

Stipendiater!
DE ÄR UTSEDDA!



1 Skogstransportträffar i både Piteå, Växjö och Falun

14 Folkfesten och succén i Ramsele fortsätter

Vi har besökt Per-Åke Liljergrens Åkeri **16**

Regionchef Carina Ahlfeldt om infrastrukturen **30**

Mercedes-Benz Trucks



Lastbilar som har helhetstänket

Som en av världens största lastbilstillverkare vet vi vad som krävs för att leverera. Dagens företag behöver lastbilar som är pålitliga, hållbara och anpassade efter sin verksamhet. Oavsett vilket verksamhet du bedriver så har vi en modell för alla, vi erbjuder lastbilar för fjärr- och linjetrafik, distribution och entreprenad.

Varmt välkommen in till din närmaste återförsäljare för att få mer information eller läs mer på mercedes-benz.se



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

BilDahl AB
www.bildahl.se
Umeå - Örnsköldsvik - Skellefteå - Luleå

BilDahl Umeå AB, Formvägen 6, 906 21 Umeå, Tel 090-18 50 00

Försäljning Lastbilar Umeå/Ö-vik/Skellefteå
Henrik Sundin Försäljningschef 070-3303232
Jerker Andersson 070-277 76 33

BilDahl Luleå, Besiktningssvägen 13, Storheden Luleå, Tel 0920-47 56 00
Kent Isacsson 070-977 00 59
Anders Westerberg 070-299 44 20



Rylander Bil
EN DEL AV LANDRINS BIL

Rylander Bil AB Bergsgatan 120, 853 50 Sundsvall, Tel: 060-14 00 00

Försäljningschef Transport/Tunga Fordon
Morgan Parment 060-14 00 45

DET LACKAR MOT JUL!

LEDARE

Ännu en höst är avverkad! Man kan väl säga att det fina vädret från sommaren höll i sig rätt länge.

Här uppe i Norr kom snön i slutet på oktober. Vitt och fint blev det, men som vanligt försvann den fort. Vi får hoppas på en lagom snörik och lagom kall vinter med allt vad det innebär i jobb för åkeriföretagen.

Resultatet av valet till Riksdagen blev som förutspått. Tala om låst läge. Vi är ju inte vana detta i Sverige. I skrivande stund så har vi ännu inte någon ny regering. Allt hänger på om något parti ska våga lämna boxen och prova något nytt.

Glädjande då det gäller kommunerna, är att på många ställen har maktskifte skett. Det behövs förnyelse och ett nytt tänk, för att få igång processer som är utvecklande för kommunerna.

Det finns framtidstro hos åkeriföretagen! Detta återspeglas bland annat av att lastbilsförsäljningen ökar. Återförsäljare hos ledande märken säger att det ser väldigt bra ut.

I början på oktober genomförde vi inom SÅ-Norr en studieresa med elever från transportgymnasierna i vår region. Undertecknad samt tre till höll i trådarna för denna resa. Först vill jag tacka mina medarbetare för ett suveränt arbete, som gjorde att denna resa blev succé. Eleverna som var med visade ett grymt engagemang och intresse. Stort tack till dem också!

Det var inspirerande att få se deras glädje och nyfikenhet, då de körde nya lastbilar på Scania i Södertälje.

Sammantaget kan man säga att med fler sådana nya chaufförer i branschen kan det bara bli bra. Med dom orden avslutar jag årets sista ledare, och hälsar väl mött nästa år!

God Jul & Gott Nytt År!



Kent Ernerstedt

Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR´N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infonorr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@spiggmedia.se

Hanna Svensén
Tel: 072-453 72 03
E-post: hannasvensen@spiggmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
E-post: annons@svartpist.com

LAYOUT

Svart Pist Publishing AB
Nathalie Häll
Tel: 073-678 08 91
E-post: nathalie@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-632 80 48
E-post: kent@lyckseletransport.se

Tryck: Mitt Media Print AB.
Upplaga: 1 200 ex.

MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av åtta ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Kent Ernerstedt
070-632 80 48
Lycksele



VICE ORDFÖRANDE
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärälund



LEDAMOT
Bengt-Olof Hemmingsson
070-331 61 44
Svenstavik



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



LEDAMOT
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnäsfall



LEDAMOT
Per-Åke Liljergren
070-588 88 00
Gällivare



LEDAMOT
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



INNEHÅLL #4 2018

6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

12 **Skogstransportträffar** i Piteå, Växjö och Falun med många föreläsare.

14 Succén och folkfesten i **Ramsele** fortsätter efter elva år.

16 Norrårkarn besökte **Per-Åke Liljergrens Åkeri** strax norr om Gällivare.

20 Vi har även besökt **Skogqvist Olje och Transport** i Råneå.

24 Här presenteras årets **stipendiat**er som sedan 2008 delats ut.

28 Läs mer om **medlemsresan** som i år blev destination Prag.

30 Regionchef Carina Ahlfeldt skriver några rader om **infrastrukturen**.



14



16



20

God Jul & Gott nytt år!

*önskar vi på
Op höglunds*

OP höglunds ab

Philipsen Lack AB

M TRAILER

OP släpet

010-45 67 900 · info@ophoglund.se · www.ophoglund.se

CTI - Traction Air

Norden premiär!

Kontrollera och styra däcktrycket har aldrig varit enklare, mer precist och intelligent! Anpassar däcktrycket i förhållande till vägförhållande och axeltryck enkelt från hytten.



- Förbättrad drivförmåga
- Minskat däckslitage
- Minskade vägskador
- Förbättrar fordons - och förarsäkerheten
- Reducerat underhållsbehov
- Förenklad montering
- Oberoende av fordonsdata, GPS teknik



Traction Air är det enda CTI system med enkel touch skärms teknik. Den är designad för chauffören, enkelt att använda, dag som natt. Mjukvaran är utvecklad för snabb respons och kan designas till specifika kundönskemål om programmering beroende på miljö och driftförhållanden med full automatik.

Kallelse till årsmöte

Sveriges Åkeriföretag Norr bjuder in till föreningsmöte på Hotell Copperhill i Åre 15 mars klockan 17.30.

Rösträtt vid mötet har den som vid tidpunkten för mötet fullgjort sina skyldigheter till föreningen. Varje medlem har en röst. Enskild rösträtt genom ombud är begränsad så att medlem endast får företräda en annan medlem. Styrelseledamot har rösträtt, dock inte i frågor som rör förvaltningen för tiden från föregående möte. Motion ställs till styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr och ska vara styrelsen tillhanda senast 45 dagar innan årsmötet. Varmt välkommen önskar styrelsen!

Långsiktiga mål

Sverige har antagit ett långsiktigt mål om att vi år 2045 ska ha noll nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären från landets produktion. Länsstyrelserna ute i landet har fått i uppdrag av staten att samordna arbetet att ta fram nya klimat- och energi-strategier samt hitta lösningar för hur målen ska nås. Den fjärde maj initierade Västerbottens Länsstyrelse arbetet genom ett möte på Länsresidenset där vi från Sveriges Åkeriföretag Norr fanns representerade. Arbetet fortsatte sedan den 13 september i Lycksele genom att samla nyckelaktörer inom transportnäringen i länet för att diskutera hur utsläppen kommer utvecklas i Västerbotten och fundera hur och vad vi kan påverka. Sverige har på nationell nivå satt upp etappmål till 2030 som bland annat innebär att vi ska vara fossiloberoende inom transportsektorn. Under mötet i Lycksele diskuterade vi bland annat transportsektorns utveckling och vilka faktorer som påverkar utvecklingen. Dagen fortgick med en workshop för att börja hitta konkreta förslag vad vi måste vidta för åtgärder för att kunna nå de nationella målen.

Göran Danielsson

Informationsträff för blivande

LASTBILSCHAUFFÖRER

Arbetsförmedlingen i Umeå bjöd in oss till att delta på deras informationsträff för blivande lastbilschaufförer inför kommande yrkesutbildningar.

Vanligtvis brukar utbildningsanordnare och arbetsgivare delta, men denna gång ville de ha in ett perspektiv på branschen som helhet. På plats var ett tiotal blivande chaufförer. Vi berättade om hur branschen ser på kompetensbehovet och hur många olika möjligheter det faktiskt finns att jobba med. Vi var tydliga med att du som framtida chaufför faktiskt till stor del kommer att bidra till att vårt samhälle ens kan fungera. Vi lyfte att det finns många karriärvägar att gå.

Vi betonade att om du är driven, så är möjligheterna till att få ett jobb väldigt goda. Även om lastbilsföraryrket kan se olika ut så är det ett serviceyrke och nöjda kunder är en förutsättning för att företaget ska överleva. Yrket handlar såklart till stor del om att framföra fordon, men även om ett tydligt ansvarstagande, engagemang, hög servicegrad, lösningsfokusering, rätt utbildad för uppgiften och många andra viktiga delar.

Vi fick god respons på vårt deltagande och Arbetsförmedlingen uttryckte att de gärna ser oss delta vid fler tillfällen i framtiden. De ser ett mervärde av att branschen finns representerad.

Efter informationsträffen fick arbetsgivare och utbildningsanordnare möjlighet att intervjua deltagarna, för att säkerställa att de verkligen är framtida chaufförer som börjar utbildningen.

Johan Lundmark

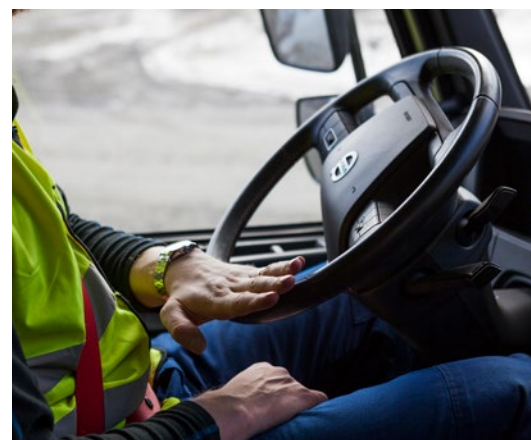


Foto: Volvo Trucks

Björknäsgymnasiet är

ÅRETS TRANSPORTSKOLA

Under den nationella konferensen Transportkompetens 2018 den 3-4 oktober tilldelades Björknäsgymnasiet i Boden utmärkelserna Årets Transportskola – Till Anders Jonzons minne.

Det var Peter Engström och Bo-Göran Löfgren från Björknäsgymnasiet som fick ta emot diplommet och en check på 10 000 kronor.

– Fantastiskt och häpnadsväckande känns det. Vi har ju jobbat hårt med marknadsföring i länet och redan utökat platserna, vilket är något som vi hoppas att fortsätta göra i framtiden tack vare våra duktiga, kompetenta lärare, tydliga strukturer och en bra skolchef. Vi strävar hela tiden efter att växa eftersom vi ju vet att behovet finns. Så vi hoppas på ännu mer söktryck i framtiden, och det får vi förhoppningsvis nu, säger Bo-Göran Löfgren.

Juryns motivering är följande: ”En skola som på kort tid gjort en remarkabel kvalitetsresa där eleverna går ut med fullständiga betyg och alla behörigheter. Där hälften av eleverna är tjejer och hälften killar. Med mycket hög kompetens på

lärarna, ett visionärt och tydligt ledarskap, redan nu skapat framtidens utbildning. Skolan står som ett föredöme när nya förare skall utbildas.”

Bakom utmärkelserna står TYA - Transportfackens Yrkes och Arbetsmiljönämnd med syftet att visa på hur skolor med inriktning transport gör en stor insats med att utbilda framtidens lastbilsförare.

– Vi delar ut det här priset av tre anledningar. Dels att fånga upp nya idéer och lyfta fram goda exempel ur branschen. Men också för att få uppmärksamma lastbilsföraryrket, utbildningar och transportbranschen i stort. Vi gratulerar Björknäsgymnasiet till Årets Transportskola 2018, det är en fantastisk skola som gett fantastiska resultat. Det är otroligt att de har lika många tjejer som killar på utbildningen, och det sätter ett bra exempel för landets övriga utbildningar, säger Lasse Holm, projektledare för Årets Transportskola.

Länsförsäkringar var på plats och delade ut priset, en check på 10 000 kronor.

Arne Andersson

Ett vinnande lag!



www.specialkarosser.se



- Lagring
- Utvärdering
- Kontroll av överträdelser
- Backup
- Integrering med andra system
- Personlig support

idha online

IDHA Online är ett komplett system för hantering av data från digitala färdskrivare. Lagring, backup och utvärdering i ett användarvänligt system. Allt sköts via internet, vilket gör det lättillgängligt och underhållsfritt. Inget program att installera eller uppdatera.

Grundtanken har alltid varit
enkelhet och mervärde

IDHA Sweden AB samarbetar med bl.a. Volvo, Scania, MAN, Mercedes, Fordonskontroll, och transPA och har ett flertal systemintegrationer för att skapa mervärde till våra gemensamma kunder.

www.IDHA.se
www.IDHA.se



Logistikdag norr

Den 7–8 november genomfördes Logistikdag Norr i Luleå. Deltog gjorde beslutsfattare från EU samt nationella och regionala företrädare från näringslivet. Här diskuterades i huvudsak infrastruktur och logistikutmaningar.

Godstransportstrategin diskuterades och det framkom med tydlighet att det är mycket bra att gods lyfts fram och synliggörs som ett eget transportslag. Godstransportstrategin är mycket väl genomarbetad och representanter från samtliga transportslag hoppas mycket på att denna får bra genomslag och att norra Sverige kan komma att synliggöras mer.

Fram till 2029 ska 700 miljarder satsas på svensk infrastruktur i Sverige. En stor del av den satsningen hamnar i norra Sverige.

90 procent av allt gods transporteras på lastbil och 65 procent av Sveriges råvaruexport kommer från norra Sverige. Det eftersatta vägnätet gör att vi är mer sårbara i dag och det tydliggör också vikten av att påskynda vägunderhåll och nyinvesteringar i norr med ett högre tempo än det vi ser i dag.

Ett nytt nationellt gods-transportråd har bildats där vi har två representanter från norra Sverige, och där vår vd Rickard Gegö sitter med som representant.

Carina Ahlfeldt



Foto: Scania.

LOGISTIKDAG MITT

Den åttonde november så arrangerades för första gången Logistikdag Mitt i Sundsvall. Dagen som hade initierats Handelskammaren Mittsverige hade fokus på framtidens logistik och transport.

På plats fanns 70-talet personer från näringslivet, där bland Sveriges Åkeriföretag. Under dagen så talade bland annat Lena Larsson, som är projektledare för Volvos HCT-program, om teknikutvecklingen av tyngre och längre fordon med fokus på skogslogistik och skogstransporter. Volvo hade även ställt upp två fordon på Stora torget i Sundsvall, en fyraxlig timmerbil samt en timmerbil med VR-teknikstyrd kran. Detta för att visa att lastbilnäringen ligger långt framme i teknikutvecklingen. Jan Pettersson, direktör för strategisk utveckling på Trafikverket, talade om kommande utveckling av elvägsteknik. Ett komplement och möjlighet att möta hållbara transportbehov i framtiden. Idag testkörs två sträckor med nätanslutna ellastbilar, utanför Sandviken och Arlanda. Trafikverket har beviljat

ytterligare tre nya elvägsprojekt runtom i landet. Dessa projekt bygger på olika tekniker och kommer att starta och byggas ut under 2019. Gunnar Tornmalm, utvecklingschef på Scania och Henrik Holmberg DB Schenker talade om utvecklingen av självkörande fordon som en del av framtida logistiksystem. Där kan man konstatera att det kommer dröja lång tid innan vi har helt självkörande lastbilar i någon större omfattning på våra allmänna vägar. Mats Olofsson, strategisk planerare på Trafikverket, talade om Nationella Godsstrategin och det Nationella Godstransportrådet som S-regeringen instiftade just innan riksdagsvalet och där Rickard Gegö, vd Sveriges Åkeriföretag, är representant. Dagen gav utrymme till många intressanta diskussioner. Om Sverige även i framtiden ska kunna vara konkurrenskraftigt måste godstransporterna ges utrymme och få legitimitet i samhällsdebatten. I dessa debatter har lastbilstransporterna och åkerinäringen en given roll.

Göran Danielsson



timbtech

En svensktillverkad timmerbanke där design, funktion och kvalitet står i centrum.

timbtech

f Följ oss på facebook
facebook.com/Timbtech

www.timbtech.se



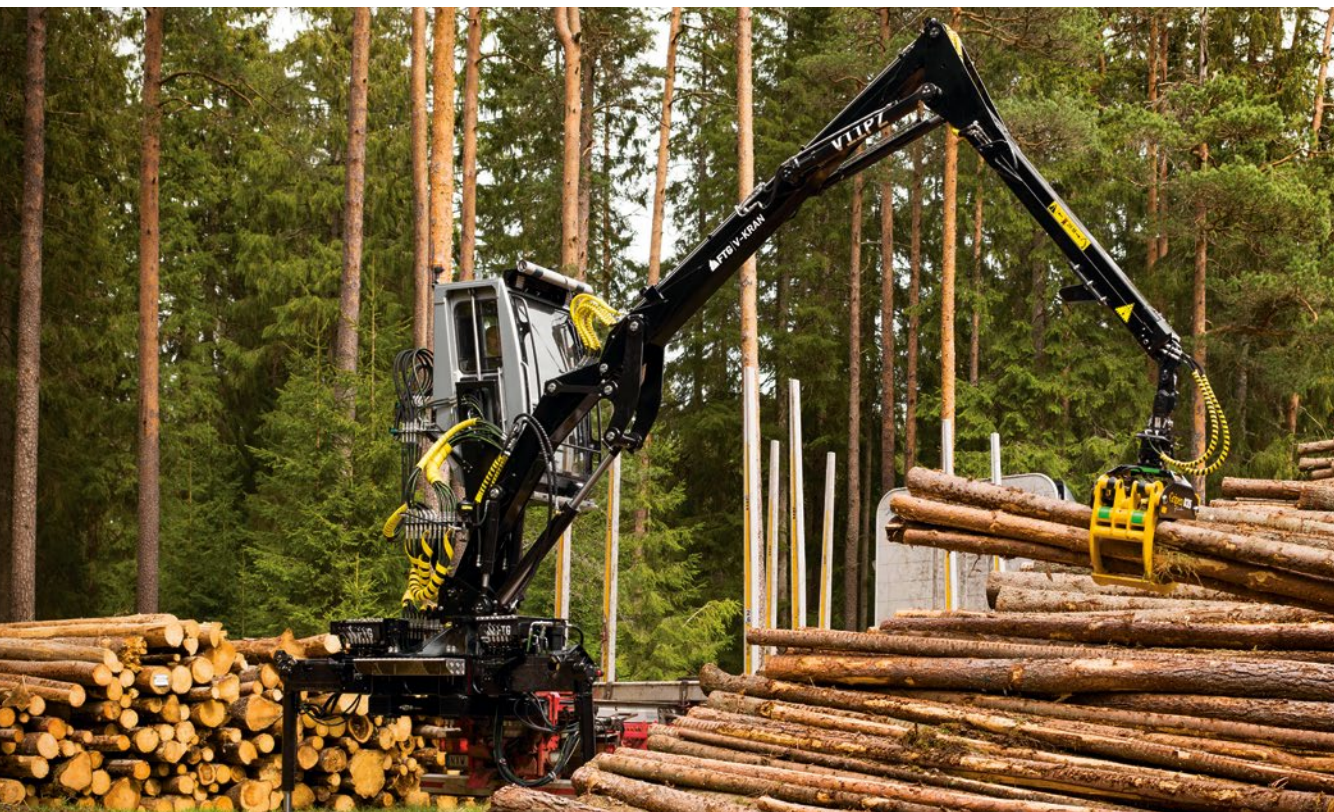
NÄRKO

**ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET**

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com

Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60



V-KRAN

Räckvidd utöver det vanliga.

V11PZ är en kran med enastående räckvidd och egenskaper tack vare dess unika parallellförlåda pelare. Kranens rörelsemönster ger viktiga egenskaper som lättlastad, bra precision och lång räckvidd. Med fast vipparm räcker kranen 8.3 meter och med enkelteleskop hela 10 meter. En parallellkran som kan parkeras antingen som en öppen kran eller som Z-kran - det unika parkeringsläget gör den lättmonterad.

FTG

FTG Cranes AB
Industrigatan 1
668 40 Bäckeфорs

Tfn: 0521-26 26 30

info@ftgforest.com
www.ftgforest.com

Dialog med Trafikverket och deras driftsentreprenörer

I början av oktober var Sveriges Åkeriföretag Region Norr inbjuden av Trafikverket Region Mitt som talare på deras möten med Svevia och Peab, som är myndighetens två huvudsakliga driftsentreprenörer i Västernorrland och Jämtland. Mötena bjöd på nyttiga och konstruktiva dialoger inför vintersäsongen. Det diskuterades allt från praktiska frågor till framtida utveckling. På mötet gav Sveriges Åkeriföretag sin syn kring friktionskraven, där vi vill se ökade krav. På mötet diskuterades även kraven kring vinterdäck på tunga fordon. Utmaningen kring förarbristen behandlades även samt frågan om ökat samråd. Vi kommer fortsätta ha en tät dialog med Trafikverket Region Mitt i syfte att öka funktionaliteten, framkomligheten och undvika onödiga driftstörningar på våra vintervägar i regionen.

Göran Danielsson



Blir det en lika vit och snörik vinter i år som 2017/2018 tro?



Foto: Erik Viklund, Skogforsk.

Viktigt faktaunderlag för utbyggnad av

BK4-VÄGAR I VÄSTERNORRLAND

Den första juli i år släppte Trafikverket upp ett nytt vägnät för 74-tons fordon, så kallat BK4. Västernorrland var, trots sin starka ställning inom skogsnäringen, en av de regioner i landet som fick minst antal BK4-vägar.

För att få fram ett tydligare underlag så har Handelskammarens lokala bärighetsgrupp, där Sveriges Åkeriföretag ingår, tagit fram en rapport via Skogforsk. Rapporten visar Trafikverkets planerade utbyggnad av BK4 fram till 2026. Den visar även hur denna utbyggnad påverkar flödet av virkestransporter i regionen.

Rapporten är ett viktigt faktaunderlag för regionens skogsindustri och åkerinäring. Den är också ett stöd för kommuner i frågor som berör angränsande kommunala vägar. Rapportens

innehåll är nödvändig för att företagen ska kunna fatta ekonomiskt väl grundade investeringsbeslut för effektiva transporter, något som ej tidigare varit möjligt utifrån den information som Trafikverket tillhandahållit. rapporten bygger på data som Trafikverket Region Mitt tagit fram och som Skogforsk bearbetat.

I resultatet noteras bland annat att fram till 2026 sker en utbyggnad som kommer att öppna upp ett betydande vägnät för 74-tons lastbilsfordon. Redan 2024 kommer mer än hälften av skogsindustrins transporter att kunna ske på ett BK4 vägnät från avlägg i skogen till industrin i vår region, (54 procent) och med ett medeltransportavstånd som är cirka 82 kilometer.

Göran Danielsson

TABELLEN VISAR VIRKESTRANSPORTERNAS UTVECKLING PÅ BK4-VÄGNÄTET. STUDIEN BYGGER PÅ 2016 ÅRS VÄRDEN SOM JÄMFÖRELSETAL.

| ÅR | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 | 2026 |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kvantitet (tusen ton) | 11 075 | 1 171 | 3 820 | 4 914 | 5 947 | 6 413 |
| Andel av 2016 års kvantitet | | 11% | 34% | 44% | 54% | 58% |
| Transportarbete (miljoner tonkm) | 1 051 | 60 | 296 | 391 | 489 | 546 |
| Andel av 2016 års transportarbete | | 6% | 28% | 37% | 47% | 52% |
| Medeltransportavstånd | 94,9 | 51,5 | 77,4 | 79,5 | 82,3 | 85,1 |

Lokala bärighetsgrupper i regionen är forum där samråd mellan industri- och transportnäring sker löpande i Handelskammarens regi. Forumet har drivits under många år, där arbetas det främst med prioriteringar för bärighetsanslaget. I gruppen ingår företag från regionen, bland annat skogsindustrin och åkerinäringen. Gemensamt för de företag som representeras i gruppen är att tillgänglighet på vägar- och järnvägar en förutsättning för tillväxt. Syftet med bärighetsgruppen är att stärka regionens konkurrenskraft och därmed skapa god tillväxt i området.

TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika **expertgrupper**, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att **påverka och förbättra** för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring **genomförandet av företagskontroller**. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » **Regelefterlevnaden** – möten och påverkan med Transportstyrelsen och trafikpolisen om den konkurrenssituation som råder.
- » **Upphandlingsfrågor** med kommuner, landsting, beställare och myndigheten SKL (Sveriges kommuner och landsting).
- » Vi lyfter våra medlemmars möjlighet och förutsättningar i målet mot en **fossiloberoende fordonsflotta**.
- » Vi är **remissinstans** mot Trafikverket och departement.
- » **Aktiva i Bryssel** genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbar för oss.
- » Svensk Åkeritidning, 10 nr/år. Norråkarn, 4 nr/år.
- » Vi uppmärksammar **sunda transporter från ansvarsfulla åkerier** genom **Fair Transport** som du själv kan ansluta dig till.

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » **SÅ Sparman** – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon, försäkringar och yrkesbutiker.
- » **SÅ Juridik** – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: **Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik.**

MÖTEN OCH EVENEMANG

- » **Nätverk** – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » **Möten och informationsträffar** – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » **Evenemang** – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

VERKTYG

- » **SÅ Analys och BKY**
- » **Transportekonomi** – Vi erbjuder verktygen SÅ Calc Excel, SÅ Webb kalkyl, SÅ Klimat Calc, SÅ Indexpress för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » **Certifiering** - Hjälp med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare.
- » Hemsida, Facebooksida och nyhetsbrev med aktuell information.
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.



Skogstransportträffar där deltagarna fick tillfälle att diskutera aktuella frågor. Foto: Erik Viklund, Skogforsk.



SKOGSTRANSPORTTRÄFF I PITEÅ

Den 26 oktober höll Sveriges Åkeriföretag en skogstransportträff i Piteå. Förutom i Piteå har träffen genomförts även i Växjö och Falun. Deltagarna diskuterade aktuella frågor för skogstansportnäringen och vi hade bjudit in ett antal föreläsare.

Skogforsk höll föredrag om aktuella utvecklingsfrågor och en teoretisk utredning av lastoptimering ur ett BK4-perspektiv. De visade även hur BK4-nätet hittills har öppnats i regionen och till vilken grad det kan användas idag. Från Trafikverket fick deltagarna information om hur de arbetar med BK4, men även om andra typer av planerade satsningar och underhåll. De visade en karta över hur vägnätet har öppnats, vilka broar som behöver åtgärdas och vilka vägar som i så fall skulle kunna öppnas med åtgärdade broar. Trafikverket berättar även om planerade rastplatsåtgärder och en ny tjälpolicy.

Dick Sundberg från TYA och AUT Consulting redogjorde för vikten av att arbeta med arbetsmiljöfrågor samt hur branschen ska få fler förare. Han berättade om vikten av arbetsmiljöarbetet utifrån att det kan vara en stor del av chansen för ett företag att behålla sin personal. Han betonade att det är arbetsgivaren som är ansvarig och att det numera ställs högre krav på dokumentation.

Både dokumentation om hur du som företagare informerar dina anställda om risker, men även vilka tillstånd som finns utskrivna och dokumenterade.

Sveaskog berättade om beställarens framtida utmaningar. Bland annat blir det färre och större mottagningsplatser. Kopplat till bland annat detta, stod Skogsindustrin under 2017 för en stor del av investeringarna inom hela Sveriges industri. Men det leder även till längre transportavstånd, större volym på samma kortare tid och inkörning dygnet runt. De berättar även om behovet av fler produkter, kortare ledtider och ökat informationsflöde och digitalisering samt klimatutmaningen.

Circle K berättade om reduktionsplikten och hur den påverkar deras arbetssätt med olika bränsletyper samt varför det kan svänga i vilket typ av bränsle som säljs.

Sist ut för dagen var en föreläsning om fjärrmätning och utveckling av verktyget VIOL 3 och vad det kommer att innebära för aktörerna inom skogsnäringskedjan. Deltagarna fick höra om nya mätplatser och hur fjärrmätningcentralerna utvecklats. Vi får se bilder på hur riggarna ser ut och hur de fungerar. □

Johan Lundmark

EN DEL AV SVERIGES TÄTASTE VERKSTADSNÄTVERK!

Wist Last & Buss är Nordens största privata återförsäljare av Volvo lastbilar och bussar och därmed en del av hela 97 verkstäder runt om i Sverige. Du hittar oss på 19 platser från Köping i söder till Kiruna i norr.

Utöver din lastbil eller buss serverar och reparerar vi även ditt släp och dina påbyggnader samt har reservdelar till dessa.

Välkommen in till oss!

WIST 



wistlastbuss.se

Elfte året för folkfesten i Ramsele och

SUCCÉN FORTSÄTTER!



Fredag och lördag, 14-15 september, bjöds det på sedvanlig folkfest i samband med årets lastbilsträff i Ramsele.

Till evenemanget, som anordnas för elfte gången, kom över 10 000 besökare i alla åldrar. På plats fanns över 300 lastbilssekipage samt 90-talet andra branschnära företag och organisationer. Lastbilar från hela Norden fanns på plats, till och med ända från Schweiz. Redan nu så har utställande företag bokat in monterplats för kommande år. Det är ett bra betyg!

Lars-Olof Magnusson som är en av huvudarrangörerna vill rikta ett varmt tack till alla utställare, besökare och funktionärer.

– Det är enormt glädjande att intresset har blivit så stort och att så många tror på tillställningen, säger Lars-Olof.

Vinnare av Nordpokalen 2018 blev Ralf Ekdahl, Ekdahl Miljö från Skurup med sin Scania S730 "Arctic Griffin". □

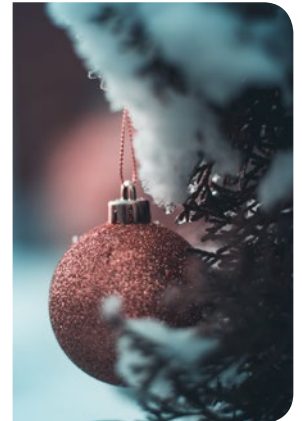


Göran Danielsson

GOD JUL & GOTT NYTT ÅR

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR
ÖNSKAR ER ALLA EN
RIKTIGT GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR!

 **Norra Åkeri**
SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



ACX
LOGISTICS

God Jul & Gott Nytt År!

Eklund
MOSKOSEL

Vi önskar er alla en
God Jul & Gott Nytt År!

FAHLGREN

God Jul & Gott Nytt År
kunder & kollegor
önskar Fahlgrens Åkeri AB!

EDSTRÖMS ÅKERI
www.edstromsakeri.com

EJAB Åkeri AB - Brände

Hjertstena ÅKERI AB
JÄRPEN/ÅRE 0647 10531

AB HÄGGLUNDS
LAST & SCHAKT
VIKSELE - 0950-89212

PROSAB
Transport

J. Redman Åkeri AB

K-E Eurenus
Åkeri AB
Bräcke

Esserunds
Åkeri

Fjensson Åkeri AB
070-638 91 95

ELIASSONS
ÅKERI

KJELL HENRIKSSONS
ÅKERI AB

ENGVIST & SON ÅKERI AB

HEDSTIGS FRAKT AB
hedstigsfrakt.se

Larry Wernholms
Åkeri AB

Anders Karlssons Åkeri i Hälsingfors AB • Berglinds Åkeri Aktiebolag • D-Son Åkeri Aktiebolag
Daniel Ahlenius Frakt Aktiebolag • Gisselmans Transport AB • H Norling Maskin Aktiebolag
Hedlunds Bilfrakt AB • Peter Hallén Åkeri AB • S. Winbergs Transport Aktiebolag
Wallin's Gräv och Transport AB • Åkeriaktiebolaget O. E Hedman & Söner

Här var det snö!



Gällivare

PER-ÅKE LILJERGREN'S ÅKERI

Vi träffade Per-Åke Liljergren i företagets lokaler strax norr om Gällivare. Vi möts av en åkare som gladeligen samtalar om både högt och lågt. Allt ifrån branschens utmaningar och potential, sitt egna företags utmaningar och historia men även utvecklingen av Gällivare och MalMBERGET i och med gruvdriften. Utan gruvdriften skulle samhället förmodligen se helt annorlunda ut mot hur det ser ut idag. Företaget förfogar över lokaler med både kontor, verkstad men även skolverksamhet och andra ytor som hyrs till andra företag.

Per-Åke Liljergren sitter även i föreningsstyrelsen som ledamot för Sveriges Åkeriföretag Norr, något han gjort sedan 1995. Att sitta i föreningsstyrelsen har gett Per-Åke goda möjligheter att lyfta de utmaningar åkerierna i våra nordligaste breddgrader möts av och han sitter gärna kvar i regionstyrelsen även framöver. Per-Åke är även delägare i BDX.

Innan Per-Åke tog över åkeriet så var det hans far och farbror som drev företaget. Från början arbetade de främst med timmertransporter och vägunderhåll. Sedan 1980 började de att köra mer med vägverksavtal och tog även fler uppdrag

kopplat till vägunderhåll med bland annat plogning och hade både bil- och hjullastare.

Vidare berättar Per-Åke att företaget hade flera bilar i gruvan under en lång tid. Mellan åren 1985 till och med år 2000 körde de dagligen tunga malmtransporter. Idag har företaget valt att inte längre ha några bilar i gruvan och kör mestadels anläggningstransporter och snöröjning och bedriver samtidigt några fjärrtransporter till Nordnorge.

RÄDDNING ATT TA SIG UPP UR GRUVAN

I och med bland annat sjunkande malmpriser, betydligt ökande konkurrens och prispress samt höga slitagekostnader anser Per-Åke att det, för hans egen del, har gått bättre att driva företaget sedan de slutade med sina gruvkörningar. Han säger lite skämtsamt att hans räddning är dagen han tog sig upp ur gruvan.

Idag har företaget fyra lastbilar, fyra hjullastare och två sorteringsverk. Med sina sex anställda driver Per-Åke företaget stadigt framåt, även om han ser en framtid där han inte längre är åkeriägare.

År 2002 förvärvade företaget fastigheten som dom nu sitter i och där de har sina fordon. Över



tid har nyttjandegraden förändrats från att de själva använt ytorna, till att de hyr ut vissa delar. I samband med att de förvärvade lokalerna blev de kontaktade av skolan i Gällivare med en förfrågan om att få bedriva fordonsutbildningen i företagets lokaler.

Företaget påbörjade en fordonsutbildning 2006. Upptagningsområdet är Kiruna, Gällivare, Pajala och Jokkmokks kommuner. Per-Åke vill fortsätta med utbildning även framöver. Det finns verkligen en hel del kompetens och erfarenhet att ta vara på och det är viktigt att dagens unga och blivande förare får rätt utbildning. Utbildning som ligger nära hur åkerinärningen fungerar på riktigt. Han sitter även med i transportprogrammets programråd på Lapplands gymnasium.

Per-Åke har fortfarande avtal med skolan om skolverksamhet. Han är även själv undervisande och ser det som en otroligt bra möjlighet att hjälpa nya förare att hamna rätt i sin utbildning. Per-Åke övningskör även med eleverna och det med glädje. Han har även utbildning via TYA för att utfärda förarbevis både för hjullastare och grävare samt är godkänd att hålla i YKB-utbildningar.

När vårt samtal börjar dra sig mot sitt slut, så frågar Per-Åke om vi ville ta en åktur för att se hur samhället har förändrats. Vi svarade såklart ja och med Per-Åke som chaufför fick vi en guddad tur genom Malmberget, Gällivare, Dundret och tillbaka. Det var verkligen intressant att se hur ett samhälle kan förändras så mycket på grund av eller kanske tack vare gruvdrift, beroende på vem som tillfrågas. Att hela kvarter rivs ner och byggs upp på nytt på andra närliggande platser. Det säger en del om hur omfattande gruvindustrin är. Det var även kul att få höra om hur orten har utvecklats under åren och vilka utmaningar och möjligheter som kan dyka upp vid så stora ombyggnationer.

Det är verkligen intressant att prata med någon som drivit företag så pass länge, med förändrad verksamhet och förändrade uppdrag. Det visar på att det är viktigt att vara lyhörd för sina utmaningar och att det är viktigt att ta välgrundade och svåra beslut. Beslut så som att se över vilka typer av körningar som görs och om det eventuellt finns mer lönsamma alternativ. □

Johan Lundmark



ANNA NÄSLUND

anna@spiggmedia.se

070-360 54 60

Säljare

KONTAKTA OSS!

Ring oss om du vill synas i vår nya tappning av Norråkar'n!

Vi hör!

HANNA SVENSÉN

hannasvensen@spiggmedia.se

072-453 72 03

Säljare



PlastoMer
Sweden ab



"SKOGSSKÄRM" - FLEXI

- Mjukare, flexiblare och mer köldtålig
- Framtagen för nordiskt klimat
- 19,5 och 22,5 - tums dubbelmont. hjul
- Märkta med snöstjärnan

Praktiskt testade med utmärkta resultat!



www.plastomer.se
info@plastomer.se | Tel: +46 (0)490 822 80



SNÖKEDJOR/ SLIRSKYDD



KEDJAN CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

NTM
önskar Er en
GOD JUL
och ett
Gott nytt år!

Släpvagnar & bilpåbyggningar i världsklass!

NTM SVERIGE AB
Försäljning/Sales Erik Söderholm ☎ 090-349 33 20, erik.soderholm@ntmsverige.se
Umeå-Brattby 87, 905 93 Umeå, www.ntmsverige.se

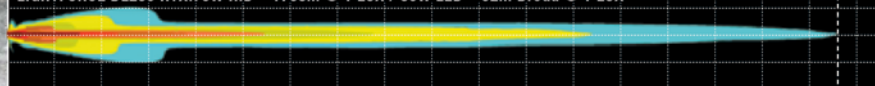
Light FORCE

Marknadens kraftfullaste extraljus nu i 24 volt!

Lightforce DL230 HTX - Xenon och LED kombinerat!

- 70 watt xenon i 170mm reflektor
- 80 watt LED, 20x Lumiled dioder
- 1 LUX på 1 768 meter!
- Xenon eller LED kan drivas tillsammans eller individuellt

LIGHTFORCE DL230 HTX:70W HID • 1768m @ 1 LUX / 80W LED • 92m Bredd @ 1 LUX



0m 200m 400m 600m 800m 1000m 1200m 1400m 1600m 1768m

*Alla tester gjorda av oberoende testinstitut

24V

Följ oss på Facebook och Instagram - Lightforcesweden  

Lightforce Sweden | 0950 - 120 00 | info@lightforce.se | www.lightforce.se

Jan och Cathrine Skogqvist, ägare av Skogqvist Olje och transport i Råneå.

3



SKOGQVIST

OLJE OCH TRANSPORT

I slutet av oktober besökte vi Skogqvist Olje och Transport i Råneå. Vi bestämde träff med Cathrine på den lokala lunchrestaurangen där vi genast började prata om den uppföljning och kontroll som sker på företaget. I och med att Johan tidigare arbetat på en tillsynsmyndighet, blev det snabbt en diskussion om utmaningen med att ha full kontroll över hur förarnas arbetsdagar ser ut, men även om utmaningen av att få förarna att förstå hur viktigt det är för företaget att förarna gör rätt.

Cathrine berättar även att de genomfört en lång och ibland kämpig resa för att digitalisera företaget så långt som möjligt och att de nu har ett helt annat arbetssätt än de hade för ett par år sedan. Spårbarheten och effektiviteten i det administrativa arbetet, både ekonomi- och personalarbete, blir bättre. Även om det kan vara en kostsam investering till en början.

Företaget drivs av ägaren Janne Skogqvist och Cathrine Skogqvist. Jan ansvarar för försäljning och transportledning, medan Cathrine ansvarar för ekonomi, administration, kundservice och IT.

Företaget har sitt ursprung i tidigt 1920-tal och med båt via Strömsunds hamn importerade dåvarande JF Skogqvist drivmedel och handelsvaror. Att fokusera på att endast köra oljetransporter började företaget med runt 1960. Fram till dess fanns det ingen konkurrent som importerade mer bränsle norr om Sundsvall. Jannes far Lorentz, som fortfarande är aktiv i företaget, köpte den första oljebilen av sin bror 1979. Oljebilen transporterade på den tiden främst tjockolja och bitumen. Sedan Jannes klev in i företaget 1987 har företaget ombildats från

en enskild firma till aktiebolaget Skogqvist Olje och Transport AB.

Numera transporterar företaget bland annat vägoljor, spilloljor, tjockolja, bitumen, eldningsoljor och drivmedel runt hela Norr- och Västerbotten. Fordonsparken består av fem fordon och de har mellan sex och tio anställda.

SÄLJER EN HELHETSLÖSNING

Skogqvist Olje och Transport har sedan 2015 återigen börjat sälja smörjmedel, drivmedel, och eldningsoljor, som en helhetslösning för deras kunder. Sedan 2017 tog de över tre stycken dieselstationer i Boden och har även en tankstation i Luleå. De levererar även till lantbruk, skogsbruk, entreprenad, villa, åkerier, båtar och industrier. Deras motto är ”snabba flexibla lösningar med god lokalkännedom är vår styrka”.

Sedan november i år är Skogqvist Olje och Transport även partner till och har sponsoraftal med Boden hockey. Bland annat så är den radiostyrda miniatyrlastbilen som levererar matchpucken, märkt med Skogqvist Olje och Transport. Även om det kan kännas som att det är kostsamt att synas på liknande sätt, anser Cathrine att det är viktigt att visa upp företaget i flera olika sammanhang.

Framöver så har Skogqvist påbörjat ett samarbete med OKQ8 och har blivit en OKQ8- auktoriserad återförsäljare av deras produkter sedan hösten 2018. Till vilken omfattning är i dagsläget inte helt klart, men oavsett vilket så är det en väldigt tydlig signal om att Skogqvist är ett framåt drivande, pålitligt och välfungerande företag.

Skogqvist utfärdar fler och fler tankkort, som ger både privatpersoner och företag möjlighet att

tanka på någon av deras fyra tankstationer. Från och med november 2017 har de även installerat ADBLue-pumpar på samtliga av deras tankstationer.

Under vårt besök pratar vi mycket om hur viktigt det kan vara för relativt små företag att synas och det är ett genomgående tema i våra diskussioner. Ur Cathrines och Jannes perspektiv, så handlar en stor del av åkeriföretagandet om att marknadsföra sitt företag och sina produkter på flera olika sätt. Som ett exempel berättar Cathrine om att både hon och Jan har ett stort dansintresse. De bjöd in Luleå bugg och sving till deras monter, för att locka besökare till montern med både glädje och dans.

Skogqvist spelade musik och för att få igång och locka besökare ställde de själva upp och dansade. Montern blev välbesökt och uppskattad, framför allt på grund av att åkeriet själva deltog i dansen! Så även om deras egentliga produkt är att transportera och sälja drivmedel, så finns det betydligt fler försäljningsmöjligheter ju fler kanaler företaget väljer att synas inom. Ta Skogqvist Olje och Transports dansmonter som ett gott exempel på detta! □

Johan Lundmark



HYDSUPPLY

Hydraulic service and reliability

Det du behöver, stort som smått, från de bästa!



PART OF VOLVO AUTOMATION

HYDRATECH

PP HYDRAULIK

HINDAB

HydroSystem

Danfoss

Parker

Scanreco

TUROLLA

Black Bruin

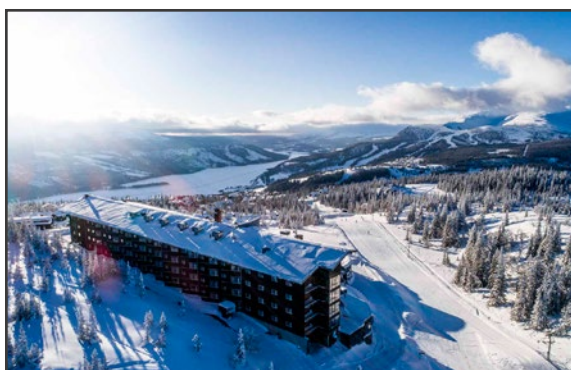
Comatrol

Rexroth Bosch Group

HYDSUPPLY.SE

Sveriges Åkeriföretag Norr bjuder in till TRANSPORTKONFERENS I ÅRE 14-16 MARS

Välkommen till Åre på en åkarweekend i mars! Vi erbjuder ett intressant konferensprogram under lördagen där flera sakkunniga inom branschen deltar, föreningsmöte och sightseeing. Dessutom finns mycket tid att umgås, möjligheter till skidåkning och spa.



NÄR?

Torsdag den 14 mars: start med middag kl 19 på Copperhill Mountain Lodge i Åre
Fredag den 15 mars: Fri tid och föreningsmöte inklusive middag
Lördag den 16 mars: Transportkonferens inklusive trerätters middag
Söndag den 17 mars: fri hemresa

PRIS?

I priset ingår boende, konferens, sightseeing, tvårätters middag på torsdagen och fredagen, lunch och trerätters middag med dryckespaket på lördagen, frukost samt entré till Level Spa & Health Club under hela vistelsen.

Pris per person torsdag till söndag i del av svit: 6 490 kr.

För medlem i Sveriges Åkeriföretag Norr betalar föreningen 1 500 kr per person (max två personer per företag). Medlemspris blir då 4 990 kr.

Vid enkelrum tillkommer 4 500 kr för tre nätter. Samtliga priser exklusive moms.

ANMÄLAN:

Anmäl dig till johan.lundmark@akeri.se 010-510 54 17 eller via vår hemsida på: www.akeri.se/event

Sista anmälningdag är 31 januari och då blir din anmälan bindande.
För deltagande på sightseeing krävs föransmälning.

Från hotellet finns ski in/ski out till hela Åres skidsystem och det finns närliggande fina längdskidåknings-spår. Det finns även möjlighet att besöka hotellets Level Spa & Health Club som är öppet dagligen kl 6-20. Mer information om hotellet och om Åre finns på www.copperhill.se.





STIPENDIATER FRÅN NORR 2018

Sveriges Åkeriföretag Norr har 2008 instiftat ett stipendium som sedan dess delats ut till de fyra nordligaste länens avgående klasser i sportgymnasiet. Bakgrunden till att detta stipendium skapades var att det från skolorna framkommit önskemål om att få ”morötter” som hjälp till att motivera eleverna.

Som motprestation från Sveriges Åkeriföretag Norr, gentemot sportgymnasieskolorna, har styrelsen i norr beslutat att de skolor som genomför Kunskapsprovet, vilket är ett likadant prov till samtliga skolor där man bedömer vilket totalresultat skolan får, så har skolan kvalificerat sig till att få möjlighet att erhålla en stipendiater från Sveriges Åkeriföretag Norr.

Om skolan kvalificerar sig genom att genomföra detta kunskapsprov så överlämnas ett stipendium under lite högtidligare former vid skolavslutningen, till en elev i varje avgångsklass, inriktningen transport. Detta stipendium överlämnas av representant från branschen.

Skolan får utse en elev utifrån ett antal kriterier som Sveriges Åkeriföretag Norr satt. Bland annat att det är av yttersta vikt att få eleven att förstå de oskrivna regler som gäller ute i arbetslivet.

En yrkesföreläsare är företagets ansikte utåt, man

ingår i ett lag där det är av största vikt att man känner ansvar, respekterar tider, har en positiv attityd, visar ordningssinne och engagemang samt fungerar bra tillsammans med sina kollegor.

Styrelsen i SÅ Norr har gjort bedömningen att det inte är storleken på priset som är det avgörande utan äran att tilldelas detta stipendium, som också är en merit när man ska söka jobb efter avslutat utbildning.

I NORR FINNS 15 GYMNASIESKOLOR

Stipendiaterna från norr bjöds i år in att medverka vid en stipendie/studieresa i åkerinäringens anda. Datum var satt vid stipendieutdelningen i våras och bestämt var att studiebesök skulle göras hos åkerirelaterad verksamhet.

Då norra Sverige motsvarar 52 procent av Sveriges yta och det är en utmaning att samla ihop stipendiaterna från de 15 sportgymnasier som finns runt om i Norr, bestämde vi att utgå från Umeå. Resan skulle avgå torsdag morgon den fjärde oktober kl. 07.00 från Umeå och samtliga stipendiater skulle samlas i Umeå. Detta medförde att de flesta av dem fick påbörja sin färd mot Umeå redan vid lunchtid på onsdagen för att sedan övernatta i Umeå. Vi kan åter bara konstatera att Sverige är ett stort land.

Bussresan började med en information om

Sveriges Åkeriföretag, vad en branschorganisation är, och vad SÅ jobbar med. Efter den genomgången testade vi att ungdomarna lyssnat genom att köra en frågesport.

Fantastiskt resultat, vi hade mycket intresserade ungdomar som engagerade sig och ställde frågor.

Vidare mot Berners Tunga Fordon AB i Sundsvall där vi fick göra ett studiebesök i deras nya lokaler. Berners i Sundsvall flyttade in i början av januari 2018 och vd Börje Höglund informerade och visade deras lokaler och berättar att man försökt bygga för framtiden och att man förhoppningsvis ska kunna bo kvar på det nya stället i 50 år till precis som man gjort på det gamla stället. Man ser ett förändrat förväntansbeteende från kunder där de idag förväntar sig att verkstaden ska hålla öppet en stor del av dygnet. Man ser också en förändring av personalstyrkan, som man tror kommer öka. I takt med att fordonen förändras tror man att det kommer att behövas mer personal som kan vara behjälplig och serva via telefon.

FULLSPÄCKAT SCHEMA

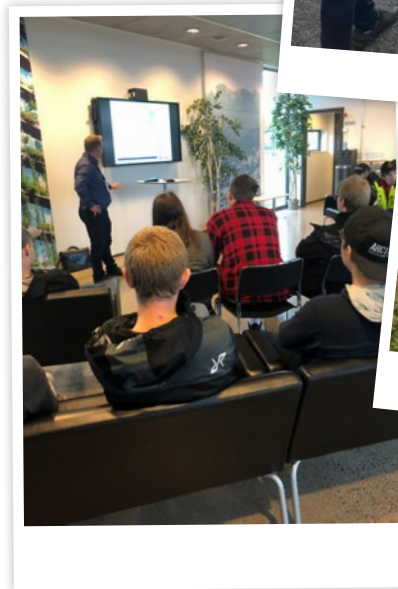
Efter en fantastisk god lunch som Berners bjöd gruppen på åkte vi vidare till Kilafors och träffade där deras vd Carina Jakobsson. Här blev vi bjudna på kaffe och kanelbulle på kanelbullens dag, medans vi lyssnade på Carina som bland annat berättade att Translink har fem varumärken att förvalta nämligen Kilafors, Ory, MST, Hjelm och Briab. Hon berättade att deras största kunder är Volvo och Scania och deras mål är att leverera produkter som effektiviserar av- och pålastning. Företaget har 65 anställda och vi fick gå en rundtur genom lokalerna under guidning av Carina.

Vidare med bussen och en ny frågesport. Sedan fortsatte färden mot Södertälje och nya äventyr nästa dag.

Fredagen startades upp med tidig frukost för att sedan åka vidare mot Scania och studiebesök där. Vi fick se hur det går till att tillverka en lastbil och fick lära oss mycket förutom att det tar endast cirka sex timmar att tillverka en lastbil.

Scania startade upp 1891 i Malmö samtidigt som Vabis startade i Södertälje. 1911 fusionerades de två företagen och Scania-Vabis bildades. 1968 bytte man namn till Scania som man fortfarande heter. Scania har i dag 16 000 anställda från 70 olika länder. 20 procent av de anställda hos Scania är kvinnor. Varje år besöker 8 000 personer Scania. En rigorös kontroll av säkerheten gjordes innan vi fick gå in. Scania har produktion på 18 platser runt om i världen. Spännande att höra hur man fokuserar på kunden först, respekterar varandra och jobbar med att ständigt eliminera onödigt arbete. Kul var också att man jobbar med driftsnärvaro i stället för att jobba med sjukfrånvaro. Detta har medfört att Scania minskat sjuktalet.

Efter studiebesök och genomgång på fabriken blev vi lotsade till Scantias democenter där vi





FAKTA

Framtidens chaufförer och åkeriföretagare. Stipendiater 2018:

- Alexander Ededal, Boden
- Simon Jonsson, Skellefteå
- Lucas Kristiansen, Skellefteå
- Oliver Gustafsson, Piteå
- Alfred Karlsson, Örnsköldsvik
- Patrik Bäckman, Sundsvall
- Mix Jälkentalo, Östersund
- Matilda Finnström, Sveg
- Wilhelm Riberg, Lycksele
- Filip Ledström, Vilhelmina
- Robert Järpeland, Vännäs
- Fanny Blomqvist, Gällivare
- Hugo Wikberg, Arvidsjaur
- Emil Edsfor, Sollefteå

började med att lyssna till Marknadschef Patrik Svanberg som ansvarar från ett område som börjar i höjd med Norrköping och sträcker sig till Treriksröset. Han berättade om den senaste Scaniamodellen och dess finesser. Patrik berättade också att han för många år sedan själv gick ut från Transportlinjen men att han inte tilldelades något stipendium...

Sedan fick vi minutiöst spänna fast oss upp på ett flak med fasta säten och det visade sig vara dags för oss att åka lastbil i terrängen som åtminstone för mig var en mycket spännande upplevelse. Att känna vilken kraft och vilken stabilitet bilen ur Scantias nya offroadprogram XT hade var läckert.

Efter denna hisnande upplevelse över stock och sten gick vi omtumlade vidare till parkeringen där ett 15-tal olika fordon stod parkerade, redo att testköras på den tre kilometer långa inhägnade banan. Men först...nykterhetskontroll. Scania har naturligtvis nolltolerans så alla fick börja med att blåsa innan vi fick äntra planen med bilar.

Sedan följde en trevlig förmiddag där det bara var att hoppa in och ut i bilarna och testa olika ekipage. Mycket uppskattat av alla.

Tack Richard Ferm som ordnade så att vi fick komma på detta fantastiska studiebesök där vi blev så väl omhändertagna av både Patrik Svanberg och Peter Bartelsson, produktspecialist som på ett fantastiskt sätt svarade på alla våra kluriga

frågor om bilarnas olika finesser och utrustningsalternativ.

Democentret i Södertälje startade 1994 och har årligen runt 14 000 besökare.

Innan vi lämnade Scania blev vi bjuden på en god lunch och sedan avslutade vi Scaniabesöket med en rundtur på Marcus Wallenberg museet där vi fick se Scaniaprodukter från tidernas begynnelse.

Färden gick sedan vidare till Kenneth Hellström och hans företag Miljötrans AB i Saltsjö-Boo. Han har tolv anställda och tio fordon som jobbar i huvudsak med renhållnings- och återvinningstransporter, främst av sorterat material. Ett mycket fint och välskött åkeri där bland annat samtliga fordon har hjärtstartare i hytten och all personal också är utbildade på att använda dessa.

Besöket hos Miljötrans AB avslutades med en fantastisk god hamburgare som serverades av Fred's Foodtruck som Kenneth engagerat inför vårt besök.

Bussfärden gick sedan vidare mot Uppsala och en avslutande middag och efter det en god natts sömn innan tidig uppstigning på lördag morgon för en dags busstur hem mot Norrland!

Ett stort tack till alla inblandade; vår busschaufför Stefan Sjögren, Kent Ernerstedt, Richard Ferm och alla fantastiskt trevliga stipendiater från norr 2018. □

Text & foto: Carina Ahlfeldt

SPONSORER 2018!

- Tomas Jonsson Åkeri AB, Vindeln
- Nymans Åkeri AB, Umeå
- Lövlings Åkeri AB, Skellefteå
- Nuttes Åkeri AB, Ursviken
- Bilfrakt Bothnia AB, Skellefteå
- Hedestigs Frakt AB, Lycksele
- Gustafssons Åkeri AB, Rundvik
- Fahlgrens Åkeri AB, Vindeln
- Lillsele Transport AB, Granö
- Sjögrens Trafik AB, Tvärålund
- Bäckström Åkeri AB, Åsele
- Enerstedts Åkeri AB, Åsele
- Inlandsfrakt AB, Åsele
- Jakobssons Godstrafik, Vilhelmina
- Umgransele Transport AB, Lycksele
- Petter Jonsson Åkeri AB, Lycksele
- Skellefteå Lastbilsstation, Skellefteå
- Lars Rönnbergs Åkeri AB, Vilhelmina
- Timmergruppen i Norr AB, Lycksele
- Sunnanå Åkeri AB, Skellefteå
- Fermgruppen AB, Sundsbruk
- Åslunds Åkeri Traktor & Gräv AB, Vilhelmina
- TG:s Godstransport i Långsjöby, Storuman
- Bil Nord Lycksele, Lycksele
- Alviks Trafik AB, Luleå
- Öhrlunds Åkeri AB, Luleå
- Gunnar Sjöbergs Åkeri AB, Piteå
- Lindströms Transport i Luleå AB, Luleå
- BDX Företagen AB, Gällivare
- Pohjanen & Ström Transport i Piteå, Öjebyn
- Kusttrafik i Piteå AB, Öjebyn
- Euromining AB, Gällivare
- Norrlands Bil Tunga Fordon AB, Luleå
- Wist Last & Buss Luleå, Luleå
- LTH, Kiruna
- Valbo Transport AB, Gävle
- VTG AB, Kramfors
- Örnfrakt, Örnsköldsvik
- JEG Åkeri AB, Sundsvall
- Jan Lindfors Åkeri AB, Sundsvall
- Ytterbom Trafik AB, Indal
- Bert Lindström Åkeri AB, Långsele
- Oscarsson Åkeri i Sollefteå AB, Sollefteå
- Brorssons Åkeri AB, Ramsele
- Själanders Åkeri AB, Näsåker
- Lennart Sundbergs Åkeri, Sundsvall
- Ivarsson Bröderna HB, Nyland
- Sodium Transport AB, Njurunda
- Redman Åkeri AB, Njurunda
- Magnus Sjöqvist Transport AB, Överhörnäs
- Magnussons Transport AB, Arnäsvall
- Sven Hedströms Åk AB, Långsele
- Transport och Lager Service AB, Sundsvall
- Sandin Cargo AB, Arnäsvall
- Bergs Express i Svenstavik AB, Östersund
- Jan Sundberg Åk AB, Erikslund
- Hyttstens Åkeri i Järpen AB, Järpen
- Ville Carlssons Åk AB, Östersund
- Hällberg & Son Åk AB, Svenstavik
- Schenker AB, Östersund
- Reaxcer AB, Östersund
- Jakobssons Åkeri i Hallen AB, Hallen
- Vemservice AB, Vemdalen

Tusen tack till er alla!



JULEN ÄR HÄR. OCH TOMTEN KOMMER I ÅR – IGEN.

(LUNDBERG&O)



Vår runda, goa tomte med det långa skägget. Faktiskt jämgammal med ExTes skapare, Axel Edvard Sandstedt. Julafton är tomtens stora dag. För dig som är virkesåkare försöker vi skapa julafton alla andra dagar. Det har vi gjort i 120 år. Och samarbetet med tomten fungerar bra. En riktigt bra kund är han. Ni skulle bara se alla hans slädar vi utrustat. Den första tiden, för sådär hundra år sedan var det väl lite si och så med säkerheten. Paket ramlade av och en och annan nisse fick sig en törn. Men nu är det annorlunda. Tomten har blivit digital. Det är Com 90 och VR-glasögon som gäller.

God Jul till er alla från oss på ExTe.

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.



Ny bil!

MEDLEMSRESA

till Prag

Resan startade upp med avresande grupper från Umeå, Luleå, Östersund, Sundsvall och Göteborg för att sammanstråla i Stockholm och sedan resa vidare till Prag. Totalt var vi närmare 40 personer i gruppen. När vi landade i Prag var tyvärr Luleågänget kvar på Arlanda. Flyget från Luleå var nämligen försenat vilket medförde att de missade planet till Prag och blev kvar en natt på Arlanda innan de anslöt till gruppen vid lunchtid på lördagen.

Under lördag förmiddagen hade övriga i gruppen konferens som började med information av SÅ. Vi informerades om den nya hemsidan och vad SÅ har att erbjuda er medlemmar – tillgängliga produkter och tjänster, utbildningar och event, medlemservice, juridik med mera.

Det berättades om vårt arbete inom medlemservice – riktat mot politiker bland annat i Almedalen, vid regionala mässor, med flera träffar där vi fokuserat på frågor såsom klimat, kontroll och kompetensförsörjning.

Vidare informerades om att SÅ ingår i det Nationella godstransportrådet, att mobilitets-

paketet nere i EU är pausat och att det kommit ett regeringsbeslut om att undersöka EU-trailers konstruktion för att förhoppningsvis få till en förbättring. Vinterdäckslagen börjar gälla den första juli 2019 samt lagen om beställansvar som började gälla från den första juli 2018.

Vidare fördes diskussioner kring BK4 som gäller från den första juli 2018 och den stora osäkerhet som råder kring detta. Det råder mycket osäkerhet kring vägnätet, men jobbas löpande med att ta fram rättvisande instruktioner.

På <https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket> kan ni se vilka vägar som tillåter BK4, dock är det alltid föreskrifterna som gäller.

Under Lastbils-kalkylatorn – på Transportstyrelsens hemsida kan ni läsa om vilka fordonskombinationer som fungerar. Funderar ni på att investera, beakta de nya reglerna från första januari 2019.

Efter förmiddagens pass träffade vi en guide för promenad genom Prag samt sightseeing genom Gamla stan, Nya stan och Vaclavplatsområdet. Vi fick även en visning på ett mikrobryggeri med ölprovning och där vi fick smaka på lokala kvalitetsölsorter.

Efter denna tur gick vi vidare för att äta lunch på en restaurang som låg i källaren till kommunhuset i vackra Art Noveu lokaler. Här serverades god tjeckisk mat och öl i en härlig atmosfär.

Efter denna tur återvände vi till hotellet för att fortsätta vår konferens.

Under eftermiddagen arbetade vi i workshops där vi diskuterade hur ni åkeriföretagare och medlemmar ser på framtiden och trender kring miljö, teknik, lagar och regler samt lönsamheten. Här kom med all tydlighet fram att det är långsiktiga politiska beslut och kompetensbrist som är de stora frågorna och frustrationen kring detta.

Efter en dag med fint väder i en fantastiskt fin stad och intressanta diskussioner avslutade vi den med en middag på en restaurang som låg mitt i Gamla stan i en historisk barockbyggnad med namnet ”Hos tio hjortar“ som har varit



Ölprovning.

K-märkt sedan 1958 och som senare har blivit ombyggt till det fina hotellet Iron Gate.

Söndagen startade sedan upp med konferens och SÅ Juridiks Petra Eklund-Åhlström, chefsjurist hos SÅ. Hon höll en information kring hur SÅ juridik jobbar och hur SÅ analys fungerar. Ni kan abonnera på SÅ analys för 220/mån plus 167/förare och månad. Läs mer på vår hemsida www.akeri.se/sv/sa-analys. En mycket bra tjänst att abonnera på.

Vidare arbetades i workshops och där diskuterades proaktiv juridik och hur framtidens SÅ juridik kan tänkas se ut. Här kom mycket bra idéer fram, såsom att ni önskade avtalsmallar, att SÅ säljer juridiktjänster i moduler, enkla check-listor och mallar med mera.

Söndagen pausades med att njuta av en härlig båttur på floden Moldau som flyter genom Prag. Turen erbjöd en fantastisk möjlighet att beundra denna vackra huvudstad från vattnet. Kryssningen tog cirka två timmar och samtidigt intogs en lunch.

Konferensen fortsatte sedan med ett sista pass genom att Kent Ernerstedt, ordförande för SÅ norr, informerade om hur SÅ centrala styrelses strategi ser ut samt hur SÅ Norrs föreningsstyrelse arbetar.

Dagen avslutades med information från vår samarbetspartner Trygg Hansa som testade våra kunskaper i en frågesport.

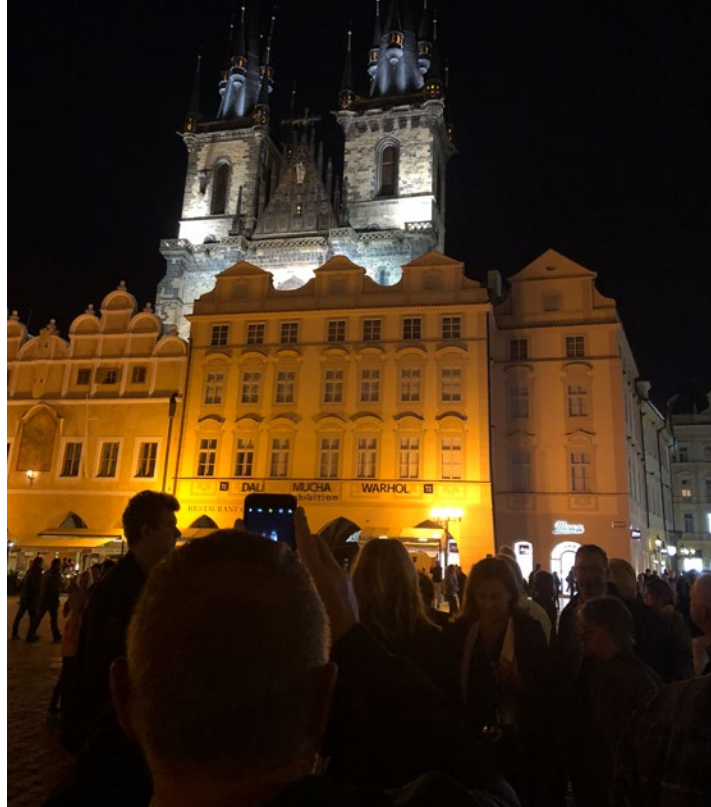
Bra dagar med fina och bra diskussioner kring näringen och bra inputs till oss tjänstemän på SÅ om hur och vad vi kan tänkas jobba i framtiden.

Tack alla som var med och gjorde detta till en bra och minnesvärd resa! ☐

Carina Ahlfeldt



Dags för middag!



Prag by night.



Självklart ska det tävlas! Vinnare i frågesporten blev Dan och Karin. Grattis!



Rundtur i Gamla stan.

INFRASTRUKTUR I FOKUS

Under hösten har infrastruktur varit ett av de områden som varit i fokus. Det kommer att satsas 700 miljarder på svensk infrastruktur fram till år 2029. Det är den största satsningen någonsin och en del av denna satsning hamnar i norra Sverige.

Det har tagits fram en godstransportstrategi, vilket är mycket bra. Det är väldigt bra att gods lyfts fram och synliggörs som ett eget transportslag. Godstransportstrategin är mycket väl genomarbetad rapport som jag hoppas medför att norra Sverige kan komma att synliggöras mer.

Vägnätet i Sverige och i norr har delvis öppnats upp för 74 tons fordon. Detta innebär effektivare transporter, som bidrar till klimatmålet i form av minskade utsläpp, ökad trafiksäkerhet och bättre konkurrenskraft för våra företag i norra Sverige!

90 procent av allt gods transporteras på lastbil och 65 procent av Sveriges råvaruexport kommer från norra Sverige. Dock så gör det eftersatta vägnätet att vi är mer sårbara i dag och det tydliggör också vikten av att regeringen påskyndar vägunderhåll och nyinvesteringar i norr med ett högre tempo än det vi ser i dag.

Jag hoppas att det nya nationella godstransportråd som har bildats där vi har representation med två representanter från norra Sverige samt av vår vd Rickard Gegö, kommer att vara lyhörda och tillgodose den norra delen av Sveriges behov.

Godstransportstrategin talar om en vägslitageavgift men jag hoppas att det nationella godstransportrådet kan motverka en skatt på avstånd, vilken skulle göra det nästan omöjligt att existera utanför storstäderna.

På regional nivå har vi i norr deltagit på olika samverkansträffar och själv arrangerat skogskonferens i Piteå. Vi har genomfört en medlemsresa från Kiruna till Umeå, en resa på cirka 60 mil som motsvarar hälften av region norrs sträcka.

Tänk på att Du som åkeriföretagare och chaufför inte skall tala negativt om näringen. Lyft i stället det positiva med att jobba i åkerinäringen.

Du som medlem, hör av dig till oss med synpunkter, förslag och så klart de frågor du har, så skall vi göra allt vi kan för att hjälpa er!

Stolta och lönsamma åkeriföretag på en sund och attraktiv marknad! □

Carina Ahlfeldt
Regionchef
SÅ Norr



SEMINARIERESA 2019 - MEDELHAVSKRYSSNING

Välkommen att delta på 2019 års seminarieresa 10-17 maj!

Denna gång en medelhavskryssning som går ruten Rom - Savona - Marseille - Barcelona - Palma de Mallorca - Cagliari - Rom. Planerna är att ta med två föreläsare som lär oss mer om ledarskap och lönsamhet samt hålla konferens på båten under lämpliga tider. I resan ingår flyg från antingen Luleå, Sundsvall eller Umeå till Rom. Utresa cirka 6,30 den 10 maj från respektive hemort. Hemkomst till hemort vid 19-tiden den 17 maj.

Båten avgår på kvällen den 10 maj från Rom, del i dubbelhytt med balkong, helpension inklusive all dryck, konferens, utbildningskostnad, flygresor tur och retur hemort samt transfer till och från båten i Rom. Båten heter Costa Diadema.

Föreningen sponsrar utbildningskostnaden. Priset för denna resa är för medlem i Sveriges Åkeriföretag Norr 17600 kronor/person. För icke medlem som vill delta tillkommer konferenskostnad med 6500 kronor. Antalet platser är begränsat och fylls snabbt. Vill du säkra upp din plats maila du carina.ahlfeldt@akeri.se snarast och senast den 15 januari 2019. Först till kvarn!

FÖR FRAMTIDENS TRANSPORTER.

Scania har skräddarsydda lösningar för olika användningsområden som hjälper transportföretag att öka effektiviteten, prestandan och samtidigt minska miljöpåverkan. Egentligen handlar allt bara om att hjälpa kunderna att förbättra sin lönsamhet.



BERNERS TUNGA FORDON AB

bernerstungafordon.se

Christian Brorsson
Östersund
070-1099131

Patrik Berglund
Sundsvall
070-1089088

Mikael Olofsson
Östersund/Sollefteå
073-9802408

MOTORCENTRALEN

motorcentralen.se

Mats Fredriksson
Umeå
070-6553922

Staffan Darehed
Umeå
070-5141800

Bil Nord

bilnord.se

Göran Vestman
Lycksele
070-3303458

Peter Granholm
Örnsköldsvik
070-3179847

Norrlands Bil TUNGA FORDON

norrlandsbil.se

Petter Håkansson
Skellefteå
072-2162829

Tore Andersson
Skellefteå
070-6262199

Mikael Grusmark
Gällivare/Kiruna
070-5221143

Jan Nilsson
Piteå
070-3242220

Roger Sundelin
Luleå
070-6342217

POSTTIDNING B

Sveriges Åkeriföretag Norr
Storgatan 28 F
903 26 Umeå

HÄNG PÅ EN LJUS IDÉ

När vintermörkret faller är det hög tid att tänka på ljuset. För att se bättre och synas tydligare i trafiken. Trux X-Light pryder fronten på din bil och har plats för fyra extraljus som ger bästa sikt i regn och rusk.

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT · UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL · FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

Trux[®]
Always in the frontline