

God Jul och  
**GOTT NYTT 2021!**



Örnfrakts medlemsmöte  
hölls digitalt

Läs om gasellvinnarna  
Sällströms Åkeri AB

Full fart på  
transportutbildningen

En fjärrchaufförs vardag  
som den borde vara







## Lastbilar som har helhetstänket

Som en av världens största lastbilstillverkare vet vi vad som krävs för att leverera. Dagens företag behöver lastbilar som är pålitliga, hållbara och anpassade efter sin verksamhet. Oavsett vilket verksamhet du bedriver så har vi en modell för alla, vi erbjuder lastbilar för fjärr- och linjetrafik, distribution och entreprenad.

Varmt välkommen in till din närmaste återförsäljare för att få mer information eller läs mer på [mercedes-benz.se](http://mercedes-benz.se)



**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust

### ***BilDahl***

BilDahl Umeå AB, Formvägen 6, 906 21 Umeå, Tel 090-18 50 00

Försäljning Lastbilar Umeå/Ö-vik/Skellefteå  
Henrik Sundin Försäljningschef 070-3303232  
Jerker Andersson 070-277 76 33

BilDahl Luleå, Besiktningvägen 13, Storheden Luleå, Tel 0920-47 56 00  
Kent Isacson 070-977 00 59  
Anders Westerberg 070-299 44 20

### **Landrins Bil**

Landrins Bil, Bergsgatan 120, 853 50 Sundsvall, Tel: 060-14 00 00

Försäljningschef Transport/Tunga Fordon  
Morgan Parment 060-14 00 45

# HO, HO, HO!

## LEDARE

**Jag har en kollega** som heter Kent Ernerstedt! Han ville att jag skulle skriva denna ledare i sista numret av Norråkar 'n för i år.

Anledningen var att han tyckte att då det mesta har blivit inställt i dessa tider, så ställde han in sig själv också. Han ansåg att det var lämpligt att jag skrev något eftersom Tomten ställer man inte in.

Jag och mina distributionsnissar har hållit på med planeringen inför julen sedan tidig höst. I dessa tider ska ni vara extra försiktiga i kontakterna med andra människor. Därför är det tur att vi ändå kan sköta våra åtaganden. Tomtar kan nämligen inte bli smittade.

Om vi får fullt upp denna jul så är jag dessvärre rädd för att det kan köra ihop sig julen 2021. Väl-

digt många chaufförers YKB går ut under första halvåret samtidigt som utbildningarna pausas på grund av pandemin. Tomten och hans nissar behöver ingen YKB eftersom i Tomteland råder det "sunda förnuftet". Vi får helt enkelt rekrytera flera tomtenissar till nästa jul!

*God Jul & Gott Nytt År  
önskar  
Tomten och hans nissar  
samt  
Kent Ernerstedt*



## REDAKTION & STYRELSE

### NORRÅKAR 'N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

**Postadress:** Storgatan 28F,  
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00  
E-post: [infonorr@akeri.se](mailto:infonorr@akeri.se)  
[www.akeri.se/regioner/norr](http://www.akeri.se/regioner/norr)

### ANNONSER

Anna Näslund  
Tel: 070-360 54 60  
E-post: [anna@spiggmedia.se](mailto:anna@spiggmedia.se)

Hanna Svensén  
Tel: 072-453 72 03  
E-post: [hannasvensen@spiggmedia.se](mailto:hannasvensen@spiggmedia.se)

### ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB  
E-post: [annons@svartpist.com](mailto:annons@svartpist.com)

### LAYOUT

Svart Pist Publishing AB  
Nathalie Häll  
Tel: 0651-122 22  
E-post: [nathalie@svartpist.com](mailto:nathalie@svartpist.com)

### ANSVARIG UTGIVARE

Kent Ernerstedt  
Ordförande  
Sveriges Åkeriföretag Norr  
Tel: 070-632 80 48  
E-post: [kent@lyckseletransport.se](mailto:kent@lyckseletransport.se)

Tryck: Mitt Media Print AB.  
Upplaga: 1 200 ex.

### MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av åtta ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



**ORDFÖRANDE**  
Kent Ernerstedt  
070-632 80 48  
Lycksele



**LEDAMOT**  
Stefan Sjögren  
070-346 05 10  
Tvärälund



**LEDAMOT**  
Bengt-Olof Hemmingsson  
070-331 61 44  
Svenstavik



**LEDAMOT**  
Richard Ferm  
070-213 29 50  
Sundsbruk



**VICE ORDFÖRANDE**  
Tord Sandin  
070-672 50 00  
Arnäsvall



**LEDAMOT**  
Kennet Larsson  
070-630 12 88  
Överkalix



**LEDAMOT**  
Malin Öhrlund  
070-640 75 30  
Luleå



**LEDAMOT**  
Johan Hyttsten  
070-216 95 58  
Järpen





## INNEHÅLL #4 2020

**6** Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

**12** Örnfrakts medlemsmöte hölls digitalt via Teams.

**14** Läs mer om gasellvinnarna **Sällströms Åkeri**.

**17** Ställa bilar eller låta förare köra med **ogiltigt YKB?**

**18** Förbättrad **logistik** för Kaunis Iron AB och Malmtransporter i Norr AB.

**20** Full fart på **transportutbildningen** i Bispgården.

**21** En utmaning gällande **regelverk** så som kör- och vilotider

**22** Digital **vintervägsdata** ger nytta för väldigt många.

**23** Nu kartlägger Sveriges Åkeriföretag och Trafikverket **rastplatser**.

**24** En **fjärrchaufförs vardag** som den borde vara.

**26** Nationella trafikveckan med inriktning **yrkestrafik**.

**27** Västernorrlands vägar har alldeles för få **trafikpoliser**.

**28** Regionchef Carina Ahlfeldt skriver några rader om **kompetens**.







# VÅR JULKLAPP TILL ALLA VIRKESÅKARE. ETT OPTIMERAT 2021.



Låt julefriden bli en källa till omtanke, inspiration och eftertanke. Koppla av, men ta gärna ett varv eller två runt ditt virkesekipage. Fundera lite på hur du skulle kunna göra dina transporter mer lönsamma. Vi hjälper dig gärna med lösningar, som garanterat kan ge dig många extra kronor på marginalen. Med vår unika Trygghetsgaranti kan du dessutom känna dig helt lugn med dina produkter.

*En God jul och Ett Gott Nytt år önskar vi er alla.  
Läs mer om lastförankring på [exte.se](http://exte.se)*

## ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.



## Årets julklapp från Sveriges Åkeriföretag Norr

Sveriges Åkeriföretag Norr har under åren delat ut pengar till flera olika välgörande ändamål. 2020 beslutade styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr att fördela årets bidrag till barnsjukhusen i de fyra respektive länen – allt för att göra så stor nytta som möjligt.

Så som en av gåvomottagarna sa: ”Pengarna kommer att öronmärkas och användas till att förgylla tillvaron för barn och familjer som är drabbade av sjukdom.”

Totalt delades bidrag om 20 000 kronor ut, fördelat på 5 000 kr till vardera barnavdelning.

Så Norr stödjer även Cancerfondens livsviktiga arbete med 10 000 kronor.

God Jul och Gott Nytt år!



## Stripat fordon

Öhrlunds Åkeri AB, med Malin Öhrlund i spetsen, har stripat en av deras fordon med Fair Transport-dekaler. Vill du också göra det? Hör av dig till någon hos oss så hjälper vi dig!

Vi har ett digitalt år

## FRAMFÖR OSS

**Att pandemin inte skulle vara ett minne blott redan 2021 hade vi nog alla på känn, men visst hade vi hoppats på att situationen skulle se bättre ut än vad den gör idag.**

Vi har redan vid ett tidigt stadie ställt om vår verksamhet för att kunna utföra vårt uppdrag – att verka för en lönsam åkerinäring och hållbara åkeriföretag. Många av er medlemmar i både region Mitt och Norr har vi pratat med på telefon och för oss är det viktigt att vi håller en fortsatt öppen dialog så att allt arbete vi gör känns aktuellt för era verksamheter. Under nästa år kommer vi att anordna ett antal digitala träffar för politiker och beslutsfattare i våra respektive regioner. För er medlemmar planerar vi fyra

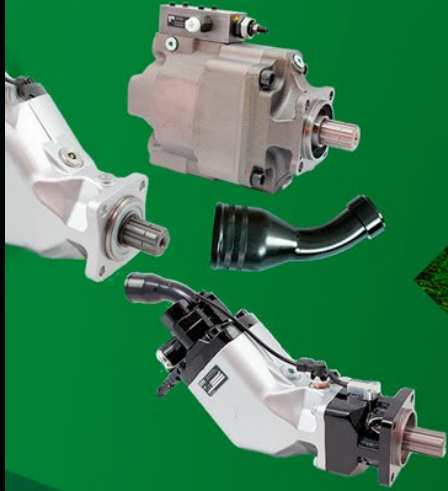
digitala seminarier där vi kommer att diskutera bl.a. affärsmodeller, hållbarhet, ny teknik samt medlemskapet i SÅ och våra förmåner. Mer information och möjlighet att anmäla sig till dessa kommer under våren.

För våra politiker och beslutsfattare kommer vi att fortsätta fokusera på att förmedla vilka förutsättningar ni medlemmar behöver för att kunna bedriva er verksamhet. Oavsett om det gäller utformning av regelverk, offentlig upphandling av transporter, prioriteringar kring infrastruktur eller t.ex. vinterväghållning. Vi behöver ständigt jobba för att politiska beslut fattas på bra underlag och vi ser fram emot att få driva er frågor även kommande år!

*Johan Lundmark och Frans Beckman (Mitt)*



hydraulpumpar & tillbehör



BEVOLA har ett stort urval av  
**LASTBILSPUMPAR &  
TILLBEHÖR**  
omgående leverans

 **BEVOLA**

A/S Bevola filial Sverige  
Tel: 0470-752 750

[www.bevola.se](http://www.bevola.se)

Moränvägen 12 352 45 Växjö

# Light FORCE

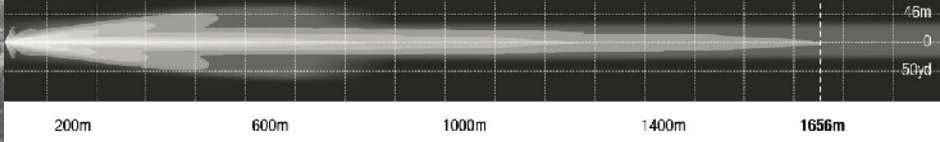


## Marknadens kraftfullaste extraljus!

Lightforce DL230 HTX2 - Xenon och LED kombinerat!

- 50 watt xenon i 170 mm reflektor
- 80 watt LED, 20x Lumiled dioder
- 1 LUX på 1 656 meter!
- Xenon eller LED kan drivas tillsammans eller individuellt
- 12V eller 24V

DATA FOR A PAIR OF LIGHTS



\*Alla tester gjorda av oberoende testinstitut

Följ oss på Facebook och Instagram - Lightforcesweden  

Lightforce Sweden | 0950 - 120 00 | [info@lightforce.se](mailto:info@lightforce.se) | [www.lightforce.se](http://www.lightforce.se)





## Lundstams Återvinning vann

Lundstams Återvinning AB blev tidigare under hösten ett av tre företag som nominerades till finalist för priset "Årets Hållbara Företag" i Jämtland/Härjedalen 2020. För att bli det vinnande bidraget så gällde att: "Vinnaren är ett företag som inspirerar till hållbart företagande och som gör skillnad i sin bransch! Företaget arbetar för en hållbar tillväxt, som ser till framtid och trygghet för både sitt företag och sin omgivning. Företaget bygger sin verksamhet på ansvar och goda relationer, arbetar långsiktigt och i samklang med FN Globala hållbarhetsmål."

Vi skickar ett stort grattis till att Lundstams vann priset som årets hållbara företag på Guldkalan 2020! Delägare Lars Lundstam och VD Mattias Marktin tog emot priset och säger att de vann tack vare deras "fantastiska medarbetare och kunder som jobbar mot samma mål!"



Lokala åkerier tog initiativ för

# BARNENS TRAFIKSÄKERHET

**För andra året i rad tog Rossons åkeri med AnnaKarin Lindberg i spetsen initiativet till att träffa skolbarnen klass F-3 på Fjällsjöskolan för att prata trafiksäkerhet. I år har hade de även förstärkt upp med hjälp från Fjällsjö Åkeri.**

På skolgården denna soliga dag hade de bägge åkerierna ställt upp var sin bil, en timmerbil och en anläggningsbil. Under dagen, som följde Volvo Lastvagnars koncept "Stanna Titta Vinka" fick barnen lära sig upptäcka och förstå faror i trafiken. Materialet förklarar på ett lekfullt och enkelt sätt vad som är viktigt för barnen att tänka på när de möter en lastbil i trafiken. Genom Rosson går mycket tung trafik. AnnaKarin tycker det är viktigt att barnen lär sig att stanna upp och titta sig omkring och veta att de kan göra föraren medveten om deras närvaro genom att vinka. Förarna pratade också om hur viktigt det är att

synas i mörkret. Till sin hjälp hade flera företag skänkt reflexer som delades ut till barnen.

Mest spännande under dagen var att sitta i lastbilarna. Barnen fick turas om att sitta i hytten och stå utanför för att få uppleva hur svårt det kan vara för en lastbilsförare att se en person längst vägen i vissa vinklar. En mycket bra lärdom för alla som får provsitta en lastbil.

Sveriges Åkeriföretag tycker det här ett jättebra initiativ som vi uppmanar fler företag att göra. Det fyller flera funktioner, dels att höja trafiksäkerhetsmedvetande, höjer branschens anseende och det är ett bra sätt att plantera ett intresse hos barnen att i framtiden bli yrkesförare. Vi på Sveriges Åkeriföretag vill framföra ett stort tack till AnnaKarin, Rossons Åkeri och Fjällsjö åkeri för engagemanget!

*Text: Göran Danielsson  
Foto: AnnaKarin Lindberg*



# TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

## OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika **expertgrupper**, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att **påverka och förbättra** för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring **genomförandet av företagskontroller**. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » **Regelefterlevnaden** – möten och påverkan med Transportstyrelsen och trafikpolisen om den konkurrenssituation som råder.
- » **Upphandlingsfrågor** med kommuner, landsting, beställare och myndigheten SKR (Sveriges kommuner och regioner).
- » Vi lyfter våra medlemmars möjlighet och förutsättningar i målet mot en **fossiloberoende fordonsflotta**.
- » Vi är **remissinstans** mot Trafikverket och departement.
- » **Aktiva i Bryssel** genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbar för oss.
- » Svensk Åkeritidning, 10 nr/år. Norråkarn, 4 nr/år.
- » Vi uppmärksammar **sunda transporter från ansvarsfulla åkerier** genom **Fair Transport** som du själv kan ansluta dig till.

## PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » **SÅ Sparman** – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon, försäkringar och yrkesbutiker.
- » **SÅ Juridik** – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

## KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: **Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik.**

## MÖTEN OCH EVENEMANG

- » **Nätverk** – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » **Möten och informationsträffar** – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » **Evenemang** – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

## VERKTYG

- » **SÅ Analys och BKY**
- » **Transportekonomi** – Vi erbjuder verktygen SÅ Calc Excel, SÅ Webbalkyl, SÅ Klimat Calc, SÅ Indexpress för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » **Certifiering** - Hjälper med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

## INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare.
- » Hemsida, Facebooksida och nyhetsbrev med aktuell information.
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.





## Det satsas i Norr

Norrland och till stor del Norrbotten fortsätter att vara en stor del av den svenska ekonomin, även på världsmarknaden.

I november presenterade LKAB bolagets nya strategi för framtiden. ” – Det här är den största omställningen i företagets 130-åriga historia och kan bli den största industriinvesteringen någonsin i Sverige. Det skapar unika möjligheter att minska världens koldioxidutsläpp och för svensk industri att ta ledningen i en nödvändig global omställning, säger Jan Moström, vd och koncernchef LKAB.” Bl.a. så säkras bolagets verksamhet med expanderad gruvbrytning bortom år 2060. Detta genom tre strategier:

- Ny världsstandard för gruvbrytning.
- Järnsvamp framställd med grön vätgas ersätter på sikt järnmalmspellet och öppnar för en fossilfri järn- och stålindustri
- Utvinna kritiska mineraler ur gruvavfall – med fossilfri teknik utvinns strategiskt viktiga jordartsmetaller och fosfor till mineralgödsel ur dagens avfall från gruvan.

Enligt LKAB kommer de att investera runt 10-20 miljarder kronor årligen och enligt ledningen för LKAB kommer den egna tekniken och processerna för järn och ståltillverkning förändras i grunden och de ger ett par tre tusen nya jobb om året i Kiruna och Gällivare under den 20-åriga byggprocessen.

*Johan Lundmark samt pressmeddelande LKAB*



## EGET PÅ VÄG I UMEÅ

**Eget på väg är Sveriges Åkeriföretags kurs för blivande åkare. Utbildningen behandlar EU-kraven på yrkeskunnande och de krav som Transportstyrelsen ställer som också utgör utgångspunkten för de skriftliga proven.**

Under vecka 38 höll jag i två av utbildningens totalt åtta dagar, i avsnitten som rör juridik och arbetsrätt. Det är otroligt lärorikt och intressant att få utbilda och framförallt diskutera med framtidens åkeriföretagare. Oavsett om de har för avsikt att kliva in som trafikansvarig i ett företag idag eller långt in i framtiden, så visar de att de är i branschen för att stanna och utvecklas! Jag tycker att det känns viktigt att få vara med och förbereda deltagarna inför provet, men för mig är det ännu viktigare att utbildningen förbereder dem för ett arbetsliv som både trafikansvarig och/eller egen företagare. Oavsett om du är helt ny i branschen, eller är chaufför eller jobbar i ett

företag där det är dags för ett generationsskifte.

Det är verkligen ett unikt tillfälle för oss att få knyta kontakt med åkeriföretagare i ett tidigt skede och det ger oss en inblick i vad de förväntar sig och har förhoppningar på åkeriföretagandet. Gruppen bestod av en bra blandning av verksamhetsgrenar och även deltagare som länge varit yrkesverksamma inom helt andra branscher men nu vill bedriva yrkestrafik.

Jag har fullt förtroende för att deltagarna kommer att lyckas suveränt när de väl genomfört provet på Trafikverket, och hoppas att vi kan fortsätta hålla kontakten och förhoppningsvis få in dem som medlemmar i Sveriges Åkeriföretag!

På bilden syns Emil Johansson, Robert Bergman, Karl-Henrik Karlsson, Freddy Nyman, Jimmy Nyström, Mikael Hermansson, Niklas Lindström och Elliott Hansson.

*Johan Lundmark*



Med dig på vägen sedan 1919

**KOMPLETTA EKIPAGE TIMMER & FLISPÅBYGGNADER LASTVÄXLARVAGNAR**

**GOD JUL &  
GOTT NYTT ÅR**

*önskar vi på  
OP höglunds*

**OP** höglunds ab  
OPHOGLUNDS.SE

**AM** TRAILER

**OP** släpet

**OP** philipsen lack ab

010-45 67 900 · info@ophoglund.se  ophoglund

# Lösningar för tung transport.



VAK KVALITET  
25  
ÅR  
PÅ SVENSKA VÄGAR

I Sverige ligger vårt Service Center i Västerås. Välkommen att kontakta oss på VAK Sverige!

## FÖRSÄLJNING I SVERIGE:



VD VAK Sverige Ab  
Stefan Björklund  
Tel. +358-20-76 56 309  
stefan.bjorklund@vak.fi



Västerås Platschef /  
Säljchef Markku Salo  
Tel. 070-321 47 05  
Växel 021-10 57 91  
markku.salo@vak.fi



Mellersta och norra Sverige  
Ulrik Karlsson  
Tel. 070-370 08 85  
ulrik.karlsson@vak.fi



Södra Sverige  
Tobias Martinsson  
Tel. 072-702 12 20  
tobias.martinsson@vak.fi



# VAK

Kvaliteten avgör.

VAK Sverige AB  
Omformargatan 15, 721 37 VÄSTERÅS  
Tel. 021-10 57 90, [www.vaksverige.se](http://www.vaksverige.se)





## Örnfrakts MEDLEMSMÖTE

I och med de skärpta restriktioner som nu gäller för sammankomster, så beslutade Örnfrakt sig för att hålla deras medlemsmöte i november digitalt via Teams. Vi från Sveriges Åkeriföretag har deltagit vid deras medlemsmöten tidigare, men i detta format blev det premiär både för oss och för Örnfrakt och dess anslutna företag.

Stor eloge till Örnfrakt som både vågar och tar initiativ till andra typer av mötesformer för medlemmar, när omständigheterna förutsätter det! Även om vi såklart hade föredragit att få träffats fysiskt, så kan dessa lösningar med relativt små insatser göra att väldigt många människor kan dela information och faktiskt prata med och se varandra i en utmanande tid. Vi kommer inte kunna ersätta det fysiska mötet, men vi kan hitta komplement. Som så många gånger nämnt förr – vi ställer om, inte in.

Jag och Göran Danielsson inledde med att informera om de aktuella frågor Sveriges

Åkeriföretag driver, samt om Fair Transport, Kör- och vilotidskontroller, Infrastrukturfrågor i länet, samt annan branschnyttig info. Vi hade även med oss vår kollega Peter Svensson, som är ansvarig för våra tio nätverk inom SÅ. Bland annat berättade Peter om de viktigaste frågorna samt hur viktigt det är med representation från våra medlemmar. Är du osäker på vilka nätverk vi har och är du intresserad av att veta mer, besök vår hemsida så hittar du allt du behöver!

Vi bjöd även in Per-David Wenneberg från TYA, som berättade om hur de arbetar med kompetensförsörjning i regionen.

När vi tackat för oss efter vår timmeslånga dragning, höll Örnfrakt ett eget möte för deras medlemmar. Vi vill verkligen uppmuntra till lösningar likt denna, om det är så att någon funderar på hur ni ska nå och samla en större grupp åkeriföretagare. Vi deltar så gärna, så hör av er om ni har några tankar och idéer kring detta! □

*Johan Lundmark*





## SKÄRMAR SOM TÅL ETT TUFFARE LIV

- Formstarka och motståndskraftiga
- Framtagna för nordiskt klimat
- Flera format, färger och materialkvalitéer



Tel: +46 (0)490 822 80 | [info@plastomer.se](mailto:info@plastomer.se) | [www.plastomer.se](http://www.plastomer.se)



# NÄRKO

**ERFARENHET**  
**INNOVATION**  
**SÄKERHET**

Vagnförsäljning  
Bilskåp  
Reparation  
Reservdelar

[www.svenskanarko.com](http://www.svenskanarko.com)

Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60



## I skogen måste allt fungera

Pålitlig utrustning och bankar av hög kvalitet i all ära, men vi nöjer oss inte där. Med LAXO LX sker all lastspänning i bekväm arbetshöjd, vilket gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt. Vår automatspännare är både tillförlitlig och underhållsfri.

Läs mer på [laxo.se](http://laxo.se)

**LAXO**





# GASELLVINNARE

Torsdagen den 15 oktober utsågs Gasellvinnarna i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland vid en digital prisceremoni.

Affärstidningen Dagens industris Gasellundersökning, Sveriges största tävling i tillväxt, genomförs i år för tjugoförsta året i rad.

Vinnaren för Västernorrland blev vår medlem Sällströms Åkeri AB – Stort grattis och bra jobbat! Men för oss alla som inte vet vilka de är, så tog vi kontakt med Robin Sällström för att få en mer genomgående beskrivning av företagets verksamhet och drivkrafter.

Definition enligt Dagens Industri: ”Åkeriföretaget Sällströms Åkeri i Gideå är Västernorrlands Gasellvinnare – länets snabbast växande företag enligt Dagens industris Gasellkriterier. Bolaget har de senaste tre åren ökat omsättningen med 277 procent till 49,6 miljoner kronor, och har 15 anställda.

Familjeföretaget startades på 1950-talet och

drivs nu av Roger Sällström och sonen Robin Sällström, som är andra respektive tredje generationen. Inom företaget finns tolv lastbilar som man i första hand kör timmer på åt stora skogsägare. Fler uppdrag de senaste åren ligger bakom bolagets kraftiga tillväxt.”

## TIMMERTRANSPORTER

Idag drivs och ägs företaget i huvudsak av Robin Sällström och företagets huvudverksamhet är timmertransporter. Farfar Uno Sällström startade bolaget med framför allt grus- och virkeskörning 1954, då han investerade i en lastbil av märket Scania L 64 utan boggi med ett enaxlat släp. År 1970 respektive 1975 fick sönerna Tommy och Roger sina trafik kort och började arbeta för sin far. De var då tre personer som körde de två lastbilarna i skift. Den verksamhet som Uno drev som enskild näringsverksamhet ombildades år 1981 till handelsbolag med Uno, sönerna Tommy och Roger, som delägare. Två år senare köp-



tes ytterligare en lastbil in och nu hade åkeriet sammanlagt tre lastbilar. År 1988 ombildades handelsbolaget till ett aktiebolag med sönerna Tommy och Roger som ägare. År 2012 blev Rogers son Robin delägare i Sällströms Åkeri AB och är med i bolagets styrelse. 2019 klev Tommy av sin roll som delägare i bolaget och samtidigt fick Robin en större andel. I dag har bolaget 12 lastbilar, 1 grävmaskin och 2 hjullastare och ett femtontal anställda.

### MYCKET ÅSIKTER

Men 2006, när Robin väl började arbeta i företaget, så var det två anställda plus delägarna. Det året gick han ut gymnasiet – linjen Bygg, drift och underhåll. Han tänkte att ”köra lastbil kan man göra ändå, bättre att lära sig nått annat”. Han fick de tunga behörigheterna via skolan, även om det från början inte var tänkt att också släp skulle ingå. Men det blev så ändå! Jag frågar honom hur hans roll växt fram inom företaget och han tror det beror på att han hade mycket åsikter och verkligen ville vara med och bestämma. Robin blev delägare 2012, och då hade företaget utökat till tre-fyra bilar.

Idag är företaget fristående, med tio timmerbilar med kran samt två anläggningsbilar. Men Sällströms Åkeri var ett av de första åkerierna som var med i Örnfrakt. Idag har de egna avtal med både Holmen och Norra skog.

För Sällströms Åkeri fungerar det bra att vara fristående, då de får bättre möjlighet att prioritera sina resurser och själva styra över sin planering. Robin säger att de har en bra överblick över hela logistikprocessen och hamnar närmre kunden samt att kunderna också får direktkontakt med den som är ansvarig för transporten.

### TILLVÄXTPROCESSEN

Men årets Gasell delas ut till ett tillväxtföretag, så vad hände? Enligt Robin var det det första egna avtal med Norra Skog som påbörjade tillväxtprocessen. Sedan dess har de kunnat växa löpande tillsammans med sina kunder och fått möjlighet att kunna ta sig an allt större uppdrag. De sköter idag även vägunderhållet åt Norra Skog på de områden de har timmeruppdrag på. Att ha en sådan tillväxt, med allt större uppdrag, har också inneburit att de har andra företag som både underleverantörer och samarbetspartners.

Om det är någonting jag upptäckt med den här branschen än så länge, så är det att företag inte gärna lyfter sig själva över någon annan i och med framgång – så är även fallet här! Robin

säger att han blev väldigt överraskad över att bli uppmärksammas som Gasellvinnare, men att det innebär ett mediapådrag han inte är van vid eller riktigt trivs med.

Men tillväxt är inte alltid lika med lönsamhet. Robin berättar att de strategiskt försöker att endast ta på sig uppdrag som passar väl mot den övriga verksamheten. Nya transporter ska så gott det går gå att inkludera i redan befintliga kedjor. Han säger att tiden de lägger på planering och administration kring uppdrag ofta är bättre än att ta ett extra lass någon annanstans. En annan väldigt viktig del som Robin lyfter, är samverkan med andra åkerier.

### TUR OCH RETUR

Om de till exempel åker till en specifik ort och såg, så vet de vilka åkerier som är på det området. De håller då kontakten för att se om de har nått lass de kan ta ner till Husum eller vice versa. Det kan vara bättre att köra tur och retur på torsdagen och stå still på fredagen än att ha enskilda turer respektive dag! Det gäller att ha väldigt bra kontakter, för att kunna hjälpa varandra och möjliggöra att alla får ett bättre flyt för timmerbilarna. För som Robin säger – Det är inte direkt priserna som har skenat uppåt, utan det är samarbetena som har ökat!

För tio år sen kom man knappt in på någon annans område, men för att branschen ska vara lönsam är det en förutsättning att samverkan ökar.







Men med en växande verksamhet kommer också kravet på förbättrad uppföljning och planering. De använder systemet TASS (vanligt inom skogen), där data skickas direkt från skotare. Företaget har bra kontakter med de maskiner som är ute i skogen, för att bl.a. stämma av körbarheten på skogsbilvägarna.

#### DEBATTERAD FRÅGA

Just logistik är en ofta debatterad fråga gällande virkestransporter. Och det är där en stor del av lönsamheten, eller icke lönsamhet, ligger enligt Robin. Senaste tiden har det varit en hel del industristopp, vilket medfört störningar i logistikkedjan. Det gör det svårare att få till bra flöden, framför allt när industrierna inte har öppet i den nivå de brukar. De har lyckats hålla igång sysselsättningen under Corona, men det har inneburit sämre möjligheter att köra returerna. Dåligt väder och andra ”vanliga” utmaningar är de vana vid och dessa är lättare att hantera.

Sällströms Åkeri AB har transportledare som Robin följt genom livet, som klasskompis i skolan. Han var delaktig i ett eget åkeri, tills han

vid en dykolycka bröt nacken och blev tvungen att växla om. Han har jobbat på åkeriet i ett år och enligt Robin är han navet i logistiken och det är verkligen en klippa! De resonerar kring det mesta i åkeriet och har en ganska lik syn på det mesta. Transportledaren deltar även vid videomöten varje vecka med skogsbolagen och det är han som kanaliseras ut vilka kvoter som ska ut till industrier samt var bilarna befinner sig.

#### LÄTT ATT ANSTÄLLA

Men återigen – tillväxt. Ett växande företag behöver chaufförer och just chaufförer är som vi vet en bristvara. Däremot har som Robin säger ”vi haft tur” då de haft relativt lätt att anställa. Robin tror att det till viss del beror på att de varit väldigt aktiva i att erbjuda praktikplatser till transportprogrammen och därigenom kunnat träna upp och anställda nya chaufförer löpande. Dessutom – har företaget en god arbetsmiljö, med många yngre förare, så sprider sig ordet snabbt och du kan till och med få chaufförer som ansöker till dig istället för att du letar dem! □

*Johan Lundmark*



## Ställa bilar eller låta förare köra med **OGILTIGT YKB?**

**Den ökade smittspridningen och de hårdare direktiven från regeringen på max åtta personer vid en och samma sammankomst gör att Sveriges Åkeriföretag tagit beslutet att ställa in alla YKB-kurser med omedelbar verkan. Ett beslutet som påverkar tusentals förare vars YKB löper ut.**

Vi är just nu inne på sista året i den femårsperiod då alla delkurser ska vara genomförda och på grund av regelverkets utformning går företagen den sista delkursen så sent som möjligt. Nu kommer många förare att stå utan giltigt YKB.

Regeringsbeslut tagna till följd av pandemin gör det svårt för andra myndigheter. Transportstyrelsen har inte mandat att kringgå en EU-lagstiftning samtidigt som regeringens beslut omöjliggör att lagstadgade utbildningar kan genomföras. Kvar står åkeriföretagen och längst fram landets yrkesförare. Ansvar om vad som ska göras kan omöjliggöras på förarna.

Under rådande pandemi är det regeringens och Transportstyrelsens huvudvärk och uppgift att hitta en lösning för branschen vilket vi på Sveriges Åkeriföretag varit väldigt tydliga med,

inte minst i de senaste tidens många samtal. Som läget är nu kommer åkeriföretagen att ställas inför beslutet att antingen börja ställa bilar eller att låta förare köra med ogiltigt YKB.

I klartext är det snart en påtaglig verklighet att ett stort antal förare inte kan utföra sina jobb på grund av att ett datum på ett papper gått ut. Detta riskerar att samhällsviktiga transporter inte kan utföras, transporter som möjliggjort att samhället hittills klarat sig bra. Varuförsörjningen med mediciner och livsmedel har flutit på – vad kommer hända nu?

Vi behöver få en lösning som gäller för hela 2021, och det nu direkt. Smittan kommer att påverka samhället till dess att ett vaccin finns tillgänglig för hela befolkningen.

Sveriges Åkeriföretag börjar med att ställa in alla våra YKB-kurser fram till 24 december, samma tid som de stärkta restriktionerna. Vi följer löpande den utveckling som sker i samhället och förhåller oss till satta restriktioner. Organisationens andra fysiska kurser är sedan tidigare inställda. □

*Ulric Långberg &  
Marcus Johansson*







# FÖRBÄTTRAD LOGISTIK

för Kaunis Iron AB och Malmtransporter i Norr AB

**Ombyggnationen av vägsträckan mellan Kaunisvaara och Svappavaara och den satsning som Trafikverket gör tillsammans med Kaunis Iron AB har vi skrivit om på ett flertal ställen.**

Ur en trafiksäkerhetssynpunkt finns såklart många fördelar med den ombyggnation och förstärkning som nu planeras. Men det finns även transportlogistiska vinningar. Jag ringde Roger Uusitalo, platschef Malmtransporter i Norr AB, för att höra hur detta kommer att påverka deras transportupplägg. Malmtransporter i Norr AB är det dotterbolag till Kaunis Iron AB som driver själva åkeriverksamheten.

Roger har tidigare berättat att en ombyggnation av vägsträckan skulle kunna ge företaget mycket bättre förutsättningar till ett optimalt logistikupplägg och betydligt högre möjligheter till ett effektivt resursutnyttjande.

När projektet är färdigt till sommaren 2021, kommer vägen ledas om förbi Masungsbyn och Vittangi. Vittangi släpps dock på redan nu

i oktober. Omledningen kommer att förkorta fordonens omloppstider. Istället för att ha chaufförsbyten i Junosuando, kommer en chaufför ha möjlighet att köra hela sträckan från Junosuando, lasta malm i Kaunisvaara, lasta av i Pitkjärvi och ta sig tillbaka till Junosuando på 4,5h. I dagsläget behöver de genomföra ett chaufförsbyte redan på vägen tillbaka från Kaunisvaara.

Detta får positiva effekter på flera sätt. Dels att de kommer att kunna transportera en större mängd gods, med fler kilometer per dygn och fordon. Miljömässigt innebär det också att de fullastade ekipagen kör oavbrutet, vilket både minskar bränsleförbrukningen och slitage för start och stopp.

För Roger är det glädjande att de kommer att få ett effektivare logistikupplägg och framför allt att de som bor kring vägen får en mycket bättre trafiksituation, då det även är mycket annan tung trafik som trafikerar vägsträckan. □

*Johan Lundmark*

 <p><b>ANNA NÄSLUND</b> anna@spiggmedia.se 070-360 54 60 Säljare</p>	<p><b>KONTAKTA OSS!</b> Ring oss om du vill synas i vår nya tappning av Norrårar'n! <b>Vi hör!</b></p>	 <p><b>NISSE OLSSON</b> nisse@spiggmedia.se 073-665 70 02 Säljare</p>
--	--	--



# ANSLUT DIG TILL FAIR TRANSPORT OCH STÄRK DITT FÖRETAG!

Utöver strävan mot allt mer hållbara och sunda transporter är Fair Transports främsta syfte att stärka seriösa åkerier och transportföretag i ett hårt konkurrensläge. Det handlar helt enkelt om att göra det lättare för ansvarstagande transportköpare att finna och sedan välja rätt transportör.

Att bli en del av Fair Transport innebär att ständigt utveckla transporten till något sundare och på köpet erhålla en rejält stärkt konkurrenskraft. Det blir två goda ting på samma gång.

Vi ser att omvärlden i allt större utsträckning efterfrågar hållbara produkter. Parallellt till denna utveckling syns tydligt även en efterfrågan på en hållbart utförd transport av varan längs vägen. Att som utförare av transporter kunna möta en växande efterfrågan på hållbara leveranser skapar många affärsmässiga möjligheter. Därför kommer också en anslutning till Fair Transport att löna sig i längden.

Tveka inte, bli delaktig du också!  
Din väg till anslutning steg för steg:

## SÅ HÄR GÅR DU TILL VÄGA:



1. Gå in på [fairtransport.se](https://fairtransport.se), klicka på fliken för transportsäljare. Här kan du läsa vilka kriterier som gäller för en anslutning till vår unika hållbarhetsmärkning.



2. Fyll i dina företagsuppgifter och skapa ett eget unikt login.



3. Din registrering granskas av oss vilket kan ta några dagar.



4. Efter att din registrering godkänts kan du logga in igen och börja rapportera in dina uppgifter. Detta sker i fem steg: företagets grunduppgifter, företagets affärsidé, ansvar, miljö & klimat och trafiksäkerhet. Bra att känna till är att det är en hygglig bredd på

informationen som du förväntas rapportera in. Det kommer ta lite av din tid, men belöningen är desto större. Rapportering behöver inte ske vid ett tillfälle utan kan delas upp i omgångar.



5. När uppgiftslämningen är komplett och du är nöjd så skickar du in för slutgiltigt godkännande.



6. Dina uppgifter granskas nu av oss, vilket kan ta några dagar.



7. Som godkänt anslutet företag kan du nu erbjuda Fair Transport till alla nya och gamla kunder. Det kommer göra skillnad tack vare att du nu har en mer attraktiv transportlösning att presentera.





På bilden, läraren Torbjörn Durén och eleven Vytenis Peldzius framför en av bilarna från Bispgårdens Åkeri.

# NU ÄR DET FULL FART

## på transportutbildningen i Bispgården

**I augusti i år gick startskottet för den nya transportutbildningen på Jämtlands gymnasium i Bispgården. Efter att ha hört behov av arbetskraft så startades utbildningen. På utbildningen finns 16 platser.**

Eleverna följer Skolverkets läroplan för Fordons- och Transportprogrammet, och inriktning för Transport. Det innebär att i årskurs ett får eleverna lära sig grundläggande fordonsteknik och underhåll. I årskurs 2 och 3 fördjupas kunskapen till att bli yrkesförare. Bispgården har valt att i första hand inrikta sig på rundvirkestransporter, men givet kan eleverna köra andra godsslag efter utbildningen också. Redan första året är intresset stort bland de sökande med ett söktryck som var högre än antal platser som fanns till förfogande.

Erika Östling som är Förstelärare tycker att det fantastiskt och jätteroligt att kommunen lyckats få till utbildningen där allt bygger på ett nära samarbete med den lokala åkerinäringen.

– Skolan levererar och branschen möter upp, precis som det ska vara, säger Erika.

Eleverna visar ett stort intresse för utbildningen, det är nästan problem att få hem eleverna, säger Torbjörn Durén som är fordonslärare. De väljer gärna att vara kvar efter skolan och skruva eller arbeta med körsimulatoren.

Ett av åkerierna som valt sig att engagera sig i utbildningen är Bispgårdens Åkeri AB. Utan deras stora hjälp hade det varit svårt att starta den här typen av utbildning. De hjälper till med att tillhandahålla utrustning och lokaler till eleverna.

– Det roligt att få vara med och tillgodose ett behov som finns i branschen och skapa förutsättningar för att både ungdomarna kan stanna kvar på orten och så att vi åkare kan få tag på arbetskraft och fortsätta utveckla våra företag, säger Tom Edström, ägare av Bispgårdens Åkeri.

Projektet är ett lysande exempel på där kommunen och det lokala näringslivet tillsammans löser ett verkligt problem. Om man jobbar tillsammans går det att hitta lösningar. □

Göran Danielsson





# FÖRVÄNTNINGAR

## och förutsättningar

**Under hösten blev jag inbjuden till att hålla en ”inspirerande och intressant” föredragning för de som jobbar med tillsyn av yrkestrafik på Transportstyrelsen. Just inspirerande och intressant kan ofta bli en utmaning när det handlar om regelverk, och då framför allt kör- och vilotider...**

För att inte hamna i samma vanliga hjulspår, ville jag försöka blanda ”åkarens vardag” med hur vi ser på transportköparens roll/ansvar med t.ex. pressade leveranstider, där våra medlemsföretag ställs mellan ibland omöjliga val (administrativa rutiner kring regelverket kontra kundvård). Detta för att försöka få väcka tanken hos Transportstyrelsen att även dom bör arbeta med att informera transportköpare om konsekvenserna av vissa upplägg och krav. Framför allt då många av våra medlemmar har små företag som kan ha svårt att stå upp mot större transportköpare och ofta hamnar i beroendeställning till dessa.

Vi har ett beställaransvar, men då det endast handlar om att säkerställa att transportören har ett yrkestrafiktillstånd (ej bedriver olaglig yrkesmässig trafik), så behöver vi fundera kring hur beställaransvaret kan kompletteras.

Vi strävar förhoppningsvis åt samma håll, mot

en sund transportmarknad. Men då behöver vi ge varandra förutsättningar! Jag pratade därför om relationen mellan åkeriföretagare, regellevnad och transportköpare/kunder. Beställaransvaret syftar till att minimera yrkestrafik som bedrivs utan tillstånd. Finns det sätt att komplettera beställaransvaret genom att informera både stora och små transportköpare om att både upphandlings- och inköpsprocesser behöver vara mer transparenta, lyhörda och ge en bra möjlighet att ställa rätt och realistiska krav.

Det ska aldrig kunna bli så att en åkeriföretagare ställs mellan att betala vite till sin kund eller sanktionsavgift till en myndighet.

Och i slutändan, vem ska betala för orimliga villkor? Åkeriet i form av sanktionsavgift? Arbetsmiljön och Trafiksäkerheten i form av stressade chaufförer? Eller helt enkelt transportköparen i form av en realistisk kostnad för vad det innebär att transportera enligt regelverk, trafiksäkerhet och effektivitet. Vägen är inte enbart en offentlig plats, det är även ett produktionsflöde för våra medlemmar likt ett band på Volvoverken. Skruvas tempot upp orimligt högt, får vi en bristfällig arbetsmiljö. □

*Johan Lundmark*



# VINTERVÄGLAGSDATA

**Digital vinterväglagsdata ger nytta för många och har effekt på framkomlighet, miljö och säkerhet. I stället för att speciella bilar åker ut och mäter friktion med en separat utrustning, kommer informationen från vanliga bilar som redan är ute och kör.**

På vintern är det en utmaning att veta när och var det är halt, och att hålla vägarna framkomliga utan att ploga och salta i onödan. Genom digital vinterväglagsinformation samlar Trafikverket in stora mängder anonymiserade fordonsdata från vanliga bilars säkerhetssystem. Det ger oss kunskap om exakt var och när det är halt, och då blir det onödigt att salta och ploga en hel vägsträcka. Det här ger effekter som även är positiva ur ett miljöperspektiv då den nya tekniken bidrar till en bättre resursoptimering.

## **200 MILJONER MÄTPUNKTER I STÄLLET FÖR 300**

I sju pilotområden i Mälardalen och Västsverige samlade Trafikverket under 2019 in cirka 200 miljoner mätpunkter, att jämföra med cirka 300 mätpunkter med konventionella mätningar. När en mängd, geografiskt utspridda bilar levererar data på detta sätt, ges en mer heltäckande bild av väglaget.

– Tack vare stora mängder data har Trafikverket ny kunskap som gör det enklare att bedöma om kraven i underhållskontrakten är optimerade ur ett samhällsekonomiskt perspektiv, säger Christian Eriksson, enhetschef vägunderhåll. Det här är ett mycket lyckat projekt och Sverige är världsledande. Tekniken har börjat spridas runt om i världen och många använder vårt projekt som referens.

## **SAMARBETE MED FORDONSINDUSTRIN**

Inför kommande vinter kommer Trafikverket att få in fordonsdata från alla bilar från Volvo Cars, som har tekniken i sina senare bilmodeller. Samarbetet med Volvo ger ännu bättre förutsättningar att utveckla en tydlig bild av hur data ska tas emot och delas. Fler fordonsaktörer är på gång att träffa avtal om datautbyte. Under projektets gång har ökad kunskap och insikt resulterat i att fler parametrar nu analyseras för att ge en mer fullständig information om tillståndet på det statliga vägnätet. Trafikverket utökar pilotprojektet med data från fordon i Luleåregionen för att säkerställa att alla former av vinterväglag testas. Ytterligare en ny upphandling av friktionsdata kommer att genomföras under vintern 2020/21. □



# MEDDELA BEHOV

– detta gör du enkelt digitalt

Vi på Sveriges Åkeriföretag arbetar med frågan om rastplatser och tillsammans med Trafikverket försöker vi kartlägga behovet.

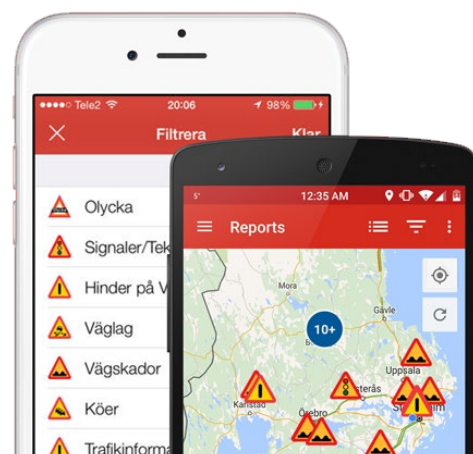
Vi vill därför ställa två frågor för att få bekräftat var någonstans det finns ett behov av att förstärka redan befintliga rast- och uppställningsplatser eller var ni som åkeriföretag anser att det behöver byggas nya. Vi gör detta digitalt och för att svara på frågorna besöker du <https://livetrafik.com/#/survey>

Det kommer bara att ta någon minut av din tid, men ger oss ett mycket bättre underlag! Dina och andras svar kommer ligga till grund för kommande inventering och utgöra en del av underlaget till kommande strategier för rast- och uppställningsplatser.

Enkäten är öppen fram till jul, så gå direkt in och skriv dina svar! Gå in och illustrera var ditt behov finns att stanna och var du stannar i dagsläget.

Aktuella händelser i det svenska transportsystemet

Ladda ner appen för att bli en Vågrapportör



## KALLELSE TILL FÖRENINGENS ÅRSMÖTE 2021!

Sveriges Åkeriföretag Norr bjuder in till föreningsmöte

Datum: 2021-02-20  
Tid: Klockan 09:00  
Plats: (Meddelas senare)

Rösträtt vid mötet har den som vid tidpunkten för mötet fullgjort sina skyldigheter till föreningen. Varje medlem har en röst. Enskild rösträtt genom ombud är begränsad så att medlem endast får företräda en annan medlem. Styrelseledamot har rösträtt, dock inte i frågor som rör förvaltningen för tiden från föregående möte. Motion ställs till styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr och skall vara styrelsen till handa senast 45 dagar innan årsmötet.

Varmt välkommen hälsar styrelsen!



En fjärrchaufförs vardag

# SOM DEN BORDE VARA

**Hösten 2018 skrev jag om en fjärrkörning till södra Sverige. Jag kallade den berättelsen "En Fjärrchaufförs Vardag". Där beskrev jag bland annat den stress som kan uppstå när körtiden håller på att ta slut, och då man fortfarande inte har hittat något ställe att rasta på.**



I mitten av september detta år drog jag iväg, ännu en gång.

Givetvis så har jag varit iväg flera gånger sedan 2018, men denna resa var ovanlig på många sätt – avgången skedde en söndag eftermiddag, körpasset denna söndag blev 5,5 timmar, och jag tog en 45-minutersrast efter 3 timmar.

Nästa morgon återupptog

jag resan efter en skön nattvila på 9 timmar. Jag hade anpassat körtiden på söndag så att jag bara skulle behöva ett 9 timmars körpass på måndag.

Måndagen blev en riktigt fin kördag med lunchstopp i Arboga, samt ett litet motionspass

i Eksjö. Väl framme i Rottne fanns det tid att ta en kvällsfika samtidigt som jag såg de senaste nyheterna på "paddan".

Efter lossning på tisdagsmorgonen gick färden vidare till Rydaholm. Där skulle jag lossa 25 ton virke på pall hos en stor sängfabrikant. Eftersom jag aldrig hade lossat där tidigare hade jag frågat en kollega om hur det gick till på lossningsstället. Han sade att det var lite knöligt att få släpet mot bryggan, och rådet var att lossa bilen först så att jag kunde backa med hissad boggie. Det skulle visa sig vara ett utmärkt råd.

Då jag körde in genom grinden såg jag att porten där jag skulle lossa var upptagen. Där stod ett ekipage från Polen där chauffören lossade sängramar. Han hade bara några pallar kvar, så det blev ingen onödig väntan på min tur.

Tanken slog mig då, "vad bra att ett litet förädlingsföretag från Lycksele får leverera till ett stort tillverkningsföretag i sängbranschen".

Efter att jag lossat mitt ekipage återstod endast att lasta tompallar i retur.

Sedan gick färden vidare nordväst mot Karlstad. Eftersom jag skulle lasta 07:00 på onsdag morgonen hade jag ingen större brådska denna eftermiddag och snart blev det ett lunchstopp,





där medhavd mat värmdes i mikron.

Som sagt, eftersom jag inte behövde stressa gjorde jag ett extrastopp i Sjötorp vid Väneren. Där börjar Göta Kanal sin sträckning mot Östersjön. Ett väldigt vackert ställe och då vädret var jättefint så lyxade jag till det med kaffe och glass på Cafe Baltzar.

Jag har en kompis i Karlstad, Malte. Han var tidigare ordförande i SÅ Värmland så därför lärde vi känna varandra. Han driver ett transportföretag med egna lokaler och det är just utanför hans lokaler som jag brukar ta nattvila.

Då jag skulle vara framme tidigt ringde jag till Malte, och han bjöd hem mig på kvällsfika. Självt var han just då och körde en runda i västra Värmland där han hämtade coronaprover från apotek, som senare på kvällen kördes till Uppsala.

Malte hämtade mig då han var klar, och efter en trevlig kväll tillsammans med honom och hans sambo Helga skjutsade han mig tillbaka till Hotell Mercedes.

Nästa morgon 07.30 var det lastat och färden gick vidare mot Molkom för att komplettera lasten med några lådor rostfritt.

Närmaste vägen då man ska hemåt därifrån är förbi Hällefors, Kopparberg, Grängesberg och Borlänge och sen vidare mot Gävle. En fruktansvärt tung väg att köra. Mycket uppför och kurvigt, men samtidigt är det rätt kul att man passerar tre bryggeriorter på så kort sträcka. Lunchen intogs strax före Borlänge innan färden gick vidare.

Äntligen var jag ute på E4:an och efter ett kortare tankstopp i Hagsta gick färden norrut. Jag hade redan då börjat planera för hur långt jag skulle ta mig innan nattvila. Det blåste rejält denna dag så jag bestämde mig för att hålla E4:an upp till Nordmaling, istället för att köra inlandet

från Sundsvall. Det var ingen rolig upplevelse att köra över Höga Kustenbron. Det kändes som om vinden ville välta omkull ekipaget.

Jag förstod att jag inte skulle ta mig till Nordmaling i tid, så målet blev rastplatsen Mosjön, just nedanför Husum. Då jag drog åt handbromsen stod klockan för körtiden på 9:58. Två minuter tillgodo. Bra tajming!

Åkte därifrån 05:00 nästa morgon och anlände till Lycksele vid 8-tiden. Lossningen flöt på bra och klockan 11:00 var jag klar.

Vad jag ville förmedla med denna berättelse var att det går faktiskt att ligga på "traden" utan att behöva stressa, men givetvis så är förutsättningarna väldigt olika beroende vad och vart man kör.

Tack för visat intresse! ☐

*Kent Ernerstedt*





## Nationella trafikveckan med inriktning

# YRKESTRAFIK

**Kör- och vilotider, lastbilarnas skick och vikt samt lastsäkring med mera var fokus för landets trafikgrupper under den nationella trafikveckan med inriktning yrkestrafik, som genomfördes mellan den 12 och 18 oktober.**

Syftet med trafikveckan var att upptäcka bristfälliga fordon och förare som bryter mot gällande regler. De hade även ett extra inriktat fokus på att kontrollera tillstånd och vilken typ av transport som körs – det vill säga eftersöka olaga cabotagetransporter.

Vi stämde av med våra regionala trafikpolis, för att höra hur det gick. För vår region har kraften lagts i Östersund och polisen har försökt att vinka in allt de kunnat se. Framför allt stod de vid den nya kontrollplatsen på E45an i Hägenås, men de har även jobbat lokalt i de respektive länen.

För vår region kan polisen inte rapportera att de hittade några olaga cabotagetransporter under just denna period. Se övrig statistik nedan.

Däremot ser de att det generellt är mycket körning på annans kort och att det är väldigt vanligt att lätta lastbilar lastas för mycket – de

hittar alldeles för många överlaster där.

Totalt kontrollerades 102 lastbilar samt många trailers och släpvagnar.

- 42 av de kontrollerade fordonen anmärktes med brister och 2 belades med körförbud.

- 2 förare ertappades med att köra på någon annans förarkort och totalt rapporterades 11 förare för brott mot kör- och vilotidsreglerna.

Längsta dagliga körtid var 21 timmar och 23 minuter.

- 7 förare av fordon över 12,5 ton och 16 förare av lättare fordon rapporterades för överlast. Högsta tillåtna maximilast överskreds med 723 procent.

- 14 fordon hindrades för fortsatt färd.

- 19 ADR-fordon (farligt gods) kontrollerades varav 6 brott rapporterades.

- 18 förare rapporterades för hastighetsöverträdelser.

- 1 förare rapporterades för olovlig körning.

- 11 taxikontroller utfördes.

- 11 förare fick sina körkort omhändertagna för hastighetsöverträdelser, kör- och vilotidsbrott samt för överlast. □

*Johan Lundmark*





## Västernorrlands vägar har alldeles för

# FÅ TRAFIKPOLISER

Låt oss börja med lite hårda fakta. För fem år sedan fanns det 1 200 särskilda trafikpoliser i Sverige. Idag är den summan 250. I polisregion nord som inbegriper Västernorrland, Jämtland-Härjedalen, Västerbotten och Norrbotten finns det endast 29 trafikpoliser. Spridda över polisregionens alla vägar, över årets alla dagar och dygnets alla timmar så säger det sig självt att fordonen på våra svenska vägar ser alldeles för lite av polisiär närvaro.

Under de senaste decennierna har godsmängderna på svenska vägar ökat markant och utan dessa transporter hade hela samhället stannat av. Den polisen närvaro som ska upprätthålla de omfattande regelverk som styr åkerierna är däremot närmast obefintlig.

Oavsett var i landet man befann sig var det svårt att undgå det i media uppmärksammade fallet där 52 000 skarpladdade patroner stals från en parkerad lastbil i Bromölla. Stölden är förödande då bytet under lång tid framöver kommer att förse grova kriminella gäng i Sverige med ammunition, men ur ett bredare perspektiv är händelsen också ännu ett bevis på den brist på kontroller av lastbilar som sker längs de svenska vägarna.

Paradoxalt nog så är reglerna för att kunna bedriva åkeriverksamhet i Sverige omfattande och komplexa. Det finns krav på utbildning, kompetens och ekonomisk stabilitet för att få trafik till-

stånd. Löpande ska planering och genomförande kunna granskas så att tillsynsmyndigheterna kan säkerställa att raster och körtid håller sig inom tillåtna värden. I grunden rimliga krav, men bara om de gäller alla.

Vi har under lång tid efterfrågat skärpta kontroller av de oseriösa lastbilstransporterna som rullar på våra vägar. Det är i ljuset av det givetvis positivt att regeringen har satt upp ett mål att antalet polisanställda ska öka med 10 000 fram till 2024. Detta måste dock också innebära fler närvarande och synliga trafikpoliser med god kunskap om hur en effektiv kontrollverksamhet ska bedrivas.

Utredningen som tillsatts med uppdraget att föreslå åtgärder för att komma till bukt med problemen är välkommen. Vi förväntar oss åtgärder som främjar brottsbekämpningen, ökar trafiksäkerheten och ser till att det råder sund konkurrens och goda villkor för alla i åkeribranschen.

Samtidigt har vi inte råd att vänta och vi hoppas därför att alla berörda myndigheter gör allt de kan redan idag. Dialog med företagen i branschen är ett viktigt första steg. Sverige fick nyligen 52 000 skäl att agera, i Västernorrlands län behövs inte ett enda till. □

*Joakim Sjöstedt*

*Regionchef Företagarna Västernorrland*

*Carina Ahlfeldt*

*Regionchef Sveriges Åkeriföretag region norr*



# TEAM AV KOMPETENSER

**Det är inte ensvavargar som behövs, utan team av kompetenser för att driva verksamheter framåt.**

Tillsammans kan vi skapa ännu starkare relationer. Relationer med medlemmar, relationer med transportköpare och andra beslutsfattare. Vi kan satsa på ny teknik och digitalisering där det är lämpligt. Vi behöver ligga i framkant, vara snabbfotade genom att följa teknikutvecklingen. Vi behöver ta hänsyn till hållbarhet, digitalisering och annat i kombination till medlemsnyttan.

Vårt arbete skall genomsyras av hållbarhet och ny teknik med syfte att hjälpa er medlemmar i er utveckling. 1 januari börjar jag mitt nya arbete som chef för Medlemsservice inom SÅ Sverige och behåller samtidigt mitt ansvar som regionchef. Jag ser fram emot det och tycker att det skall bli riktigt roligt.

Tillsammans skall vi bygga framtiden! En hållbar värdeskapande organisation med stolta medarbetare och medlemmar.

Du som har ett ADR-intyg som upphör att gälla under perioden 2020-03-01 – 2021-02-01 så förlängs giltighetstiden t.o.m 2021-02-28.

Om fortbildning och godkänt prov inte är genomfört innan 2021-03-01 upphör ADR-intyget att gälla och du måste genomföra en grundutbildning för att på nytt erhålla ADR-intyg. Provet för ADR-behörighet genomförs på Trafikverket och de flaggar för att de har förminskad kapacitet att genomföra prov på grund av Covid-19, så boka i tid.

Transportstyrelsen föreslår att det införs krav för tvåaxliga tunga lastbilar, med en drivande axel, och med en eller flera tillkopplade släpvagnar där minst 25 procent av den sammanlagda

bruttovikten belastar den drivande axeln, eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt inte överskrider lastbilens bruttovikt med en faktor som är högre än 1,5 gånger. Kravet föreslås gälla perioden 1 december-31 mars.

Vi går mot en spännande och snabbt föränderlig värld, i många avseenden. Hållbarhetsarbete i olika sammanhang som vi kontinuerligt blir inbjudna till, pågår både nationellt, regionalt och lokalt – i Västerbotten pågår projektet Fossilfria Transporter tillsammans med LTU, Luleå Tekniska Universitet och Energikontor i Norr.

Regeringen har inrättat en elektrifieringskommission som ska identifiera åtgärder som kan öka takten i elektrifieringen på transportområdet och ni har väl uppmärksammat att från årsskiftet gäller nya utsläppskrav för miljözoner i Sverige. Regelverket för miljözoner finns i Trafikförordningen som är ett nationellt regelverk.

Har du inte skrivit på Fair Transport ännu – gör det – vi hjälper dig om du behöver!

**Följ oss på Facebook, Sveriges Åkeriföretag Norr, där vi löpande lägger ut händelser som sker i ditt närområde.**

Ha en riktigt God Jul och ett Gott Nytt år – kör försiktigt och håll er friska!! ☐

**Carina Ahlfeldt**  
Regionchef  
SÅ Norr, Mitt &  
Gävleborg  
010-510 54 06



**NTM**  
THE ART OF ENGINEERING.  
**GOD JUL & GOTT NYTT ÅR!**

[www.ntmsverige.se](http://www.ntmsverige.se)

NTM SVERIGE AB  
FÖRSÄLJNING/SALES

Släpvagnar & bilpåbyggnader i världsklass!  
Erik Söderholm © 090-349 33 20, erik.soderholm@ntmsverige.se



# GOD JUL & GOTT NYTT ÅR

ÖNSKAR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR SAMT NEDAN FÖRETAG!

**TANK CARGO**  
Liquid Logistics 

Tank Cargo AB önskar sina kunder och  
samarbetspartners en riktigt  
God Jul & Gott Nytt År!



God Jul & Gott Nytt År  
kunder & kollegor  
önskar Fahlgrens Åkeri AB!

*J. Redman Åkeri AB*

Vi önskar våra kunder och anställda  
EN RIKTIGT GOD JUL  
och ett friskare 2021!

**Larry Wernholms**  
**Åkeri AB**

God Jul & Gott Nytt År!

*Team*  
**Hedströms**  
HELGUM

Önskar kunder och samarbetspartners  
God Jul & Gott Nytt År!

**Bäckströms**

Vi Önskar Anställda, Kunder och Kolleger  
EN RIKTIGT GOD JUL!

*Curt*  
**SILLSTRÖM**  
ÅKERI AB 063-51 01 50  
Delägare i Reaxcer

God Jul och Gott Nytt år önskar  
Curt Sillström Personal Kunder och Vänner

*Team*  
**Lundström i**  
**Moskosel**

God Jul och Gott Nytt  
önskar Donald!



Vi önskar alla kunder, anställda och  
samarbetsparter en  
GOD JUL och GOTT NYTT ÅR!



Ännu ett år är nu tillryggalagt,  
mycket har hänt – vi har hållit hög takt.  
Ta nu hand om er,  
så ses vi ännu mer!  
God jul önskar vi på Inlandsfrakt!

**VINDEL**  
**FRAKT**

Vi önskar er alla en  
god jul och ett gott nytt år!

**Öhrlunds Åkeri**  
- SINCE 1946 -

Med förhoppning om ett fantastiskt 2021!  
God jul och gott nytt år!

**Lycksele**  
**Transport ab**



Engkvist & Son Åkeri AB



*Kjell Henrikssons*  
Åkeri AB

*Hjertens* ÅKERI AB  
JÄRPN/ÅRE 0647 10531

*K-E Eurenus*  
Åkeri AB  
Bräcke

*F. Jönsson* Åkeri AB  
070-638 91 95

*Br Holmgrens*  
Åkeri AB



*Pålssons Åkeri*  
Kakuåsen

**Berglinds Åkeri Aktiebolag • Daniel Ahlenius Frakt Aktiebolag • Gisselmans Transport AB**  
**Peter Hallén Åkeri AB • Åkeriaktiebolaget O.E. Hedman & Söner**



# Av åkare. För åkare. Sedan 1961.

Kilafors grundades år 1961 av Sveriges åkare och det var tydligt vad vi ville åstadkomma. Tillsammans skulle vi ta fram de bästa produkterna, anpassade för det hårda nordiska klimatet och se till att vi alla kunde dra nytta av varandras kunskap och erfarenhet.

Mycket har hänt sedan 1961. Branschen har utvecklats, vi har utvecklats, men vår grundidé är densamma: Vi ska finnas där för dig och hjälpa dig att få det bästa ekipaget för dina utmaningar. Hos oss har vi svetsare, ingenjörer, ekonomer, säljare och tekniker. Vissa har själva drivit åkeri medan andra har varit anställda eller kanske haft en förälder eller släkting som drivit det. Det gemensamma är att vi alla har bra koll på åkeribranschen och en stark drivkraft att hjälpa dig att kunna vara ute på vägen och köra ännu fler mil – det enda vi ber dig om är att ta med oss på resan.

Läs mer på [kilafors.se](http://kilafors.se)

## Kilafors

Av åkare. För åkare.





# NÄRKO

**ERFARENHET** Vagnförsäljning  
**INNOVATION** Bilsåkå  
**SÄKERHET** Reparation  
 Reservdelar

[www.svenskanarko.com](http://www.svenskanarko.com)

Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60



ENTREPRENADMASKINER  
 OCH LANTBRUKSMASKINER

## MITTX- BÅGEN

Alla bågar levereras som standard med positionsljus, blyxtljus och arbetsbelysning samt är förborrade för ett lätt och snyggt montage.

**MittX**  
[www.mittx.se](http://www.mittx.se)

**SVEADIESEL**  
 INTER-AVIATION



**Sveavibra III**

Hos oss hittar du vibratorer för alla tillämpningar  
[www.sveadiesel.se](http://www.sveadiesel.se)  
 08-7646610



## SNÖKEDJOR/ SLIRSKYDD



**KEDJAN** CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND  
 063-51 77 55 • [www.kedjanab.se](http://www.kedjanab.se)

# VÅGA VÄGRA VINTERSTOPP



**WIST** <sup>PI</sup>

[www.wistlastbuss.se](http://www.wistlastbuss.se)  
 Auktoriserad återförsäljare för Volvo Lastvagnar

Låt inte en tuff vinter hindra dig på vägen. Wist Last & Buss står redo att serva din lastbil inför vintern. Vi finns från Kiruna i norr till Köping i söder.

Välkommen till Wist Last & Buss!

**#VIÄRWIST**

Volvo Trucks. Driving Progress





# SÄKERHET PÅ VÄG



När du förstärker fronten med Trux frontskydd tjänar du dubbelt.  
Du höjer skyddsnivån för fordon och förare - samt sänker självriskerna.  
Kolla hur det ser ut hos ditt försäkringsbolag!

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT • UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL • FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

**TRUX**®  
*Always in the frontline*