



Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Vår ref
2022-32

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Jakobsgatan 24
103 33 STOCKHOLM

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på I 2022/01599 REMISS AV TRANSPORTSTYRELSENS PROMEMORIA ÅTGÄRDER MOT MANIPULERING AV VISS FORDONSUTRUSTNING – AVGASRENING OCH VÄGMÄTARE

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5100 åkeriföretag med drygt 38.000 lastbilar åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Transportstyrelsen skriver att det är osäkert hur omfattande manipulation av avgasrening är i Sverige i dag men bedömer att det finns anledning att införa åtgärder och att skärpa lagstiftningen så att det blir möjligt att kontrollera och lagföra de som ägnar sig åt manipulation.

Sveriges Åkeriföretag noterar IVL Svenska Miljöinstitutet ABs analys att förekomsten av manipulation eller icke fungerande avgasrening i dag beräknas öka den svenska vägtrafikens utsläpp av kväveoxider med i värsta fall 14 procent för tunga lastbilar och 150 procent för lätta dieselfordon.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker Transportstyrelsens förslag att det ska vara förbjudet att:

- Tillverka, överlåta, marknadsföra och distribuera manipulationsanordningar för utsläppsbegränsande anordningar samt att installera dem i motorfordon.
- Använda ett fordon där avgasreningen är manipulerad med manipulationsanordningar.
- Inneha manipulationsanordningar.
- Inte använda reagensämne om fordonet behöver det för avgasreningens funktion.

Sverige Åkeriföretag delar Transportstyrelsens bedömning att böter bör ingå i straffskalan:

- För den som innehar manipulationsanordningar.
- För den som inte använder reagensämne även om det behövs för avgasreningens funktion.

- Böter eller fängelse i högst två år kan ingå i straffskalan för den som tillverkar, installerar, marknadsför eller säljer manipulationsanordningar. Undantag ska dock göras för sådana brott som, om de hade fullbordats, skulle ha varit att anse som ringa.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker att Transportstyrelsen bör få utökat bemyndigande att föreskriva om fordonskontroller för att identifiera manipulerade fordon. Kontrollerna kan utföras både av polis och bilinspektör vid vägkantskontroll och av besiktningsföretag vid kontrollbesiktning.

När det gäller manipulerade vägmätare så noterar Sveriges Åkeriföretag att Transportstyrelsens utredning har svårt att klarlägga antalet fordon som har manipulerade vägmätare. Transportstyrelsen skriver att ”Uppgifter i medierna tycks inte stämma med det verkliga antalet, som sannolikt utgör högst en tredjedel av vad som uppgetts i medierapporteringen.”

Sveriges Åkeriföretag delar Transportstyrelsens bedömning om att det förekommer manipulering av vägmätare, och av den anledningen vore det värdefullt att införa rimliga åtgärder för att minska förekomsten av manipulering.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker Transportstyrelsens förslag att ändringar görs i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning så att:

- Det blir obligatoriskt för besiktningsorganen att kontrollera att mätarställningen är högre än den mätarställning som registrerades senast.
- Besiktningsprotokollen ändras i och med att vägmätarställningarna från de tre senaste föregående besiktningarna ska redovisas.
- Fordonsägaren kommer att informeras om mätarställningen inte stämmer, och det kommer att bli lättare för fordonsägare och fordonsköpare att själva bedöma om mätarställningen verkar rimlig.

Med vänlig hälsning



Mårten Johansson