

A dirt path winds through a field of red and yellow flowers under a clear blue sky. The path is made of light-colored soil and gravel, curving to the right. The field is filled with tall green grasses and numerous bright red flowers, possibly poppies, interspersed with smaller yellow flowers. In the background, a dense line of green trees stretches across the horizon under a clear, bright blue sky.

ALMEDALEN UTAN LASTBILAR

Det är sommar.

Du badar i havet och tar en kaffe i solen.

Lyssnar på talare, minglar med politiker, workshoppar och umgås med kollegor. Går till hotellet, tar en dusch och en powernap.

Allt du behöver finns där. Porslin, kaffeböner, rena handdukar, sänglinne, tvål och schampo.

Om du känner för det, beställer du en god middag på en restaurang, väljer vin från en generös vinlista och avsluta dagen i en obskyr bar, eller på ett hett dansgolv. Vad spelar det för roll om du blir trött och svettig. Imorgon är en ny dag, med nya koppar kaffe och nya glas med klirrande is.

Eller?

Natten mot 1 juli. Ett lastbilsscenario

Utan förvarning slutar alla tunga lastbilar att köra vid midnatt. Transporterna som skulle ha rullat in i Almedalen stoppas. Avbrottet innebär att det inte kommer någon post, eller färska livsmedel till Gotland. Inget kan stoppa Almedalsveckan från att dra igång.

Det akuta problemet går att lösa genom att omfördela varor till mindre lastbilar och skåpbilar. Eftersom det inte finns någon överkapacitet på fordon eller personal, blir varubristen snabbt kännbar.

DAG ETT: Överfulla soptunnor

Svenska hushåll slänger 4,4 ton sopor per år.
Om inte renhållningsåkerierna kan transportera
bort avfall, blir det snabbt ofräscht.



DAG ETT: Slut på vin

Systembolaget får dagliga leveranser av vin, sprit och öl. Den genomsnittlige svensken dricker 91 flaskor vin per år, och under sommaren dricker vi mer än under resten av året.



DAG ETT: Slut på insulin

Mediciner är känsliga för temperatur, och levereras i särskilda kylda lastbilar. Apoteken har små lager. Under Almedalsveckan är kunderna fler än vanligt. Hyllorna för livsviktiga mediciner som blodförtunnande läkemedel och insulin töms snabbt. Patienterna vänder sig till akuten. Köerna blir längre.



DAG TVÅ: Sopberget växer

45 000 personer besöker Almedalens 4300 evenemang. Sju av tio av dessa evenemang bjuder på mat - inte sällan wraps och mackor som genererar avfall. Sopberget byggs på. Skadedjur trivs.



DAG TVÅ: Krogarna tömda på mat

Restaurangerna har vid det här laget brist på färskvaror. Med frys- och torrvaror som enda alternativ är det svårt att erbjuda en krogmeny. Livsmedelsbutikernas lager av färskt kött och charkuteriprodukter tar slut under dagen.



DAG TVÅ: Infektionsrisk på Visby Lasarett

Lasarettet får brist på handsprit, handskar och pappersartiklar. Dessa förbrukningsartiklar går åt i stor mängd och krävs för att sjukhuspersonalen ska leva upp till hygienkraven. Artiklarna beställs vanligtvis flera gånger i veckan och levereras omedelbart med tung lastbil.



DAG TRE: Bara vatten att välja i baren

Efter tre dagar utan lastbilsleveranser har barer och caféer inte mycket annat än kranvatten att erbjuda.



DAG TRE: Sjukhusen har ingen vård att ge

Sjukvården får brist på rena textilier och tvingas ställa in operationer. Patienter som behöver rullstolar och kryckor för att kunna åka hem får inte dessa, och blir tvungna att stanna kvar. Sjukhuset blir överbelagt.



DAG TRE: Folk är hungriga

De flesta butiker har slut på färskvaror.
Kunderna köper frysrätter och torrvaror.



DAG FYRA: Fåglar äter sopor

Restauranger och storkök får problem med avfallshämtning. Containrar som vanligtvis töms två gånger i veckan är överfulla av blöta sopor. Om soporna inte blir bortforslade leder det till stora sanitära olägenheter.



DAG FYRA: Infektionsrisken ökar

Gemensamt för matförgiftningar är att maten hanterats på ett felaktigt sätt så att bakterierna vuxit till. Personerna som hanterat maten kan ha brustit i hygien eller inte tvättat händerna ordentligt. Det tar mellan en och 48 timmar från det att den infekterade maten ätits till dess att symtom visar sig.



DAG FYRA: Kaffeabstinens

Symptom:

- Förstoppning.
- Humörsvängningar.
- Koncentrationssvårigheter.
- Huvudvärk.



DAG FEM: Hotellen stänger

Hotellen kan inte städa rummen på grund av uteblivna leveranser av städartiklar, avsaknad av utrymme för sopor och brist på ren tvätt. Eftersom köket inte kan servera mat är det inte längre möjligt att ta emot gäster.



DAG FEM: Folk slåss om de konserver som är kvar

Det är nu tomt i mataffärerna. Hungriga slåss om souvenirbutikernas burkar med salmbär- och hjortronssylt.



DAG SEX: Alla vill åka hem

Det är svårt att få tag på flyg- och båtbiljetter till fastlandet.



DAG SEX: Visby är tomt

Slutligen stänger även butikerna. Ebba Busch Thor och Jimmie Åkesson, de två sista partiledarna att tala, saknar publik.



DAG SJU: Färskvattnet är slut

Vattenreningsverken klarar ett stopp i transporterna bättre än många andra verksamheter. De har rätt stora lager av kemikalier och reservdelar. Efter en normal arbetsvecka utan några leveranser med lastbil är det dock sannolikt att kemikalier som behövs för att rena vatten sinar.



DAG SJU: Bara preppers överlever

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap listar saker du behöver ha i din evakueringsväska - din "bug out bag". Det är saker du behöver för att klara dig 72 timmar borta från ditt hem med kort varsel.

- Fyllda vattenflaskor och utrustning för att rena vatten
- Frystorkad mat, pasta, konserver, varma koppen och kaffe
- Choklad och druvsocker
- Gaskök eller spritkök och termos
- Tändstål, tändstickor och bomull
- Sovsäck, tält, hängmatta, presenning
- Ficklampa, pannlampa, fotogenlykta eller solcellsdriven lykta och stearinljus
- Tamponger, insektsmedel, solskyddsmedel, första hjälpenpaket, toapapper
- Morakniv, multiverktyg och liten yxa
- Radiomottagare så du kan lyssna på SR P4, gärna med vev och solceller
- Raggsockor, underkläder, varm tröja och vantar
- Karta, kompass, kikare, förstöringsglas och spegel
- Nål och tråd för att laga saker



Om En vecka utan lastbilar (EVUL)

Sveriges Åkeriföretag genomför studien En vecka utan lastbilar för att visa på samhällets transportkänslighet. Tillsammans med Myndigheten för Krisberedskap (nuvarande Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, MSB) arbetades en metod för att utvärdera och bedöma transportkänsligheten i samhället.

Studien görs genom att ett antal olika verksamheter som företag, statliga verk och organisationer intervjuas om deras transportbehov- och mönster. De får svara på frågor om hur ofta och hur stora leveranser de får, och om hur fort deras lager tar slut. Intervjuobjekten och deras verksamheter får vara anonyma om de vill, och de får tidigt veta att det rör sig om ett fiktivt scenario.

Samtalet inleds med:

”Scenariot är följande – natten mellan söndag och måndag under Almedalsveckans första dag slutar lastbilarna att rulla. Ni kände inte till det innan, och kunde inte förbereda er på något sätt. Nu undrar jag, hur påverkar det er verksamhet dag för dag?”



Vi förändrar världen med transporter.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation med 6000 företag som äger ca 34 000 fordon. Vi arbetar för att förbättra villkoren för medlemsföretagen och den svenska åkerinäringen i stort.

Dialog med nationella och internationella beslutsfattare är viktigt för att påverka i branschfrågor på kort och lång sikt. Sveriges Åkeriföretag är i Almedalen för att sätta åkerinäringens behov på alla beslutsfattare och opinionsbildares agenda.

Vill ni prata med oss? Slå en pling på 010-510 54 00.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG