

## Bötfälld - sedan friad

– Jag förstår inte hur det kunde bli så fel. Det säger Kalle Hauser som först blev bötfälld för överlast och sedan friad. **SID 4-5**

## ME ny mässarrangör

I maj nästa år arrangeras nästa Trucks in Dalarna. Med Maskinentreprenörerna, ME, som ny medarrangör. **SID 39**

Branschen behöver anställa 3 600 lastbilsförare det närmaste halvåret och 50 000 under de kommande tio åren. Den stora bristen kan få negativa effekter på samhället, anser TYA. **Sid 11**

# Mitt Åkar'n

TIDNING FÖR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG DALARNA OCH VÄSTMANLAND

3/2018

Medlemsinfo

Regionsnyheter

**Henriks  
tankbil  
i lågor**





# Nam et ipsa scientia potestas est\*

**Sådär ja, då var Riksdagsvalet** 2018 över! Det vi kan konstatera med facit i hand är att vi aldrig befunnit oss i en sådan svag parlamentarisk situation som nu, tja, förutom förra valet då förstås.

Visst, 1958 var det år som det var nyval förra gången, och det ter väl sig i skrivande stund inte ut som ett alternativ.

Vi får helt enkelt avvakta och se om den nyvalda talmannen Andreas Norlén får ihop någon ny

## LEDAREN

regering. Jag är i alla fall inte avundsjuk på hans rejäla men viktiga utmaning.

**I trafikutskottet har vi** i alla fall fått in den gamla bekantingen Thomas Morell (SD). Thomas är, som de flesta utav er vet, en mycket god kraft och en person som verkligen KAN branschen.

Det känns verkligen som att vi där har "rätt man på rätt plats".

Tyvärr kommer inte Pia Nilsson (S) att fortsätta i trafikutskottet utan i stället gå över till utbildningsutskottet.

Vi vill tacka Pia som vi länge haft ett mycket bra samarbete med och önska henne lycka till i framtiden. Hon är en engagerad riksdagsledamot som verkligen värnat om åkerinäringen.

Är ni lika nördiga som jag när det gäller politik kan ni gå in och kolla statusen på regeringens samt riksdagens hemsidor, [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se) samt [www.riksdagen.se](http://www.riksdagen.se)

**Våra vänner på TYA** (Transportfackens Yrkes- & Arbetsmiljönämnd) har tagit fram en rapport som visar på att närmare 50 000 yrkesförare kommer att saknas de närmaste tio åren.

Det märks, inte minst på de samtal jag har med er medlemmar, att ni skriver under på detta.

Läget är närmast akut oavsett vilket segment inom transportnäringen vi pratar om. Det finns ju ett antal olika förklaringar till bristen.

Det är väl egentligen ingen enskild händelse som vi kan peka ut, utan det är snarare ett antal olika händelser som lett till detta. Att vuxenutbildningen via Arbetsförmedlingen försenades, att vi tappade många körglada pensionärer i och

med YKB:n, att vi inte får ut tillräckligt många elever från transportgymnasierna, att förare ledsnar och söker sig till andra branscher, att det trots snart år 2019 är fysiskt och även psykiskt tufft att jobba i den här branschen och så vidare. Listan kan tyvärr göras alltför lång.

**Det är en ödesfråga för** hela vår bransch vi pratar om, och det är ingen liten del vi pratar om heller. Visste ni att åkerinäringen omfattar hela 4 % av BNP (bruttonationalprodukten)?

Det är minsann inte illa pinkat, så för oss inom Sveriges Åkeriföretag är detta naturligtvis en högprioriterad fråga där vi diskuterar lösningen med andra relevanta aktörer inom transportsektorn.

Jag hoppas inom en snar framtid få presentera ett alternativ till en lösning som en kommun i Dalarna varit med och tagit fram, men än är det för tidigt att se vart det hela leder.

**Bra i alla fall när även den** offentliga sektorn "vaknar till liv" och inser att detta verkligen är ett stort problem även för dem.

Till sist vill jag passa på och tipsa om två medlemsmöten i höst. Det första sker i Hudiksvall den 24 oktober och det andra i Borlänge den 14 november – alla hälsas hjärtligt välkomna! Många spännande föreläsare på plats, se mer information i tidningen.

**Lev väl, kör lugnt och ha** en fortsatt bra höst. Snart kommer halkan så jag hoppas att ni har bra däck på era fordon även om den nya vinterdäckslagen inte börjar gälla förrän den 1 juni(!) 2019.

\* *Kunskap är makt även i sig självt*

PATRICK  
MAGNUSSON  
Regionchef  
Sveriges Åkeriföretag,  
Mitt och Gävleborg



Sveriges Åkeriföretag  
Mitt

Box 1958, 791 19 Falun  
Näringslivets Hus  
Ölandsgatan 6

Regionchef  
Patrick Magnusson  
tel: 010-510 54 13,  
072-236 05 35  
e-post:  
[patrick.magnusson@akeri.se](mailto:patrick.magnusson@akeri.se)

Hemsida  
[www.akeri.se](http://www.akeri.se)  
Fax  
023-454 99

Styrelsen  
Ordf Patric Baier, Ludvika  
tel: 0240-108 05, 070-602 65 09  
V ordf Per-Åke Oskarsson, Krylbo,  
tel: 0226-569 92, 070-338 11 72

Per Ludvigsson, Borlänge  
tel: 070-338 41 62

Robert Dahlberg, Hedemora  
tel: 070-232 60 10

Anna Dahl, Falun  
tel: 070-882 44 68

Patrick Magnusson, Regionchef  
tel: 023-454 94

# Av åkare. För åkare. Sedan 1961.

Kilafors grundades år 1961 av Sveriges åkare och det var tydligt vad vi ville åstadkomma. Tillsammans skulle vi ta fram de bästa produkterna, anpassade för det hårda nordiska klimatet och se till att vi alla kunde dra nytta av varandras kunskap och erfarenhet.

Mycket har hänt sedan 1961. Branschen har utvecklats, vi har utvecklats, men vår grundidé är densamma: Vi ska finnas där för dig och hjälpa dig att få det bästa ekipaget för dina utmaningar. Hos oss har vi svetsare, ingenjörer, ekonomer, säljare och tekniker. Vissa har själva drivit åkeri medan andra har varit anställda eller kanske haft en förälder eller släkting som drivit det. Det gemensamma är att vi alla har bra koll på åkeribranschen och en stark drivkraft att hjälpa dig att kunna vara ute på vägen och köra ännu fler mil – det enda vi ber dig om är att ta med oss på resan.

Läs mer på [kilafors.se](http://kilafors.se)

## Mitt Åkar'n

Ansv. utgivare: Patrick Magnusson

Redaktör: Sven-Arne Wikén, tel 070-683 66 56

Annonser: N-E Borgh, tel 073-392 52 99

e-post: [dalaforetagaren@telia.com](mailto:dalaforetagaren@telia.com)

Original: Adante Reklam tel 070-749 36 49

Tryckning: Grafiska Punkten

 SVERIGES ÅKERIFÖRETAG  
MITT

# Kilafors

Av åkare. För åkare.



En enda gång under sitt snart 35-åriga yrkesförarliv hade Kalle Hauser från Tärnköping blivit bötfälld för någon form av trafikförseelse.

Året var 1984 och bötesbeloppet 1 000 kronor.

För några veckor sedan var det dags igen.

Men bara nästan.

Två dagar senare kom polisen som utfärdade böterna hem till Kalle, bad om ursäkt, förklarade att boten blivit avskriven och återtog böteslappen.

# Kalle blev först bötfälld – någon dag senare friad

– Sedan var det inte mera med det, jag visste att jag hela tiden haft rätt och nu fick jag det också bekräftat, säger Kalle lugnt.

Kalle var på väg mellan Skyttorp och Säter med en timmertransport när han blev invinkad till en trafikkontroll på riksväg 56 mellan Heby och Sala.

– Det var tunga gruppen i Uppsala som svarade för kontrollen som ägde rum på båda sidor av riksvägen, förklarar Kalle.

När det blev dags för vägning visade sig Kalles bil väga 27,6 ton och han fick veta att det var lika med 1,6 tons övervikt. 26 ton var högsta tillåtna vikt.

– Jag visste att maxvikten för vissa treaxliga fordon, bland annat det jag kör, höjdes från 26 till 28 ton i somras, säger Kalle.

## Böteslapp på 2 250 kronor

– Men jag fann det inte lönt att börja tjafsas emot. Jag var helt lugn och valde att åka därifrån med förhoppningen att rättvisan nog kommer att ha sin gång.

På sätet bredvid Kalle låg en böteslapp på sammanlagt 2 250 kronor. 750 kronor

för den påstådda överlasten (1500 kr-50%) samt 1 500 kronor för att han glömt bort att aktivera buntspännaren.

– Kättingen var på plats, men jag hade den här gången missat att slutgiltigt spänna den.

Efter några dagar fick Kalle ett telefonsamtal från den polis som utfärdade böterna som ville komma hem till Kalle och hämta böteslappen.

## Ärendet hade avskrivits

– Hen kom hem till mig en lördag och förklarade att ett misstag begåtts och att ärendet hade avskrivits. Och eftersom det var de som gjort fel avskrevs även böterna för att jag missat det där med buntspännaren.

– Självklart kändes det bra att det i slutändan ordnade upp sig, men jag funderar ändå över hur det kunde bli så fel från början.

– Polisen borde ju veta exakt vad som gäller innan någon blir bötfälld.

Kalle har varit yrkesförare sedan 1974

och sina 64 år till trots ser han fortfarande inget slut på sin yrkeskarriär.

– Min YKB-behörighet går ut någon månad innan jag blir 67 så jag får väl se hur jag känner mig då. Kanske slutar jag, eller så förnyar jag YKB:n och kör vidare ett tag till. Men i så fall kanske jag drar ner lite på antalet arbetstimmar.

## Trivs alldeles förträffligt

I dag kör Kalle morronskeppet på en av A Wallingstam Transport AB:s två timmerbilar. Tidigare har han bland annat kört spannmål, flis och stubbar men även en del fjärr och långfärdsbuss på Finland.

Det sistnämnda som extrajobb under helger.

– Där jag jobbar nu trivs jag alldeles förträffligt och det är naturligtvis en av anledningarna till att jag funderar på att fortsätta ytterligare något år.

Tänkarna på att bli yrkeschaufför väcktes i mycket unga år. Kalle fortsätter:

– Jag satte tidigt upp fyra mål som jag skulle uppnå, jag skulle bli lastbilsförare, tyngdlyftare, flygare – och ungar.

– De tre första har infriats. Förutom att jag under många år arbetat som yrkesförare, sysslade jag med tyngdlyftning under tiotalet år och skaffade även cert för både segel- och motorflygplan.

– Däremot sprack jag på det där med ungarlivet vilket jag är evigt tacksam över, avslutar Kalle, med en varm blick mot hustrun Ulla-Karin på andra sidan köksbordet. □



– Bra att det ordnade upp sig men jag funderar ändå över hur det kunde bli så fel i början, säger Kalle Hauser.

## “Märkligt att det inte ställs samma krav på polisen”

– Vi är absolut inte ute efter att bak-tala polisen eller att skapa någon konflikt.

– Men med tanke på de enorma krav som ställs på åkeribranschen att känna till lagar och regelverk är det ändå märkligt att det tydligen inte ställs samma krav på polisen...

Det säger Anders Wallingstam som driver A Wallingstam Transport AB i Västerfärnebo om Kalle Hausers böter – och avskrivningen av samma böter.

Åkeriet, som är helt inriktat på timmertransporter, har fyra anställda som förforo över två bilar som körs i tvåskift.

– Vi har aldrig haft några som helst problem med polisen tidigare, fortsätter

Anders. Under de senaste fyra åren har vi blivit stoppade högst ett par-tre gånger och det enda som påtalats är en skarvad slang.

Ändringen av maxvikten till 28 ton som genomfördes i somras gäller fordon som har tre axlar:

✓ där drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring eller

✓ om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton

## Bra för konkurrenskraften

Ökningen av maxvikten medför bland annat en möjlighet att transportera upp till 64 ton på BK1-vägar (bärighetsklass 1). Så här sade infrastrukturminister Tomas Ene-

roth i samband med att regeringsbeslutet klubbades:

– Ändringen innebär att godstransporterna kan effektiviseras. Det är bra för klimatet, jobben och konkurrenskraften i åkerinäringen.

## Vi har helt enkelt inget val

Anders Wallingstam konstaterar:

– Det här har jag och sannolikt de flesta av mina kollegor bra koll på. Liksom allt annat som i stort och smått reglerar näringen.

– Det är mycket information att ta in men vi har helt enkelt inget val, att inte veta vad som gäller kan bli väldigt, väldigt kostsamt...

– Därför tycker jag att det är märkligt att polisen kan göra ett sådant här misstag.

När det gäller Kalle Hauser har Anders Wallingstam idel lovord:

– Noggrann, pliktrogen, duktig chaufför – en skicklig yrkesman helt enkelt. Han närmar sig ju pensionsåldern och vi har så smått börjat diskutera hans framtid här hos oss. Vi har bland annat pratat om förnyelse av olika delkurser inom YKB:n och han har i varje fall inte sagt nej till att delta.

– Drömmen vore att vi fick använda oss av Kalles kompetens och erfarenhet under ytterligare ett antal år. □

## “Be den bötfällda själv ringa polisen”

Tidningen har varit i kontakt med Polismyndigheten i Uppsala för en kommentar till “Fallet Kalle Hauser”.

För att bland annat få veta varför Kalle först bötfälldes och varför boten sedan avskrevs.

Vi ville även veta om det är vanligt att utfärdade böter avskrivs och om det finns risk för att andra, i likhet med Kalle Hau-

ser, blivit felaktigt bötfällda men utan att dessa böter sedan avskrivits.

Ulf Carnerius vid Trafiksektionen i Uppsala, (Uppsala län utgör tillsammans med Västmanlands och Gävleborgs län Region Mitt) säger:

– Jag känner inte till det aktuella fallet, men be den bötfällda att själv ringa polisen för att få svar på sina frågor. Tror inte att du är rätt person att diskutera detta med.

“Jag funderar över hur det kunde bli så fel från början...”

**TRUCKS IN DALARNA**  
TUNGA FORDON & ENTREPRENAD

Vi möts igen på Trucks in Dalarna 17-18 maj 2019

Romme Alpin, Borlänge  
[www.trucksindalarna.se](http://www.trucksindalarna.se)

**Bilmetro Lastbilar**

PRmedia me WG

Dalarnas Försäkringsbolag Bank & Försäkring

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Rolf Ericson Lastvagnar & Bussar



# Regeringen vill ha fler säkra uppställningsplatser

Säkrare uppställningsplatser behövs för att minska risken för stöld av diesel och gods samt för att öka tryggheten för yrkeschaufförer som stannar längs vägen för att vila.

Nu har regeringen gett Trafikverket i uppdrag att se över hur uppställningsplatser längs större vägar kan bli bättre.

– Det här är en del av regeringens arbete med att skapa ordning och reda på vägarna. Säkrare uppställningsplatser är också



Visst finns det ett stort behov av säkra uppställningsplatser för yrkesstrafiken. Så här ser det exempelvis oftast ut intill ICA:s lager på Planerargatan i Borlänge.

något som transportbranschen efterlyst. Trafikverket får därför nu i uppdrag att se över vilka åtgärder som behövs för att underlätta utbyggnaden av säkra uppställningsplatser, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

## Genomföra en översyn

Trafikverket ska inom ramen för uppdraget genomföra en översyn av hur bristen på säkra uppställningsplatser för yrkesstrafiken längs större vägar kan bli bättre.

De ska bland annat analysera kostnader och se över affärsmodeller samt se över och kostnadsuppskatta åtgärder som bidrar till att höja säkerheten på övriga rast- och uppställningsplatser efter vägnätet.

Uppdraget sträcker sig fram till utgången av Nationell infrastrukturplan för perioden 2018–2029 och Trafikverket kommer att årligen redovisa till Näringsdepartementet hur utvecklingen fortskrider.

Patrick Magnusson, regionchef SÅ Mitt och Gävleborg, är nöjd med att regeringen nu gett Trafikverket uppdraget:

– Mycket positivt att man från regeringshåll varit lyhörd och lyssnat på branschen som under lång tid krävt förbättringar när det gäller den här frågan.

– Jag hoppas att Trafikverket tar detta på största allvar och även låter transportnäringsringen medverka i det kommande arbetet.

Patrick Magnusson vill även rikta ett tack till S-riksdagsledamoten Pia Nilsson:

– Vi från Sveriges Åkeriföretag har haft en mycket bra dialog med Pia, som suttit i riksdagens trafikskott, när det bland annat handlat om uppställningsplatser. Hon har verkligen lyssnat till våra synpunkter och jag är övertygad om att detta har bidragit till det positiva regringsbeslutet. □



Tomas Eneroth.



Anders Näslund framför två av sina skönheter, t v ä en Ford TT från 1924 och t hö en T-Ford Touring 1923.

OP

På vägen sedan 1919 Gillar du oss?

TACK TILL ALLA SOM BESÖKTE OSS PÅ ELMIA LASTBIL!

Philipsen Lack AB AMTRAILER SMEMAX OP släpet

010-45 67 900 · info@ophoglund.se · www.ophoglund.se

## “Museimannen” Anders har skapat en unik kulturskatt

För fyra år sedan satte Anders Näslund punkt för en 35-årig gärning som enbilsåkare.

Men tro inte att pensionärlivet blev ett liv helt utan lastbilar.

Tvärtom, i dag förfogar Anders över en unik samling med ett 20-tal fordon, varav hälften lastbilar.

Och känner han för det kan han mycket väl titulera sig själv museichef.

**S**åväl det röda boningshuset som ett antal byggnader som omger huset är till brädden fyllda med fordon och andra föremål som bekräftar Anders stora fritidsintresse.

Här finns förutom en minst sagt imponerande samling fordon, foton, tidningar, skyltar, motorer, gamla färdskrivare, profilkläder från olika åkeriföretag, affischer – ja, det är snarast svårare att peka på något som eventuellt skulle saknas.

– Jag flyttade hit till Sälgsjönäs utanför Hofors för snart 25 år sedan och samlingarna har ju växt lite undan för undan, förklarar Anders. Jag har bland annat byggt till ett stort garage, men börjar ändå bli lite trångbodd...

Frågar man Anders när samlarintresset började komma svaret blixtnabbt:

– 1951, samma år som jag föddes! Det har varit mitt stora intresse så långt tillbaka jag kan minnas.

Redan som tioåring författade Anders ett brev till Scania Vabis och bad om broschyrer och kundtidningen Mil.

– Min önskan uppfylldes och sedan har jag varit Scania trogen genom alla år. Något som inte enbart beror på att de tillverkar bra bilar, det hänger lika mycket ihop med personliga relationer med säljare och verkstadspersonal.

### Åkarintresset med modersmjölken

Sannolikt fick Anders i sig en rejäl dos åkarintresse med modersmjölken. Hans morfar Fredrik Olsson startade ett häståkeri i början av förra seklet. Verksamheten utökades efterhand med andra hästkrafter i form av drockor, bussar och lastbilar.

– Den sista bilen avvecklades för övrigt på 1940-talet, säger Anders. Morfar var även mycket engagerad i ”sin” näring och en av initiativtagarna till Gävleborgs Läns Lasttrafikbilägareförbund, i dag SÅ Gävleborg. Reportaget fortsätter på nästa uppslag





Det är inte alla museiföremål som får plats under tak.



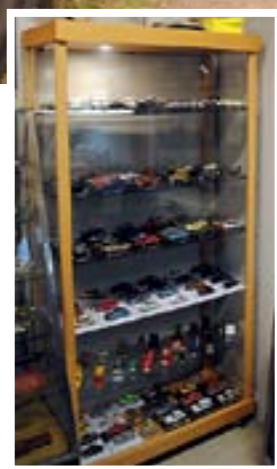
Så här kunde det se ut på en åkeriägares kontor långt innan datorerna gjorde sitt intåg.



110 000 kronor kostade brandbilen när den köptes som ny av Sandvikens Järnverk 1951.



Scania-Vabis första turbomotor för lastbilar. Från 1961 och i nyskick.



Här finns även fordon av lite mindre format.



Den kanariegula Volvon, med modellbe-teckningen LV 142 D, från 1946 fanns bl a på plats vid Gävleutställningen samma år.



En av de första färdskrivarna – självklart med bevarad original-förpackning och bruksanvisning.



Undantaget som bekräftar regeln. Bilen, en Scania-Vabis från 1929, ägs inte av Anders utan av Bilmetro Lastbilar.



En gasgenerator från svun-na tider.

## “Bra om man kan dela med sig så mycket information som möjligt – både i tal och skrift”

Även Anders har på olika sätt varit engagerad i åkeriföreningen.  
– Jag har genom åren haft ett väl fungerande utbyte med den, säger han.

– I synnerhet med den tyvärr nu nedlagda skogssektionen som var ett bra forum för oss skogsägare med träffar och studieresor som vi hade stor nytta av.

Under skoltiden och på lediga stunder arbetade Anders på Gulfmacken i Hofors och eftersom det var ”åkarnas mack” kom han i kontakt med en hel del åkeriägare. 1969 fick han jobb hos SKF:s transportavdelning i Hofors.

– En bra skola, där fanns såväl lastbilar som lastmaskiner och truckar.

### Mest rundvirke och grus

Några år senare fick Anders chansen att börja jobba hos Edvin Huld i Torsåker. Han fick tjänstledigt från SKF, men återvände aldrig dit.

– Under mina sex år som anställd hos Huld körde jag i huvudsak rundvirke och grus.

1979 blev Anders erbjuden att överta en av Per-Inge Huld (Edvins son) timmerbilar. Anders nappade vilket innebar starten på ett åkeriföretagande som varade fram till 2014 då den sista bilen såldes.

### Aldrig fler än en bil åt gången

– Under alla år har jag kört timmer. Totalt har jag haft åtta bilar, men aldrig fler än en åt gången. Jag har haft en fast anställd och av och till någon som hoppat in och kört extra. Visst hade jag väl kunnat utöka rörelsen med ytterligare någon bil, men det har funkat bra som det varit.

Anders Näslund säger sig ha sett en ”otrolig utveckling” av branschen under sina aktiva år.

– När jag började hade vi usla däck, svagare motorer och inte något som helst utrymme för misstag. Man blev straffad direkt och

jag kan lugnt påstå att det krävdes mera av förarna då.

– I dag ställs det helt andra krav, kör- och vilotider, rapportering på ett helt annat sätt, i stort sett noll flexibilitet – och dessa datorer som är bland det värsta jag vet...

### Mobilen kostade 23 000 kronor

Däremot blir Anders närmast lyrisk när han kommer in på mobiltelefonens stora betydelse för effektivitet och tidsbesparing.

– Jag skaffade den första 1984 vilket innebar en stor förbättring. Men det var dyra grejer på den tiden, mobilen kostade 23 000 kronor och samtalen höll samma höga prisnivå.

– Jag brukar jämföra mobilanvändandet då med kostnaden för en extra anställd på årsbasis. Det var också anledningen till att jag hade en liten skylt på instrumentbrädan med texten ”Tänk först och prata sedan”...

Under sina yrkesverksamma år har Anders undan för undan samlat på sig vad som i dag utgör ett unikt stycke åkerihistoria.

Bland de mera utrymmeskrävande objekten finns ett tiotal lastbilar, tre traktorer, två lastmaskiner och två T-fordar.

Alla fordon, och många av de övriga föremålen, är försedda med en utförlig och detaljrik historik.

Det gäller bland annat en kanariegul Volvo LV 142D från 1946, en Ferguson TEA 20 från 1949, en Scania-Vabis Epa-traktor från 1926, en Scania Vabis LS71 från 1954 och Scantias första turbomotor för lastbilar från 1961. I nyskick för övrigt.

– Jag har en hel del besök, inte minst av grupper som i likhet med mig är intresserade av gångna tider. Och då är det bra om man kan dela med sig av så mycket information som möjligt, både i tal och i skrift.

De som inte har tagit del av Anders' kulturgärning på hans hemmaplan har kanske ändå fått sig en bit av den smakfulla kakan.

– Chansen är nog stor eftersom jag ofta är ute på träffar, rallyn och i andra veteransammanhang med någon av mina ögonstenar, avslutar han. □



## Trafikverkets rapport om snöröjningen vintern 2017-2018

Nu finns Trafikverkets rapport, utvärdering av snöröjning vintern 2017-2018 tillgänglig.

Rapporten lyfter fram förbättringar gällande bland annat bättre kommunikation, extra resurser och stillastående fordon på väg.

Som en av fem externa aktörer har Sveriges Åkeriföretag deltagit i delar av arbetet och fått lämna branschens synpunkter och åtgärdsförslag vilket också nämns i rapporten.

Trafikverket föreslår förbättringar inom flera områden, bland annat:

- Trafikverket behöver förbättra sin kommunikation och dialog med branschen, entreprenörerna och de som använder systemen.

- Behovet av förändrade regler för ersättning vid vädervarningar/svåra väderförhållanden ska utredas.

- Branschen signalerar att det finns problem med resurser. Prioritering och lokalisering av extra resurser kan förbättras.

- Implementera en reviderad vinterklassning för vägar med en ÅDT mellan 1500-2000 för högre vinterväghållningsstandard.

- Fortsatt dialog och ökat samarbete med branschen för systematiskt och gemensamt förbättringsarbete.

- Översyn av rutin gällande hantering av fordon som hindrar vinterväghållning.

- Utveckling av metoder för att bedöma friktion på ett bättre sätt för bättre uppföljning.

- Långsiktigt arbete med framtagande av alternativ vintersättningsmodell.

- Utveckla kompetenskraven gällande vinterväghållning så att kravställningen anpassas efter specifika behov för olika roller.

Rapporten lyfter fram och sammanfattar problemområden som funnits länge. Sveriges Åkeriföretags dialog pågår ständigt med Trafikverket, både centralt och regionalt.

Förhoppningen är att denna rapport kan prioritera upp arbetet ytterligare hos Trafikverket och skapa bättre förutsättningar för utförandet av vinterväghållningen redan till vintern 2018-2019. □



Magnus Lindblad leder DalaFrakts anläggnings- och entreprenörsverksamhet, i bakgrunden DalaFrakt AB:s och det nya dotterbolagets vd Mats Aspemo. Foto: DalaFrakt.

## DalaFrakts nya dotterbolag stärker anläggningsområdet

DalaFrakt har sjösatt ett nytt dotterbolag för att stärka verksamheten inom entreprenadområdet och därmed öka kundnyttan.

– Vi gör det för att signalera tydligt mot marknaden vårt stora kunnande inom markentreprenader, Samtidigt skapar vi förutsättningar för att ytterligare utveckla verksamheten.

Det säger Mats Aspemo, vd inom moderbolaget DalaFrakt AB och det nya dotterbolaget DalaFrakt Entreprenad AB.

På senare tid har affärsområdet Anläggning och Miljö vuxit stort inom DalaFrakt.

Det är ett brett affärsområde, som bland annat erbjuder tjänster inom anläggning av industritomter, husgrunder, rivningsarbeten, vägunderhåll, materialanskaffning och avfallshantering. Utvecklingen har gått så snabbt att det nu är dags för DalaFrakt att bilda det nya dotterbolaget.

En viktig anledning till den starka tillväxten är att DalaFrakt rekryterat kompetens och utvecklat verksamheten från att endast förmedla maskiner och bilar till att också

erbjuda helhetslösningar inom markentreprenader.

### Stora framtidsmöjligheter

– Den utvecklingen skapar stora framtidsmöjligheter för DalaFrakt Entreprenad AB. Vi märker att det finns en stor entusiasm inom hela koncernen och bland våra kunder då vi nu kan erbjuda helhetslösningar, säger Magnus Lindblad, som leder anläggnings- och entreprenörsverksamheten inom DalaFrakt.

På senare tid har hela DalaFrakt genomgått en stor organisatorisk utveckling. Flera mycket kompetenta medarbetare har kommit till koncernen. Mats Aspemo säger att det också haft en stor betydelse i beslutet att skapa det nya dotterbolaget:

– Rekryteringen av nya duktiga medarbetare har inneburit ett uppsving för verksamheten inom alla delar av DalaFrakt, vilket gjorde det ännu mer självklart att sjösätta DalaFrakt Entreprenad AB.

– Det skapar bättre effektivitet inom hela DalaFrakt, vilket blir till mer nytta för våra kunder. □

### FAKTA/DalaFrakt

**Huvudkontor:** Placerad i Leksand

**Omsättning:** Cirka 550 miljoner

**Antal medleverantörer:** 110

**Antal medarbetare signerat DalaFrakt:** Cirka 400.

### Verksamheter

**Inom DalaFrakt Entreprenad AB:** Anläggning av industritomter, husgrunder,

rivningsarbeten, vägunderhåll, materialanskaffning, avfallshantering eller snöröjning. Entreprenader, rådgivning, uthyrning av maskiner och medarbetare.

**Inom Skog och Industri:** Erbjuder ett kunskapspaket av tjänster som innehåller olika transporter. Inom det här området finns också DalaFrakts rundvirkestjänster.

## Stor brist på yrkeschaufförer – kan påverka samhället negativt

Transportbranschen behöver 3 600 lastbilsförare under de närmaste sex månaderna, och hela 50 000 nya förare de kommande tio åren visar TYA:s årliga Trendindikator. Men idag klarar inte utbildningarna att förse branschen med tillräckligt många utbildade förare.

– Det är en utveckling som kan få negativa effekter på samhället, säger Lasse Holm, projektledare på TYA.

Transportbranschen växer kraftigt i takt med att behovet av transporter i samhället ökar.

Därför finns nu ett stort sug efter utbildade lastbilsförare. I en undersökning framtagen av Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd, TYA, uppger hela 51 procent av de tillfrågade åkeriföretagen att de kommer att anställa lastbilsförare under det närmaste halvåret. Samtidigt är bristen på chaufförer stor i landet.

### Viktig pusselbit

– En fungerande transportsektor är en viktig pusselbit i samhället. Transporterna är avgörande för fungerande industri och handel, säger Lasse

Holm.

– När transportbranschen haltar riskerar vi i slutändan en minskad produktivitet och stagnerad ekonomi.

– Fortsätter det på det här sättet kommer det att få konsekvenser som märks även för vanliga konsumenter.

### En framtidsbransch

Den som utbildar sig till lastbilsförare är närmast garanterad jobb och arbetstillfällena finns över hela landet.

– Transportbranschen är en framtidsbransch. Som nyutbildad lastbilsförare har du idag en arbetsmarknad som är fantastisk, fortsätter Lasse Holm.

För att uppmärksamma problemet gör TYA inom kort ett utskick till alla utbildningsansvariga lokalpolitiker, med en uppmaning att öka antalet utbildningsplatser på såväl transportgymnasieprogram som vuxenutbildningar.

– Vi skulle gärna se ett par extraplats på gymnasieskolans transportprogram. Det skulle göra stor skillnad, både för dem som vill utbilda sig till lastbilsförare och för lokalsamhället. □

### FAKTA/TYAs Trendindikator 2018

**Av de 1 131** åkeriföretag som besvarade enkäten uppgav 51 procent att de kommer att nyanställa inom sex månader

Störst är behovet i sydöstra Sverige där 65 procent av företagen behöver anställa

Sammanlagt behövs 3 600 nya förare i Sverige det närmaste halvåret.

Sett över hela året efterfrågas över 7 000 lastbilsförare av branschen. 50 000 förare behövs de närmaste 10 åren.

**Vill Ni SYNAS med en annons i tidningen?**  
Välkommen att ta kontakt med  
Nils-Erik Borg  
tel 073-392 52 99



TYAs projektledare Lasse Holm.

Vi säljer nya, renoverar och reparerar  
**kylare, intercoolers & värmeelement**  
till alla fordon och maskiner.

Volvo BM • Caterpillar • Komatsu  
Volvo Penta • Valmet • Kalmar truck m. fl.

**Stort sortiment av utbyteskylare till entreprenad och industri**

Snabb leverans och bra priser.  
Entreprenad - Industri - Krossverk - Lastbil

**BIL & KYLARSERVICE**  
BILKYLA.SE  
AC-center

0243-132 17  
Islingby ind.omr,  
Borlänge



# Dramatik när tankbilen brann

Tankbilsbranden fick ett explosionsartat förlopp. På den infällda bilden syns bilens förare Henrik Håkansson och hans arbetsgivare Per Ludvigsson.

Klockan 02.53 natten mot fredagen den 17 augusti fick Per Ludvigsson ett av sina mest laddade telefonsamtal någonsin.

Det var en av hans tankbilsförare som ringde och berättade att hans fordon stod helt övertänt på riksväg 70 norr om Avesta.

– Då hade jag precis innan ringt larmnumret, berättar Henrik Håkansson, som var på väg från Stockholm till Borlänge med drygt 17 kubikmeter bensin i lasten.

Ekipaget befann sig i höjd med Grönvalen när Henrik hörde en kraftig smäll.

– Det första som for genom huvudet var ”punktering” och att jag skulle bli förse-nad, fortsätter Henrik.

Det skulle visa sig vara bra mycket allvarligare än så.

– Så fort jag kommit ur hytten såg att jag det slog upp lågor vid ett av de högra bakhjulen. Jag rev åt mig brandsläckaren och försökte så gott det gick att sikta genom den kraftiga röken. Men branden var explosionsartad så det gjorde ingen som helst nytta.

Tre brandbilar var, tillsammans med en ambulans, snabbt på plats men den kraftiga branden gjorde situationen så allvarlig att försöken att bekämpa den avbröts.

– Dessutom finns det en vattentäkt på platsen och det bidrog också till att man lät

allt bränsle brinna upp, säger Per Ludvigsson.

Henrik Håkansson hade fått i sig så mycket rök i sina släckningsförsök att han fördes i ambulans till Avesta lasarett.

– Jag fick syrgas både i ambulansen och på lasarettet, men mådde så pass bra att jag fick åka hem dagen efter. Rent fysiskt är jag helt återställd men jag tänker ofta på det som hände och funderar på om jag handlade rätt eller om jag kunde ha gjort på något annat sätt.

– Sen har jag också blivit lite smått nojig, kollar om allt verkar vara ok med bilen innan jag kliver upp i hytten, lyssnar efter misstänkta ljud när jag kör och såna där saker.

Per Ludvigsson inskjuter:

– Det enda vi vet säkert är att olyckan inte på något vis hade med dig att göra. Du gjorde vad du kunde och skulle och ska absolut inte lasta dig själv för något.

## Överhettat hjullager

Exakt vad som orsakade branden har inte gått att fastställa, men Per Ludvigsson konstaterar:

– Det absolut mest troliga är att den startade i ett överhettat hjullager, det är den slutsats men kan dra utifrån händelseförloppet och andra omständigheter.

Olyckan medförde att riksvägen spärra-



des av och kunde öppnas först vid 07-tiden morgonen efter.

– En kollega som satt fast i den långa bilköen i samband med branden uppskattade att lågorna var minst 50 meter höga vilket säger en hel del om omfattningen, säger Henrik

## Ett års väntetid

Bilen som brann var en av Borlänge-företaget Per Ludvigssons Åkeris två tankbilar vars fordonspark även rymmer fyra timmerbilar och två fjärrbilar.

– Väntetiden på en ny tankbil är ungefär ett år och vi har den första tiden löst det hela genom att hyra in ett ekipage. I dagarna har det även blivit klart att vi förvärvade en tankbil med släp från en kollega i Hälsingland som håller på att avveckla sin verksamhet.

MaserFrakts försäkring täcker värdet på godset, i det här fallet den uppbrunna bensinen.

Fordonsskadorna, bilen står för övrigt på en skrot i Fagersta, går på åkeriets egen försäkring.



Det här är vad som återstår av tankbilen som nu transporterats till en skrot i Fagersta.



Situationen bedömdes som så allvarlig att försöken att bekämpa branden avbröts.

– Den innebär bland annat max två månaders stilleståndsersättning och jag tycker att allt som rör olyckan ur försäkringssynpunkt fungerat ”som det ska”.

Henrik Håkansson hade jobbat som lastbilsförare under drygt 15 år när han i februari i år bytte arbetsgivare och blev tankbilschaufför hos Per Ludvigssons Åkeri.

– Jag hade bland annat kört fjärr och

stycke-gods och kände att jag ville prova på något nytt, säger han.

## Traumatisk upplevelse

– Men inte trodde jag att det skulle bli så här dramatiskt efter bara ett halvår. Det här är det absolut värsta jag varit med om, en oerhört traumatisk upplevelse.

– Det kan vara lätt att vänta lite för länge med att börja köra igen när man varit med

om något liknande.

– Därför började jag jobba igen så fort det bara gick och jag känner nu att jag är på väg åt rätt håll när det gäller mitt mående.

Per Ludvigsson:

– Vi får vara glada att det gick så bra som det gjorde för dig, nu blev det ”bara” materiella skador och sådant brukar alltid ordna sig. □

# DalaFrakt - din samhällsbyggare i Mellansverige

## Vi kan erbjuda...

- Vägunderhåll
- Mark- och anläggningstjänster
- Fastighetsnära tjänster
- Grävning/dikning
- Slamsugning
- Sand och grus från täkter
- Avfallshantering
- Övriga transporter



**DALAFRAKT**  
www.dalafrakt.se



# MaserFrakt prioriterar den "viktigaste frågan"

Den 1 september tillträdde Martin Johansson en ny tjänst som projektledare/rekrytering inom MaserFrakt-koncernen.

Huvuduppgiften är att hjälpa de runt 350 delägarna att fylla de vakanser som redan är ett faktum och de som är att vänta på lite längre sikt.

– Rekryteringsfrågan är branschens viktigaste just nu och därför har vi inrättat den nya tjänsten, säger Arne Helmersson, vd MaserFrakt AB.

Martin Johansson har en mångårig erfarenhet av åkerinäringen, först som chaufför under 15 år och de senaste åren som transportledare inom MaserFrakt.

– Vilket jag kommer att ha nytta av i mitt nya jobb, som till stor del kommer att handla om uppsökande verksamhet, säger

han. Det är aldrig fel att kunna tala samma språk som de man umgås med...

Martin betonar att det inte i första hand rör sig om att få in nya delägare i bolaget.

– Nej, huvudspåret är att underlätta för våra befintliga delägare att växa. Det är väl känt att många redan i dag skulle kunna utöka sin verksamhet – men att det stupar på svårigheten att hitta rätt kompetens.

## Drygt 50 års erfarenhet

Tillsammans har Arne Helmersson och Martin Johansson över 50 års erfarenhet av entreprenad-/åkeribranschen. Och de är eniga om att rekryteringsläget aldrig varit tuffare än vad det är för tillfället.

– För vår del är det inte bara på transportsidan det är bekymmersamt, säger Arne Helmersson. Våra delägare förfogar över cirka 800 bilar och lika många maskiner och det är minst lika besvärligt att hitta

maskinförare.

Martin Johansson, som även sitter i TYAs

regionala utbildningsråd, har redan kommit igång med sitt missionerande för att rädda, om inte världen så i alla fall delar av den bransch han verkar i.

Vid tidningen besök har han nyligen besökt Fordons- och transportprogrammet vid VBU (Västerbergslagens Utbildningscentrum) i Grängesberg.

– Jag träffade både elever och personal och båda kategorierna uppskattar att få information om hur det fungerar "ute på fältet", säger han.

Framöver blir det även en hel del deltagande vid Öppet Hus hos gymnasieskolor i både Dalarna och Gävleborg.

– Jag kommer även att ha sällskap av MaserFrakts regionala tjänstemän för att besöken ska få en så lokal prägel som möjligt. Och det handlar inte enbart om att marknadsföra yrket i allmänhet utan naturligtvis även om att informera om våra delägare och vad de har för krav och önskemål.

Redan i dag har MaserFrakt en hel del samarbeten med olika utbildningsanordnare, bland annat när det gäller APL.

– Ett av de senaste exemplen är att vi i våras tog in ett antal transportelever i årskurs 2 för att de skulle få känna på terminalar-

# "viktigaste frågan"

bete, förklarar Martin Johansson. Nyttigt att få en lite bredare bild av yrket innan de själva får sätta sig bakom ratten.

– Projektet, som är ett samarbete mellan Erikslundsgymnasiet, MaserFrakt, Dagab och PostNord, har slagit mycket väl ut.

I samband med att Borlänge kommuns jobbsatsning Dubbelt upp för en tid sedan avslutades fanns Arne Helmersson och Martin Johansson på plats för att redogöra för det egna kompetensbehovet.

– Vi kunde bland annat berätta att våra delägare just nu behöver ett 60-tal personer på olika befattningar, säger Arne Helmersson.

Syftet med Dubbelt upp har varit att få in flera långtidsarbetslösa på arbetsmarknaden. Resultatet blev att näringslivet har anställt 195 personer och kommunen 175.

Martin Johansson befarar att många unga kanske inte har en riktigt rättvisande bild av vad det i dag innebär att arbeta som yrkesförare.

– Jag är rädd för att en del tror att det ser ut som det gjorde för flera decennier sedan med oregelbundna tider, långa dagar och lite ledighet. Men det är stor skillnad – och det är också något som vi måste betona när vi träffar de unga.

## Intressant och omväxlande

– Jag kan också, utifrån egen erfarenhet, berätta för de unga jag träffar att föräryrke är ett fantastiskt intressant och omväxlande arbete.

Arne Helmersson har även en teori om ett faktum som, åtminstone på marginalen, kan ha bidragit till förarbristen:

– Jag vet att det fanns förare som bara hade något år kvar till pension och som bestämde sig för att gå i förtid när kravet på YKB kom.

– Nu är det dags för dem som var först ut med YKB:n att förnya behörigheten och samma sak kan mycket väl hända igen.

MaserFrakt kommer även att satsa en del av krutet på att försöka få in invandrare som lastbils- och maskinförare.

– Vet att vissa företag riktar sina blickar utomlands för att rekrytera. Vi vill ta reda på om vi, efter nödvändig utbildning, kan ta hjälp av personer som redan finns här och har kommit en bit på väg när det gäller integrering.

I somras drabbades en del av MaserFrakts delägare av något som blivit allt vanligare under senare tid.

– Nämligen att man tvingades tack nej till uppdrag och låta bilarna stå – just på grund av bristen på förare, säger Martin Johansson, som själv hoppade in bakom ratten vid några tillfällen för att hålla Sverige rullande. □



Arne Helmersson, t v, och Martin Johansson.

**"Rekryteringsfrågan är branschens viktigaste just nu..."**

## Bilstjärnan- din auktoriserade återförsäljare och serviceanläggning för Mercedes-Benz lastbilar i Dalarna!

BK Andersson Insjön  
Åkeri AB

Mats Andersson, VD:  
"Vi har ett gott samarbete både med personalen på verkstaden och försäljningen. Inget är omöjligt och de har en hög ambition vad de gäller kundnöjdhet"



Thomas Arthurssons  
Åkeri AB

Thomas Arthursson, VD:  
"Bilstjärnan levererar i både kunnande och bra service. Det har aldrig varit så lätt att äga en lastbil som nu"



## Tillgänglighet är viktigt för oss!

Vi har jour 24 timmar om dygnet, alla dagar på året!

Mercedes 24h jour  
Tel: 020 - 78 44 78

Vid mindre bråskande ärende  
ring vår verkstad: 023 - 38 32 828

Bilar hemma för  
omgående leverans!

Varmt välkomna att ringa vår  
lastbilssäljare för mer info.



Kontakta:  
**Anna Jons**

Säljare lastbil &  
transportbil 023-78 31 05,  
anna.jons@bilstjarnan.se



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

Ingarvsvägen 12 Falun • 023-78 31 00 • Mån-fr 8-20, lör 11-15  
www.bilstjarnan.se

**Bilstjärnan**  
People you can trust

## Nu är MaserFrakt åter ETT bolag

2003 bildade MaserFrakt två driftbolag; MaserFrakt Anläggning AB och MaserFrakt Distribution AB.

– Då var vi ensamma bland landets LBC-företag med att "stycka upp" verksamheten i flera bolag, ett för distribution, ett för anläggning samt ett moderbolag, säger Arne Helmersson.

I början av september i år, 15 år senare, □

skedde en återgång till det gamla.

Då infuserades anläggnings- och distributionsbolaget samt nyttillskottet GMT in i MaserFrakt AB vilket innebär att all verksamhet nu bedrivs i ett enda bolag.

– Fusionen har ingen inverkan på verksamheterna utan de fortsätter som affärsområden i moderbolaget, avslutar Arne Helmersson. □



# Hjälten Lars-Göran räddade livet på tvååriga Sened

Söndagen den 10 juni 2018.

Ett datum för evigt inetsat i Lars-Göran Söderqvists medvetande.

Dagen som skulle bli den mest dramatiska i hans 50-åriga yrkesförarliv.

Dagen då han genom sitt rådiga ingripande räddade en tvåårig flickas liv.

Jag skulle egentligen inte ha kört den där vägen, säger Lars-Göran, som driver ett skogsåkeri i Kilafors. Men när jag lastat klart på första stället saknades det lite last och jag åkte till ett annat ställe för att få fullt.

– Och därför kom jag att passera grillen i Sibö strax utanför Kilafors. Det är en 70-väg och när jag närmade mig grillen såg jag en klunga människor vid sidan och styrde ut lite till vänster.

Strax därefter fick Lars-Göran se en liten flicka komma springande rakt ut i vägbanan.

– Hon hade varit skymd av folksamlingen och när jag såg henne var hon bara 30 meter framför lastbilen. Jag ställde mig på bromsen men förstod att jag inte skulle få stopp utan tänkte först svänga till höger för att inte köra på flickan.

– Men plötsligt dök hennes mamma upp på den sidan och tog tag i flickans ena arm. Jag kunde heller inte gira vänster för då var risken stor att ekipaget skulle välta över gruppen av människor som stod där.

Plötsligt tappade mamman greppet om flickans arm som föll och blev liggande på vägen.

– Flickan hade sprungit ganska fort och jag tror att hon hunnit över om inte mamman fattat tag i henne. Jag såg hennes armar fladdra till och förstod att hon hamnat under bilen.

## Hade inget annat val

– Nu hade jag inget annat val än att försöka sikta så att jag fick flickan mellan hjulen för att undvika att hon fick däckerna över sig.

– Som tur var lyckades jag räta upp ekipaget de sista 10-15 meterna innan jag kom fram till flickan. Hade jag kommit lite snett är risken stor att hon hamnat under hjulen på släpet.

Så fort Lars-Göran fått stopp på bilen hoppade han ur hytten och sprang bakom släpet, helt övertygad om att han skulle

hitta flickan död.

Lars-Göran hittade inte flickan men fick kort därefter se tvååringen i sin pappas famn. Och vid liv.

– Det är svårt att förklara hur jag kände, fortsätter Lars-Göran. Det var alla känslorna på en och samma gång. Självklart lättad över att flickan levde, men ändå skrädd som aldrig förr efter den traumatiska upplevelsen. Jag började grina och samtidigt frysa trots att det var 25 grader varmt.

Den enda synliga skadan på flickan var en liten bula i pannan.

– Den tror jag hon fick när hon ramlade ner på vägen och slog i huvudet.

Flickan familj var nyanländ från Eritrea och språkförbistringen gjorde att det inte blev så mycket sagt mellan familjen och livräddaren Lars-Göran.

## Kramade varandra rejält

– Några dagar efter händelsen fick jag åter träffa flickan och hennes föräldrar i sällskap av en tolk. Det var underbart att se Sened, som hon heter, så pigg och glad och lita på att vi kramade om varandra rejält!

– Föräldrarna förklarade också att de var övertygade om att deras enda barn skulle dö och att de aldrig kommer att glömma att jag räddade hennes liv.

Trots att det gått fyra månader sedan händelsen bär Lars-Göran den ständigt med sig.

– Jag har fortfarande väldigt svårt att prata om det jag var med om utan att gråten stockar sig i halsen. Det här kommer säkert att klinga av med tiden, men jag får nog leva med minnet så länge jag lever.

– Jag tänker ofta på hur illa det kunde ha slutat och jag är evigt tacksam över att det gick som det gick.

– En sådan här gång handlar det mycket om tillfälligheter, jag hade till exempel en sån där termos som man kan dricka direkt ur bredvid mig i hytten.

– Jag skulle precis ta en slurk när jag såg folksamlingen vid vägen och bestämde



Lars-Göran Söderqvist betraktar bromsspåren där han räddade tvååriga Seneds liv. Foto Henrik Nyblad.

mig för att vänta tills jag passerat. Det gjorde att jag var helt fokuserad på körningen och hade båda händerna på ratten när flickan dök upp.

– En liten detalj, men sannolikt en del i att det gick som det gick.

Lars-Göran Söderqvist är ingen man av de stora orden och han skulle sannolikt aldrig se sig själv som en "hjälte".

Men det får han nog finna sig i att omgivningen gör. Fem decenniers yrkeserfarenhet och en väl fungerande ryggmärgsreflex resulterade i att han gjorde precis allt rätt när det verkligen gällde.

## Ett positivt sammanhang

Hans insats har också uppmärksammats vida omkring, inte minst i olika media.

– Jag är egentligen inte så förtjust i att figurera i sådana sammanhang.

– Men nu tänkte jag att jag skulle kunna bidra till att transportnäringen för en gångs skull lyftes fram i ett positivt sammanhang.

– Annars är det mest negativa saker det skrivs om. "Lastbil i dödsolycka" och liknande, trots att fordon och förare inte på

något vis varit vållande...

Lars-Göran har länge grubblat över hur han skulle agera om han anlände som en av de första till en olycksplats efter vägen.

– Jag kan ärligt säga att jag inte har en aning. Därför anser jag att det borde vara något för de ansvariga för YKB:n att ta tag i. Hjärt-lungräddning och en del andra akutåtgärder kunde gott och väl inrymmas i någon av delkurserna.

– Det skulle göra att vi yrkesförare skulle känna oss lite tryggare i vårt dagliga arbete.


Lars-Göran driver tillsammans med sonen Hans L-G Söderqvists Åkeri. Företaget förfogar över fyra timmerbilar och sysselsätter nio anställda.

– Jag är åkare i tredje generationen, säger Lars-Göran vars farfar startade företaget 1924. I dag äger Hans och jag hälften var av företaget, och tanken

är att Hans så småningom ska ta över helt vilket känns mycket bra. Själv kom Lars-Göran in i branschen som 16-åring 1966.

– De första två åren jobbade jag som lastare i skogen, men sedan 1968 har jag suttit bakom ratten. □

## NU ÄR VI ÄVEN HIAB-ÅTERFÖRSÄLJARE

Vi kan nu erbjuda våra kunder den optimala lasthanteringslösningen för era specifika behov. Vi säljer även reservdelar, erbjuder slangtillverkning samt service på HIAB's sortiment. 



### DIN KOMPLETTA FORDONS- OCH SERVICELEVERANTÖR I DALARNA

- Försäljning tunga fordon
- Transportkyla
- Tvätt
- Reparationer
- Lastbilsuthyrning
- Däck
- Reservdelar
- Hydraulik

BORLÄNGE  
Smedjebacksv. 3  
0243-25 77 00

MORA  
Tallv.  
0250-237 00

rebil.se

**Rolf Ericsson**  
Lastvagnar & Bussar



# Skogstransport-träff i Falun



Fredag den 21 september samlades drygt 25 personer till en skogstransport-träff på Geschwornergården i Falun, beläget i anslutning till Falu gruva.

## Inledning

Göran Danielsson, SÅ inledde dagen och hälsade alla närvarande varmt välkomna. Göran inledde med kort information om aktualiteter inom Sveriges Åkeriföretag, organisation, medlemsförmåner, Fair Transport 2.0 samt annat av vikt för våra medlemsföretag.

## SkogForsk – först ut

Först ut av föreläsarna var Viktor Asmorp, SkogForsk. Rubriken på föredraget var ”Rätt antal axlar på virkesfordonet ger fulla lass”, och innehöll fakta från genomförda utredningar kring bl.a. lastoptimering och andra aktuella utvecklingsfrågor. Viktor redogjorde ingående om faktorer

såsom råvolymvikt, lastvolym, sortiment och liknande samt påvisade jämförelser beroende på antal axlar på fordonen.

Fullständig rapport presenteras på SkogForsk webb, [www.skogforsk.se](http://www.skogforsk.se)

## Trafikverket informerade om BK4

Näste man ut var Per-Henrik Frejdin, Trafikverket Region Mitt.

Föredragningen, med rubriken ”Info om BK4” innehöll information om Trafikverkets vision och mål kring BK4, om nuläget och planerade insatser för att öka bärigheten på de vägar och broar som idag inte håller måttet.

Föredragningen följdes av en del synpunkter från åhörarna kring problemen med nuvarande läge.

Slutsatsen blev att helheten med kommunala och enskilda vägar är ett problem i sig, och mycket finns att jobba med framöver.

Under planperioden 2018 - 2029 är 22



Göran Danielsson, Sveriges Åkeriföretag.

Foto:  
MARGARETA HOLMSTRÖM

miljarder kronor avsatta för bärighetsåtgärder, och kartor som utvisar dessa planer finns att se på Trafikverkets webb.

## ”Att lösa kompetensfrågan på 45 minuter”

En av branschens stora, om inte största, utmaning är den förarbrist som råder i Sverige.

Om det talade TYA:s projektledare Lars Kotz med stort engagemang. Hans inlag rubricerades ”Att lösa kompetensfrågan på 45 minuter”, vilket kanske är en utopi.

Lars menade att det gäller att öka föraryrkets status för att få fler att utbilda sig till förare.

Det medför också att påverkansarbetet gentemot ansvariga för rådande skolsystem är minst lika viktigt för att på så sätt skapa tillräckligt antal utbildningsplatser inom gymnasie- och vuxenutbildningar.

Lars delgav oss delar ur TYA:s nyligen utgivna Trendindikator, vilken presenterades i samband med Lastbilmässan på Elmia tidigare i höst.

Den visar bl.a. att ca 7 000 förare kommer att behöva nyanställas inom det när-

Per-Henrik Frejdin.  
Trafikverket.



Anders Örtendahl. Stora Enso Skog.

maste året, och under den kommande 10-årsperioden hela 50 000 förare.

Problemet med förarbristen är dock inte en svensk företeelse, utan samma villkor gäller även bl.a. i övriga Europa och USA.

Åhörarna fick också med sig uppmaningen att öppna upp sina företag, utbilda handledare och att ta emot praktikanter från skolorna.

Att engagera sig i skolornas programråd och yrkesråd är också viktigt, inte minst för att ha möjlighet att påverka utbildningens innehåll.

## Stora Enso Skog informerade om beställarens utmaningar

Anders Örtendahl, Stora Enso Skog, var näste man på agendan. Hans inlag rubricerades som ”Beställarens utmaningar i framtid” och handlade bland annat om hållbarhetskriterier för vägtransporter.

Säkra transporter är av stor betydelse och han menade att ”300 tillbud sker innan det blir en riktig olycka”. Ofta löser åkarna

många problem, utan att Stora Enso får vetskap om detta.

Ett inlag om Stora Ensos varierade behov av transportkapacitet presenterades också.

## Circle K om bränslefrågan

Circle K representerades av Stefan Wellbrandt, och han uppehöll sig mycket kring HVO-frågan och hur Circle K ställer sig till den.

Han tog också upp den s.k. reduktionsplikten som gäller från 1 juli, och Stefan förklarade hur den fungerar och vad det rent konkret innebär för tillgången på ren HVO (HVO100).

Mötesdeltagarna fick också information om andra drivmedel, bl.a. RME (B100), vilket enligt Stefan är ett bra alternativ till övrigt bränsle, inte minst prismässigt då den har ett literpris på ca tre kronor lägre än dieseln.

## VIOL 3 – en av SDC:s nyheter

Sist ut var Håkan Jonsson, marknadsansvarig hos SDC.



Skogstransport-träffen lockade drygt 25 deltagare.

Han informerade om fjärrmätning och utvecklingen av verktyget VIOL 3.

Fjärrmätning finns idag på två platser i landet, Sundsvall och Östersund. Under 2017/2018 har man fokuserat på expansion, men har nu ändrat riktning mot att nu jobba med effektivisering.

Håkan drog en del om utvecklingen inom bolaget och vilka projekt som pågår inom detta område.

Beträffande projektet VIOL 3 så finns enligt SDC ett antal fördelar, bl.a. färre stopp på grund av bättre förberedda mät- och transportorder, fler led i transportaffären samt att fordonens registreringsnummer ger fler uppgifter till logistiken.

Sammanfattningsvis fick vi veta att visionen är ”ingen chaufförsfot på mätplatsmarken”.

## Avslutning

Dagen avrundades med en sammanfattning av Göran Danielsson, som tackade samtliga närvarande för en givande fredag.

Liknande träffar kommer också att genomföras i Växjö och i Piteå. □



# Kostsam väntan på förarens C-behörighet

– Varför har Transportstyrelsen så svårt att ge den service man har rätt att begära – och som borde vara självklar..?

Det undrar ökaren Kenneth Hermansson i Smedjebacken. Han gör det av egen erfarenhet.

Det började med att en av de anställda C-behörighet var på väg att löpa ut och i mitten av juli skickades de erforderliga ansökningshandlingarna om förnyelse in till Transportstyrelsen.

Men dagarna gick och både Kenneth och föraren började oroa sig för att den nödvändiga behörigheten inte skulle anlända i tid.

– Den 2 augusti tog vi kontakt med myndigheten för att få veta var i processen ärendet befann sig, fortsätter Kenneth. Vi kände oss lite stressade eftersom den anställda skulle börja jobba igen efter semestern måndagen därefter.

– Vi fick kortfattat veta att det inte fanns några som helst möjligheter att påskynda det hela, det skulle ta den tid det tog och ”det var bara att vänta”.

Den förste handläggaren på Transportstyrelsen förklarade att ”så fort det nya

körkortet är tryckt så är det bara att köra”.

– Handläggare nummer två gav ett helt anorlunda besked, förklarar Kenneth. Av denne fick vi veta att det var nödvändigt att ha körkortet i näven innan det kunde bli aktuellt att kliva upp i lastbilshyten igen. Dubbla budskap med andra ord.

Eftersom ingenting hände togs ny kontakt med Transportstyrelsen och då blev beskedet att ”ansökan skickats vidare till en utredare”.

## Snabbt åtgärdat

– Vi har ingen aning om varför, den enda anledningen vi kunde tänka oss var ett



Kenneth Hermansson.

något förhöjt blodtryck hos den aktuelle föraren.

– Något som för övrigt var snabbt åtgärdat med hjälp av blodtryckstabletter.

Så småningom löste sig det hela och föraren kunde kvittera ut sitt C-kort.

– Men det berodde helt och hållet på att vi i slutändan fick kontakt med en handläggare som verkligen visste vad service innebär och gav oss råd om hur vi skulle

# C-behörighet

gå till väga för att skynda på ärendet.

– Jättebra naturligtvis, men det är beklagligt att det ska handla om vilken person hos Transportstyrelsen man har turen – eller oturen – att hamna hos vid den första kontakten. Nu rör det sig uppenbarligen om rena lotteriet och så ska det naturligtvis inte vara!

Under de veckor det tog innan ärendet slutligen var avslutat tvingades Kenneth låta den aktuella lastbilen stå.

– Och man kan ju fråga sig om Transportstyrelsen är villiga att stå för fakturan

på de uteblivna intäkterna..?

Företagets verksamhet inrymmer en hel del såväl tunga som långa transporter. Uppdrag som kräver dispenser för att kunna utföras.

– Och här skulle jag önska att de ansvariga hos Transportstyrelsen gjorde ett eller annat studiebesök hos myndighetskollegan Trafikverket, säger han.

## Sällan eller aldrig problem

– Där har vi sällan eller aldrig några problem med veckolånga handläggningstider.

Oftast är ansökningsarna beviljade efter ett par dagar – precis som det ska vara.

Roine Hellberg, bilinspektör vid Polisen i Västerås, har mångårig erfarenhet av lastbilchaufförer både med och utan ”rätt” körkort på fickan.

– Och det är inga som helst problem att fortsätta köra så länge man är godkänd och har skickat in

sina ansökningshandlingar till Transportstyrelsen, säger han.

– Kravet är dock att föraren har id-handlingar med sig, då slår vi bara in personnumret i systemet och ser att allt är som det ska.

– Sedan är det bara att fortsätta köra.

**Vad tror du att det beror på att, i det här fallet, Kenneth Hermansson inte blivit upplyst om detta i sina många kontakter med myndigheten?**

– Ingen aning, säger Roine. Jag passar på den frågan...

Det gör däremot inte Kenneth själv när han får beskedet:

– Jag tycker att det hela är förfärligt illa skött från Transportstyrelsens sida. Där sitter de som har den verkliga makten i ärenden av det här slaget, och det minsta man kan begära är väl att man får veta exakt vad som gäller i stället för att, som jag upplever det, bli totalt motarbetad!

I början av november går Kenneths egen behörighet för att köra sina tunga fordon ut. Och vis av skadan har han den här gången varit ute i extra-extra god tid.

– Skickade in ansökan ett par månader innan det aktuellt datumet och kan bara hoppas att det går bättre den här gången...



Roine Hellberg.

## DITT NYA HEM GÅR SOM EN DRÖM.

**MAN Trucks to Go**  
MAN Trucks to Go – kompletta lastbilar för snabb leverans.

Förenkla din vardag, välj en komplettbyggd lastbil från MAN. Komplettera med den kostnadsfria tjänsten MAN ServiceCare och ett MAN Servicekontrakt för ökad produktivitet och bästa totalekonomi.

<b>Serviceverkstäder</b>				
<b>Karlstad</b>	<b>Örebro</b>	<b>Västerås</b>	<b>Borlänge</b>	<b>Säljare</b>
Malte Månson Verkstäder AB	Malte Månson Verkstäder AB	Malte Månson Verkstäder AB	STS Sydhamnens Trailer Service AB	Magnus Ramkvist Berglundavägen 10 A 702 36 Örebro 070-251 28 84 magnus.ramkvist@man.eu
Lovartsgatan 9 Tel. 054-55 57 60	Berglundavägen 10 A Tel. 019-27 40 00	Omformaregatan 8 Tel. 021-81 03 10	Planerargatan 5 Tel. 0243-21 79 00	

## V-KRAN

**En lätt, smidig och effektiv kran.**

Låg vikt väger tungt när du ska välja timmerkran. Med en lättare kran tar du mer last. Kortvirkeskranen **V10CX** bygger på den populära V10-kranen. Kranen har en låg egenvikt, stabil konstruktion med rullager i stativ och utomordentlig lyftgeometri. Dessutom väl beprövad svensk kvalitet med bra service.

FTG  
FTG Cranes AB, Blåstergatan 2, 462 73 Vänersborg  
Tfn: 0521-26 26 30. Fax: 0521-26 26 39. E-mail: info@ftgforest.com [www.ftgforest.com](http://www.ftgforest.com)



Assistancekåren är rikstäckande, sammankopplade och digitaliserade



## LOKALA BÄRGARE DYGNET RUNT I HELA SVERIGE 020-912 912

Vårt nationella Servicecenter har full kontroll på alla Assistancekårens fordon och ditt ärende. Vi tilldelar ditt uppdrag till den bärgare som är snabbast på plats, eller hjälper dig att boka tid för övriga uppdrag.

- Bärgning av alla fordonstyper
- Vägassistans Direkt\*
- Fordonstransporter
- Mobil kraft

\* Vi arbetar med vägassistans dygnet runt till alla trafikanter. Har du tecknat Assistancekåren Väg hjälp till ditt fordon är det 0 kr i självrisk. Har ditt fordon endast hel-/halvförsäkring blir din självrisk ca 1000 – 1500 kr.

## ASSISTANCEKÅREN

Personalstyrka

2200

Bemannade stationer

157

Bärgar från kommuner

290/290

Kundnöjdhet

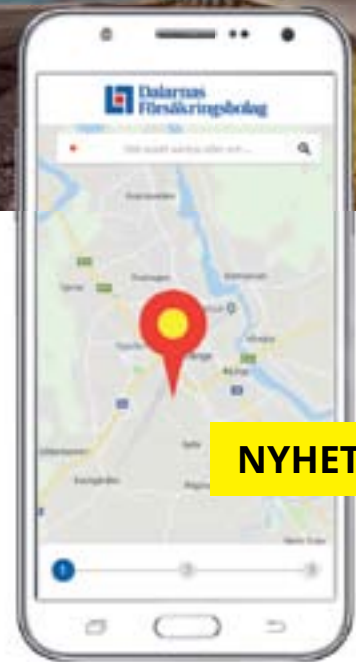
98,3%

Dygnet runt

24h

Assistancekåren är Sveriges största bärgningsorganisation, ensamma om att arbeta med bilbärgning och vägassistans från Sveriges alla kommuner. Vi är ofta spindeln i nätet vid trafikolyckor och andra bärgningsuppdrag med vår samlade kompetens, våra stora resurser och vårt värdefulla kontaktnät.

Läs mer och teckna vår vägassistansförsäkring på [www.assistancekaren.se](http://www.assistancekaren.se)



Beställ Assistancekårens vägassistans via larmnummer och ett knappval i mobilen, utan att mobilapp krävs. Du blir positionerad med automatik, får ankomsttid via SMS och direktkontakt med den bärgaren på väg till dig.

Dalarnas Försäkringsbolag erbjuder Assistancekårens tjänst anpassad till sina kunder inom transport.

Säkerhet & Miljö i Trafiken



Både Åsa Domeij och Jan Strandhede var överens om den stora potential som flytande biogas har som ersättare av fossil diesel.

## Full gas för Axfoods nya bilar

Som första livsmedelsföretag sätter Axfood fyra nya fossilfria Volvolastbilar i trafik som körs på flytande biogas.

Gör det genom sitt logistikbolag Dagab, som levererar mat till bland annat Willys, Hemköp och Tempos alla butiker.

Axfood och dess kedjor jobbar för fossilfria transporter och för användning av hållbara drivmedel.

Som ett steg i den riktningen lanseras nu en satsning på helt nya gaslastbilar från Volvo.

Volvo Lastvagnars volymmodeller Volvo FH och Volvo FM finns nu också som LNG gasbilar.

Med nedkyld, flytande biogas i tanken, är klimatprestandan mycket hög, med en kraftig minskning av koldioxidutsläppen.

### Klimatfrågan enormt viktig

För att testa de nya lastbilarna har fyra av 140 lastbilar i fordonsflottan bytts ut till

Volvolastbilar som körs på flytande biogas, ett bränsle som i första hand tillverkas av sopor, inte minst från matavfall.

Klimatfrågan är enormt viktig för oss. En stor fördel med flytande biogas är att den främst tillverkas av avfall, men även att man kan ersätta dieseln i de största lastbilarna som kör längst sträckor och därmed förbrukar mest energi.

### Minskar antalet dieslbilar

Det bidrar även till renare miljö i storstäderna eftersom vi på detta sätt minskar antalet dieslbilar, säger Åsa Domeij, hållbarhetschef på Axfood.

Biogasen blir flytande genom att den kyls ner och har fördelen att den tar 600 hundra gånger mindre plats än okomprimerad biogas. Det gör att man kan köra lastbilarna långa sträckor utan att behöva tanka.

Ett tungt skäl till att vi tagit fram våra nya LNG lastbilar är att vår analys visar att biogasen är det alternativa drivmedel som har potential att ersätta mest diesel i Eu-

ropa fram till 2030.

Samtidigt har vi lyckats utveckla en väldigt energieffektiv Euro 6 motor med samma prestanda som en vanlig diesel-lastbil.

### Vill inte kompromissa

Varken förare eller åkerier vill kompromissa med det, säger Jan Strandhede, ansvarig för PR & Information på Volvo Lastvagnar i Sverige.

Bilarna rullar, med start i dag, stegvis ut under hösten och kommer att vara stationerade vid Dagabs lager i Örebro, Göteborg och Jönköping.

Det innebär att Axfood och Dagab därmed blir först ut inom livsmedelsbranschen med dessa nya renodlade gaslastbilar.

Helena Blom, transportchef på Dagab, ser en framtid med uteslutande miljöanpassade lastbilar:

Jag tror att dessa nya gaslastbilar på sikt kommer att köra de längre sträckorna. På de korta sträckorna kommer vi förmodligen att använda elbilar i framtiden. □



# Assistancekåren först med digital bärgning

Hört talas om Digital Bärgning?

Assistancekåren är först i världen med innovationen som kommer att revolutionera bärgningsverksamheten.

– Vi har testat Digital In, som tjänsten heter, sedan i våras och det har fungerat alldeles utmärkt, säger Jan-Erik Eriksson, som basar över Lundbärgarna som driver Assistancekårens stationer i Falun/Borlänge.

Digital In har utvecklats av Assistancekårens IT-avdelning i samverkan med kårens bärgare och innebär i korthet att:

- ✓ Föraren slipper telefonkö och blir positionerad med automatik
- ✓ Föraren får ankomsttid och bärgarens kontaktoppgifter via SMS
- ✓ Bärgaren får all information i sin display och ringer när den är på väg
- Samtidigt får transportledaren information om hur bärgningen fortlöper och kan planera företagets arbeten, förklarar

Jan-Erik Eriksson.

– Krävs det att fordonet ska transporteras till verkstad får såväl företaget som föraren besked om vilken.

## ”Eget” telefonnummer

Assistancekåren har inlett Digital In-samarbeten med olika företag och försäkringsbolag över hela landet.

I Dalarna, som är först ut med att nyttja systemet i ”skarpt läge”, gäller detta Godservice och Dalarnas Försäkringsbolag.

– I detta fall har Godservice fått ett ”eget” telefonnummer och kommer därigenom i direkt kontakt med bärgningsföretaget utan att behöva telefonköa, säger Jan-Erik Eriksson. Något som självfallet gäller alla företag som ansluter sig.

– Det faktum att Assistancekåren ”äger” hela larmkedjan gynnar alla inblandade parter; oss som bärgningsföretag, försäkringsbolaget och – självklart – den som av olika skäl behöver vår hjälp. □

– Man kan säga att Digital In har gjort det lika enkelt att beställa vägassistans som att beställa en taxi...

Digital In:s funktion kan sammanfattas i följande tre steg:

- 1 Ring larmnumret och välj digital beställning genom ett enkelt knappval
- 2 En SMS-länk förvandlar telefonen till en larmpanel där beställaren fyller i fordonets regnummer och bilmärke samt väljer vad som hämt från en lista.
- 3 Beställningen går automatiskt till närmaste bärgare som får rätt position och lämnade uppgifter. Beställaren får ett SMS med beräknad ankomsttid samt bärgarens telefonnummer.

Digital ersätter ännu inte den traditionella bärgningsbeställningen. För den som vill beställa via telefonist finns möjligheten kvar.

– Men framtiden är digital, det är vi helt övertygade om, avslutar Jan-Erik Eriksson. □

## Rotatorn är juvelen i bärgarkronan

För ett drygt år sedan flyttade Lundbärgarna Falun/Borlänge in i helt nya lokaler på Tallenområdet i Falun.

– Ett strategiskt bra läge mellan orterna och den 1 100 kvadratmeter stora anläggningen som bland annat inrymmer garage/verkstad, kontor, konferens- och personalutrymmen är helt skräddarsydd för våra behov, förklarar Jan-Erik Eriksson.

Företaget sysselsätter åtta fast anställda samt timanställda som förfogar över totalt nio bärgningsfordon.

– Och juvelen i kronan är vår Rotator, fortsätter Jan-Erik. Det rör sig om en Scania R560 utrustad med Boniface Century Rotator vinschbom som innebär stora fördelar jämfört med ”traditionella” bärgare.

Färre skador på såväl väg som objekt, möjlighet att arbeta i rät vinkel och därmed med bättre balans, mindre behov av vägvästängning och ökad restvärdesräddning är några exempel.

– Chassiet är levererat av Bilmetro i Borlänge, påbyggnaden har gjorts i England och slutmonteringen i Norge, säger Jan-Erik Eriksson. Ekipaget är för övrigt det enda i sitt slag i Sverige.

Att rotatorn är en, med svenska mått

mätt, minst sagt unik investering blir uppenbart när Jan-Erik förklarar att det inte finns några inhemska utbildningar för de som ska arbeta med den:

– Därför har en av våra anställda precis kommit hem från en kurs i norska Narvik, tidigare har en annan ur personalstyrkan varit i USA för att ”lära sig”.

Lundbärgarna och Gävle Auto-Bärgning (Assistancekåren i Gävle/Sandviken) är två av de 14 bolag som ingår i Ulf Lundberg-företagen AB.

## Vitt skilda områden

Koncernen bedriver verksamhet inom så vitt skilda områden som bygg, uthyrning av fastigheter, kapitalförvaltning. Maskinuthyrning och bilhandel.

– Ett av de senaste tillskotten är Aketek Nordic Sales AB som är generalagent och återförsäljare av Aketek svets hjälmar, □



Åke Hörnell med några av den nya generationen nedbländande svets hjälmar. Foto Mikael Forslund.

tillbehör och reservdelar på den nordiska marknaden, säger Jan-Erik Eriksson, som även är detta företags vd.

Produkten är skapad av Åke Hörnell som är grundare av Hörnell International/Speedglass, det första världsledande företaget som producerade automatiskt nedbländande svets hjälmar. Ett företag som i dag ägs av amerikanska 3M.

Ulf Lundberg-Företagen sysselsätter ett 100-tal anställda och omsätter närmare 200 miljoner kronor. □



Jan-Erik Eriksson framför den nya anläggningen och delar av fordonsflottan. På de infällda bilderna syns ”kronjuvelen” Rotatorn i arbete.



# VI PRESSAR INTE BARA SLANG, VI KAN PNEUMATIK OCKSÅ!

**Parker Store**

PF Hydraulik AB är en av Dalarnas största hydraulik- och pneumatikleverantör.

Vi levererar allt från ledningskomponenter till kompletta aggregat/system från vårt stora lager i Borlänge. Våra kunder återfinns inom: stål-, pappers- och gruvindustrin, entreprenad, åkeri, skogs- och jordbruk.

Cylinder Express - leverans samma dag

”Cylinder EXPRESS” omfattas av serien P1D-S för standardtemperaturer enligt ISO15552/VDMA i storlek Ø32 – 125 mm och slaglängder upp till 2 800 mm. Med ”Cylinder EXPRESS”-tjänsten kommer du snabbt i gång vid stillestånd i produktion när en pneumatikcylinder behöver ersättas.



Slangar • Rördelar • Hydraulik • Pneumatik • Tillbehör  
Maskingränd 4 Borlänge | Tel 0243 812 22 | www.hydsupply.se

**HYDSUPPLY**  
HYDRAULIC SUPPLIER I NORDEN AB  
HYDSUPPLY HYDRATECH



# Tunga vägtransporter går in i gasens tidsålder

## – Nordiska länderna får ett nätverk med 50 tankstationer

Efterfrågan på renare bränslelösningar inom tung trafik växer kraftigt och lösningen på den efterfrågan kommer att vara en ännu mer central del av energibolaget Gasums verksamhet i framtiden.

Gasum investerar i byggandet av omkring 50 tankningsstationer för flytande gas för tunga fordon i Finland, Sverige och Norge fram till början av 2020-talet.

Investeringen kommer att mångdubbla storleken på det nordiska nätverket av tankningsstationer för flytande gas för tunga fordon, vilket möjliggör stora utsläppsminskningar.

I de nordiska länderna har tung trafik en central roll i logistiksystemet samtidigt som det står för en stor andel av de totala utsläppen.

För att målen för utsläppsminskningen som satts upp på nationell och internatio-

nell nivå ska kunna nås behövs det konkreta lösningar för att kraftigt minska utsläppen från tung trafik.

Bland de koldioxid-snåla bränslena är flytande naturgas (LNG) det mest konkurrenskraftiga alternativet för detta syfte.

Gasums strategi går ut på att uppnå tillväxt på den nordiska gasmarknaden.

Användning av gas som bränsle för tunga fordon är ett strategiskt fokusområde för Gasum.

### Viktiga knutpunkter

Under de närmaste åren kommer Gasums nätverk med tankningsstationer för tunga fordon bli många gånger större än i dag.



Gasums vd Johanna Lamminen.

De kommande investeringarna kommer öka antalet stationer till omkring 50 i Finland, Sverige och Norge i början av 2020-talet.

De nya tankningsstationerna kommer att placeras i viktiga knutpunkter för godstransporter och möjliggöra en betydande ökning av användningen av flytande naturgas och biogas inom tung trafik.

Övergången till flytande naturgas eller flytande biogas (LBG) kommer att leda till betydande minskningar av utsläppen



av koldioxid, kvävedioxid, partiklar och buller från transporter.

– Vi är på väg mot ett koldioxidneutralt samhälle och det är dags att öka takten. Gas har en oomtvistat viktig roll i denna övergång, sammanfattar Gasums vd Johanna Lamminen.

– De senaste åren har vi gjort målmedvetna satsningar på att bygga upp infrastrukturen för flytande gas och biogas i Norden i syfte att öka tillgången på gas.

I början av 2018 gav Naturvårdsverket Gasum ett investeringsbidrag för att expandera vårt nätverk av tankningsstationer som en del av programmet Klimatklivet.

### Bygga ut kapaciteten

– Det här är avgörande bevis för den enorma potentialen för gasmarknaden och gör det möjligt att etablera gas som ett bränsle med låga utsläpp för tunga vägtransporter.

Efterfrågan på renare transportlösningar ökar snabbt, då man vill få fram lösningar för att bekämpa klimatförändringarna. Idag står distributionstrafiken och tung trafik för över en fjärdedel av utsläppen från vägtransporterna i EU.

Tillsammans med nya gasdrivna fordonmodeller skapar det expanderande nätverket av tankningsstationer goda förutsättningar för tillväxt på marknaden för fordonsgas och utsläppsminskning. □

**Lightforce**  
PERFORMANCE LIGHTING

Genesis 210mm LED  
Venom 150mm LED

Lightforce extraljus för nordiska förhållanden med marknadsledande prestanda

Lightforce Genesis LED 210mm 1 LUX vid 1053m

0m 250m 500m 750m 1053m 1250m

Följ oss på Facebook och Instagram

Lightforce Sweden AB  
0950-120 00  
info@lightforce.se

**HEAVY DUTY**

Westmatic

**TVÄTTA HOS OSS DYGNET RUNT!**

Vid våra anläggningar i Mora och Borlänge erbjuder vi den optimala lastbils- och busstvätten för både din lastbil och för miljön. I Mora har vi drop-in och Borlänge är tvätten bemannad mån-fre kl 7-16, övrig tid drop-in. För tidsbokning ring 070-365 95 07. Med Volvo Lastbils kort kan du snabbt och enkelt betala tvätt, verkstad, reservdelar, däck, hyrlastbil och butiksinköp. Välkommen!

Betala enkelt med Volvo Lastbils kort!

BORLÄNGE  
Smedjebacksv. 3  
0243-25 77 00

MORA  
Tallv.  
0250-237 00

rebil.se

**Rolf Ericson**  
Lastvagnar & Bussar





# Så är skicket på våra vägar

För fjärde året i rad presenterar Motormännen en granskning av tillståndet på det svenska vägnätet, uppdaterad på europa-, riks- och länsvägar. Totalt har M:s ombud granskat kvaliteten på 73 000 km av Sveriges statliga vägnät.

Resultatet visar att 1 procent av det undersökta europavägnätet, 0,7 procent av riksvägnätet och 1,5 procent av länsvägnätet är underkänt och håller så låg kvalitet att det är obehagligt att trafikera och kostsamt att reparera.

Granskningen visar att standarden på det svenska vägnätet generellt är hög. Samtidigt synliggörs återigen en betydande skillnad i vägkvalitet mellan norr och söder med påtagligt sämre vägar i skogs- och glesbygdslänen.

Även de tungt trafikerade europavägarna runt

landets största städer visar tecken på ökad förslitning och ojämnhet.

– Vi är mycket kritiska till att regeringen inte ens satsar medel på vägunderhåll så att det täcker inflationen, säger Carl Zeidlitz, trafiksäkerhetsansvarig på Motormännen.

– I den nationella planen för 2018–2029 menar Trafikverket att vägkvaliteten ytterligare kommer att försämrats. Samtidigt höjs beskattning av personbilstrafiken varje år,



Carl Zeidlitz.

Av de 20 sämsta riksvägarna och länsvägarna ligger 16 norr om Dalälven eller i Värmland.

## Lägst standard

E45 genom inlandet är återigen den europaväg som håller lägst standard i undersökningen. E4 och E20 i Stockholms län liksom E6/E20 i Skåne har dessvärre avancerat på listan över sämsta europavägar.

# Så är skicket på våra vägar

– Dåliga vägar betyder ökade driftskostnader för staten och försämrade trafiksäkerhet för den enskilde.

Det innebär också längre restider, ökade fordonsskador och ökade kostnader för såväl företagens som hushållens transporter.

## Ren baklängesaffär

Det är en ren baklängesaffär att spara på nödvändigt vägunderhåll, säger Carl Zeidlitz.

Hög vägstandard har stor betydelse för såväl framkomlighet som trafiksäkerhet. Skrovlig vägyta leder till försvårad vintertvåghållning och att vatten som samlas i sprickorna fryser till is, vilket riskerar att försämrade vägens tillstånd ytterligare. Fördröjt underhåll kan hastigt ge dramatiskt ökade underhållskostnader.

Undersökningen har genomförts av Motormännens vägombud, som är ideellt arbetande funktionärer i Motormännens lokal klubb.

Undersökningen har tittat på ytojämnheten i vägbanan genom att använda vibrationsensorn som finns inbyggd i moderna telefoner.

Kartläggningen har skett i samverkan med Roadroid AB och med stöd av Opel, Preem, Synoptik och Assistansskåren.

Resultat saknas för Blekinge län på grund av för lite insamlat material.

Västerbotten, Gävleborg och Norrbotten är de län som har de sämsta vägarna. Västernorrland, Värmland, Jämtland, Dalarna och Stockholm ligger också högt på andelen underkänd väg.

Skogslänen i norra och västra

Sverige ligger normalt på hög andel underkänd väg.

Stockholm utmärker sig genom att komma högt upp på listan, vilket troligtvis förklaras med mycket hög andel tung trafik, som sliter hårt på högt trafikerade motorvägssträckor kring storstaden.

Riksväg 86 i Jämtland är undersökningens sämsta riksväg. I Gävleborg finner vi vägarna 50 och 83 med påfallande dåliga värden, liksom på riksväg 99 i Norrbotten och 90 i Västernorrland.

## E45 genom Dalarna

Av Europavägarna håller E45 genom Värmland, Dalarna, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten lägst kvalitet. Europavägarna E10, E14 och E16 i Norrbotten, Värmland och Västerbotten återfinns också på listan över de tio sämsta europavägsavsnitten.

I södra Sverige utmärker sig E20 och E4 genom Stockholms län med hög andel underkänd väg liksom E20/E6.

De högt trafikerade motorvägsavsnitten genom storstads-länen slits hårt främst av tung trafik, vilket märks tydligt i vägkvalitetsjämförelsen.

**Fotnot:** Det sekundära och tertiära länsvägnätet (mindre vägar med vägnummer 500 och uppåt) har exkluderats i redovisningen, vilket innebär att endast det primära länsvägnätet, med vägar som kan förväntas hålla hög kvalitet, redovisas.

”Vägkvalitetsrapport 2018” samt ”Interaktiv karta – granskning av 73 000 km väg” finns att ta del av på motormannen.se

De tio sämsta riksvägsavsnitten.

Län	Väg	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2017
Jämtland	86	89.7%	5.2%	3.0%	2.1%	5.2%
Gävleborg	50	92.7%	3.4%	0.9%	3.0%	3.9%
Norrbotten	99	89.9%	6.4%	2.2%	1.4%	3.6%
Västernorrland	90	90.4%	6.1%	2.0%	1.5%	3.5%
Gävleborg	83	92.4%	4.1%	1.6%	1.9%	3.5%
Dalarna	26	93.1%	4.3%	1.7%	0.9%	2.6%
Västernorrland	83	94.3%	3.5%	1.4%	0.7%	2.1%
Örebro	63	93.9%	4.4%	1.1%	0.6%	1.7%
Västerbotten	90	93.9%	4.4%	1.3%	0.4%	1.7%
Dalarna	66	94.8%	3.6%	1.0%	0.7%	1.7%

De tio sämsta Europavägsavsnitten.

Län	Väg	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänd 2017
Gävleborg	45	78.2%	13.3%	4.8%	3.7%	8.5%
Stockholm	20	94.6%	2.4%	1.3%	1.7%	3.0%
Norrbotten	10	96.6%	1.1%	0.5%	1.7%	2.3%
Norrbotten	45	94.3%	3.0%	1.3%	1.4%	2.8%
Stockholm	4	97.1%	1.4%	0.7%	0.8%	1.5%
Värmland	16	91.0%	6.6%	1.6%	0.8%	2.4%
Västernorrland	14	93.5%	4.6%	1.3%	0.6%	2.0%
Dalarna	45	95.9%	2.7%	0.8%	0.5%	1.4%
Värmland	45	95.3%	3.2%	0.9%	0.5%	1.4%
Skåne	6/20	96.6%	2.2%	0.7%	0.5%	1.2%

Kvaliteten på vägnätet i Sveriges län.

Län	Bra	OK	Ej OK	Dålig	Underkänt 2017
Västernorrland	94.8%	3.1%	1.2%	0.9%	2.1%
Gävleborg	95.8%	2.5%	0.8%	0.9%	1.7%
Norrbotten	96.3%	2.1%	0.8%	0.9%	1.7%
Västerbotten	96.5%	2.0%	0.8%	0.7%	1.5%
Värmland	94.8%	3.7%	1.0%	0.5%	1.5%
Stockholm	96.8%	1.7%	0.7%	0.8%	1.5%
Dalarna	95.8%	2.9%	0.8%	0.5%	1.3%
Jämtland	97.2%	1.7%	0.6%	0.5%	1.1%
Skåne	98.2%	1.1%	0.4%	0.3%	0.7%
Södermanland	98.2%	1.2%	0.4%	0.2%	0.6%
Halland	98.0%	1.5%	0.3%	0.2%	0.6%
Kalmar	98.8%	0.7%	0.2%	0.2%	0.5%
Gotland	98.0%	0.9%	0.3%	0.2%	0.5%
Västra Götaland	98.8%	0.7%	0.2%	0.2%	0.4%
Uppsala	98.7%	0.9%	0.2%	0.2%	0.4%
Jönköping	98.9%	0.7%	0.2%	0.2%	0.4%
Västmanland	99.1%	0.6%	0.2%	0.2%	0.4%
Örebro	99.0%	0.7%	0.2%	0.1%	0.3%
Östergötland	99.2%	0.5%	0.2%	0.1%	0.3%
Kronoberg	99.1%	0.7%	0.1%	0.1%	0.2%

## Allt fungerar perfekt!

### Laxo LX är både lättarbetat och tryggt

Laxo LX ger mig en förbättrad arbetsmiljö. All hantering sker i bekväm arbetshöjd. Det gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt.

Jag trivs mycket bra med att köra skogstransporter. Det är fritt och väldigt omväxlande. När jag byggde ett nytt ekipage var det aldrig någon tvekan att jag skulle välja Laxo igen. Utrustningen är pålitlig och jag har alltid fått bra service och support. Allra bäst tycker jag om den nya automatspännaren. Den ligger skyddad i banken och är underhållsfri. Tillsammans med kättingen vet jag att jag har en tillförlitlig och lättarbetad lastsäkring som fungerar perfekt även under de tuffaste vinterdagarna.



Dick Johansson

Dick Johanssons Skogstransporter

**LAXO**  
TAR EGENA VÄGAR  
www.laxo.se

TILLMAN United

Vill Ni synas med en annons i tidningen?  
Välkommen att ta kontakt med  
Nils-Erik Borg, tel 073-392 52 99



## Nytt samarbete lyfter Borlängebärgare

När Falck för ett år sedan meddelade sina franchisetagare att ersättningen skulle sänkas med 30 procent slog de anslutna bärgarna bakut.

Nu har Bärgningstjänst Dalarna och ytterligare ett antal bärgare tecknat ett nytt avtal med SOS International AB

– Bara fördelar, mera jobb och bättre betalt, säger Mattias Haglund, som driver företaget.

Företaget har sedan starten för tio expansiva och framgångsrika år sedan rullat under Falcks flagg. Men vid ett möte med bolaget i slutet av förra året insåg Mattias att man kommit till vägs ände när det gällde detta samarbete.

– Vi var 23 åkare som deltog vid mötet där vi fick veta att vi hade att vänta oss en 30-procentig generell prissänkning, säger Mattias. När vi lämnade mötet hade vi gemensamt bestämt oss för att lämna Falck.

– Det finns inte sådana marginaler att vi skulle klara alla de regel- och lagkrav som



Mattias Haglund bredvid ett fordon som ska "tjänstgöra" hos det sörmländska dotterbolaget.

ställs på oss om ersättningen minskades med närmare en tredjedel. Helt orimligt!

De företag som lämnade Falck täckte tillsammans in 65 procent av Sveriges yta.

### "Känner mig oerhört stolt"

I dag har många av de "gamla" Falckbärgarna – efter erbjudanden – valt att teckna avtal med SOS International.

– Det nya avtalet har inneburit ett ordentligt lyft för oss och jag känner mig oerhört stolt över att få vara en del av detta nya samarbete, förklarar Mattias Haglund.

SOS International AB är marknadsledande i Norden och har samarbetsavtal med den största andelen av försäkrings- och bilassistansbolag i Sverige, Norden och övriga Europa.

– Självklart kommer det att betyda mycket för oss och de av våra kollegor som fått den här möjligheten.

– Samarbetet innebär också en ökad trygghet genom att SOS International via TFF (Trafikförsäkringsföreningen) har en betalningsgaranti när det gäller utländska fordon. Tidigare har det av och till varit problem med att få betalt.

Bärgningstjänst Dalarna, som har sin bas i Borlänge, kan se tillbaka på en smått osannolik utveckling under det decennium som gått sedan starten. Företaget är "modern" i en koncern som omfattar fyra bärgningsstationer; Borlänge, Mora, Örebro och Södertälje.

– Vi är 35 anställda och förfogar över tolv tungbärgare och 23 personbilsbärgare, fortsätter Mattias Haglund.

Enbart det senaste året har vi investerat i 20 nya bärgare.

Ytterligare ett tecken på expansionstakten är att Christer Forsberg den 1 augusti i år anställdes som koncernens driftchef.

En minst sagt välmeriterad herre med 42 år i bärgarbranschen.

– Jag kommer närmast från vd-stolen hos Stor Stockholms Bärgningstjänst, säger han. Dessförinnan drev jag bland annat Assistancekårens verksamhet i Falun/Borlänge.

– Under åren i Stockholm veckopendlade jag så när Mattias hörde av sig och undrade om jag ville börja jobba hemma i Borlänge så behövdes ingen längre betänketid. □



Christer Forsberg.

ZUGOL Miljöskyddsmedel

Ett miljövänligt barkgranulat för absorption av oljespill och andra kemikalier.

Finns i följande volymer: 20 och 40 liter.

ZUGOL är tillverkat av furubark, en ren förnyelsebar naturprodukt från våra svenska skogar utan tillsatser av några kemiska ämnen.

ZUGOL finns i många olika utföranden, speciellt anpassade för att ge dig som användare bästa möjliga funktion.

ZUGOL AB Svensk Barkindustri  
Österå 145, SE-791 91 Falun, SWEDEN  
Tel: +46-23-300 69, Fax: +46-23-301 92,  
E-mail: info@zugol.com

WWW.ZUGOL.COM

## Nu bygger vi stationsnät för LNG & LBG





# SÄKERHET PÅ VÄG



Under sommaren och hösten har vi varit ute med vår demonstrations-trailer och besökt några av Europas häftigaste evenemang. Tack alla inblandade – vi har haft en kanonsäsong!

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT • UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL • FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

**TRUX**<sup>®</sup>  
*Always in the frontline*

SE TRUX-  
FILMEN HÄR

Scanna koden med din telefon  
eller surfa in på [www.trux.se](http://www.trux.se)



[www.trux.se](http://www.trux.se) [info@trux.se](mailto:info@trux.se) +46 (0)10-483 89 90



Pia Nilsson flankerad av fr v Ingemar Resare, Arne Eriksson och Patrick Magnusson.

## Traditionen hålls vid liv i Sala

I början av sommaren var det åter dags för den årliga träffen med riksdagsledamoten Pia Nilsson, S, och representanter för Sveriges Åkeriföretag.

Och traditionsenligt hölls den i Pias hemkommun Sala.

Rastplatser (snarast bristen på), vinterdäck, bärning, utsläpp och vägunderhåll var några ämnen som avhandlades.

Pia Nilsson, som den senaste mandatperioden varit ordinarie ledamot i riksdagens trafikutskottet, konstaterade:

– Det blev en träff med givande samtal om och utvärderingar av regeringens insatser så här långt för den tunga trafiken på våra vägar. Och beröm godkänt, förutom vinterdäckskravet som Arne Eriksson tycker är helt åtfänders.

Det kommande kravet om vinterdäck på tunga fordons samtliga hjul och på släp var något som

Salaåkaren Arne Eriksson inte hade mycket till övers för:

– Jag har själv aldrig upplevt några problem utan vinterdäck på vagnarna och har pratat med många kollegor som har samma åsikt.

### Det stora pro

SÅ representerades av regioncheferna Ingemar Resare, Öst och Patrick Magnusson, Mitt/Gävleborg samt åkaren Arne Eriksson.

– Jag uppskattar verkligen dessa träffar, sammanfattade Pia Nilsson. Vi har ju helt olika roller och därför är det nyttigt för mig att få ta del av era kloka synpunkter och lyssna på olika åsikter.

– Dessutom får jag en bra bild av vilka konsekvenser våra politiska beslut får i er vardag. Kan också understryka att jag upplever att vi har en mycket bra relation med branschen, i form av Sveriges Åkeriföretag. □



[kurbitsskulls.se](http://kurbitsskulls.se)

## LÖNSAMHET I FOKUS

UTBILDNING I TRANSPORTEKONOMI BAS



Att ha koll på ekonomin är en förutsättning för ett framgångsrikt åkeri. Vår utbildning i Transportekonomi ger dig bättre kunskap som i sin tur leder till en ökad konkurrenskraft och därmed förbättrar lönsamheten i företaget.

### INNEHÅLL

Transportekonomi basutbildning är en metodisk genomgång av hur ett åkeri kan beräkna kostnader för lastbilstransporter. Vi lär ut ett arbetssätt och förklarar principer för kalkyleringens grunder. Vi ger exempel på enkla metoder för att följa upp verksamhet med efterkalkyler.

### MÅLGRUPP

Utbildningen är en grundutbildning och vänder sig till dig som vill ha en större förståelse hur du beräknar kostnader för dina transporter.

### KURSDATUM/ORT:

3/12 Gävle                      senast anmälan 16/11

### KONTAKT:

SÅ Utbildning 010-510 54 20, [utbildning@akeri.se](mailto:utbildning@akeri.se)  
Se även [akeri.se/utbildning](http://akeri.se/utbildning) för mer information.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



# “Själva bärgningen enklast – tuffare att få betalt för jobbet”

Under de senaste 30 åren har Gävle-företaget Sören Thyr AB bland annat arbetat en hel del med att ta hand om andras gods i samband med transportolyckor.

Man har gjort det för att ta ansvar – och för att man kunnat, företaget har helt enkelt haft de resurser som krävts.

– Men det har blivit allt tuffare att få betalt för det arbete vi lägger ner, säger Ingela Thyr.

Hon fortsätter:

– Det finns helt enkelt ingen som tar det fulla ansvaret utan vi blir oftast hänvisade än hit än dit. I regel innebär själva bärgningen av godset den enklaste delen, det är sedan det verkliga jobbet tar vid – att få den ersättning vi har rätt till.

Ingela Thyr styr tillsammans med syskonen Jörgen, Niclas och Fredrik i det företag som grundades av deras far Sören 1973.

Verksamheten vilar stadigt på ett flertal ben; transporter, lagerhållning/uthyrning av magasinlokaler, personal- och

maskinuthyrning, sten-, sand- och jordprodukter (genom delägarskap i Grus & Byggåtervinning i Gävle) samt containerhantering i Gävle Hamn.

– Det är just den bredden som gör att vi kan åta oss i stort sett allt som hör samman med gods bärgning efter olyckor på våra vägar, säger Jörgen Thyr, som är företagets ansvarige för den delen av verksamheten.

– Allt från att ta rätt på godset till städning, eventuell sanering, lagerhållning eller i aktuella fall transport till destruktion. Vår styrka är att vi klarar av att rodda allt själva.

## Tiotal bärgningar varje år

Ingela Thyr förklarar att det i genomsnitt rör sig om ett tiotal gods bärgningar årligen. Och att det i omkring 60 procent av fallen fungerar som det ska när det gäller ersättningen.

– Men det är resterande uppdrag som ställer till det, fortsätter hon. Varje fall är unikt och det tar ofta väldigt lång tid innan allt administrativt är uppklat och

ersättningen finns på kontot.

– Ett exempel är en olycka som inträffade på E4 norr om Gävle i januari förra året när en lastbil fylld med sprit hamnade i diket.

– Vi fick uppdraget av ett försäkringsbolag och utförde det till allas belåtenhet. Men trots att det snart har gått två år så har vi fortfarande inte fått betalt. Långt ifrån bra, vi förväntar oss naturligtvis att som alla andra att få betalt för vårt arbete...

Ronny Westman, som ofta är ute på bärgningsuppdrag för sin arbetsgivare Sören Thyr AB:s räkning, instämmer:

– Det måste vara fel någonstans när man hela tiden måste tjata på olika aktörer för att få sin rättmätiga ersättning – och ibland räcker uppenbarligen inte ens det.

När Sören Thyr AB får en begäran om bärgningshjälp kan den exempelvis komma från bärgare, åkare, försäkringsbolag eller restvärdeledare.

– Vi arbetar åt försäkringsbranschen med uppdraget att rädda så mycket som möjligt av godsets restvärde när det gäller trans-



– Det kan inte vara rätt att det är vi som ska reda upp i den här röran. Det säger Ingela Thyr vars företag Sören Thyr AB årligen genomför ett tiotal gods bärgningar – och har fått det allt tuffare när det gäller att få betalt för nedlagt arbete. Infällda syns Ronny Westman, t vä och Håkan Andersson.

portolyckor, säger Håkan Andersson, som är en av landets omkring 80 restvärdeledare. Men vi arbetar också för Trafikverket och då är syftet främst att skapa en så hinderfri väg som möjligt.

– Vi kallas ut när det gäller transportolyckor, bränder, vattenskador och miljöskador. När det gäller det förstnämnda kan det i vissa fall vara mindre akuta fall, andra gånger riktigt bråttom.

– Exempelvis om det gäller en kyl- eller frystransport med varor till ett värde av ett par-tre miljoner kronor.

Håkan Andersson påpekar dock att om den/de inblandade i olyckan/tillbudet saknar försäkring så har han inget mandat att agera.

## Få vägen fri

– Ibland kan vi däremot för Trafikverket vidta begränsande åtgärder för att få vägen fri, men då handlar det inte om att omhänderta gods.

– Det händer även att åkaren inte har full koll på sitt försäkringsskydd och då blir det naturligtvis knivigare att reda ut det hela.

Under årens lopp har Håkan och Sören Thyr AB upparbetat ett väl fungerande samarbete.

– Jag vet ju att företaget har

de nödvändiga resurserna för att kunna ta ett helhetsgrepp och därför har det fallit sig naturligt att de blir tillfrågade. Men, jag samarbetar även en hel del med andra aktörer.

## Det stora problemet

Ingela Thyr ser också positivt på samarbetet. Men när det gäller bärgningsuppdragen i stort återkommer hon till det som är det stora problemet:

– Jag kan inte fatta att det ska vara så

svårt att få någon rätsida på det här. Det håller inte att hela tiden behöva jaga genom led av speditörer, beställare, ägare, åkare, leverantörer, försäkringsbolag och allt vad det nu kan röra sig om för att i slutändan ändå sitta med Svarte Petter!

– Jag vill snarast se en lösning där vi som genomför uppdragen kan vända oss till en enda instans som tar ansvaret för att den aktuella ersättningen betalas ut så snabbt som möjligt. Det kan inte vara rätt att det är vi som ska reda upp i den röran! □

## EN DEL AV SVERIGES TÄTASTE VERKSTADSNÄTVERK!

Wist Last & Buss är Nordens största privata återförsäljare av Volvo lastbilar och bussar och därmed en del av hela 97 verkstäder runt om i Sverige. Du hittar oss på 19 platser från Köping i söder till Kiruna i norr.

Utöver din lastbil eller buss servar och reparerar vi även ditt släp och dina påbyggnader samt har reservdelar till dessa.

Välkommen in till oss!

Emma och Johan på bilden träffar ni på vår verkstad i Västerås. #viärWist





# Johan ny vd för Bilmetro Lastbilar

**Den 1 oktober tillträdde** Johan Améen som ny vd för Bilmetro Lastbilar.

Johan har erfarenhet från flyg-, rederi- & personbilsbranschen och nu senast Scania Sverige där han jobbat i olika roller sen 2011. Bland annat som regionchef och med ett övergripande ansvar för Scania's unika biobränsleportfölj på den svenska marknaden.

– Jag är stolt och glad över förtroendet. Vår bransch står inför en del utmaningar och jag ser med spänning fram mot att få leda Bilmetro in i framtiden med förändringar som elektrifiering, självkörande

bilar och ökade krav på hållbarhet, förklarar han.

## Får totalansvar

Johans roll som vd för Bilmetro Lastbilar innebär totalansvar för lastbilsverksamheten i Gävleborg, Dalarna och Uppsala med 200 medarbetare och en omsättning på 1 miljard kronor per år.

Bilmetros vd Filip Andersson säger:



Bilmetro Lastbilar's nye vd Johan Améen.

– Vi på Bilmetro känner oss mycket nöjda med rekryteringen. Med Johan får vi en erfaren ledare med stort fokus på hållbarhet. □

Inbjudan till uppföljningsmöte 28 november

## Säkrare tung trafik

NTF bjuder i samarbete med Sveriges Åkeriföretag och Volvo Trucks in till uppföljningsmötet till seminariet Säkrare tung trafik. På vårens seminarium fick vi ta del av dagens utmaningar och framtidens möjligheter, vi fick till oss ny kunskap och goda exempel samt möjlighet att ställa frågor, mingla och diskutera.

Sedan den 1 juli gäller den nya lagen om utökat beställaransvar vid köp av transporter. Den som upphandlar har ett uttalat ansvar att kontrollera att transporten sköts på rätt sätt genom hela kedjan och förhoppningsvis kommer lagen att bidra till säkrare transporter. Vi är många som vill verka för en säkrare tung trafik – men vad gör vi? Vad finns det för lösningar? Hur kan vi som olika intressenter bidra? Och hur kan vi samverka mot ett gemensamt mål?

### PROGRAM ONSDAGEN 28 NOVEMBER

**09 30 Anmälan, kaffe**

**10 00 Välkommen, dagens syfte och mål**  
Hans Moberg, NTF, Patrick Magnusson, SA

**10 15 SSAB tillämpning vid upphandlingar av transporter**  
Roger Lindgren, SSAB

**11 00 Beställaransvar – vad regleras i nya yrkestrafiklagen?**  
Mattias Andersson, P-G Persson, Transportstyrelsen

**11 30 Nya föreskrifter lastsäkring, krav på vinterdäck, examination ADR-intyg, nya bruttoviktsregler, EU:s nya kontrolldirektiv**  
Mats Willén, sakkunnig

**12 15 Lunch**

**13 15 Workshop:**

-hur kommer den nya lagen och de nya direktiven att påverka transportnäring och upphandlare?  
-hur kommer den nya lagen att påverka en ökad trafiksäkerhet?  
-hur kan vi samverka mot ett gemensamt mål?

**14 30 Summering av dagen, hur går vi vidare?**

**14 45 Avslut, kaffe**

**TID:** 28 november kl. 10 00-15 00  
Registrering och kaffe från kl. 09 30  
Lunch med mingel från kl. 12 15.

**PLATS:** Conventum Konferens, Olof Palmes Torg 1, Örebro

**ANMÄLAN:** till hans.moberg@ntf.se senast den 25 oktober.  
Seminariet är kostnadsfritt, men om du inte närvarar och ej har avanmält dig, faktureras du en avgift på 495 kr. Vid frågor, hans.moberg@ntf.se

Välkommen!



## ANNONSSIDA

# Premiär för nytt CTI-system från Bevola

Årets Elmia Lastbil bjöd som vanligt på rader av branschnyheter.

Ett exempel var Norden-premiären för Bevolas nya CTI-system Traction Air.

– Det rör sig om en helt nytvecklad produkt som bygger på drygt 20 års samlad erfarenhet av CTI-system och som rönt ett mycket stort intresse, säger Bevolas produktchef Stefan Nilsson.

Bakom produkten står företaget TRT i Nya Zeeland och enligt Stefan Nilsson har systemet medfört att "det aldrig varit enklare, mer precist och intelligent att kontrollera och styra däcktrycket".



Stefan Nilsson

I korthet innebär Action Air att däcktrycket anpassas till vägförhållanden och axeltryck från en touchskärm intill

föraren i hytten.

– Den är designad för chauffören och mycket enkel att använda, fortsätter Stefan Nilsson. Systemet lever sitt eget liv och är helt oberoende av lastbilen eller rättare sagt datainformation från fordonet.

## Konkreta fördelar

Stefan Nilsson pekar bland annat på följande konkreta fördelar:

- ✓ Förbättrad drivförmåga
- ✓ Minskat däckslitage
- ✓ Minskade vägsador
- ✓ Reducerat underhållsbehov
- ✓ Förenklad montering

– Hastigheten övervakas av GPS-funktion som styr förvalda däcktryck beroende exempelvis på lastat eller olastat på dåliga eller bättre vägar.

Traction Air har 3-kanalsfunktion som standard och är designad för ROR LMC-axlar från Bevola.

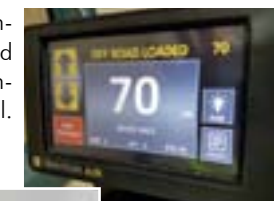
– Fabriksförmontering är dessutom möjlig på ROR släpvagnsaxlar för enklare och snabbare montering, förklarar Stefan Nilsson. Endast strömförsörjning till touchskärmen och luftförsörjning till tryckenheten är nödvändig.

Tryckenhetens samtliga komponenter är

skyddade från snö, is, vatten och damm genom val av IP-standard för vattentäta och självdränerande teknikenheter.

– En annan viktig fördel är den fortlöpande mätningen av systemtrycket som ger säkerhet och skydd på varje brukad kanal. Skulle det inträffa någon form av störning i systemet så larmas föraren omgående, avslutar Stefan Nilsson. □

Kontrollenheten med touchkontroll.



Hjulenhet Scania med navreduktion.



Hjulenhet ROR släpvagnsaxel.

## CTI - Traction Air och BEVOLA Norden premiär!

Kontrollera och styra däcktrycket har aldrig varit enklare, mer precist och intelligent! Anpassar däcktrycket i förhållande till vägförhållande och axeltryck enkelt från hytten.



- Förbättrad drivförmåga
- Minskat däckslitage
- Minskade vägsador
- Förbättrar fordons- och förarsäkerheten
- Reducerat underhållsbehov
- Förenklad montering
- Oberoende av fordonsdata, GPS teknik

Traction Air är det enda CTI system med enkel touch skärms teknik Den är designad för chauffören, enkelt att använda, dag som natt. Mjukvaran är utvecklad för snabb respons och kan designas till specifika kundönskemål om programmering beroende på miljö och driftförhållanden med full automatik.

BEVOLA • Moränvägen 12 • 352 45 Växjö • Tel. 0470-75 27 50 • www.bevola.se







# Vi möts igen på Trucks in Dalarna Romme Alpin 17-18 maj 2019



**Rolf Ericson**  
Lastvagnar & Bussar



**Bilmetro Lastbilar**



## ME ny medarrangör på nästa års mässa

17-18 maj nästa år är det åter dags för Trucks in Dalarna.

Mässan blir den sjunde i ordningen och den tredje på skidanläggningen Romme Alpin utanför Borlänge.

En av nyheterna är att ME, Maskinentreprenörerna, finns med som medarrangör för att stärka entreprenadsidan på mässan.

– Vi har arrangerat regionala Infradagar de senaste fem åren och nu kände vi att det var dags för någon form av förnyelse, säger Mats Otterborn, regionchef ME Region Mitt. Vi har bland annat lyssnat på våra medlemmar som önskat sig något mera aktivitetsbaserat.

– Och då föll det sig naturligt att försöka nyttja ett mässforum som redan finns och är väl etablerat.

De första Trucksmässorna var till större delen inriktade på transporter, de två senaste har även lockat en hel del utställare från maskinsidan.

– Att vi nu går in som medarrangör kommer givetvis att öka intresset från vår bransch, både när det gäller utställare och besökare, fortsätter Mats Otterborn.

ME kommer inte att ha någon stor egen monter, däremot kommer Mats och hans kollegor att hålla till på ett område tillsammans med sina samarbetspartners.

– På så vis kan man likna området vid en ”maskinmässa” i den större mässan, säger Mats.

De Infradagar som hittills arrangerats av ME har haft olika teman, logistik och miljö är ett par exempel.

– Vi kommer även att arrangera ett antal seminarier under fredagen, som är den första mässdagen. Vilka ämnen det blir är

inte klart, men syftet blir som vanligt att informera branschen i angelägna frågor – och samtidigt försöka påverka beslutsfattarna.

Vartannat år anordnar MaskinLeverantörerna i samarbete med ME Svenska Maskinmässan på Solvalla.

– Den arrangerades senast i våras, nästa gång blir 2020, säger Mats Otterborn. Eftersom den och Trucks in Dalarna arrangeras olika år ser jag mässan på Romme Alpin som ett bra komplement.

Mats Otterborn förklarar att förarbristen inom maskinbranschen är i stort lika besvärlig som på lastbilssidan.

### Minigrävare för de minsta

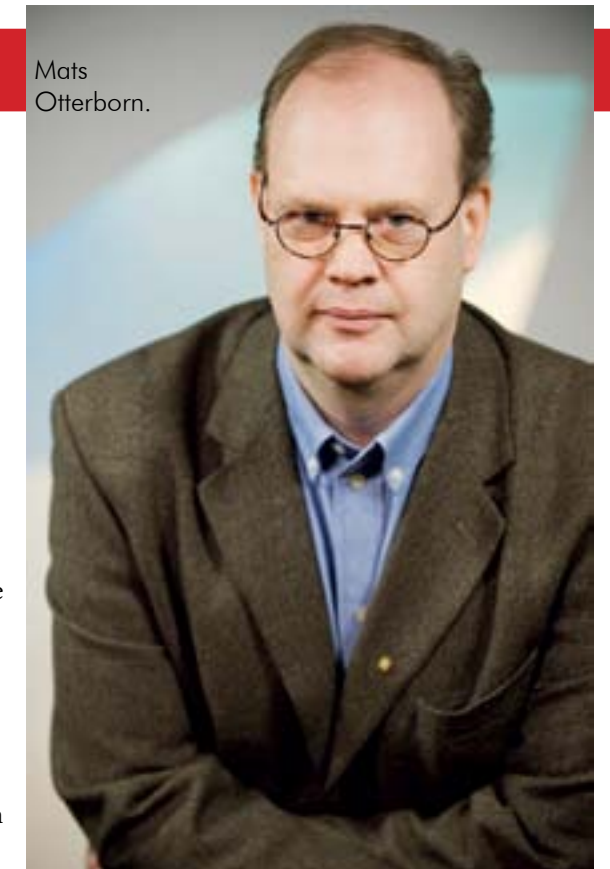
– Förhoppningsvis ska ett av våra redan nu spikade inslag under mässdagarna kunna väcka intresset för yrkesgrenen hos de yngre besökarna, säger han. Vi kommer att ha en eldriven minigrävare på plats för de allra minsta som vill prova på.

– Kanske, kanske kan det åtminstone få någon att vilja veta mera och förhoppningsvis söka sig till en maskinförarutbildning när det blir så dags.

Mats Otterborn har även funderingar på att försöka nå ut till och intressera invandrare för ”sin” bransch.

– De utgör ju en enorm arbetskraftsresurs och när vi bara ut med vad yrket innebär och vad som krävs

Mats Otterborn.



i form av utbildning och annat skulle vi få en win-winsituation. De som nappar och vill gå vidare får en tryggad sysselsättning och branschen skulle få det lite enklare att rekrytera.

ME Region Mitt, som är en av sex regioner, omfattar Dalarna, Gävleborg och Härjedalen. Organisationen har runt 4 300 medlemsföretag, 430 av dessa återfinns i Mitt. □

## Bokningen är öppen

**Bokningen till nästa års Trucks in Dalarna är öppen.**

All info finns på [www.trucksindalarna.se](http://www.trucksindalarna.se) eller boka på [info@prmedia](mailto:info@prmedia) alt tel 0708-18 28 98.

Följ oss gärna på facebook för senaste nytt #trucksindalarna



Vi möts igen på Trucks in Dalarna 17-18 maj 2019

Romme Alpin, Borlänge  
[www.trucksindalarna.se](http://www.trucksindalarna.se)



**Bilmetro Lastbilar**



**Rolf Ericson**  
Lastvagnar & Bussar



# Yrkesförarnas alldeles egen dag

Det är knappast någon hemlighet att utan lastbilen stannar Sverige.

Därför är det heller inte mer än rätt att de som rattar de tunga fordonen uppmärksammas med en egen dag.

Den 7 september bjöd DalaFrakt i Leksand in till Yrkesförarens Dag.

Dagen instiftades för några år sedan av TYA, Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd, och det datum som då spikades var den 9 september varje år.

Av praktiska skäl valde arrangörerna (DalaFrakt, Dalarnas Försäkringsbolag, Sveriges Åkeriföretag Mitt och Assistanckåkaren (Lundbärgarna i Falun-Borlänge) i år att tidigarelägga evenemanget med två dagar, till fredagens den 7.

– Men avsikten är ju densamma – att lyfta de verkliga vardagshjältarna i trafiken, säger SÅ Mitts regionchef Patrick Magnusson. Ett bra initiativ av DalaFrakt "öppna huset" för ett så angeläget syfte.

– Kul också med den stora uppslutningen från såväl yrkesförare som andra med koppling till branschen.

En av de åkare som fanns på plats var lekningen Olle Ollas:

– Bra och viktigt att min yrkesgrupp upp-

märksammas på det här sättet. Dessutom är det nyttigt att under lite avspända former få träffa kollegor och andra branshmänniskor för att utbyta lite erfarenheter och så. Det blir inte så mycket tid över till sådant i vanliga fall.

## Skriker efter förare

Åkerinäringen har under många år brottats med stora rekryteringsbehov. Näringen riktigt skriker efter förare och TYAs senaste Trendindikator visar att det enbart



Roger Odheden, DalaFrakt.

under det närmaste halvåret behöver 3 600 lastbilsförare anställas.

Sett över den kommande tioårsperioden är behovet cirka 50 000 nya chaufförer.

– Läget är minst sagt akut, konstaterar Roger Odheden, som arbetar som säljare inom DalaFrakts affärsområde Anläggning. För vår del söker vi förare inom alla områden och en sådan här

dag är naturligtvis bra i arbetet med att marknadsföra branschen i allmänhet och föraryrket i synnerhet.

– För att väcka intresset för yrket ytterligare och samtidigt höja statusen kommer vi den närmaste tiden att i hög grad ägna oss åt uppsökande verksamhet, bland annat på mässor, marknader och utbildningar av skilda slag.

– Som jag ser det är bristen på förare det absolut största hotet mot hela branschen – vi och alla andra aktörer måste därför

tillsammans göra vårt yttersta för att försöka få någon rätsida på detta.

– Jobben finns – men någon måste utföra dem också!

Dalarnas Försäkringsbolags Christer Johansson konstaterar:

– Yrkesförarens Dag är ett utmärkt tillfälle att hedra våra yrkesförare och visa uppskattning för det jobb de utträtt. Samtidigt är en aktivitet av det här slaget viktig för att informera och förhoppnings-

vis få in nya i branschen.

## Normala omständigheter

Assistanckåkarens Jan-Erik Eriksson hade en lite annan infallsvinkel än övriga på plats:

– Som bärgare träffar jag ju åkare och andra trafikanter i samband med olyckor och andra tillbud. Därför är det extra kul att få umgås under lite mera normala omständigheter. Ett bra tillfälle att få visa upp en del av vår fordonsflotta och även informera om alla de tjänster vi kan erbjuda i övrigt.

På plats fanns även Åke Westerberg, ordförande och Roger Iversen, regionalt skyddsombud från Transport Avd 88, som omfattar Dalarna och delar av Västmanland.



Stora bilden fr v Roger Odheden, Patrick Magnusson, Åke Westerberg, Roger Iversen, Jan-Erik Eriksson och Christer Johansson. På den infällda bilden flankeras åkaren Olle Ollas av Christer Johansson och Jimmie Lagerqvist, båda Dalarnas Försäkringsbolag.



– Vårt deltagande här är ett led i vår uppsökande verksamhet, säger Roger. Det är viktigt att få träffa våra medlemmar, men även att få informera de som ännu inte har blivit det.

– Vi har en viktig uppgift när det gäller våra svenska förarens arbetsmiljö och villkor över-

huvudtaget. Det samma gäller givetvis även utländska kollegor som utför transporter i Sverige.

Åke Westerberg inskjuter:

– En sådan här dag är ett mycket bra tillfälle för att upplysa om vad vi arbetar med och

vad vi står för.

Förutom information och allmänt minglande bjöds det även på en alldeles utsökt pyttipanna-lunch.

Minst lika uppskattat som övriga programpunkter. □



## "SKOGSSKÄRM" - FLEXI

- Mjukare, flexiblare och mer köldtålig
- Framtagen för nordiskt klimat
- 19,5 och 22,5 - tums dubbelmont. hjul
- Märkta med snöstjärnan

Praktiskt testade med utmärkta resultat!



www.plastomer.se  
info@plastomer.se | Tel: +46 (0)490 822 80

**e-cap**

– en lönsam investering!

TransEco AB i Knivsta T:018-341701 M:070 645 3244  
info@traneco.se www.traneco.se

## Bara tryck på knappen!

**ONSPOT**

Automatiska snökedjor



Med Onspot automatiska snökedjor får du väggrepp direkt och undviker förseningar på grund av halt väglag. Det genialt enkla och pålitliga systemet aktiveras och avaktiveras med en knapptryckning under färd upp till 50 km/h, så du behöver vare sig stanna eller lämna hytten. Onspot automatiska snökedjor är perfekt anpassade för varje fordonsmodell för optimala prestanda. Det ökar säkerheten och sparar tid och besvär, så att du kommer fram i tid.

Member of VBG Group

www.onspot.com





## Bärgningstjänst Dalarna AB

Vi är verksamma i hela Dalarna.

Vår trafikledningscentral har ett nummer för enkelhetens skull.

**Tel: 010-551 88 88**



Färläloretaget ExTe grundades redan 1898 och är i dag världens ledande tillverkare och leverantör av timmerbankar och automatiska spännare.



## Efter 120 år i branschen ligger säkerheten i generna

– Vi har en mycket stark efterfrågan på våra produkter just nu. Och det gäller inte bara i Sverige.  
– På alla våra marknader i världen går virkestransporterna på högvarv. Som det nu ser ut blir det all-time-high i år när det gäller efterfrågan på våra produkter, säger Kjell Jonsson, ExTes vd.

Det ligger i generna hos ExTe att lyssna på idéer och synpunkter från åkare, chaufförer och påbyggare.

Ofta ligger de till grund för utveckling av nya produkter med unika och smarta lösningar.

Alla nya produkter genomgår omfattande tester både i provbankar och i långvarig praktisk användning innan de släpps till marknaden. Allt för att maximera säkerheten.

Ett exempel är att chauffören på ett Com 90-ekipage kan sköta surrning och uppbindning direkt från bilhytten.

Det ger en oslagbar säkerhet och arbetsmiljö för chauffören.

Kompletteras ekipaget med en hyttlös kran och VR-glasögon till chauffören kan man sitta i bilens hytt och både lasta och lossa.

Fortfarande monteras i huvudsak traditionella bankar på virkesbilarna.

– Vi måste tänka utanför boxen, säger man nu på ExTe. De traditionella bankarna har kompletterats med ett antal smarta produkter, t ex krok, fjärrstyrda utlösare och manuella frikopplare, som underlättar och gör chaufförens arbete säkrare. Nu tar vi ett steg längre och tänker mer i konceptlösningar.

### Nu fjärrstyrs spännarna

ExTes senaste produkt kommer ut på marknaden direkt efter årsskiftet. Med en fjärrkontroll kan chauffören lösa ut slinget, starta och stoppa upprullningen av slinget samt frikoppla spännarna.

Det går snabbt och smidigt, och är lika

enkelt från hytten som utanför ekipaget.

Det ger maximal säkerhet för chauffören, som aldrig behöver stå nära traven när den ska bindas av.

Följer det med någon bit när slinget dras av finns ingen risk att man får den på sig. Chauffören kan stå på säkert avstånd från traven och styra spännarna.

Med de fjärrmanövrerade TU-spännarna får man en trygg, snabb och smidig säkring av lasten, oavsett om det är virke eller annat skrymmande gods.

– Vår ledstjärna är att våra produkter ska underlätta åkarnas transporter och bidra till deras lönsamhet.

– Våra produkter ska ha säkra funktioner och skapa god arbetsmiljö för chaufförerna, säger Kjell Jonsson.

– Trygghetsgarantin är ett led i det arbetet. Vi har både den kvaliteten och de smarta produktlösningar som gör att vi kan lämna fyra års trygghetsgaranti på våra produkter. Det är vi helt ensamma om i branschen. □



## Nya belysningsregler i Norge

**Sedan den 1 oktober** gäller samma regler för belysning i Norge som i Sverige - och Finland.

Regeländringen innebär bland annat att det i Norge nu är tillåtet att montera ett valfritt antal extraljus utan krav

på maximal ljusstyrka. Tidigare var det tillåtet med högst fyra extraljus.

Kravet på att montera extraljusen i par är också borttaget.

De nya reglerna gäller såväl lätta som tunga fordon. □



Foto Transportstyrelsen.

## Nya grepp för ökad säkerhet

Transportstyrelsen tar till nya grepp för att öka trafik-säkerheten i Sverige.

Myndigheten ska granska hastighetsefterlevnaden på vissa sträckor i landet för att se i vilken omfattning vägarnas utformning hjälper trafikanterna att hålla tillåten hastighet.

– Planering, utformning av vägar och eventuell reglering behöver bättre än i dag ses som en helhet för att ge trafikanten rätt förutsättningar att göra rätt och därmed öka takten mot att uppnå noll dödade och allvarligt skadade, säger Ingrid Cherfils, avdelningsdirektör på Transportstyrelsen.

Svenskt trafiksäkerhetsarbete har länge varit framgångsrikt.

Men den positiva nedgången i antalet vägtrafikolyckor har planat ut. Att allt för många trafikanter inte följer hastig-

hetsreglerna är oroande eftersom hastigheten är avgörande för hur allvarliga följder en trafikolycka kan få.

### Inlett ett arbete

– Hastighetsefterlevnad är viktigt för oss och vi har därför inlett ett arbete för att förbättra situationen. Vi kommer att inrikta oss både mot förarna och väghållarna.

– Bland annat ökar vi antalet varningar till förare som bryter mot uppsatta regler, vi ser över förarutbildningen tillsammans med Trafikverket, säger Ingrid Cherfils.

I Transportstyrelsens uppdrag ingår tillsyn av de stora europavägarna som ingår i det svenska transeuropeiska nätverket för transporter, TEN-T. Det är på dessa vägar som Transportstyrelsen ska granska hur trafikanterna följer hastighetsreglerna.



# NÄRKO

**ERFARENHET  
INNOVATION  
SÄKERHET**

Vagnförsäljning  
Bilskåp  
Reparation  
Reservdelar

[www.svenskanarko.com](http://www.svenskanarko.com)

Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60  
SKÅNES FAGERHULT 0433-306 00



## DIN KOMPLETTA RESERVDELSPARTNER

[www.slapis.se](http://www.slapis.se) | [info@slapis.se](mailto:info@slapis.se)

**TRYGG HANSA**

i vått och torrt



**Tuta om du också gillar nya, smarta e-vårdstjänsten!**

**Vi vet att försäkringar sällan är det som får folk att gå igång på alla cylindrar. Men SÅ Sjukvårdsförsäkring och nyheterna som ingår är något alldeles extra.**

- ✓ Försäkringen är vidareutvecklad i samarbete med SÅ.
- ✓ Du får tid för specialistvård inom bara sex arbetsdagar.
- ✓ Nya e-vårdstjänsten ger dig hjälp direkt via mobilen.

Skyddet du får genom att teckna SÅ Sjukvårdsförsäkring hjälper dig minska risken för besvärliga och dyra långtidssjukskrivningar, och du slipper vänta och krångla för att få vården du behöver. Hörde vi ett tut-tut?

Ring oss på **0771-111 720** så berättar vi mer om din medlemsförmån. Du kan också läsa mer på [trygghansa.se/sa](http://trygghansa.se/sa).

**SÅ bra!**

Ännu fler förmåner i SÅ Sjukvårdsförsäkring!

I SAMARBETE MED



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



# VILL DU HA KONTROLL PÅ LÄGET?

Här kommer några tips  
när det gäller YKB!

- Planera in och boka era YKB-utbildningar i god tid. Med god planering kan verksamheten rulla på med minimala störningar och ni undviker panikåtgärder.
- Kör en delkurs per år så ligger ni i bra fas. Vänta inte med den sista delkursen för nära inpå att intyget går ut.
- Ni sprider era kostnader och utbildningstillfällen.
- Tänk också på att ni kan använda YKB-utbildningarna inom ramen för kollektivavtalets krav på 40 timmars utbildning inom en femårsperiod.

Sveriges Åkeriföretag utbildar  
dig och dina förare!  
010-510 54 20, utbildning@akeri.se  
www.akeri.se

Vi kan branschen!

## Här är "nya" Grådarondellen

Den har kallats Sveriges farligaste rondell, Grådarondellen i Borlänge. Nu är den ombyggd.

Det var sedan Länsförsäkringar för ett antal år sedan statistiskt kunde fastslå att rondellen var landets mest olycksdrabbade som den fick den föga hedrande benämningen.

I mars i år inleddes arbetet som skulle resultera i en mindre och trafiksäkrare cirkulationsplats.

En av förklaringarna till det stora antalet olyckor har varit rondellens storlek och att bilisterna därför kunnat hålla hög hastighet in i den. Minskade radier både på cirkulationsplatsen och på infarter ska nu göra att hastigheten sänks och att trafiken flyter smidigare.

I två av utfarterna har det nu byggts körfält med "fri högersväng" vilket innebär att fordonen inte behöver åka in i rondellen för att kunna svänga till höger.

Gråda är en av landets äldsta cirkulationsplatser och har sett likadan ut sedan mitten av 60-talet. □



En drönarbild som visar utformningen av den ombyggda Grådarondellen. Bilden togs några veckor innan slutbesiktningen den 12 oktober. Foto Trafikverket.

## Dispens ges på grund av Natoövning i Norge

Från den 26 september till och med 7 december 2018 genomförs en stor NATO-övning i Norge.

Den norska branschorganisationen, NLF, har arbetat fram en dispens ihop med Statens Vegvesen där man får utöka körtiden och minska vilotiden om man får störningar i samband med NATO-övningen.

Dispensen gäller för transporter i områdena Østfold, Oslo, Akershus, Hedmark, Oppland, Møre och Romsdal och Trøndelag och som påverkas av övningen.

Transportstyrelsen förklarar att svenska åkerier som berörs av övningen får dispens inom regelverket om de kan visa upp undantaget vid vägkontroll eller tillsyn.

Eventuell avvikelse måste noteras på ett diagramblad eller på en utskrift från färdskrivaren där orsak anges. Notera även namn och körkortnummer.

Viktigt att dispensen och avvikelserap-

port sparas på ett säkert ställe i upp till ett år (liksom all färdskrivardata).

Avvikelserapporteringen måste ske så fort det ges möjlighet att stanna fordonet. □

## CMT och Parator går samman

Nu går två av Nordens ledande utvecklare av flak och släp – CMT och Parator – samman genom att CMT förvärvar Parator.

Därmed bildas en stark kraft på den nordiska släpvagns- och påbyggnadsmarknaden.

CMT är sedan många år en av de ledande tillverkarna i Skandinavien av kundanpassade lastbehållare och flak. Parator tillverkar släp-

vagnar och tillhör spetsföretagen när det gäller att ta fram nya fordonskombinationer.

– Skälet till samgåendet är inte minst att vi delar de värderingar om kundanpassning, innovation och kvalitet som gjort oss ledande, säger Martin Wählin, vd CMT.

Parators vd Per Olsson säger:

– Det ger oss möjlighet att ännu bättre tillgodose våra kunders önskemål och krav.



Vi möts igen på Trucks in Dalarna 17-18 maj 2019

Romme Alpin, Borlänge  
[www.trucksindalarna.se](http://www.trucksindalarna.se)

Bilmetro Lastbilar

PRmedia me UB

Dalarnas Försäkringsbolag Bank & Försäkring

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG MIT

Rolf Ericson Lastvagnar & Bussar



Inbjudan till uppföljningsmöte 25 oktober

# Säkrare tung trafik



NTF bjuder i samarbete med Sveriges Åkeriföretag in till uppföljningsmötet till seminariet Säkrare tung trafik. På vårens seminarium fick vi ta del av dagens utmaningar och framtidens möjligheter, vi fick till oss ny kunskap och goda exempel samt möjlighet att ställa frågor, mingla och diskutera.

Sedan den 1 juli gäller den nya lagen om utökat beställaransvar vid köp av transporter. Den som upphandlar har ett uttalat ansvar att kontrollera att transporten sköts på rätt sätt genom hela kedjan och förhoppningsvis kommer lagen att bidra till säkrare transporter. Vi är många som vill verka för en säkrare tung trafik – men vad gör vi? Vad finns det för lösningar? Hur kan vi som olika intressenter bidra? Och hur kan vi samverka mot ett gemensamt mål?

## PROGRAM TORSDAGEN DEN 25 OKTOBER

10 00-10.15 Indelning

10.15 Det utökade beställaransvaret – krav enligt den nya lagen  
*Mikael Kyller, utredare på Transportstyrelsens väg- och järnvägsavdelning*

10.45 Workshop:

- Vad kan vi tillsammans göra för att få en säkrare tung trafik?
- Vilket ansvar har beställaren och vilket ansvar för utövaren?
- Hållbara transporter?

11.30 Redovisning  
*Samtliga deltagare*

12.00-12.45 Lunch

12.45 Fair Transport – från ställningstagande till åtagande  
*Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag*

13.15 Hur SCA beställer sina transporter  
*Charlotta Åkre, Commercial mgr SCA Logistics AB*

Vi bjuder på lunch – mingla och diskutera!

**TID:** 25 oktober kl. 10.00-14.00.  
Registrering och kaffe från kl. 9.30.  
Lunch kl. 12.00-13.00.

**PLATS:** First Hotel Strand, Sundsvall

**ANMÄLAN:** Via [gavleborg@ntf.se](mailto:gavleborg@ntf.se)  
senast den 12 oktober.  
Seminariet är kostnadsfritt, men om du inte närvarar och ej har avmält dig, faktureras du en avgift på 495 kr.  
Vid frågor, mejla [gavleborg@ntf.se](mailto:gavleborg@ntf.se)

Antalet platser är begränsat, så se till att säkra din plats redan idag!

Välkommen!



Med reservation för ändringar.



## Ekonomisk trygghet för dig som medlem och dina nära

Sveriges Åkeriföretag samarbetar med Bliwa – ett kundägt försäkringsbolag som är specialister på personförsäkringar för grupper. Som medlem eller anställd hos medlem har du tillgång till ett antal prisvärda försäkringar som skyddar dig och din ekonomi genom livets alla faser.

### TRYGGHETEN FINNS I EN EKONOMI PÅ STADIG GRUND

Livet kan innehålla oväntade svårigheter. Sjukdom, olycksfall och nedsatt arbetsförmåga drabbar många någon gång under vår verksamma yrkestid. Det du kan försäkra bort, är de värsta ekonomiska följderna. När du är rätt försäkrad ger du dig själv och dina närmaste bästa chansen att komma igenom en svår situation – så lite tilltufsade som möjligt.

Läs mer om försäkringarna på [bliwa.se/akeri](http://bliwa.se/akeri)

### FÖRSÄKRINGAR DU KAN TECKNA:

- ▶ Livförsäkring
- ▶ Olycksfallsförsäkring
- ▶ Sjukförsäkring
- ▶ Diagnosförsäkring
- ▶ Sjukkapital
- ▶ Barnförsäkring Premium
- ▶ Ungdomspaketet

**Bliwa**



# SNART LANSERAR VI FORTSÄTTNINGEN PÅ FAIR TRANSPORT



Vi vill göra det lättare för dig att välja smartare, så nu vässar vi Fair Transport. Någonting bra blir snart ännu bättre.

Alla vinner på säkra och gröna transporter där varje delmoment är så bra det kan bli.

Fair Transport innebär att trafiksäkerheten är hög, att däck och bränsle räcker längre

och att föraren har det bra.

Med sunt tänkande, rätt kompetens och god framförhållning erbjuder vi transportaffärer som håller vad de lovar.

Vi tar ansvar hela vägen. Gör du?

Läs mer på [akeri.se/fairtransport](http://akeri.se/fairtransport)

# SÄNK DINA TOTALA TRANSPORTKOSTNADER



Dina transportkostnader handlar inte bara om priset på drivmedel, utan om allt som i slutändan påverkar företagets ekonomi. Som kund hos oss kan du sänka de totala transportkostnaderna för ditt företag.

Läs mer på [www.circlek.se/totalkostnad](http://www.circlek.se/totalkostnad) eller kontakta oss på 08-429 63 00.



# SÅ:s hjärta slår för dig

När hjärtat stannar börjar kampen mot tiden.

För varje minut som går vid ett hjärtstopp minskar överlevnaden med 10 % per minut. Efter cirka 10 minuter är döden oundviklig. Allt handlar om tid!

Som medlem har ni nu under en begränsad tid möjlighet att köpa en helautomatisk hjärtstartare eller en förbandsväska till ett mycket bra pris. Kontakta mig så hjälper jag dig!

Nyttja alla dina förmånsavtal.

  
Marie Mörsin

marie.morsin@akeri.se, 010-510 54 56

PS. Du vet väl att du kan logga in på akeri.se och läsa mer om alla dina förmånsavtal?



## ÅKARNAS FÖRMÅNSAVTAL

- BEHÖRIGHETSKONTROLL BKY • DRIVMEDEL Circle K • FINANSIERING Nordea Finans
- TELEFONI Telenor • FÖRSÄKRINGAR Bliwa, Trygg Hansa • YRKESBUTIKER Swedol

## Hjärtstartare

14 200 kr  
exkl. moms



- Helautomatisk
- Byte mellan svenskt/engelskt tal med en knapptryckning
- Automatiskt självtest av hjärtstartaren
- Fri support
- 8 års garanti
- Skydd mot vatten och smuts – IP55
- Hållbarhet batteri – 4 år
- Hållbarhet elektrod – 2 år

## Förbandsväska

520 kr  
exkl. moms



 SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

 SÅ SPARMAN

## SÅ Mitts stipendiater 2018

Även i år har Sveriges Åkeriförening Mitt delat ut stipendier till elever i gymnasieskolan årskurs 3 med inriktning Transport.

Detta som en stimulans för deras studier på transportgymnasiet.

Följande elever, som utsetts av respektive skola, fick sitt stipendium vid skolavslutningen:

**Mortaza Yaharari & Johannes Guselius**, Hagströmska Gymnasiet i Falun

**John Örtenblad**, Karlfeldts-gymnasiet i Avesta,

**Emilia Norin & Lina Lindquist Olsson**, Älvdalens Utbildningscentrum i Älvdalen

**Mica Holmqvist**, Edströmska i Västerås

**Victor Simonsson**, VBU Malmenkolan i Grängesberg

**Linus Hedvall & Jesper Lundquist**, Erikslundsgymnasiet i Borlänge

**Casper Sandin**, Ullviskolan i Köping

Ett stort grattis från oss på SÅ Mitt och lycka till i framtiden!

**Vill Ni synas med en annons i tidningen?**  
Välkommen att ta kontakt med Nils-Erik Borgh på telefon 073-392 52 99



**VI BRYR OSS OM DIN VERKSAMHET.**

Vi är redo att skraddars en lösning för den viktigaste verksamheten av alla. Din.

**Bilmetro Lastbilar** **SCANIA**

Bollnäs • Borlänge • Gävle • Hedemora • Hudiksvall • Mora • Uppsala  
bilmetrolastbilar.se • bilmetrotruckshop.se



## TVÄTTA HOS OSS DYGNET RUNT!

Vid våra anläggningar i Mora och Borlänge erbjuder vi den optimala lastbils- och busstvätten för både din lastbil och för miljön. I Mora har vi drop-in och Borlänge är tvätten bemannad mån-fre kl 7-16, övrig tid drop-in. För tidsbokning ring 070-365 95 07. Med Volvo Lastbils kort kan du snabbt och enkelt betala tvätt, verkstad, reservdelar, däck, hyrlastbil och butiksinköp. Välkommen!



Betala enkelt med Volvo Lastbils kort!

**BORLÄNGE**  
Smedjebacksv. 3  
0243-25 77 00

**MORA**  
Tällv.  
0250-237 00

rebil.se

**Rolf Ericson**  
Lastvagnar & Bussar



Till medlemsföretagen

## MEDLEMSMÖTE

Nu är det dags för medlemsmöte igen, och denna gång i Borlänge!

**Datum:** Onsdagen den 14 november 2018 kl. 18.00 – 21.00  
**Plats:** Best Western Gustaf Wasa Hotell  
Tunagatan 1, Borlänge

Medverkar denna gång gör Ulric Långberg, branschchef inom Sveriges Åkeriföretag. Han kommer bl.a. att prata om 74-tonsfrågan och andra aktuella ämnen.

Stefan Wellbrandt, CircleK kommer också att delta med aktuell information om bl.a. reduktionsplikten.

Ring in/maila din anmälan till Patrick Magnusson, 072-236 05 35 eller [patrick.magnusson@akeri.se](mailto:patrick.magnusson@akeri.se) senast 2018-11-08.

**Välkommen med din anmälan!**

*Patrick Magnusson*

  
**DÅTID – NUTID - FRAMTID.  
FRÅN 0 TILL 120 PÅ SMARTA LÖSNINGAR.**



Redan 1898 var man igång i bysmedjan i Färila. De första timmerbankarna kom under 20-talet. Stakarna lösgjordes på den sida virket skulle rulla av lastbilen. Två man slog upp varsin låstunga och sprang undan för att inte få virket över sig.

Allt virke lastades för hand av chauffören och hjälplastare. De första wirekranarna kom först under 50-talet. Under 50-60-talen tog ExTes utveckling riktig fart. Idag erbjuder ExTe marknadens bredaste sortiment med 144-, E-, A-, D- och S-bankar samt Com 90 som kronan på verket. Dessutom nya smarta tillbehör, som till exempel fjärrstyrda hjälpmedel som gör ditt jobb vid lastning och lossning så mycket säkrare, enklare och mer lätttsamt.

I år fyller ExTe 120 år. Historien är redan skriven. Framtiden formar vi tillsammans med våra kunder.

Läs mer om oss och våra produkter på [www.exte.se](http://www.exte.se)

**ExTe**

Lastfrankning är ett begrepp. Vi upplam det.



# Snabbt från A till B. Långsamt från full till tom.

Nya Actros tar bränsleekonomin till en ny dimension.

FuelDuel dueller mot konkurrerande märken har visat en bränslebesparing på upp till 16%. Nya Actros har många tekniska innovationer som ger dig mer klirr i kassan för varje körd meter. FleetBoard® ingår i standardutrustningen och kan sänka förbrukningen med ytterligare 10%. Resultatet är en unik och mycket lönsam helhetslösning. Läs mer på [www.mercedes-benz.com/the-new-actros](http://www.mercedes-benz.com/the-new-actros)



BLUE EFFICIENCY  
POWER

Ett märke inom Daimler



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust



**Malte Månson**

Gävle

Hasse Sjöblom, 026-66 38 83, [hans.sjoblom@maltemanson.com](mailto:hans.sjoblom@maltemanson.com)  
Bosse Brolin, 026-200 45 06, [bo.brolin@maltemanson.com](mailto:bo.brolin@maltemanson.com)  
Tommy J, 026-66 38 85, [tommy.johansson@maltemanson.com](mailto:tommy.johansson@maltemanson.com)



Gustaf Linder, Västerås, 021-15 10 67  
[gustaf.linder@vasteras-autocentrum.se](mailto:gustaf.linder@vasteras-autocentrum.se)

Karl-Gunnar Olsson, Västerås, 070-396 17 76  
[karl.olsson@vasteras-autocentrum.se](mailto:karl.olsson@vasteras-autocentrum.se)

**Bilstjärnan**  
People you can trust

Anna Jons 070-250 71 41  
[anna.jons@bilstjaran.se](mailto:anna.jons@bilstjaran.se)  
Kim Karlsson, Falun, 023-78 31 05  
[kim.karlsson@bilstjaran.se](mailto:kim.karlsson@bilstjaran.se)