



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

2019-03-07



VISION

- Stolta och lönsamma åkeriföretag på en sund och attraktiv marknad





SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



Branschens sätt att synliggöra hållbara transporter



FAIR TRANSPORT



Vi utvecklar vårt hållbara erbjudande. Under våren 2019 går Fair Transport från ställningstagande till åtagande.

VI KÖR TRAFIKSÄKERT



En ökad trafiksäkerhet räddar inte bara människoliv. En ökad trafiksäkerhet ger även minskade kostnader för bränsle, gods och fordonsskador. Och en trygg leverans.





VI KÖR KLIMATSMART



Långsiktigt hållbara transporter kräver kunskap och planering. Det handlar inte om att sluta transportera. Det handlar om att transportera smart.

VI TAR ANSVAR



En transporttjänst som bygger på ett lagligt, seriöst och ärligt företagande bidrar till en sundare åkerinäring. Det är bra för både oss, våra kunder och hela samhället.

Läs mer om Fair Transport på akeri.se/fairtransport



VÅRA MÅL

- **En lönsam attraktiv bransch** - Vårt mål är att medlemskapet i SÅ ska ge ökade förutsättningar för bättre lönsamhet
- **Stärkt konkurrenskraft** – Vårt mål är att vi ska vara en naturlig samtalspartner för regering och myndigheter och därigenom ha inflytande av beslut
- **Effektiva transporter** – Då vi är en del av problemet med utsläpp av växthusgaser måste vi även bli en del av lösningen. Vårt mål är att politiker och beställare ska se oss som miljökunniga och ansvarstagande
- **Trafiksäkerhet** – Vårt mål är att vi ska uppfattas vara offensiva och ansvarstagande inom trafiksäkerhet





KORTA FAKTA OM OSS

- Bildat 1917 och är nu 100 år!
- Vi finns representerade i hela landet och i Bryssel
- Drygt 6000 åkare är medlemmar hos oss
- Vi samarbetar med åkerinäringens branschorganisationer i andra länder och bevakar tillsammans internationella frågor
- Vi ligger långt framme då det gäller att arbeta med certifieringar inom kvalitet, miljö, arbetsmiljö och trafiksäkerhet





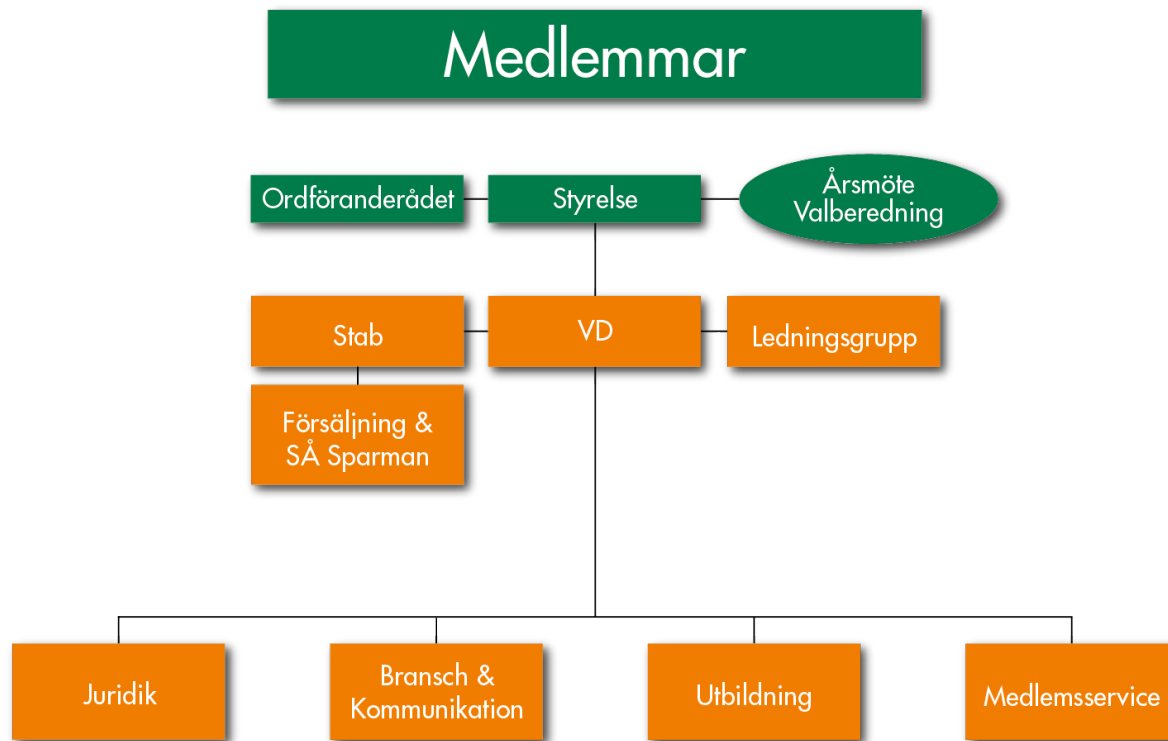
KORTA FAKTA OM ÅKERINÄRINGEN

- Branschen omsätter hundratals miljarder kronor som motsvarar cirka 4 procent av BNP
- Branschen sysselsätter drygt 86 000 personer varav drygt 10 500 är kvinnor
- 86 procent av allt inrikes gods transporteras med lastbil
- Lastbilars motorer har blivit ca 90 procent renare de senaste 15 åren
- Stora lastbilar är 100 gånger effektivare än personbilar när det gäller bränsleförbrukning per lastad enhet
- Av allt gods som transporteras inrikes på svenska lastbilar körs endast 9,8 procent på avstånd över 300 km
- Transporter är uppdelade i många olika segment, t ex tanktransporter, renhållningstransporter, skogstransporter etc
- Den mest dominerande verksamheten är bygg- och anläggning, följt av fjärrtrafiken

SÅ HÄR SER INTE SVERIGE UT ÅKERINÄRINGEN BEHÖVS



VÅR ORGANISATION





STYRELSE

Ordinarie ledamöter



Mikael Nilsson, ordf



Per Göransson



Marie H Landegren



Andreas Lindström



David Östman



Mike Dahl



Ingrid Skoog Bengtsson

Suppleanter



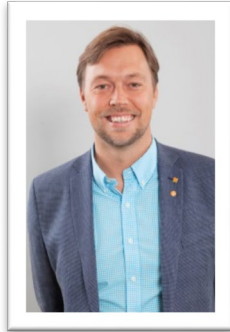
Fredrik Jansson



Marika Hansson



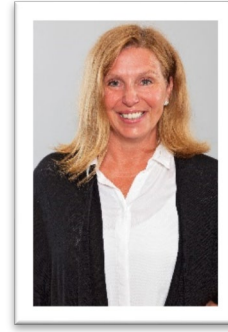
LEDNINGSGRUPP



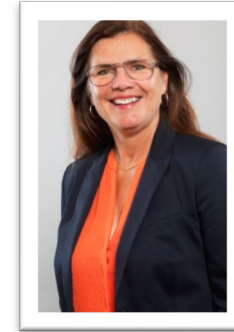
Rickard Gegö
VD



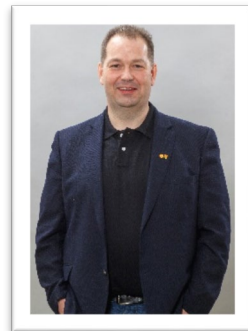
Michael Bredberg
Vice VD, Ekonomi-
och HR-chef



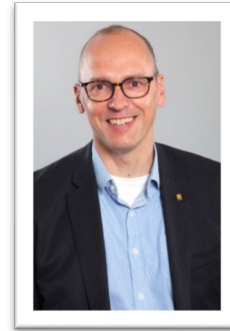
Petra Åhlström
Chef juridik



Carina Ahlfeldt
Regionchef Norr



Mats Andersson
Utbildningschef



Ulric Långberg
Branschchef



Liane Ask
Regionchef
Syd och Halland





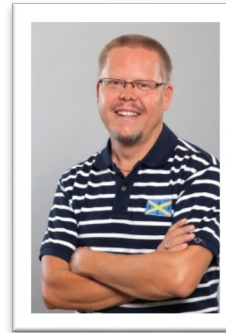
REGIONCHEFER



Ingemar Resare
Öst och Gotland



Torbjörn Heierson
ABC



Patrick Magnusson
Mitt och Gävleborg



Carina Ahlfeldt
Norr



Liane Ask
Syd



Thomas Broström
Värmland och Skaraborg



Thomas Hammarström
Småland/Öland, Halland
och Västra Götaland



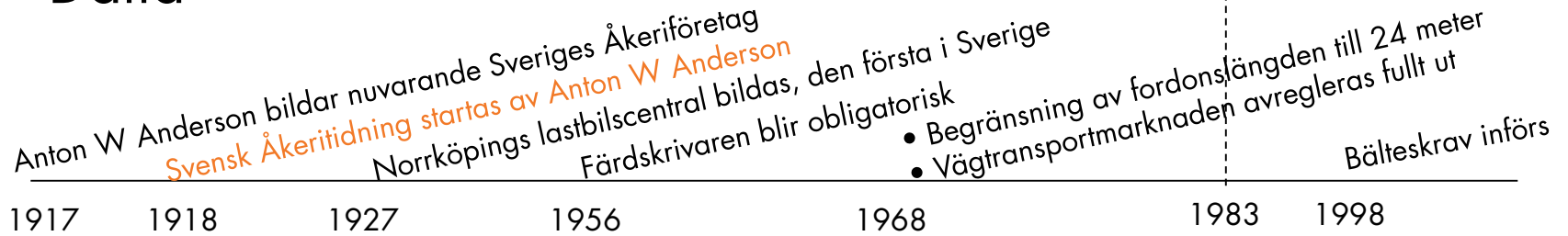
AXPLOCK UR VÅR HISTORIA

Orange text – Sveriges Åkeriföretags händelser

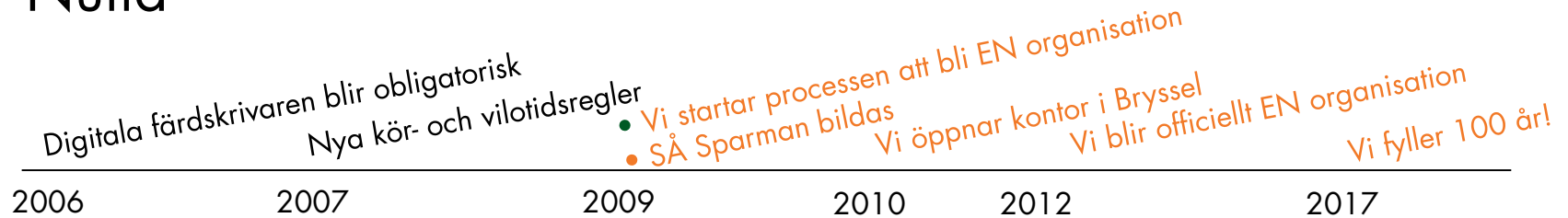
Svart text – Händelser i vår omvärld

Dåtid

- Förbudet mot tung trafik vid vissa helger slopas
- C-körkort införs
- Lastbil på Elmia för första gången



Nutid





KONTAKTA OSS GÄRNA ...



... VI FINNS FÖR DIN SKULL