



Infrastrukturdepartementet

Kontaktperson i detta ärende  
Mårten Johansson  
070-671 13 85  
[marten.johansson@akeri.se](mailto:marten.johansson@akeri.se)

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[andreas.kannesten@regeringskansliet.se](mailto:andreas.kannesten@regeringskansliet.se)

## Sveriges Åkeriföretags svar på I2020/03425

### Remiss av Promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5600 åkeriföretag och drygt 38.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag lämnar detta remissvar med anledning av Promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation

#### Samverka för att röja barriärer

Sveriges Åkeriföretag har tagit fram en färdplan för fossilfri konkurrenskraft. I färdplanen listas flera viktiga åtgärder som kan medverka till att planen kan uppnås. Åtgärder som bidrar till måluppfyllelse handlar bl.a. om tillgång på fossilfria drivmedel, stegvis ökad reduktionsplikt, skattebefriade rena eller höginblandade drivmedel, förutsägbara kostnader t.ex. energiskatt, koldioxidavgift, elektrifiering, infrastruktur för snabbladdning och nattladdning, infrastruktur och kostnader för vätgas, effektivare godstransporter med tyngre och längre lastbilar, betalningsvilja och längre avtal som stödjer hållbara transporter. Sveriges Åkeriföretags medlemsföretag ligger i framkant och synliggör hållbarhetsarbete under begreppet Fair Transport där information finns för analys på en hemsida. En del av dessa viktiga hållbarhetsfrågor tas upp i denna promemoria om reduktionsplikt.

Sveriges Åkeriföretag föreslår att regeringen och myndigheter prioriterar samverkan med åkerinäringen för att kunna identifiera och ta fram åtgärder som undanröjer onödiga barriärer som hindrar att uppnå hållbarhetsmålen på ett effektivt sätt. Ytterligare samverkan bör medverka till stärkt fossilfri konkurrenskraft i åkerinäringen.

### Värna fossilfri konkurrenskraft

Godstransporter på väg är i huvudsak kortväga. Cirka 90 procent av antalet ton gods med lastbil transporteras kortare än 30 mil i Sverige. Trafikslagen kompletterar varandra mycket mer än de konkurrerar. Upp till ca en tredjedel av kostnaderna för godstransporter på väg utgörs av kostnader för drivmedel. Minst 20 procent av tunga lastbilars trafikarbete i Sveriges sker med utländska fordon. Utländska lastbilar tankar sällan drivmedel i Sverige eftersom vårt drivmedel är dyrare. Svensk åkerinäring är konkurrensutsatt från utländska företag som har lägre kostnader för både löner och drivmedel.

Om svensk åkerinäring skall uppnå fossilfri konkurrenskraft så kan inte drivmedelskostnaderna för godstransporter med lastbilar i Sverige öka fortare än drivmedelskostnader i andra länder.

Medverkan till att uppnå klimatmålen skall enligt promemorian ske genom en stegvis ökad reduktionsplikt för diesel från 26 procent fossilfrihet 2021 till 66 procent år 2030. Promemorians bedömning är att ”Reduktionsnivåerna bör även i fortsättningen ses över i regelbundna kontrollstationer i syfte att se till att reduktionsnivåerna och lagstiftningen bidrar kostnadseffektivt och klimateffektivt till att nå etappmålet för inrikes transporter och ger förutsättningar för klimatpolitiska och budgetpolitiska mål att samverka med varandra.”

#### Reduktionsplikt enligt promemorians förslag

Den som har reduktionsplikt för bensin och diesel ska för varje kalenderår se till att utsläppen av växthusgaser från den reduktionspliktiga energimängden sådant bränsle understiger utsläppen från motsvarande energimängd fossil bensin eller fossil diesel med *minst den procentsats som anges nedan för respektive drivmedel.*

År	Bensin	Diesel
2020	4,2	21
2021	6	26
2022	7,8	30,5
2023	10,1	35
2024	12,5	40
2025	15,5	45
2026	19	50
2027	22	54
2028	24	58
2029	26	62
2030	28	66

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker att reduktionsplikten genomförs enligt promemorians förslag under förutsättning att regeringen vidtar åtgärder som i förhållande till våra konkurrerande EU länder inte ökar kostnader för reduktionspliktsdiesel, rena- eller höginblandade biodrivmedel.

Sveriges Åkeriföretag anser att årliga kontrollstationer behöver säkra att regeringen har vidtagit åtgärder som säkrar ett konkurrenskraftigt kostnadsläge för drivmedel till godstransporter på väg. Sveriges Åkeriföretag anser att indexerade drivmedelsskattehöjningar med KPI och BNP schablon bör avvecklas permanent. Råvara till fossilfritt drivmedel är en bristvara varför kostnader för framtagning av fossilfritt drivmedel bedöms öka. För att bromsa kostnadsökningar vid omställning till mer fossilfria drivmedel så bör Sverige skattebefria rena och höginblandade drivmedel samt sänka drivmedelsskatter för låginblandade drivmedel. Sverige bör medverka till att EUs statsstödsregler inte hindrar att skattebefria rena eller höginblandade biobränslen.

Sveriges Åkeriföretag noterar Sveriges ambitiösa plan för reduktionsplikt från dagens 21 procent fossilfrihet till 66 procent fossilfrihet år 2030 är mer långtgående än vad EU-kommissionen planerar.

Sveriges Åkeriföretag anser att planen för reduktionspliktsnivåer måste revideras och reduktionspliktsnivåerna sänkas om inte kostnaderna för mer fossilfritt drivmedel för godstransporter på väg kan hållas på en konkurrenskraftig nivå i Sverige.

Med vänlig hälsning



Märten Johansson