

FOR ALL
WHO KEEP THE WORLD
MOVING.

Mercedes-Benz lastbilar, Sverige

Sveriges Åkeriföretag, Fossilfria godstransporter på väg

Bengt-Ove Hedborg

Ansvarig för försäljning, produkt och marknad, Mercedes-Benz Lastbilar

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Vi är världens första och största lastbilstillverkare



1896

året då allt började



Antal sålda bilar/segment



Personbilar

2.087.000 (2.385.000)



Lastbilar

358.000 (489.000)



Transportbilar

374.00 (438.000)



Bussar

20.200 (33.000)



AMG

MAYBACH



Mercedes me

EQ

FREIGHTLINER



Thomas
BUILT BUSES



SETRA

Daimler Truck Financial

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz
Financial Services

moovel

CAR
2GO

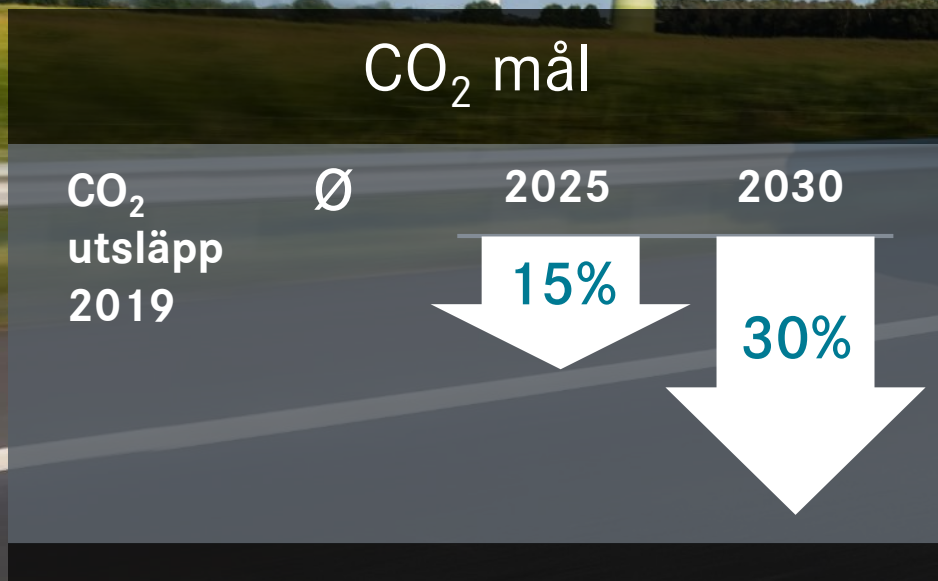
mytaxi

Vårt modellprogram



- Citydistribution
- Närdistribution
- Fjärrdistribution
- Entreprenad
- Skogstransporter
- Avfall
- Räddningsfordon

Kommande CO₂ krav – en utmaning för lastbilstillverkare



Möjliga alternativ vid krav på låga eller nollutsläpp



**Batteri –
Elektriskt**



**Plug In Diesel
Hybrid**



Bränslecell



Kontaktledning














**Biobränsle
E-bränsle**



Naturgas

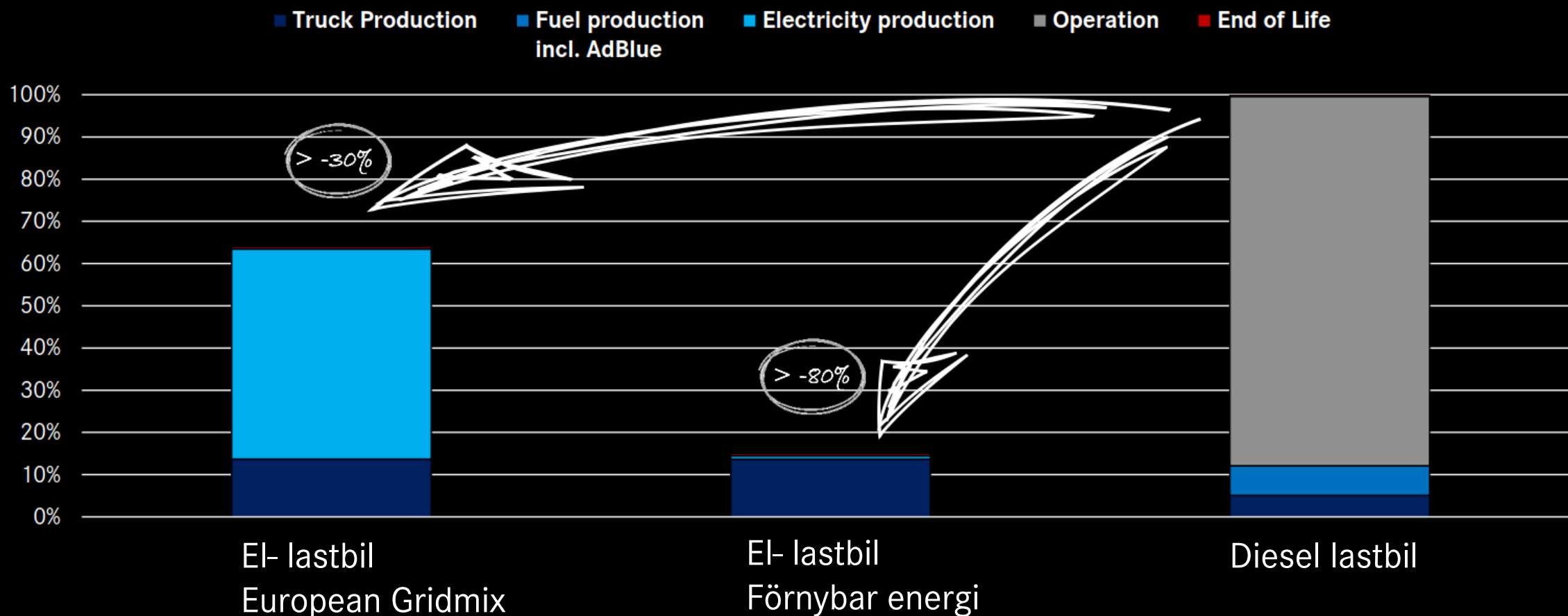


Elektricitet är mest effektivt uppmätt “Well to Wheel”

Energikälla	“Well to Tank” effektivitet	“Tank to Wheel” effektivitet	Total effektivitet
 <p>Diesel (referens)</p>	 <p>85%</p>	 <p>15%</p>	<p>13%</p>
<p>H₂</p> <p>Förnybar väte</p>	 <p>75%</p>	 <p>50%</p>	<p>38%</p>
 <p>Standardnät el</p>	 <p>50%</p>	 <p>85%</p>	<p>43%</p>
 <p>Förnybar el</p>	 <p>90%</p>	 <p>85%</p>	<p>77%</p>

Högre CO₂ på grund av batteriproduktion kommer att överkompenseras

CO₂-emissions over 600,000 km [%]



Daimlers slutsats

Endast två alternativa vägar för att nå målet



BATTERI



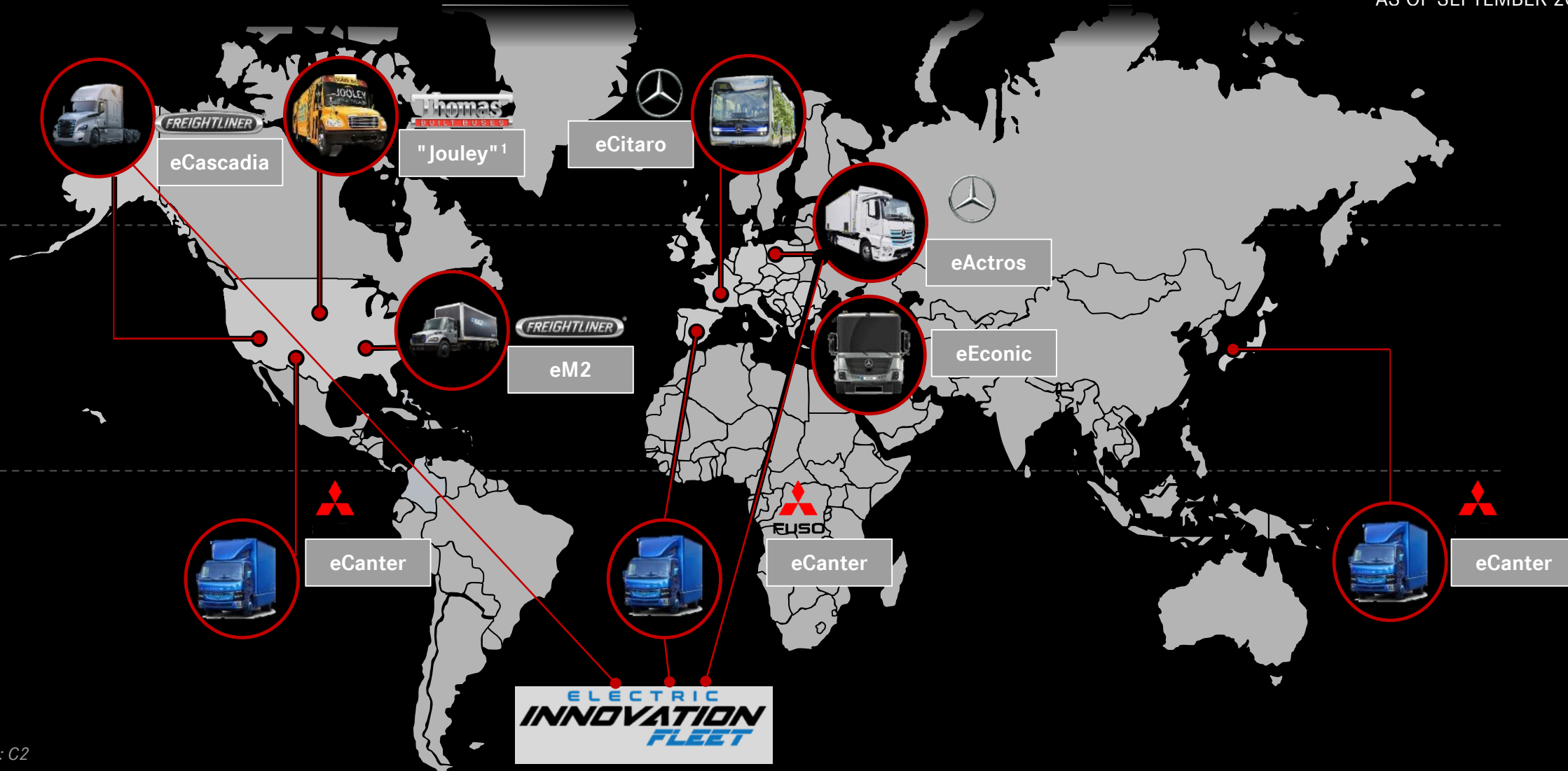
VÄTGAS

Daimlers satsning inom eMobility



Daimler erbjuder världens största eTruck program

AS OF SEPTEMBER 2018



1 Base model: C2

En el-satsning inom alla fordonsslag



eMobility – drivkrafter



Lagar och regler

- Kommuner och regering kräver ren luft. Med stor sannolikhet kommer gränsvärden att införas, framför allt inom miljözoner.
- Producenter skall reducera CO₂ med 30% innan 2030. Produkter kommer att utvecklas för att kunna möta detta krav.



Teknologi

- eTrucks skall kunna köra samma rutter som diesel lastbilar.
- TCO kalkylen kommer att bli en viktig parameter – men kräver fast mall (och elpriser).
- Många parametrar som påverkar TCO – elpris, möjliga laddningstider, rutter och utnyttjandegrad.



Infrastruktur

- Elnät och infrastruktur (laddningsmöjligheter) måste byggas ut, för att kunna öka användningen.
- I första fasen, kommer troligen bara operatörer som klarar sin rutt på en laddning välja eTrucks.
- I andra fasen, kommer DC laddning hos ex. kunder eller andra ställen, öka möjligheterna för operatörerna.

E-Mobility – it's more than just a different drivetrain.

SHAPING
THE **NOW**
& **NEXT**

CUSTOMER
SERVICE

CHARGING
INFRASTRUCTURE

ROUTE
ANALYSIS

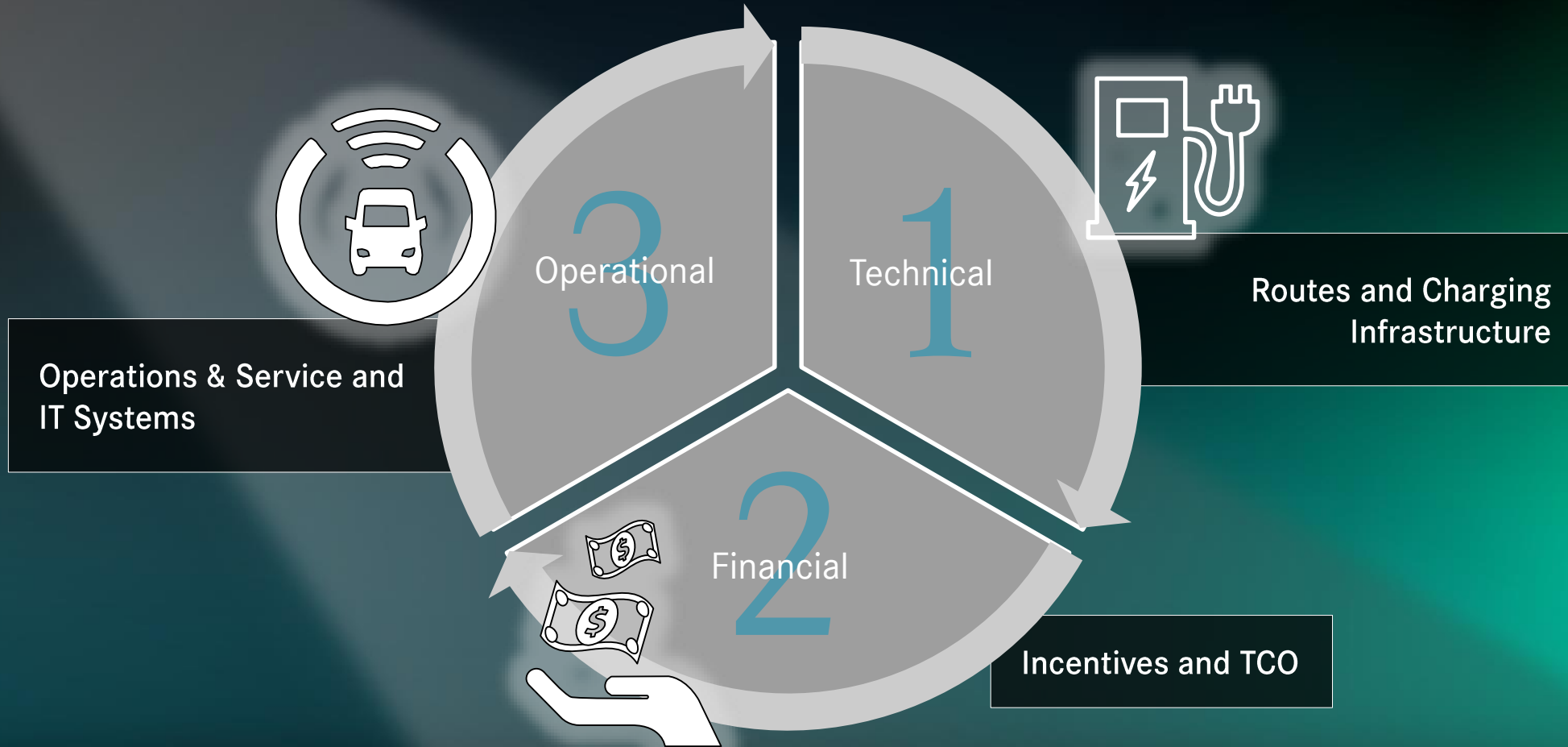
CONNECTIVITY

eTRUCK

ENERGY
MANAGEMENT

Holistic approach: E-Mobility Consulting.

SHAPING
THE **NOW**
& **NEXT**



eActros har testats i Europa under 2019 och 2020
Samma drivlina och e-axel på eEconic och eActros



eActros närdistribution



- Lastbil (4x2, 6x2*4)
- 18-25 ton
- Start av produktion 2021 (Q3-Q4)
- C:a 200 km räckvidd
- Batteri 240kWh
- Eldrivna motorer 2x126kW
- Max effekt 2x485 Nm
- Ladd tid 2h (150kW) till 11h (20kW)
- Provbilar hos kunder sedan 2018

eActros Fjärrbil



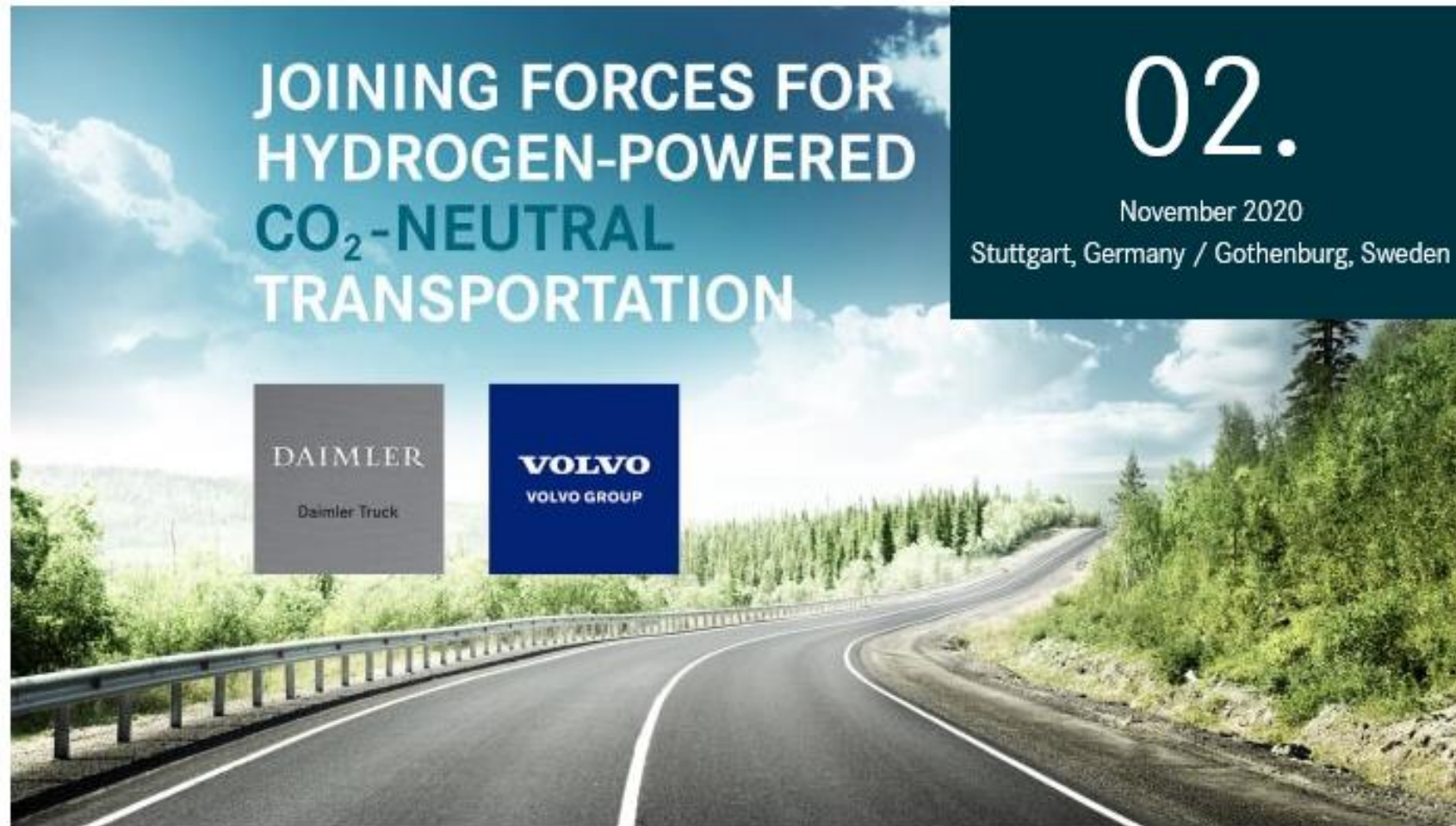
- Dragbil (4x2)
- 40-ton
- 25-ton "nyttolast"
- Start av produktion ca 2024
- 500 km räckvidd
- 1 stort batteri för laddning
- Eldrivna motorer

GenH2



- Dragbil (4x2)
- 40-ton
- 25-ton "nyttolast"
- Provbil hos kund 2023
- Start av produktion ca.2025-2030
- >1.000 km räckvidd
- Bränsletank 2x40Kg
- Bränsle: Flytande väte -253
- Bränslecells effekt 2x150kW
- Batterikapacitet 400kW (temporärt)
- Elmotor 2x230kW (kontinuerlig drift) 2x1 577Nm
- Elmotor 2x330kW (max effekt) 2x 2 071 Nm

Joint venture for large-scale production of fuel-cells: Volvo Group and Daimler Truck AG sign binding agreement for new fuel-cell joint venture



Additionally, the Econic will be electrified: **eEconic** available in 2022.

SoP in
2022

Garbage

Mileage (up to 200 km)

Fully electrified body

6x2/N NLA

27t

Right- and left-hand drive

När?

- Lanseringsevent inbjudna VIP-kunder september
- Lansering via web-möte
- Start av serieproduktion prel oktober 2021
- Ej beslut exakt lansering för svenska marknaden
- Två try out bilar för svenska marknaden för olika event



TACK SÅ MYCKET!

www.mercedes-benz.se

