i Luleå. Dagen fortsatte där med att Carina Ahlfeldt, regionchef för Sveriges Åkeriföretag Norr hälsade välkommen och berättade hur branschorganisationen arbetar och ser ut idag. Göran Danielsson som arbetar som branschföreträdare i norr fortsatte med att bland annat informera och visa hur åkerinäringen påverkar och arbetar med miljön.

Därefter fick deltagarna information av polisen, Jan Lindmark, som berättade att det är katastrofalt lite poliser i region Nord. Cabotagefrågan samt problematiken med att alla skall behandlas lika inför lagen diskuterades. Framför allt är det utländska åkerier som svarar för dessa överträdelser av gällande lagstiftning. Det är ett problem när systematiska lagöverträdelser blir ett konkurrensvapen. Detta kopplat till att det är ytterst viktigt att titta på beställaransvaret och de regler som finns kring detta samt tillämpningen. Föreningens beställaransvaret med ett straffvärde för effekt. Diskussioner kring regelverket om kör och vilotider avhandlades också. Vidare diskuterades kring den remiss om ny beskattning av tunga fordon.

Efter dessa dragningar var det dags för Malin Öhrlund, som även är styrelseledamot i Sveriges Åkeriföretag Norr, att berätta om hur man arbetar på Öhrlunds Åkeri i Luleå. Hon berättade om dess historia och hur man i dag arbetar med fossilfria transporter. Dagen i Luleå avslutades med ett studiebesök i lokalerna hos Öhrlunds Åkeri AB och en titt på några lastbilar.

På politikerträffen i Västerbottens inleddes vi med att träffas på vårt kontor i Umeå där dialog kring klimat, kompetens och konkurrens var huvudtemat. Även frågan om remissen kring den nya beskattningen var en het fråga under dagen. Dagen avslutades med ett studiebesök på Utopia, där vi fick en guddad tur i hur mottagande av gods går till och hur viktigt det är med tidsaspekter med tanke på övrig trafik som cirkulerar runt köpcentrat. I Umeå deltog även här Carina Ahlfeldt och Göran Danielsson från Sveriges Åkeriföretag samt från branschen deltog styrelseordförande Kent Ernerstedt och vice ordförande Stefan Sjögren.

Vid dessa träffar deltog ett tiotal politiker från riksdag, regionförbund och landsting.

Avslutningsvis så lovade man från politikerhåll att ta med sig de synpunkter som framförts under dagen från Sveriges Åkeriföretag Norr. □

BOKA IN HÖSTENS SKOGSTRANSPORTTRÄFFAR FALUN - VÄXJÖ - PITEÅ

Här kommer en "förinbjudan" till höstens Skogstransportträffar. Kom och ventilera och diskutera aktuella frågor för skogsåkerinäringen. Inbjudan skickas ut efter sommaren

Tid
09.30-15.00

Kontakt
Göran Danielsson, goran.danielsson@akeri.se
eller 010-510 54 15

Plats/Datum

Falun 21/9
Växjö 5/10
Piteå 26/10

Arrangemanget är kostnadsfritt för medlemmar. Vi bjuder på lunch och fika.



 <p>ANNA NÄSLUND anna@farlinmedia.se 070-360 54 60 Säljare</p>	<p>KONTAKTA OSS! Ring oss om du vill synas i vår nya tappning av Norrårkar'n! Vi hör!</p>	 <p>MICKE FÄRLIN micke@farlinmedia.se 073-274 87 44 Säljare</p>
--	---	---



David Ström, en av företagets två delägare, tillsammans med anställd chauffören Leif Risberg och ett av företagets nyare ekipage.



Inget givet yrkesval

FÖR ROLIGT ATT KÖRA

Tanken var att han bara skulle ta lastbilskortet för att köra lite extra och sedan fortsätta de eftergymnasiala studierna.
– Men det var för roligt att köra lastbil, säger företagaren David Ström.

42-åriga David Ström driver åkeri- och entreprenadföretaget Pohjanen&Ström Transport i Piteå tillsammans med kollegan Fredrik Pohjanen. Men att det skulle bli just åkerivärlden för Ström var inte helt givet från start.

– Jag gick treårig teknisk linje på gymnasiet och kände mig väldigt skoltrött. Jag hade jobbat extra åt Piteå Transport och passade på att ta lastbilskortet för att köra extra och tjäna pengar till studierna. Men det var för roligt att köra lastbil och jag fortsatte på den banan, berättar David Ström.

Ström blev egenföretagare 2004 och Fredrik Pohjanen startade eget 2005. De båda kände varandra sedan tidigare då de varit kollegor, David

med lastbil och Fredrik med grävmaskin. 2007 bestämde sig de båda för att starta ett företag tillsammans.

ETT NATURLIGT VAL

Man köpte då Kurt Winks åkeri som var anslutet till ATL i Piteå. ATL hamnade sedermera under BDX flagg under 2008 och sedan dess har Pohjanen&Ström tillhört den stora norrbottniska åkerisammanslutningen.

– Det kändes naturligt för oss att vara med i BDX och så känns det fortfarande, säger Ström.

42-åringen blev invald i BDX styrelse under 2014 och ser det som ett hedrande uppdrag. BDX jobbar med stora uppdrag och viktiga kunder, menar han.

– Personligen känns det utvecklande och jag tycker att BDX tillsammans med sina medleverantörer har gjort en duktig resa där man tänkt långsiktigt och varit framsynta.

Från att ha varit enbilsåkare till att ta över ett

företag med 13 anställda var givetvis ett stort steg. Kurt Winks åkeri var etablerat och hade stor verksamhet inom flisindustrin.

Där ligger huvuddelen av verksamheten fortfarande. David Ström uppskattar att företaget har cirka 65 procent av den totala verksamheten engagerad i SCA och stor vikt på flis.

– Det kan vara en sårbarhet att ha så stor del av verksamheten på ett ben, skulle SCA fatta ett annat beslut kring transporter skulle det givetvis vara kännbart. Vi försöker därför bredda verksamheten eftersom och betydelsen av fliset minskar på så sätt.

Förutom flisbilarna har Pohjanen&Ström klassiska gruskörningar samt lastväxlartransporter i, som David Ström beskriver det, ”sann LBC-anda”.

På entreprenadsidan har man växt med både grävmaskiner och hjullastare och har i dag tre bandgrävare samt fem hjulgrävare och ett tiotal hjullastare. Man återvinner också schaktmassor

och asfalt genom sortering och krossning. Utöver det har man utvecklat verksamheten på SCA:s domäner där man numera transporterar rundvirke samt återvinningskrossar träspill från sågen samt returträ. På SCA rullar två-tre av de tiotalet hjullastare som man har.

Pohjanen&Ström består i dag av cirka 35 åretruntanställda och på sommaren växer den siffran med ytterligare en handfull medarbetare.

Basen för verksamheten ligger sedan 2012 på Spikvägen, en adress man hittar på Öjebyns industriområde strax utanför Piteå.

Före 2012 hade man verksamhet i hyrda lokaler i närheten av storindustrin Smurfit Kappa i centrala Piteå. Men de lokalerna växte man ur eftersom.

Och att hitta en tomt att bygga på var inte helt enkelt.

– Korridoren för bygget av Bothniabanan var ganska stor då och det fanns inte mycket

OVAN

Ett motto att jobba efter, inte bara hos Pohjanen&Ström.

NEDAN TILL VÄNSTER

Fikarummet hos Pohjanen&Ström är ljus och fräscht. Chauffören Leif Risberg, till höger, städar undan efter dagens lunchrast.

NEDAN TILL HÖGER

Företaget driver en egen verkstad som i dagsläget sysselsätter tre personer. Här repar och serverar man de egna fordonen.





Johan Johansson är en av de som jobbar i verkstaden och det har han gjort sedan ett par år tillbaka. Han trivs med sitt jobb och förutsättningarna i verkstaden.



David Ström tillsammans med Kurt Wink, mannen som sålde åkeriet till Ström och Fredrik Pohjanen för drygt tio år sedan. Wink gör ofta besök på "sitt gamla" företag.

industritomter att få tag på. Men där vid 2010 minskade tunneln och tomter kom loss, berättar David Ström.

BYGGDE NYTT OCH EGET

Så Pohjanen&Ström köpte en tomt och satsade för framtiden genom att bygga nytt och eget. Det blev nytt, eget och betydligt större än man först hade tänkt sig.

– Den första ritningen är väl cirka 50 procent av det vi slutligen byggde, säger Ström och skrattar.

Orsaken?

Brist på industrilokaler. Pohjanen&Ström blev uppvaktade av företagare som sökte lokaler och byggde därför en större fastighet som numera inhyser tre hyresgäster förutom åkeriföretaget själva.

Cirka 40 procent av den totala fastigheten är i dag uthyrd och därmed fullbelagd.

Men att vara både åkeriägare och fastighetsvärd är inte helt enkelt alla gånger.

– Det här med snöröjningen är ju inget problem för oss. Däremot när det dyker upp ett läckande tak eller elproblem kan man ju känna att det inte riktigt är vår grej. Men självklart hjälper ju uthyrningen till finansiellt, samtidigt som jag är av uppfattningen att man ska göra det man är bra på, säger han och ler.

35 anställda och en omsättning på dryga 45 miljoner kronor, men i dagsläget känner sig David Ström nöjd med var företaget befinner sig, både fysiskt och tillväxtmässigt.

– Vi sitter nöjda här ett tag till, vi har ju inte byggt klart än. Det finns ett behov att effektivisera vår tvätthall bland annat. Det finns mycket att bygga på för framtiden.

När det gäller företagets övriga tillväxt känner man sig också nöjd.

– Just nu tycker jag att vi är nog stora. Vi har

växt tillsammans med våra kunder och det känns oerhört positivt att kunderna vill göra det tillsammans med oss. I dagsläget har vi ingen egentlig målsättning att bli större samtidigt som vi inte stänger dörrar för nya spännande uppdrag, säger David Ström.

UTMANINGAR DÅ?

Ja, David Ström ser det som en utmaning för hela branschen att jobba mer med de mjuka värdena som arbetsgivare. Att bli mer attraktiva rent generellt som bransch är också en fråga som David Ström brinner för.

– Vi vill jobba för att höja statusen på vår bransch, transportnäringen är en viktig del av svenskt näringsliv.

En fråga som är minst sagt aktuell för alla medlemmar i Sveriges Åkeriföretag är rekrytering och utbildning av framtidens chaufförer och medarbetare. Här finns ett arbete att göra, även om just Pohjanen&Ström inte har några större problem att hitta medarbetare när man är ute och letar.

– När vi har tillsvidarejänster är det aldrig något problem att hitta ny personal. Det är svårare när vi har kortare vikariat. Jag vet att vi kan och behöver bli bättre på att ta hand om praktikanter, både från gymnasiet och yrkesutbildningarna. Det finns en stor fördel i att ta hand om praktikanter, man får forma dem som man vill i verksamheten och funkar det bra kan en praktikant gå rakt in och jobba efter avslutad utbildning. Här behöver vi satsa ännu mer.

Samtidigt ser Ström andra utmaningar också. Transportnäringen har liksom många andra branscher njutit av en lång högkonjunktur som man vet vänder. Någon gång. Och då gäller det att man har bäddat bra. Toppen närmar sig och det gäller att jobba för en långsiktig överlevnad.

– Jag ser ändå positivt på framtiden, det är tufft och spännande. Vi har många utmaningar där konkurrensen från utlandet för oss bara är en liten del av helheten. □

Text & foto: Malin Öhrlund



Ordning och reda är det som gäller hos David Ström och Fredrik Pohjanen. Hela verksamheten andas professionalism och noggrannhet.



Administration, löner och ekonomi sköter Sandra Johansson sedan 2012. Hon trivs på företaget och är inte ensam kvinna anställd. "Nej, vi har Ann som kör en av flisbilarna och nu under sommaren har vi en kvinnlig vikarie också", säger hon.



Pohjanen&Ström har en egen transportledare som planerar verksamheten för företagets fordon. Han heter Jim Olofsson och har jobbat på företaget sedan förra hösten.

Bröderna Sjögrens Trafik AB

100-ÅRINGEN!



Marcus och Stefan Sjögren.

Bröderna Sjögrens Trafik AB, ett anrikt företag från Tvärålund som är inne på sin tredje generation och som snart firar 100 år.

Stefan och Markus far, Anders Sjögren, och hans kollega Karl Jacobsson startade i början av 1920-talet betongfabriken i Tvärålund som kom att kallas JAC betong. Bröderna tillsammans med deras pappa kom fram till att de behövde någon som körde ut deras varor från fabriken, varför man beslutade att starta ett åkeri.

Året var 1924 då Bröderna Sjögrens Trafik startades av bröderna Algot, Sven och Alfred Sjögren. Åkeriet startades och växte med både entreprenadmaskiner, bussar och taxiverksamhet. Parallellt med detta drevs också ett jordbruk av familjen fram till mitten på 1990-talet.

Under krigsåren på 1930- och 1940-talet såldes och transporterades, utöver leveranser från betongfabriken även ved och kol till Umeå-

området. Plogning blev tidigt en huvudsysselsättning för åkeriet under lång tid.

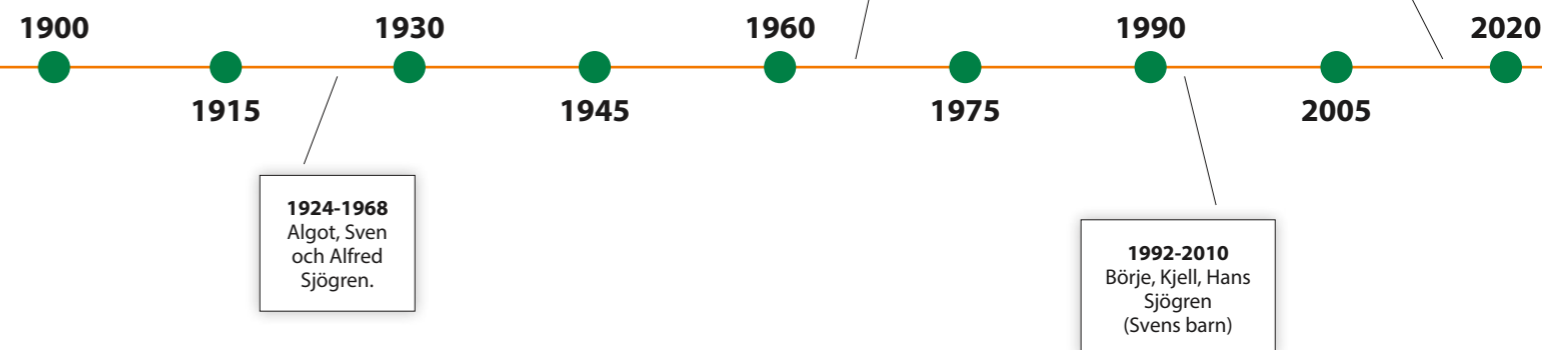
Utöver plogningen var under 1950- och 1960-talet kraftverksbyggena i Västerbotten den huvudsakliga sysselsättningen. Det infattade allt ifrån linjetrafik med gods, betongtransporter, grusleveranser och maskintjänster till kraftverksbyggena.

VIDGADE VERKSAMHETEN

En stor del av verksamheten utgjordes på den tiden även av mjölkleveranser till mejeriet i Vindelns från bönderna runt Tvärålund och upp efter älven med Lillsele som övre gräns.

Under 1970-talet då kraftverksbyggena var klara blev det mindre jobb i kommunen varpå Bröderna Sjögrens åkeri fick vidga sig genom att ge sig ut på olika vägprojekt i Västerbotten. Marknaden vidgades ända till Stockholm där Bröderna Sjögrens Trafik medverkade i tunnelbanebyggena. Under denna period sysslade ▶

ÄGARHISTORIA...





Anläggningsbil i arbete.



Besök från Designhögskolan i Umeå.



Sjögrens Buss.



Sjögrens första bil. Kombitrafik redan då. Folk på helgen och gods på vardagen.

Bröderna Sjögrens Trafik även med rundvirkes-transporter och etablerade även traktorer i Umeå området.

Under 1980- och 1990-talet sökte åkeriet nya marknader parallellt med grundsysset, som då var plogning och vägunderhåll runt Tvärålund och Umeå. Åkeriet började med fjärrtrafik och då med hela Sverige som arbetsfält.

Under senare delen av 1980-talet och början av 1990-talet sköttes all leverans av Borohus fönster från Lycksele fabriken till deras produktionsställen i Luleå, Byske, Mockfjärd och Småländska Landsbro. Sjögrens Trafik transporterade även hus från Luleå till Stockholms området.

I slutet av 1990-talet kördes även distribution till Coops butiker i Ådalen.

Genom åren har linjetrafik med bussar alltid funnits inom Tvärålund med omnejd som upptagningsområde. Under senare år har trafiken även utökats med busstrafik mellan Vindeln och Umeå. I mitten av 1980-talet såldes taxiverksamheten. I dag körs skolbarn mellan Tvärålund med omnejd till Vindeln samt en del beställningstrafik med bussverksamheten.

Mellan 2000 och 2010 omorganiserades fjärrtrafiken och man började med transporter åt Willys med daglig avgång från Jönköping till Skellefteå.

I dag består verksamheten av en buss som kör skolbarn från Tvärålund med omnejd till Vin-

deln, fyra grusbilar med Svevia som största kund där vägunderhåll är den huvudsakliga uppgiften samt tre traktorer varav två går i Umeå och en Tvärålund.

ENGAGERAD I FÖRENINGSLIVET

Stefan Sjögren går i Algot Sjögrens fotspår genom att vara engagerad i olika föreningar. Han har varit ordförande i Vindelfrakt, sitter med i valberedningen för Biltrafikens arbetsgivarförbund och i valberedningen för Sveriges Åkeriföretag. Han är även vice ordförande i föreningen Sveriges Åkeriföretag Norr som representerar åkeriföretagarna i de fyra nordligaste länen i Sverige.

Företaget har i dag sitt kontor och garage på Klockarbäck- en i Umeå, då mycket av uppdragen sker kring Umeå och på uppdrag av Bilfrakt Bothnia AB. Markus och Stefan Sjögren jobbar även operativt själva med att köra de olika fordonen då det behövs. I dag råder det hög efterfrågan av transporter och den största problematiken

är att få tag i kvalitativ personal som kan utföra arbetena. Det råder stor chaufförbrist över hela landet i dag. Att skapa personaltrivsel så man får så liten personalomsättning tror bröderna är en av framgångarna för ett åkeri. Företaget jobbar löpande med miljöfrågor och med Fair Transport. □

Text: Carina Ahlfeldt

Att skapa personaltrivsel så man får så liten personalomsättning tror bröderna är en av framgångarna för ett åkeri



Sven Sjögren på strandgatan i Umeå nedanför stadshus- parken. Stads kyrkans torn i bakgrunden till höger. Bilen är en 1930 års Ford med en tjänstevikt på 1980 kilo och maxlast på 2 000 kilo.



Sjögrens Trafik utför en transport av Marion Grävare.

FAKTA

Kuriosa och projekt som Sjögrens Trafik AB varit inblandade i...

- Petsamotrafiken under kriget
- Kraftverksbyggena Bjurfors samt Harrsele
- Algot Sjögren satt med i styrelsen för Trafik Bore från start som i dag är Trygg Hansa
- Algot Sjögren var med att starta upp Vindelns Bilfrakt, V-schakt, Busspoolen AB och dåtidens Taxiförening i Vindeln
- Sjögrens Trafik var med och byggde nya bron i Vindeln
- Sjögrens Trafik har varit med och byggt Botniabanan
- Sjögrens Trafik är med på olika vägprojekt i Umeå
- Sjögrens Trafik har varit med och byggt nya torget i Umeå samt den nya bussgatan och parkeringarna vid NUS och mycket mera.

STIPENDIER 2018

– höj näringens attraktion

Snart har ett antal blivande yrkesförare i våra fyra nordligaste län gått ut transportgymnasiet och finns till åkerinäringens förfogande som anställningsbara chaufförer.

Sveriges Åkeriföretag Norr har tagit upp stipendiet igen efter ett års pausande. Föreningen delar ut stipendier till 14 elever vid våra 15 gymnasieskolor i regionen, inriktning transport årskurs 3. Stipendiet är 2018 en studieresa till en leverantör och påbyggare under hösten 2018 tillsammans med mentorer från styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr.

Stipendiet har återupptagits därför att styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr anser att det är av yttersta vikt att få elever, blivande chaufförer, att förstå de oskrivna regler som gäller i arbetslivet. En yrkesförare är företagets ansikte utåt, man ingår i ett lag där det är av största vikt att man känner ansvar, respekterar tider, har en positiv attityd, visar ordningssinne och engagemang samt fungerar bra tillsammans med sina kollegor.

Stipendierna delas ut av i första hand åkeriägare och styrelseledamöter från Sveriges Åkeriföretag Norr vid skolavslutningen under högtidligare former. Skolan måste ha deltagit i det kunskapsprov som Sveriges Åkeriföretag Norr erbjuder under våren och de skolor som deltagit vid detta prov utser på sin skola vilka elever som bäst uppfyllt de aktuella kriterierna som bygger på elevens attityd, teamkänsla och engagemang.

Med hopp om att uppmuntra till ett attraktivt yrke i en sund och attraktiv åkerinäring! □



Tord Sandin, SÅ Norr, och Alfred Karlsson, Örnsköldsviks gymnasium.



Kent Ernerstedt, SÅ Norr, och Robert Järpeland, Liljaskolan i Vännäs.



Kent Ernerstedt, SÅ Norr, och Wilhelm Riberg, Tannbergsskolan i Lycksele.



Lucas Kristiansen och Göran Danielsson, SÅ Norr. Lucas föregående elev på Skellefteå Praktiska.

2018 ÅRS STIPENDIER DELADES UT TILL FÖLJANDE:

SKOLA	ORT	STIPENDIAT
Anderstorpsskolan	Skellefteå	Simon Jonsson
Skellefteå Praktiska	Skellefteå	Lucas Kristiansen
Jämtlands Gymnasium	Östersund	Mix Jälkentalo
Örnsköldsviks Gymnasium	Örnsköldsvik	Alfred Karlsson
Tannbergsskolan	Lycksele	Wilhelm Riberg
Härjedalens Gymnasium	Sveg	Matilda Finnström
Liljaskolan	Vännäs	Robert Järpelag
Björknäs gymnasiet	Boden	Alexander Ededal
Strömbackaskolan	Piteå	Oliver Gustavsson
Sandbackaskolan	Arvidsjaur	Hugo Wikberg
Västermalmsskolan	Sundsvall	Patrik Bäckman
Malgomajskolan	Vilhelmina	Filip Ledström
Sollefteå Gymnasium	Sollefteå	Emil Edsfors
Lapplands Gymnasium	Gällivare	Fanny Blomqvist

Stort grattis till er alla och en fin sommar önskar vi er!

Däcktryck Tunga fordon!

Övervakar 1-38 sensorer trådlöst, 1-13 bar



TransEco AB T:018-341701, M:070-645 3244
info@transeco.se www.transeco.se

1970
SNÖKEDJOR/
SLIRSKYDD

KEDJAN CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

SAP/SAPT - KRAFTFULLA LÄTTVIKTARE

Utvecklad för att möta marknadens krav på låg vikt och hög prestanda.

SUNFAB
THE SOURCE OF HYDRAULIC POWER



HYDSUPPLY

Hydraulic service and reliability

Välkommen till en större partner inom hydraulik

HYDRATECH

HYDRAULIK

HINDAB

HydroSystem

Danfoss

Parker

scanreco

TUROLLA

Black Bruin

Comatrol

Rexroth

HYDSUPPLY.SE



Malin Öhrlund berättar för intresserade om näringen.

VÄLBESÖKT REKRYTERINGMÄSSA

Det är många branscher som ropar efter arbetskraft just nu, där bland åkerinäringen. Samtidigt som det är en utmaning för Arbetsförmedlingen är att matcha arbetskraft med företag och näringar som är i behov av personal.

Den 28 februari så hade Arbetsförmedlingen i Luleå bjudit in till en stora rekryteringsträff på Luleå Energi Arena. Totalt deltog cirka 130 företag och organisationer för att visa upp sin näring och behov av personal. Sveriges Åkeriföretag fanns på plats för att försöka locka personer att söka sig till åkerinäringen. Totalt besökte cirka 5 000 besökare mässan som pågick i cirka tre

timmar. Många kom fram och ville lämna sina CV:n, andra var mer nyfiken att veta hur näringen fungerade och hur arbetsutsikterna ser ut i framtiden. Många ville ha information om vad branschen innebär och fungerar, där en del sökte heltidsarbete eller var mer intresserade deltids- eller extrajobb. Någon enstaka var också intresserade hur man startar och driver ett åkeri.

Att synas på en mässa är positivt för alla deltagare och utgör en bra mötesplats. Dels för att allmänheten får kunskap om hur åkerinäringen fungerar men även för oss i näringen att se vilken arbetskraft som finns tillgänglig, då alla kan skapa sig en bild av varandra. □



"SKOGSSKÄRM" - FLEXI

- Mjukare, flexiblare och mer köldtålig
- Framtagen för nordiskt klimat
- 19,5 och 22,5 - tums dubbelmont. hjul
- Märkta med snöstjärnan

Praktiskt testade med utmärkta resultat!



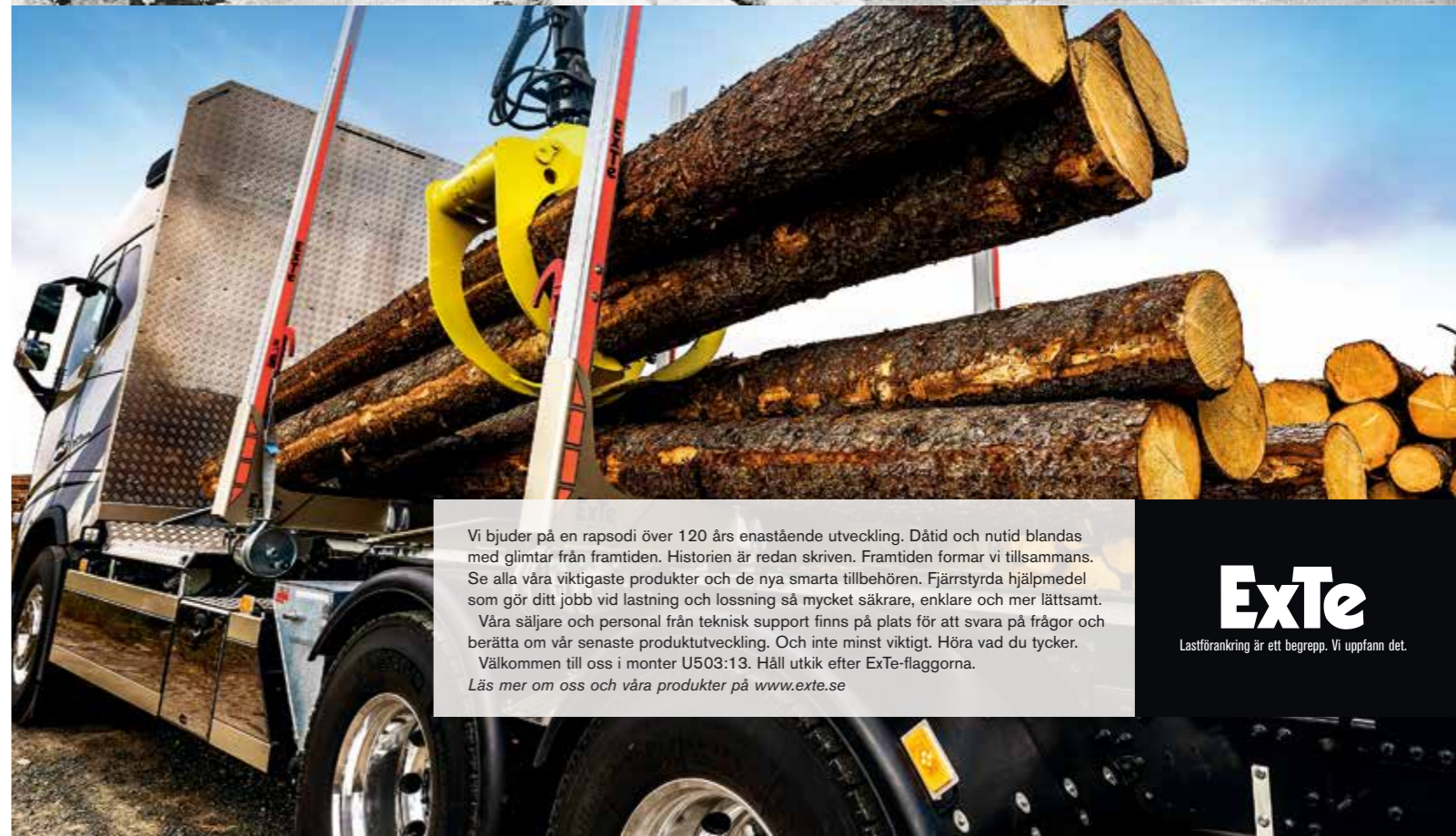
www.plastomer.se
info@plastomer.se | Tel: +46 (0)490 822 80

SVART PIST PUBLISHING

HEMSIDOR • KUNDMAGASIN • KONSULTATION • TRYCKSAKER

Vill ni veta mer? Kontakta oss gärna!

0651-122 22
info@svartpist.com



Vi bjuder på en rapsodi över 120 års enastående utveckling. Dåtid och nutid blandas med glimtar från framtiden. Historien är redan skriven. Framtiden formar vi tillsammans. Se alla våra viktigaste produkter och de nya smarta tillbehören. Fjärrstyrda hjälpmedel som gör ditt jobb vid lastning och lossning så mycket säkrare, enklare och mer lättamt. Våra säljare och personal från teknisk support finns på plats för att svara på frågor och berätta om vår senaste produktutveckling. Och inte minst viktigt. Höra vad du tycker. Välkommen till oss i monter U503:13. Håll utkik efter ExTe-flaggorna. Läs mer om oss och våra produkter på www.exte.se

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.



Foto: Kerstin Ericsson.

Dialog med Trafikverket kring **BÄRIGHETSFRÅGOR**

För att fånga upp bärighetsfrågor kring vägarna så bjuder Trafikverket in till regelbundna träffar, Bärighetsråd.

För oss på Sveriges Åkeriföretag Norr innebär det här dubbla träffar med Trafikverket, genom att de har två regioner inom vårt verkningsområde. Det ena är region Norr dit Norrbotten och Västerbotten tillhör och det andra är region Mitt dit Jämtland och Västernorrland hör.

Målet från Trafikverkets sida är att delge näringen relevant information kring bärighetsfrågor och samtidigt få in synpunkter, önskemål samt behov inom området från näringslivet. Under mars så hade vi möten med både Trafikverket Mitt och Trafikverket Nord.

På mötena diskuterades om det finns ytterligare något som måste fångas upp kring den slutliga prioriteringen på de första etapperna av det BK4-vägnät som nu kommer att öppnas upp under sommaren.

Det största vägnätet kommer vi hitta i Norrbotten och Västerbotten samt Jämtland. I inledningskedet kommer endast E14 samt väg 335 öppnas upp i Västernorrland.

Nästa stora fråga som arbetas med är hur avslutningen mellan BK4-vägnätet och de kommu-

nala vägarna kommer att förhålla sig, så att det går att komma sig in på industrierna.

Brofrågan är den stora nöten att lösa för att ytterligare vägar ska kunna öppnas upp för BK4. Det pågår diskussioner hur utökning av BK4-vägnätet ska ske och när.

Det pågår även en diskussion om att göra en ny vägtypklassificering där man utökar från fem till sex klasser.

Dessa är i fallande skala:

- Vägtyp 1 – Storstadsvägar
- Vägtyp 2 – Vägar som bildar större sammanhängande stråk
- Vägtyp 3 – Vägar för dagliga resor och arbetspendling
- Vägtyp 4 – Övriga för näringslivet viktiga vägar
- Vägtyp 5 – Vägar som är viktiga för landsbygden
- Vägtyp 6 – Lågtrafikerade vägar

Tyvärr så kommer stor del av vägnätet hamna i vägklass fem och sex. Detta med risk att dessa vägar kommer bli sämre underhållna till fördel till vägtypklass ett och två.

Orsaken är att anslagen till underhåll av vägnätet inte räcker till, vilket tvingar Trafikverket att vidta dessa åtgärder. Vi återkommer med mer information senare. □

FÖR FRAMTIDENS TRANSPORTER.

Scania har skräddarsydda lösningar för olika användningsområden som hjälper transportföretag att öka effektiviteten, prestandan och samtidigt minska miljöpåverkan. Egentligen handlar allt bara om att hjälpa kunderna att förbättra sin lönsamhet.



BERNERS TUNGA FORDON AB

bernerstungafordon.se

Christian Brorsson
Östersund
070-1099131

Patrik Berglund
Sundsvall
070-1089088

Mikael Olofsson
Östersund/Sollefteå
073-9802408

MOTORCENTRALEN

motorcentralen.se

Mats Fredriksson
Umeå
070-6553922

Staffan Darehed
Umeå
070-5141800

Bil Nord

bilnord.se

Göran Vestman
Lycksele
070-3303458

Peter Granholm
Örnsköldsvik
070-3179847

Norrlands Bil

norrlandsbil.se

Petter Håkansson
Skellefteå
072-2162829

Tore Andersson
Skellefteå
070-6262199

Mikael Grusmark
Gällivare/Kiruna
070-5221143

Jan Nilsson
Piteå
070-3242220

Roger Sundelin
Luleå
070-6342217



Några av tävlingsdeltagarna under RM.

Markus Sundström och Jörgen Persson från Sundfrakt var huvudsponsor och prisutdelare vid RM på längdskidor.



TRANSPORTKONFERENS

I år var det Västernorrlands och Södra Berget i Sundsvall tur att stå som värd för Sveriges Åkeriföretag Norrns årliga Transportkonferens och årsmöte. RM på skidor hölls vid samma tillfälle.

Fredagen inleddes med styrelsemöte för styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr, där AB Åkerikonstults vd Rickard Gegö deltog och informerade om arbetet på tjänstemannasidan.

Varefter under fredagseftermiddagen anlände cirka 60 gäster för att delta i information gällande lastbilskartellen från advokatfirman Hausfeld som leddes av Mikael Treijner.

Mikael berättade om hur du som åkeriägare kan göra för att anmäla din fordran till lastbilskartellen och i en framtid få tillbaka ersättning. Du kan läsa mer om detta på vår hemsida www.akeri.se/lastbilskartellen

Advokatfirman Hausfeld har svensk support som kan hjälpa dig att fylla i din blankett samt supporta dig i frågor som berör lastbilskartellen. Detta skulle vara gjort senast den 31 maj 2018.

Kvällen fortsatte sedan med intressanta diskussionerna kring lastbilskartellen över en buffémiddag, samtidigt som det fanns möjlighet att ställa frågor till Mikael Treijner.

På lördag startades dagen upp med en föreläsning om Sundsvall Logistikpark av Tomas Widenfalk. Sedan fortsatte förmiddagen med en guidad busstur runt Sundsvall, där vi fick titta på vad som händer och vad som byggs kring Sundsvall Logistikpark och hamn samt Östrand. Guidningen skedde av Anders Nordström vd Sundsvalls Hamn AB och Rolf Johannesson vice vd SCA Logistics AB.

Efter lunch fortsatte Transportkonferensen med att Sveriges Åkeriföretags branschchef Ulric Långberg berättade om vad som är på gång och hur Sveriges Åkeriföretag arbetar med de stora frågorna. Jonas Isaksson från Circle K informerade även om hur reduktionsplikten kan komma att påverka näringen.

Efter kaffepaus var det så dags för Sveriges Åkeriföretag Norrns årsmöte. Ulric Långberg valdes till att leda årsmötet, vilket han skötte uppdraget med bravur. På Sveriges Åkeriföretag Norrns årsmöte beslutades att antalet styrelseledamöter skulle vara åtta. I enlighet med valberedningens förslag till styrelsen sitter för kommande år Kent Ernerstedt, Lycksele som ordförande (1 år kvar) övriga styrelseledamöter är Per-Åke Liljergren, Gällivare, (1 år kvar) Stefan Sjögren, Tvärålund, (2 år) nyval på Malin Öhrlund, Luleå, (2 år) Tord Sandin, Örnsköldsvik, (1 år) Richard Ferm, Sundsvall (2 år) Johan Hyttsten, Järpen (2 år) och Bengt-Olof Hemmingsson (1 år). Anders Ökvist avgår som styrelseledamot efter 14 år i styrelsen. Vidare godkändes årsredovisningen och budget och avgifter beslutades.

Kvällen avslutades med en tre rätters god middag följt av trevlig underhållning med levande musik som spelade upp till dans.

Det var en fantastisk helg med trevliga människor vackert väder, fin utsikt på en vacker ort i ett expansivt skede där man kunde njuta av naturen, åka skidor och nyttja den fina anläggningen med spa-avdelning.

Hit kan jag rekommendera alla att åka! ☐

Carina Ahlfeldt

Av åkare. För åkare. Sedan 1961.

Kilafors grundades år 1961 av Sveriges åkare och det var tydligt vad vi ville åstadkomma. Tillsammans skulle vi ta fram de bästa produkterna, anpassade för det hårda nordiska klimatet och se till att vi alla kunde dra nytta av varandras kunskap och erfarenhet.

Mycket har hänt sedan 1961. Branschen har utvecklats, vi har utvecklats, men vår grundidé är densamma: Vi ska finnas där för dig och hjälpa dig att få det bästa ekipaget för dina utmaningar. Hos oss har vi svetsare, ingenjörer, ekonomer, säljare och tekniker. Vissa har själva drivit åkeri medan andra har varit anställda eller kanske haft en förälder eller släkting som drivit det. Det gemensamma är att vi alla har bra koll på åkeribranschen och en stark drivkraft att hjälpa dig att kunna vara ute på vägen och köra ännu fler mil – det enda vi ber dig om är att ta med oss på resan.

Läs mer på kilafors.se

Kilafors

Av åkare. För åkare.

POSTTIDNING B

Sveriges Åkeriföretag Norr
Storgatan 28 F
903 26 Umeå

SÄKERHET SOM LÖNAR SIG



Lastbilar med Trux frontskydd får rabatt på självriskan vid viltkollisioner från de flesta försäkringsbolag. Dessutom har vi ett utmärkt utbytes-system som gör det snabbare att ersätta det skadade frontskyddet.

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT · UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL · FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

PROVA VÅR
BILDBANK HÄR

Scanna koden med din telefon
eller surfa in på www.trux.se/bildbank



Trux®

Always in the frontline

www.trux.se info@trux.se +46 (0)10-483 89 90