

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Johan Gustafsson

010-510 54 37

johan.gustafsson@akeri.se

Marcus Johansson

010-510 54 23

marcus.johansson@akeri.se

MSB

651 81 Karlstad

registrator@msb.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE AV REMISSEN GÄLLANDE ADR-S OCH RIDS-S

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot att de språkliga redaktionella ändringarna förslaget till ny föreskrift i stort. Förutom nedan angivna frågeställningar i ADR-S MSB 2022-01295
- Sveriges Åkeriföretag anser de språkliga delarna som inte kan förändras i regelverket bör tas större beaktning i den nationella delen -S

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss ADR-S och RID-S Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

Allmän utgångspunkt om förslaget till ny föreskrift

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot att de vissa mindre språkliga redaktionella ändringarna görs så som de har presenterats enligt förslagen till nya föreskrifter förutom nedan

Om konsekvensutredningen ADR-S

Under 2.1 Ikrafrädande anges de tre språken. Ni anger Engelska, Franska och Ryska. Språket Ryska borde vara Tyska.

Frågeställning gällande ADR-S MSB 2022-01295

Sveriges Åkeriföretag anser att det finns några delar som bör belysas.

- 6.2.2.7.5 Här finns ett layoutfel, märkningen hamnar i sidfoten
- 13.2.2 a) UN 3257 VÄTSKA, FÖRHÖJD TEMPERATUR, N.O.S., förpackningsgrupp III, i kolli eller i tank. Ska detta vara med då lydelsen är borttagen för 1202?
- 21.5 SS-EN 402:2003 Andningsskydd, flyktutrustning – Bärbar tryckluftsapparat med öppet system med helmask eller bitmunstycksenhet – Fordringar, provning, märkning
Skyddar en bitmunstycksenhet hela ansiktet?
- De delarna i remissförfrågan som omnämmer ordet volym anger att det kommer ersättas av ordet kapacitet. Lydelsen kommer få en helt annan framförallt i ADR-S kapitel 1.3 En tolkning här är att en IBC som transporteras un 1202 som värdeberäknad inte skulle kunna ha större kapacitet än 1000 liter. Många entreprenadföretag har IBC:er med volymer uppemot 3000 liter, det skulle kunna innebära att dessa måste bytas ut för att stämma överens mot nya förslaget. Är detta korrekt?
- 8.1.5.3 gällande utrustning. Vi ser att polis idag har synpunkter på vad som är en skyffel och spade. Vad vi förstår av franska språket så betyder spade både spade och skyffel. Kan tillägg ske där skyffel/spade kan skrivas i samma text? Definitionen av skyffel är av enormt stor skillnad beroende på individen som bedömer just skyffel och dem skyffel som används definieras som spade. Ett tillägg i definitioner 17.1 där en skyffel/spade kan vara lämpligt för att undgå problem med tolkningen.

Avslutande kommentar

Sveriges Åkeriföretag anser att det finns några delar i det språkliga att titta på i gällande remissförslaget.

RID-S MSB 2022-01296

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra utan tillstyrker remissens förslag

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till MSB:s förfogande även i framtiden i arbetet med regelförändringar som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Marcus Johansson
Utbildningschef