



Infrastrukturdepartementet

Enheten för transportinfrastruktur och planering

Niklas Lundin

070-358 06 20

niklas.lundin@regeringskansliet.se

Remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Remissinstanser

- 1 Arvidsjäurs kommun
- 2 Autoliv Sverige AB
- 3 BIL Sweden
- 4 Borås kommun
- 5 Boverket
- 6 Byggföretagen
- 7 Chalmers Tekniska Högskola
- 8 Cykelfrämjandet
- 9 Domstolsverket
- 10 Energiföretagen
- 11 Energiforsk
- 12 Ericsson AB
- 13 Eskilstuna kommun
- 14 Falu kommun
- 15 Fotgängarnas förening
- 16 FRA
- 17 Funktionsrätt Sverige
- 18 Företagarna
- 19 Försvarsmakten

- 20 Fossilfritt Sverige (M 2016:05)
- 21 Gröna Bilister
- 22 Gällivare kommun
- 23 Gävle kommun
- 24 Göteborgs kommun
- 25 Hagfors kommun
- 26 Hallsbergs kommun
- 27 Halmstads kommun
- 28 Helsingborgs kommun
- 29 Härjedalens kommun
- 30 IF skadeförsäkringar AB
- 31 Inlandsbanan AB
- 32 Institutet för framtidsstudier
- 33 Integrationsskyddsmyndigheten
- 34 ITS Sweden
- 35 IVL Svenska Miljöinstitutet
- 36 Jernhusen AB
- 37 Jönköpings kommun
- 38 Kalmar kommun
- 39 Karlshamns kommun
- 40 Karlskrona kommun
- 41 Karlstads kommun
- 42 Kiruna kommun
- 43 Kista Science City
- 44 Kommerskollegium
- 45 Kommunal
- 46 Konkurrensverket
- 47 Konsumentverket
- 48 Kungliga Tekniska Högskolan
- 49 Köpings kommun

- 50 Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)
- 51 Lindholmen Science Park
- 52 Linköpings kommun
- 53 Linköpings Universitet
- 54 LO
- 55 Luftfartsverket
- 56 Luleå kommun
- 57 Lunds kommun
- 58 Lycksele kommun
- 59 Malmö kommun
- 60 Mora kommun
- 61 Motorbranschens Riksförbund
- 62 Myndigheten för delaktighet
- 63 Myndigheten för digital förvaltning
- 64 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- 65 Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.
- 66 Naturvårdsverket
- 67 Nordic Micromobility Association
- 68 Norrköpings kommun
- 69 Nyköpings kommun
- 70 Näringslivets transportråd
- 71 Oskarshamns kommun
- 72 Oxelösunds kommun
- 73 Pajala kommun
- 74 Post och telestyrelsen
- 75 Power Circle
- 76 Ramböll Sverige AB
- 77 Regelrådet
- 78 Region Blekinge
- 79 Region Dalarna

- 80 Region Gotland
- 81 Region Gävleborg
- 82 Region Halland
- 83 Region Jämtland/Härjedalen
- 84 Region Jönköpings
- 85 Region Kalmar
- 86 Region Kronoberg
- 87 Region Norrbotten
- 88 Region Skåne
- 89 Region Stockholm
- 90 Region Sörmland
- 91 Region Uppsala län
- 92 Region Värmland
- 93 Region Västerbotten
- 94 Region Västernorrland
- 95 Region Västra Götaland
- 96 Region Västmanland
- 97 Region Örebro län
- 98 Region Östergötland
- 99 Resenärsforum
- 100 Riksförbundet M Sverige
- 101 Rise AB
- 102 Ronneby kommun
- 103 SACO
- 104 Samtrafiken
- 105 Seko
- 106 Sigtuna kommun
- 107 Sjöfartsverket
- 108 Skellefteå kommun
- 109 Skärgårdsredarna

- 110 Statens energimyndighet
- 111 Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 112 Stenungsunds kommun
- 113 Stockholms kommun
- 114 Storumans kommun
- 115 Strömstads kommun
- 116 Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
- 117 Sundsvalls kommun
- 118 Swedavia AB
- 119 Svensk Cykling
- 120 Svensk Kollektivtrafik
- 121 Svensk Sjöfart
- 122 Svenska Naturskyddsföreningen
- 123 Svenska Taxiförbundet
- 124 Svenska Transportarbetarförbunden
- 125 Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
- 126 Svenskt Flyg
- 127 Svenskt Näringsliv
- 128 Sveriges Bussföretag
- 129 Sveriges Hamnar
- 130 Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
- 131 Sveriges Motorcyklister
- 132 Sveriges Trafikskolors Riksförbund
- 133 Sveriges Regionala Flygplatser (SRF)
- 134 Sveriges Åkeriföretag
- 135 Södertälje kommun
- 136 TCO
- 137 TechSverige
- 138 Teknikföretagen
- 139 Tillväxtanalys

- 140 Tillväxtverket
- 141 Trafikanalys
- 142 Trafikförsäkringsföreningen
- 143 Trafikverket
- 144 Transportföretagen
- 145 Transportstyrelsen
- 146 Trelleborgs kommun
- 147 Tågöretagen
- 148 Umeå kommun
- 149 Uppsala kommun
- 150 Varbergs kommun
- 151 Verket för innovationssystem (Vinnova)
- 152 Vilhelmina kommun
- 153 Visby kommun
- 154 Visita
- 155 WWF
- 156 Västerås kommun
- 157 Växjö kommun
- 158 Ystads kommun
- 159 Älmhults kommun
- 160 Örebro kommun
- 161 Östersunds kommun

EU-kommissionen har den 14 december 2021 lämnat förslag på följande rättsakter och meddelanden i ett paket om effektiv och grön mobilitet.

- 1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)
- 2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem
- 3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer
- 4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg

Förslag 1–3 finns samlade på hemsidan

https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14_en

För att underlätta läsandet rekommenderas för TEN-T att inleda med att studera dokumentet som benämns *TEN-T: Explanatory factsheets per country*. Där kan man i innehållsförteckningen välja *Sweden* och få en översikt av de viktigaste förändringarna när det gäller nätverk och noder. Själva huvuddokumentet är benämnt *Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network (COM(2021) 812)*.

Direktivet om intelligenta transportsystem är benämnt *Proposal for a Directive amending Directive 2010/40/EU on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport (COM(2021) 813)*

Meddelandet om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer är benämnt *Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: The New EU Urban Mobility Framework (COM(2021) 811)*.

Handlingsplanen för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg finns här:

https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14_en

Samtliga dokument finns i nuläget bara på engelska.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter uppdelade på respektive förslag 1–4 för de delar där remissinstanserna anser sig berörda.

Remissvaren bör ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 9 februari 2022**. Svaren bör lämnas per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2021/03357 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven

enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Christer Pettersson
Enhetschef