

Remissyttrande  
Kontaktpersoner i detta ärende  
Fredrik Svensson  
070-699 55 44  
[fredrik.svensson@akeri.se](mailto:fredrik.svensson@akeri.se)

Miljödepartementet  
[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

## SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV RAPPORT UNDERLAG OM LOKAL OCH REGIONAL KLIMATOMSTÄLLNING INFÖR DEN KOMMANDE KLIMATPOLITISKA HANDLINGSPLANEN (M2022/01830)

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 000 medlemsföretag, som tillsammans sysselsätter cirka 38 000 motorfordon, åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

### Allmänna synpunkter

Kommuner och regioner har en viktig roll att spela i klimatomställningen och åtgärder som leder till ökad kompetens och bättre samordning i och mellan kommuner och regioner inom energi- och klimatområdet därför är positivt. Sveriges Åkeriföretag anser också att det är viktigt att kommuner och regioner underlättar denna omställning genom att arbeta aktivt för att skapa förutsättningar för nyetableringar av exempelvis laddinfrastruktur och tankstationer för förnybara drivmedel. Detta kan exempelvis göras genom att i översiktsplaner planera för den typen av verksamhet, upplåtelse av mark för nya etableringar samt att påskynda tillståndsprocesser för byggnation av dessa anläggningar. En snabb utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon är tillsammans med ett utökat tankstationsnät

för förnybara drivmedel nödvändigt för möjliggöra en storskalig omställning av godstransporter på väg så att klimatmålen kan nås.

Det är därför viktigt att förslaget om att utreda tillstånds- respektive anmälningsplikt för stora energi- och eleffektanvändare (förslag 10 i utredningen) inte försvårar och förlänger processen för etableringen av nödvändig laddinfrastruktur. Sveriges Åkeriföretag ser nyttan av en ökad helhetsbedömning av långsiktigt lämplig lokalisering och utformning ur energi- och effektsynpunkt vid etablering av anläggningar med stort energi- eller effektbehov men ifrågasätter förslaget att klassa etableringar av större laddinfrastruktursatsningar som miljöfarlig verksamhet. Sveriges Åkeriföretag avstyrker därför förslaget då det inte är tydligt vilken påverkan det kan få på utbyggnadstakten för laddinfrastruktur. I övrigt avstår Sveriges Åkeriföretag från att lämna synpunkter på de enskilda förslagen.

Sveriges kommuner och regioner har också en viktig roll att spela i omställningen av godstransporter genom att de årligen är stora transportköpare. Via upphandling av transporttjänster kan de med rätt kravställning aktivt bidra till att påskynda omställningen till fossilfria alternativ inom transportnäringen. Ett bra första steg för att underlätta kravställning och uppföljning är att ställa krav på Fair Transport, åkerinäringens hållbarhetscertifiering som tar hänsyn till såväl sociala villkor, miljö och trafiksäkerhet.

## Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Miljödepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Fredrik Svensson  
Hållbarhetsansvarig