

Kontaktperson i detta ärende  
Liane Ask  
010 510 54 07  
liane.ask@akeri.se

Till: Miljödepartementet  
[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia: [m.ke@regeringskansliet.se](mailto:m.ke@regeringskansliet.se)

Vår beteckning **2022-33**

Er beteckning: **M2022/02243**

### Remissvar – EU-kommissionens förslag till förordning om förpackningar och förpackningsavfall M2022/02243

Sveriges Åkeriföretag är branschorganisationen för den svenska åkerinäringen. Näringen omsätter totalt ca 160 miljarder kronor och sysselsätter totalt 225 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har ca 5 000 medlemsföretag som tillsammans förfogar över 36 000 fordon.

Av Sveriges Åkeriföretags medlemsföretag verkar ca 500 företag i avfalls- och återvinningsbranschen. De omsätter tillsammans ca 5,5 miljarder.

Vi tackar för möjligheten att komma med perspektiv från företag som transporterar gods på väg.

#### Sveriges Åkeriföretags (SÅ) ståndpunkter

Sveriges Åkeriföretag anser att det viktigaste att lyfta fram ur perspektivet vägtransporter är följande:

- SÅ välkomnar en samsyn och standardisering av märkning för ökad förpackningsåtervinning inom Europa. Vi anser dock att Sverige ligger långt fram i insamling och återvinning av förpackningar jämfört med många andra länder och vill betona att förslaget inte får innebära en tillbakagång av nationella, fungerande lösningar utan att arbetet snarare ska präglas av kostnadseffektivitet, gradvis övergång och hänsyn till lokala/nationella förutsättningar och befintliga system.
- Krav på ökad återvinning av förpackningar och ökad andel återvunnen råvara i förpackningar (kvotplikt) är viktiga delar av en cirkulär ekonomi och välkomnas av SÅ under förutsättning att en hög kvalitet kan bibehållas med avseende på skydd av produkten (särskilt livsmedel, medicin, miljö- eller hälsofarliga produkter) vid transporter, lagring och övrig hantering.
- SÅ välkomnar transporteffektivt emballage med t ex mindre luft samt övriga initiativ till att effektivisera transporterna.
- Förslaget med förändrade förutsättningar för förpackningar kan innebära ökad risk för transportskadat gods och därmed att åkeriföretag blir mer sårbara för anspråk och krav på ersättning.

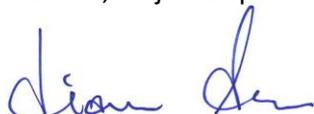
- Detta påverkar ansvarsfrågor och försäkringsvillkor såsom risk för ökade försäkringspremier och mindre marginaler för seriösa åkeriföretag. Det berörda rättsområdet är Transporträtten.
- Skadade transporter kan orsaka förseningar i leveranskedjan, vilket i sin tur kan innebära förluster i försäljning och intäkter vilket skapar negativa konsekvenser för behövlig tillväxt.
- Transportskador kan också leda till spill av miljö- eller hälsofarliga ämnen eller produkter samt olämplig och/eller olaglig hantering av dessa vid behov av kassering.

I tider av osäker tillväxt, instabila leveranskedjor och hög inflation är det extra viktigt att förslag på förändringar är väl genomarbetade och att samtliga scenarier är analyserade för att inte hamna i ett resultat som har precis motsatt effekt till det ursprungliga förslagets syfte.

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Miljödepartementets förfogande i fortsatt arbete med regelförändringar.

Den 17 mars 2023

För Sveriges Åkeriföretag  
Nätverk, Miljötransportföretag



Liane Ask