

## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

John Woxström

070-936 07 99

[john.woxstrom@akeri.se](mailto:john.woxstrom@akeri.se)

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[annica.liljedahl@regeringskansliet.se](mailto:annica.liljedahl@regeringskansliet.se)

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV PROMEMORIA FÖRLÄNGD GILTIGHETSTID FÖR YRKESKOMPETENSBEVIS

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 600 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

## Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag anser det vara angeläget att det ska finnas möjlighet att förlänga giltighetstiden för yrkeskompetensbeviset samt att införa undantag från kravet så som sägs om sådant kompetensbevis i lag (2007:1157) om yrkesförarkompetens
- Sveriges Åkeriföretag anser att den valda lösningen innebär en onödig omväg för att nå det syfte som anges i promemorian för ändring av lagen
- Sveriges Åkeriföretag anser att tidsperioden ska utökas till att avse 1 februari 2020–31 maj 2020 för att fler förare ska kunna omfattas av undantaget på yrkeskompetensbevis
- Sveriges Åkeriföretag anser att bestämmelserna i RF 2 kap. 24 § om farsot ger tillräckligt stöd för att regeringen redan idag skulle kunna utfärda en förordning enligt promemorian

## Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

### Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis med mera

Sveriges Åkeriföretag anser det vara angeläget att det ska finnas möjlighet att förlänga giltighetstiden för yrkeskompetensbevis samt möjlighet att införa undantag från kravet på yrkeskompetensbevis så som kravet på sådant kompetensbevis anges i lag (2007:1157] om yrkesförarkompetens. Sveriges Åkeriföretag har framfört detta till både Infrastrukturdepartementet och till den behöriga tillsynsmyndigheten enligt förordning (2007:1470) om yrkesförarkompetens 7 kap. 1 §, nämligen Transportstyrelsen.

Sveriges Åkeriföretag noterar att promemorians förslag endast innebär att regeringen söker stöd för ett bemyndigande för att i sin tur få lov att meddela föreskrifter om förlängd giltighet och föreskrifter om undantag från kravet på yrkeskompetensbevis. Promemorians förslag innebär inte i sig att det i lagen skapas en förlängd giltighet av yrkeskompetensbevis eller att undantag från kravet på yrkeskompetensbevis medges.

Sveriges Åkeriföretag noterar att förslaget i promemorian till lydelse av den nya paragrafen, 13 kap. 3 §, inte innehåller något bemyndigande för regeringen att i sin tur få bestämma att en myndighet får meddela föreskrifter om förlängningen av yrkeskompetensbevis. Det innebär att beslutet om att förlänga giltighetstiden måste meddelas genom en föreskrift i form av en förordning.

Sveriges Åkeriföretag noterar vidare att lydelsen till den föreslagna 13 kap. 3 § första stycket är okomplicerad för den som vid ikraftträdandet av lagen har ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid inte har löpt ut förutsatt att regeringen har utfärdat en föreskrift som även den har samma ikraftträdandedatum som lagändringen.

Sveriges Åkeriföretag konstaterar att andra stycket i den föreslagna 13 kap. 3 § är mer komplicerad. Enligt det stycket ska det vara möjligt för regeringen att genom en föreskrift undanta förare från kravet på yrkeskompetensbevis under en tidsperiod om högst sex månader för den som har haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid har löpt ut under perioden 1 mars 2020–31 maj 2020. Sveriges Åkeriföretag anser att tidsperioden ska utökas till att avse 1 februari 2020–31 maj 2020 för att fler förare ska kunna omfattas av undantaget på yrkeskompetensbevis.

Det kräver särskild pedagogik att för arbetsgivare med en förare, vars yrkeskompetensbevis har löpt ut under den angivna tidsperioden, förklara varför

denne förare trots allt inte får lov att utföra transporter som normalt kräver yrkeskompetensbevis enligt följande exempel:

- förarens yrkeskompetensbevis har löpt ut den 2 april,
- föraren har därefter inte utfört transporter som krävt yrkeskompetensbevis,
- arbetsgivaren noterar nu att promemorian med förslaget har publicerats den 24 april,
- arbetsgivaren noterar de i förslaget till 13 kap. 3 § andra stycket angivna tidsgränserna (1 mars 2020–31 maj 2020),
- arbetsgivaren konstaterar att hans förarens yrkeskompetensbevis har löpt ut inom dessa tidsgränser,
- arbetsgivaren kan då få uppfattningen att han får lov att redan idag den 27 april låta sin förare återuppta sitt yrke att utföra transporter som kräver yrkeskompetensbevis,
- föraren blir synnerligen förvånad när han samma dag blir stoppad av polisen som vill ”ge” honom böter för att ha utfört transporter som kräver yrkeskompetensbevis.

Det måste då observeras att ingenting idag är beslutat i Riksdagen om själva lagändringen, eller att något har trätt ikraft. Regeringen har heller inte utfärdat någon föreskrift i form av en förordning om undantag från kravet på yrkeskompetensbevis. Alltså får föraren inte lov att köra yrkeskompetensbevispliktiga transporter förrän efter det att Riksdagen har beslutat om lagändringen och att regeringen därefter har beslutat om en förordning, samt att bägge besluten har trätt ikraft.

Det blir enligt förslaget en onödig tidsperiod under vilken föraren inte får lov att utföra transporter för att sedan åter kunna få utföra transporter. Alla förare behövs i transportbranschen.

Sveriges Åkeriföretag har ovan framfört att förslaget i promemorian endast innebär att regeringen söker ett bemyndigande. Sveriges Åkeriföretag anser att detta innebär en onödig omväg, nämligen att gå via en lagändring i stället för att direkt besluta om en förordning med det aktuella innehållet, för att nå syftet med förslaget så som det redovisas i promemorian. Sveriges Åkeriföretag anser att den motivering som anges i promemorians sista stycket i avsnitt 3 uppfyller kraven för att under den rådande situationen kring smittspridning med det virus som orsakar sjukdomen covid-19 tillfälligt göra avsteg från direktiv 2003/59/EG genom en *förordning* med i promemorian angivet innehåll. Anser regeringen i den rådande situationen kring smittspridning genom det virus som orsakar sjukdomen covid-19 sig kunna göra avsteg från direktivet i sig, på vars grund lagen om yrkeskompetensbevis bygger, så anser Sveriges Åkeriföretag att regeringen också kan besluta om undantag från själva lagen. Det ska då även observeras att regeringen beslutade om förordning 2020:114 om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med fler än 500 deltagare, senare ändrad genom förordning 2020:162 till fler än 50 deltagare. Det finns stöd i RF 2 kap. 24 § för att inskränka mötesfriheten för att motverka farsot. Förutsättning för att kunna förlänga yrkeskompetensbeviset är att innehavaren genomgår en

obligatorisk fortbildning som förutsätter lärarledd utbildning, i huvudsak inomhus i klassrum. Detta är en form av möte eller sammankomst. För att motverka farsot, bör alltså inskränkning i mötesfriheten kunna göras för att inte hålla den nödvändiga fortbildningen. För att då samhället ska kunna fungera med transporter trots att förare inte har genomfört fortbildningen för yrkeskompetensbeviset finns det alltså stöd redan idag för att regeringen snarast skulle kunna utfärda en förordning med avsett innehåll. Observera också att transporter kan ske för att motverka farsot genom transport av till exempel skyddsutrustning för sjukvården med mera.

### **Avslutande kommentar**

Sveriges Åkeriföretag anser att förslaget till ändring av lagen om yrkeskompetensbevis är en onödig omväg för att uppnå den avsedda effekten, nämligen att kunna förlänga giltighetstiden för yrkeskompetensbevis och att kunna bevilja undantag från kravet på yrkeskompetensbevis.

### **Övrigt**

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Infrastrukturdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Ulric Långberg  
Branschchef