

Kontaktperson i detta ärende  
Mårten Johansson  
070-671 13 85

[marten.johansson@akeri.se](mailto:marten.johansson@akeri.se)

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

[bjorn.englund@transportstyrelsen.se](mailto:bjorn.englund@transportstyrelsen.se)

## Sveriges Åkeriföretags svar på TSF 2018:120

### Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

Sveriges Åkeriföretag är med drygt 6000 åkeriföretag med drygt 36.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Transportstyrelsens föreskriftsförslag som planeras träda i kraft den 1 maj 2019. Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot de förändringar och förenklingar som Transportstyrelsen föreslår.

Ändringar i TSFS 2013:63 som bl.a. berör åkerinäringen är:

- Föreskrifterna justeras så att tillämpningen förbättras för fordon som tagits i bruk med stöd av nationellt typgodkännande.
- Att fordon med lös- eller lastväxlarflak får undantas från krav på stänkskydd (skärmar). Undantag från stänkskydd som idag tillåts på nyare fordon läggs till i dessa föreskrifter.
- Ett förtydligande att ett ombyggt fordon fortfarande omfattas av de undantag som gäller för aktuell årsmodell, som det ombyggda fordonet var innan ombyggnationen och fortsatt är efter förändringen.

Med vänlig hälsning



Mårten Johansson