

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Marcus Johansson

070-330 13 80

marcus.johansson@akeri.se

Infrastrukturdepartementet

Transportmarknadsenheten

i.remissvar@regeringskansliet.se

annica.liljendahl@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISSENSVAR: FÖRLÄNGD GILTIGHETSTID FÖR YRKESKOMPETENSBEVIS I2020/03237

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 600 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag har full förståelse för att den situation som Sverige och omvärlden ställts inför pga. Corona-pandemin och Covid-19, det krävs extra insatser och som i det här fallet, förlängning av giltighetstiden för yrkeskompetensbevis. Tid behöver ges för vaccination ska hinna få effekt i samhället och pandemin. Det är av stor vikt att samhällsviktiga transporter inte äventyras pga. YKB.

Det är ändå en svår avvägning som departementet tvingas göra. Bedömning att ökad risk för smittspridning är stor, samt en ökad risk för störningar i vissa samhällsviktiga transporter. Därför är det viktigt att hitta en lösning.

Kommentarer och synpunkter på föreslagen föreskrift

Under den rådande omständighet som råder gällande den akuta pandemin, inser SÅ nödvändigheten av föreslagna åtgärder. Nuvarande föreskrifter innehåller dessutom brister och är inte helt anpassade till utvecklingen inom yrkesförarområdet i Europa. SÅ är positiva till det lämnade förslaget till tillfälliga föreskrifter för yrkesförarkompetens och ser att olika åtgärder föreslås, men även att några saker som ytterligare skulle kunna förtydligas vilka kommenteras nedan.

- 1 Intyg som går ut under perioden 1 februari 2021 till 31 juli 2021 ska gälla i ytterligare 6 månader – dvs en *förlängning*.
- 2 Intyg vilka går ut under perioden 1 november 2020 till 31 januari 2021 omfattas inte av kravet på yrkeskompetensbevis – dvs. har 6 månader på sig att genomföra sin fortbildning
- 3 Förare vars YKB-intyg gått ut eller går ut mellan 1 september 2020 och 31:e oktober 2020 hamnar i kläm mellan det tidigare undantaget som upphörde 31 augusti 2020 och det nya som träder ikraft 1 februari 2021. (Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2021. Och upphör vid utgången av juli 2021).
- 4 Möjlighet till att bedriva all undervisning på distans införs mellan 1 februari 2021 till och med utgången av juli 2021.

SÅ har i följande synpunkter

Nr 1

Inga synpunkter

Nr 2

Ett förtydligande behövs gällande när deltagaren måste som senast genomfört sin fortbildning. Om förarnas intyg gått ut mellan 1 november – 31 januari, är det anse att samtligas utgångsdatum flyttas till 31 januari. Ger detta undantag 6 månader framåt och föraren ska ha genomgått fortbildningen senast 31 juli. Dessa förare har dessutom inget skydd mot kontroller utmed väg om en förare ertappas köra utan giltigt YKB bevis fram till 31 januari.

Nr 3

Förare vars YKB bevis har utgångstid mellan 1 september – 31 oktober omfattas inte av varken omnibusförordningen som slutade gälla 31 augusti eller denna lag som planeras träda ikraft 1 februari 2021. Vilket i sig gör att i rådande situation kan det bli svårt att kunna genomföra sina kurser fysiskt om föraren har mer än en hel kurs kvar. Förvisso kan en delkurs genomföras digitalt, men det kanske inte är tillräckligt. Vad har då den drabbade föraren för stöd att kunna genomföra resterande kurser innan 1:a februari -21? Kommer föraren bli tvingad att invänta den 1:a februari -21 där det planeras ge möjlighet att genomföra samtliga timmar digitalt?

Nr 4

Med hänsyn taget till möjligheten att genomföra kurserna på distans till 31 juli - 2021, vilket tillåter alla 35 timmarna för den som har behovet är bra. Ett vidare nationellt undantag gällande distansundervisningen framledes på fler än 12 timmar som förordningen tillåter borde föreligga till grund om ändring. En förare är en av samhällets viktigare nav, denna borde inte riskera utsättas för risker alls. Ej heller i framtiden.

Allmän utgångspunkt om remissen

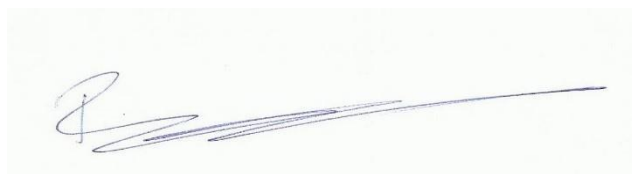
Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra generellt om förslaget om lagändringen utan stödjer denna möjlighet det ger. Med hänsyn taget till några kommentarer.

Avslutande kommentar

Sveriges Åkeriföretag ser inte distansundervisning som något negativ utan tvärsom, en positiv möjlighet för alla förarna som är i riskgrupper att ändå kunna genomgå sin fortbildning.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna Infrastrukturdepartementet till förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Rickard Gegö
VD