

A first-person perspective shot of a snowy road at night. The road is illuminated by a car's headlights, creating a bright path through the dark, snow-covered forest. The trees on either side are heavily laden with snow, and the overall atmosphere is quiet and serene. The text "EN JUL UTAN HJUL" is overlaid in the center of the image.

EN JUL UTAN HJUL

Det lackar mot jul.

Luciafirande, glittrande ljus och iskyla. Värmande het glögg, kletiga lussebullar och snapsig julfest. Redan i september bokades julbord på bästa krogen. Du ser fram mot några dagar av återhämtning och julstämning.

Det är mycket på jobbet, allt går i högt tempo. Du planerar några rundor med inköpslistorna inför julen. Julklappar, pynt, en ny ugly christmas sweater. Tiden fram till jul är kort. Ju närmre inpå, desto större längtan efter dopparedagen. Målbilden är att skinkan är griljerad, sillen inlagd och tjocka slakten på plats.

Bara maten räcker. Bara ingen blir sjuk.
Bara inget oförutsett händer. Peppar peppar.

2019-12-18 – 2019-12-24. Ett lastbilsscenario.

Vid midnatt natten mot onsdag den 18 december, sju dagar före jul, slutar alla tunga lastbilar att rulla. Transporterna som skulle leverera stoppas.

Posten kommer inte. Butikerna får inga varor eller färska livsmedel.

Det akuta problemet går att lösa med omlastning till mindre bilar. Men stoppet sker i juletid när handeln är hetsigare än vanligt vilket gör konsekvenserna större än normalt.

DAG ETT
ONSDAG 18 DECEMBER

Vinterväghållningen fungerar inte.

Snön vräker ner. Framkomligheten begränsas utan omedelbar plogning och sandning. Olycksrisken ökar.

I vanliga fall arbetar hundratals lastbilar i skift för att röja vägarna och göra dem säkra och farbara för alla trafikanter.

Visste du att snöplogen egentligen är en lastbil som normalt sett används i bygg- och anläggningstrafik?



DAG ETT
ONSDAG 18 DECEMBER

Julklapparna ligger illa till.

Inför julen beräknar PostNord att volymerna med paket fördubblas. För att klara transporterna tar de in fler lastbilar. Fler utlämningsställen öppnas. 3000 personer extra plockas in.

Stannar lastbilarna svämmar terminaler och utlämningsställen över av paket. Situationen blir snabbt ohållbar.



DAG TVÅ
TORSDAG 19 DECEMBER

Kallare inne än ute.

Har du egen kamin är det ingen fara på taket.
Men för de åtta och en halv miljon svenskar som bor i
städer och tätorter, är fjärrvärme vanligast.
De riskerar att få isrosor på köksfönstren.

Värmeverken är beroende av en stadig ström av
leveranser. Flis och biomassa lagras i silos.
När det är kallt ute töms de redan dag två.
Ingen fjärrvärme kan levereras.



DAG TVÅ
TORSDAG 19 DECEMBER

Julbord med jobbet.

Hotell och restauranger har brist på färskvaror. Kockarna får sno ihop vad de kan på torr- och frysvaror, men håller troligen inte öppet utan tillgång till färska ostar, salami och grönsaker.



DAG TVÅ
TORSDAG 19 DECEMBER

Soppatorsk.

Till tankstationerna kommer det leveranser varannan eller var tredje dag. Det kan gå väldigt fort innan det varken finns bensin eller diesel.



DAG TRE
FREDAG 20 DECEMBER

God Jul.

Systembolaget får dagliga leveranser av vin, sprit och öl. Spritmuseum uppskattar att svenskarna dricker fem miljoner liter glögg under julen.

Föredrar du julmust?

Du är inte ensam. 40 miljoner liter sörplar vi i oss i år, enligt Carlsberg. Strykande åtgång ger snabbt gapande hyllor.



DAG TRE
FREDAG 20 DECEMBER

Nedsläckt land.

När kraftverken inte längre får leveranser av biobränsle, torv och avfall, stannar elproduktionen. Granar och julskyltar slocknar. Banker, internet, butiker och företag slutar fungera. Det blir mörkt.



DAG TRE
FREDAG 20 DECEMBER

Inga julklappar.

Inte några internetpaket heller.



DAG FYRA
LÖRDAG 21 DECEMBER

Rena drömmar och fantasier.

Inköpslista:

Glitter

Champagne

Tomtebloss

Mjuka strumpor

Chokladpraliner

Huvudvärkstabletter

Änglaspel

Doftljus

CHOKLADMANDLAR



CHOKLAD
MILK
KUGELN

Sachert

M

CHOKLAD
MILK
KUGELN

**DAG FYRA
LÖRDAG 21 DECEMBER**

Mössens julafton.

Utan fungerande lastbilstransporter får restauranger och storkök problem med avfall.
De containrar som ska tömmas två gånger i veckan blir överfulla av blöta sopor.
Räkna med stora sanitära olägenheter.



DAG FYRA
LÖRDAG 21 DECEMBER

Kaffeabstinens.

Symptom:

- Förstoppning.
- Humörsvängningar.
- Koncentrationssvårigheter.
- Huvudvärk.



**DAG FYRA
LÖRDAG 21 DECEMBER**

Alla stannar hemma.

Efter fyra dagar med snöfall utan vinterväghållning, fungerar samhället helt enkelt inte.

Vid det här laget är drivmedel slut på i princip alla tankstationer landet runt. Förutom lastbilar blir både bussar och bilar stående. Även om det inte snöat, hade vi ändå inte tagit oss fram.



DAG FYRA
LÖRDAG 21 DECEMBER

Är du hungrig?

Apoteket kan ha kvar några burkar senap.
I turistbutikerna finns flådiga chokladaskar
inslagna i cellofan.

Skynda att fynda. Risken är att priset skjuter i höjden.



DAG FEM
SÖNDAG 22 DECEMBER

Med mycket möda och stort besvär.

Systembolaget har bara udda varor kvar.
Inga tomtegubbar slå i glaset.



DAG SEX
MÅNDAG 23 DECEMBER

Vissa är glada att slippa årets julbad.

Vattenreningsverken har för det mesta kemikalier och dylikt på lager, så att de klarar en normal arbetsvecka. Men lagom till dan för dopparedan är kemikalierna slut.

Så även dricksvattnet.

Förr om åren fanns en tradition om det årliga julbadet. Det var en livaktig och mycket viktig tradition i det nordiska bondesamhället. Ofta var det årets enda bad.



DAG SEX
MÅNDAG 23 DECEMBER

Löning och julmarknad.

I vanliga fall hade du shoppat loss på panikklapparna till svärmor - handstickade vantar, knäck och smörknivar. Men nu är knallarnas lager tömt, alla extra lådor, allt är slut.

Julmarknaden har stängt.



**DAG SJU
24 DECEMBER JULAFTON
TISDAG**

Pappa kan inte köpa tidning.

Rikstidningar som Svenska Dagbladet
och Dagens Nyheter uteblir.
Sedan flera dagar har lokaltidningarna uteblivit.

Vad ska pappa använda för ursäkt?



DAG SJU
TISDAG 24 DECEMBER JULAFTON

Man tager vad man haver.

Det blir en knaper jul i år. Årets mysigaste, varmaste och mesta mathögtid har gått om intet.

Vänner och familj som ändå lyckats ta sig till julkalaset med skidor, spark, stjärtlapp eller bra kängor samlas huttrande, hungriga och smutsiga.



DAG SJU
TISDAG 24 DECEMBER JULAFTON

Samhället kliver in och tar över.

Som medborgare ska du förbereda dig på att klara dig en vecka själv. Efter sju dagar träder samhällets ansvar i kraft. Först då kan du förvänta dig hjälp med att få skydd, mat och värme.



Det här var ett fiktivt scenario.

God jul och pålitliga transporter önskar åkerinäringen.



Om En vecka utan lastbil (EVUL)

Sveriges Åkeriföretag genomför studien En vecka utan lastbil för att visa på samhällets transportkänslighet. Tillsammans med Myndigheten för krisberedskap (nuvarande Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB) togs en metod fram för att utvärdera och bedöma transportkänslighet i samhället.

Studien görs genom att ett antal olika verksamheter som företag, statliga verk och organisationer intervjuas om deras transportbehov och -mönster. De får svara på frågor om hur ofta och hur stora leveranser de får, och om hur fort deras lager tar slut. Intervjuobjekten och deras verksamheter får vara anonyma om de vill, och de får tidigt veta att det rör sig om ett fiktivt scenario.

Samtalet inleds med:

“Scenariot är följande - natten mellan söndag och måndag slutar alla tunga lastbilar att rulla. Ni kände inte till det innan, och kunde inte förbereda er på något sätt. Nu undrar jag, hur påverkar det er verksamhet dag för dag?”

Vi förändrar världen med transporter.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation med 6000 företag som äger ca 34 000 fordon. Vi arbetar för att förbättra villkoren för medlemsföretag och den svenska åkerinäringen i stort.

Vi vill sätta lastbilar på alla beslutsfattares, opinionsbildares och människors agenda. Det är en förutsättning för att förbättra villkor och skapa förutsättningar för hållbara transporter med lastbil.

Vill ni prata med oss? Slå en pling på 010-510 54 00.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG