

BYTANDE OCH GASFORMIGA DRIVMEDEL FÖR FÖRSÄKRING

Lars Mårtensson, Miljö- och Innovationchef



Volvo Lastvagnars långsiktiga mål (globalt)

- Netto noll 2050

2025

30%

Till 2025, skall 30% av sålda FH och FM vara LNG/LBG i Sverige

2030

-50%
vs 2019

Till 2030, skall CO₂-utsläppen från sålda fordon minska med 50%.

Till 2030, skall andelen ellastbilar av försäljningen vara 50% i Europa

2040

-100%
vs 2019

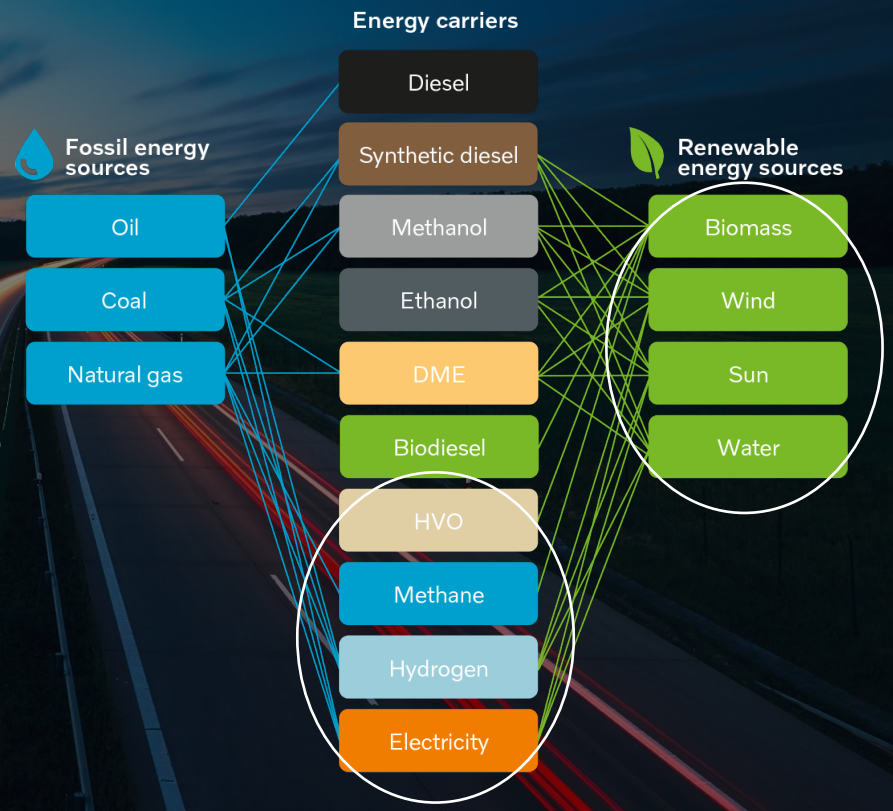
Till 2040, skall CO₂-utsläppen från sålda fordon minska med 100%

2050

Net zero

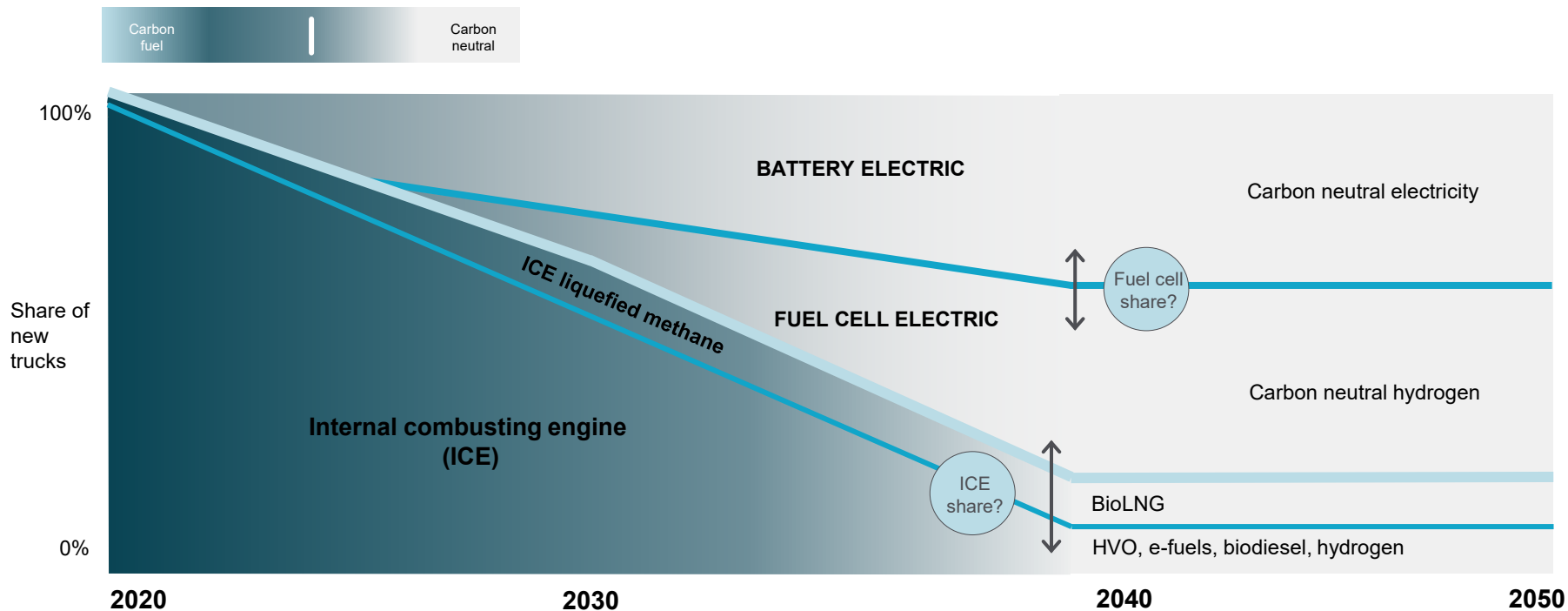
Till 2050, skall CO₂-nettoutsläppen från Volvo Lastvagnars rullande vagnspopulation vara noll.

ALTERNATIVE FUELS THE WAY FORWARD



Potential scenario

Illustrative



Kunder i Europa – vem köper lastbilar på flytande gas

1 Klimat-ambitioner



Stormarknader,
Storbritannien: ASDA,
B&Q, Tesco
>400 units

2 Krav från samhället



Eiffage, Frankrike:
Paris Grön Zon – förbud
mot diesel 2024

3 Ekonomiska fördelar



Bisek-Asfalt, Polen:
företaget har landets största
LNG-flotta. Har investerat i
LNG tankstationer



Sverige



- Volvo har sålt närmare 300 gaslastbilar t.o.m mars, 2021
- Marknadsledare
- Mål: 30% andel 2025



