

Se sändlista

Remiss

Förslag till beslut om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Enligt förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon prövar Transportstyrelsen ansökningar om tillstånd att bedriva försöksverksamhet med automatiserade fordon. I Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om försöksverksamhet med automatiserade fordon finns bestämmelser som kompletterar förordningen, bland annat vad en ansökan om tillstånd minst ska innehålla.

När förordningen trädde i kraft och Transportstyrelsen började pröva ansökningar om tillstånd var ansökningarna av enklare karaktär där det fanns en förare ombord på fordonen, som också kunde vara den som garanterade att trafiksäkerheten bibehölls. Med tiden har ansökningarna för tillstånd för försök med automatiserade fordon blir mer och mer komplexa att hantera i och med att mycket av beslutsfattandet och riskhanteringen av fordonsrörelserna styrs över på de tekniska systemen istället för föraren kan ta över förandet av fordonet om fara uppstår. Det innebär också att en djupare inblick i de tekniska systemen samt en förståelse av dem behövs vid prövning av tillstånd.

Av 4 § i försöksförordningen framgår att tillstånd får lämnas endast om den sökande visar att trafiksäkerheten kan säkerställas under försöksverksamheten och att verksamheten inte medför någon väsentlig störning eller olägenhet för omgivningen. Enligt 4 § i TSFS 2021:4 ska ansökan innehålla bland annat:

- Punkt 4: En beskrivning av de automatiserade system och funktioner som ska testas och utvärderas i försöket, samt
- Punkt 7: En riskbedömning som visar att riskerna med försöket är hanterade till en acceptabel nivå och att försöket inte innebär någon väsentlig störning eller olägenhet för omgivningen.

Automatiserade fordon och system för dessa är en ny företeelse som är under utveckling. Graden av automation varierar liksom förarens möjlighet att påverka färderna. Vi ser en tendens mot att automationsgrad och komplexitet ökar i ansökningar om tillstånd för försöksverksamhet. I ljuset av denna utveckling bedömer vi att i sådana komplexa ärenden kan uppstå svårigheter att bedöma om sökanden har visat att kraven för tillstånd är uppfyllda. Det kan då behövas extern kompetens för att bistå i den bedömningen.

Förslagets innehåll i korthet

Av rådet framgår att om ansökan avser försök där tekniska system i hög grad används för att säkerställa trafiksäkerheten kan riskbedömningen lämpligen kompletteras med ett utlåtande från en organisatoriskt oberoende granskare med kompetens om komplexa och automatiserade tekniska system. Av utlåtandet bör framgå om granskaren bedömer att systemet säkerställer trafiksäkerheten.

Det allmänna rådet planeras att bli beslutade den 1 juni 2022.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 16 mars 2022. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2021-111 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267

781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Patrik Sveder, utredare
Telefon 010-495 55 45,
E-post: patrik.sveder@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Patrik Sveder
Utredare

Sändlista

Arbetsmiljöverket
Bil Sweden
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)
Boverket
Datainspektionen
Energimyndigheten
Försäkringsföretagens branschorganisation
Svensk Försäkring
Motorbranschens Riksförbund (MRF)
Motorhistoriska Riksförbundet
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
LINDHOLMEN SCIENCE PARK
Polismyndigheten
Post- och telestyrelsen
RISE Viktoria
SAFER – FORDONS- OCH TRAFIKSÄKERHETSCENTRUM
Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Skåne

Länsstyrelsen i Västra Götaland
Svenska Bussbranschens riksförbund
Svensk Kollektivtrafik
Sveriges Kommuner och Regioner
Svenska taxiförbundet
RISE Research Institutes of Sweden
Sveriges Åkeriföretag
The Swedish Research Council Formas
Trafikverket
Transportgruppen
VINNOVA
Åklagarmyndigheten
Nobina AB
Transdev Sverige AB
National Electric Vehicle Sweden AB
Volvo Car Sverige AB
T-Engineering AB
Keolis AB
Scania Sverige AB
Einride AB
Zenseact