



## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende  
Anders Falk  
070-624 38 33  
[anders.falk@akeri.se](mailto:anders.falk@akeri.se)

## Näringsdepartementet

[n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)  
[charlotta.nyhlen@regeringskansliet.se](mailto:charlotta.nyhlen@regeringskansliet.se)

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS FRÅN NÄRINGSDEPARTEMENTET (N2022/00845)

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 100 medlemsföretag som tillsammans sysselsätter cirka 38 000 motorfordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

## Synpunkter från Sveriges Åkeriföretag

- Sveriges Åkeriföretag tillstyrker övergång till sanktionsavgifter för administrativa överträdelser i samband med transport av levande djur.
- Sveriges Åkeriföretag vill påpeka att många av transportföretagen som utför transport av levande djur är mindre företag med begränsade administrativa resurser att driva ärenden för att bevisa sin oskuld, vilket blir fallet vid en övergång till sanktionsavgifter. Därför behöver myndigheten underlätta och vara den enskilde behjälplig med vilken bevisning som erfordras för att undgå sanktionsavgift i aktuellt ärende.

- Sveriges Åkeriföretag vill också framhålla att sanktionsavgifter för överträdelser som innefattar skador på djur eller lämplighet för djur att transporteras inte lämpar sig för sanktionsavgifter. Dyliga överträdelser måste även framgent hanteras som brottmål.
- Den föreslagna nivån på sanktionsavgifter finner Sveriges Åkeriföretag vara rimlig.

## Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Näringsdepartementets förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.



Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef