

Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85

marten.johansson@akeri.se

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se

bjorn.englund@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags svar på TSF 2018:118

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

Sveriges Åkeriföretag är med drygt 6000 åkeriföretag med drygt 36.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Transportstyrelsens föreskriftsförslag som planeras träda i kraft den 1 maj 2019. Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot de förändringar och förenklingar som Transportstyrelsen föreslår.

Ändringar i TSFS 2016:22 som bl.a. berör åkerinäringen är:

- Införande av krav på hyttållfasthet för lastbilar.
- Att fordon med lös eller lastväxlarflak får undantas från krav på stänkskydd (skärmar).
- Att bärgningsfordon tillåts ha extra belysning baktill som syns eftersom då ordinarie belysning skymms när annat fordon bärgas.
- Att kanadensiska standarder enligt CMVSS läggs till som kravalternativ för fordon som tillverkas i stora serier för tredje land, inom områden som bedömts likvärdiga med idag gällande krav genom amerikanska FMVSS- standarder.

Med vänlig hälsning



Mårten Johansson