

# **Två regeringsuppdrag elektrifiering tunga fordon**

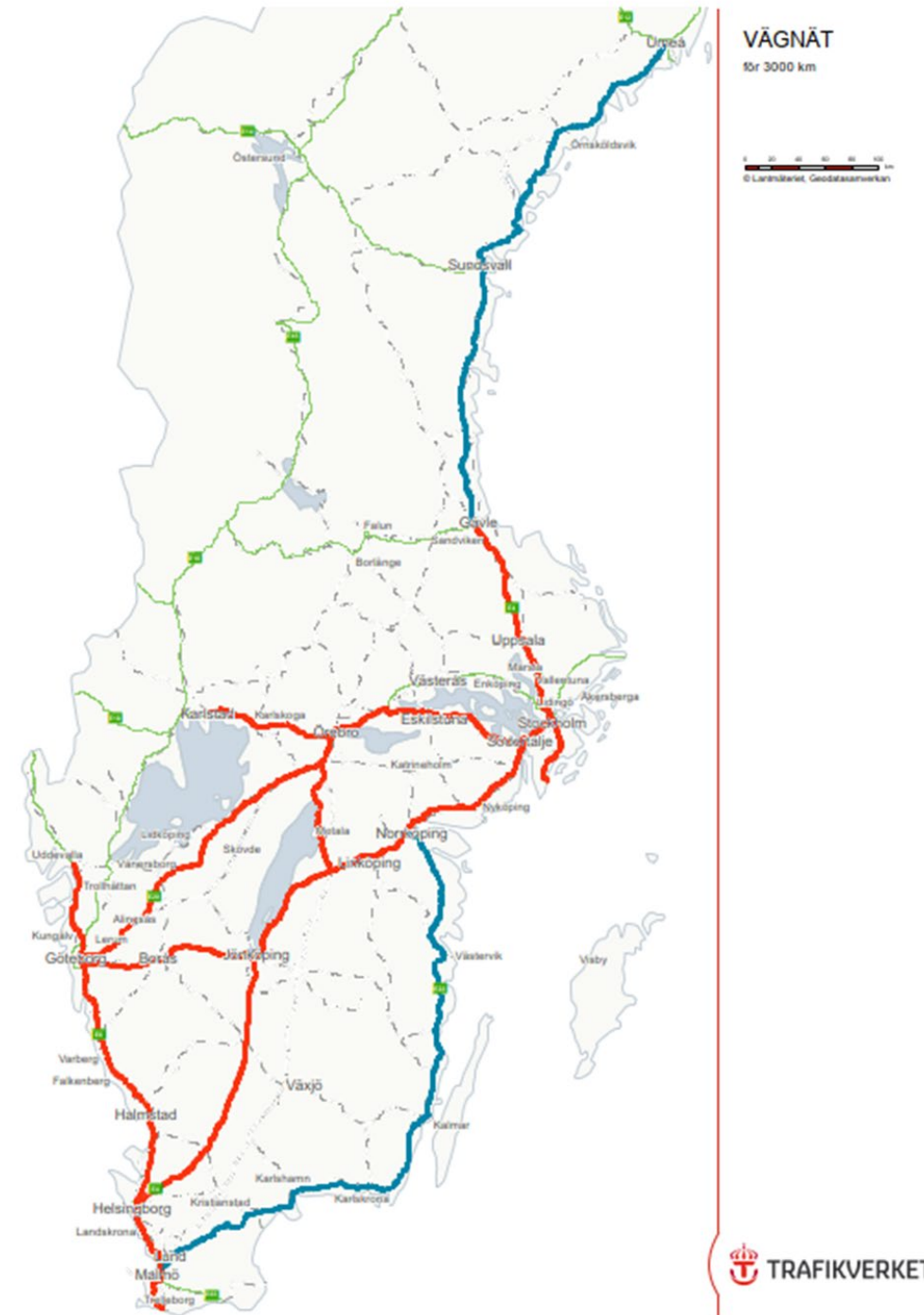
## Regeringsuppdragen

- Planera för en utbyggnad av elvägar
  - 2 000 km till 2030 och ytterligare 1 000 km till 2035
- Snabbladdning av tunga fordon längs större vägar
  - Utbud och efterfrågan
- Kostnadsberäkningar, effekter på de transportpolitiska målen, effekterna för CO<sub>2</sub>-utsläppen, samlade effektbedömningar, påverkan på klimatpolitiska styrmedelsmixen



# Vägnätet

- Delar av det högst trafikerade vägarna
  - Kopplingar till hamnar och terminaler
  - Pilotsträckor ingår
- Genomsnittligt ÅDT tung 2 000 km = 3 800
  - Genomsnittligt ÅDT tung 3 000 km = 3 100
  - Väggar med hög standard
    - > 90 % mötesseparererat
    - > 60 % motorvägar



# Utbud och efterfrågan



Foto: Göteborg Energi

- I princip alla lastbilstillverkare marknadsför batteridrivna lastbilar för stationär laddning
  - Samtliga större tillverkare på EU marknaden utvecklar även bränslecellslastbilar
  - Enstaka tillverkare är involverad i elvägar
- Stationär laddning nödvändig för EU CO<sub>2</sub>-krav
- 70 000 eldrivna lastbilar i flottan 2040
  - 70 000 depåladdare
  - 5 000 - 14 000 semi-publika laddningspunkter\*
  - 3 000 - 6 000 publika laddningspunkter\*

\*Det kommer finnas flera enskilda laddningspunkter på en laddstation

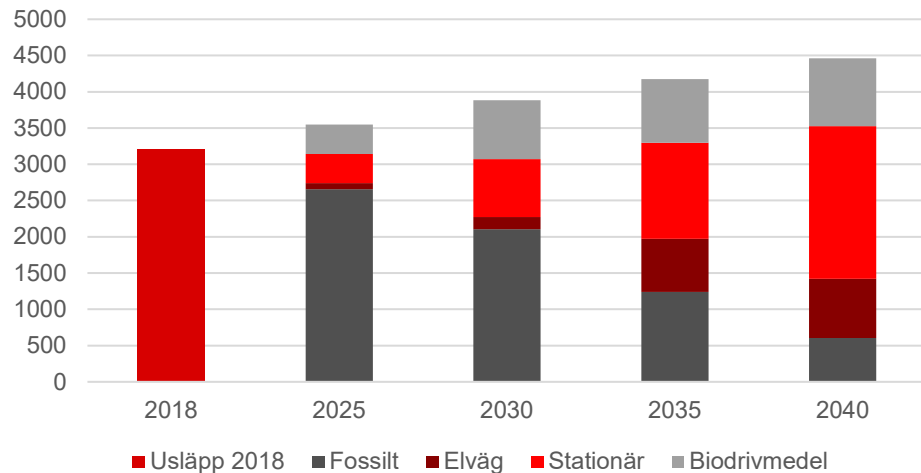


# Lönsamhet

- Stationär laddning
  - Samhällsekonomiskt lönsamt
  - Företagsekonomiskt lönsam vid högt dieselpriis (körkostnad på diesel)
    - Marknaden finansierar investeringen i laddstationer
  - Antalet laddstationer sannolikt överskattad
- Elväg
  - Samhällsekonomisk lönsamhet beror på biodrivmedelsanvändning
  - Företagsekonomiskt lönsam vid hög nyttjandegrad
    - Staten finansierar investering i elvägen
  - Kostnaderna för drift och underhåll sannolikt underskattade

# Stor potential

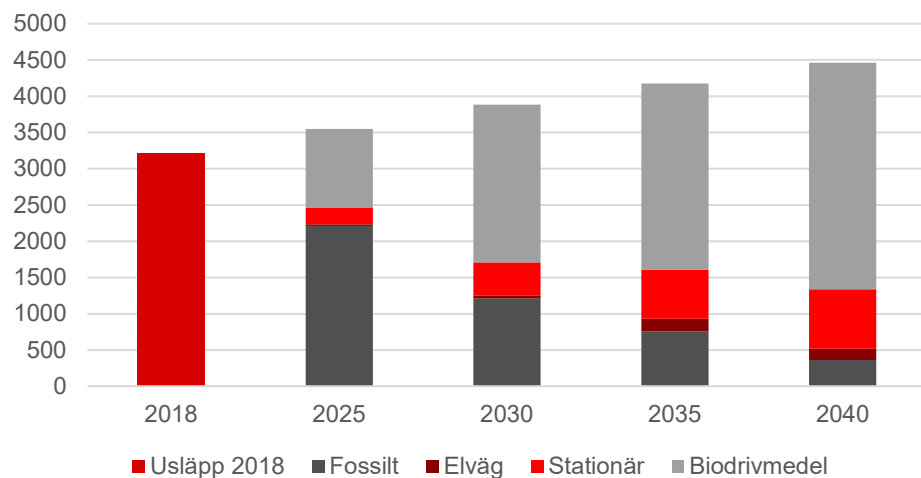
## Låg reduktionsplikt



Till 2040

- 80-90 procent minskning av klimatutsläppen
- 70-80 procent av trafikarbetet med elfordon

## Hög reduktionsplikt



# Slutsatser



- Bristen på infrastruktur för stationär laddning bedöms utgöra ett hinder för elektrifiering av tunga fordon och bör byggas ut i närtid för att påskynda elektrifiering av tunga fordon
- Det finns flera tänkbara lösningarna för elektrifiering av tunga fordon som används över större områden, har längre körsträckor eller har ett högre energibehov
- Under de närmaste åren fortsatt jobba med att ta fram kunskapsunderlag för att klargöra osäkerheter för hur tunga lastbilar effektivast kan elektrifieras i framtiden
- Glöm inte bort affären för de som ska köpa och använda lastbilarna

A scenic landscape featuring a vibrant rainbow in the upper left sky. A paved road with white dashed lines curves through the foreground, flanked by lush green grass and bright yellow wildflowers. In the background, there is a dense line of green trees, a small body of water, and a few buildings under a clear blue sky.

Tack!