



**Inbjudan till
Transportkonferens**

**Läs mer om
Kauppi Entreprenad AB**

**Regeringen vill tillåta
längre lastbilar**

**37 åtgärds punkter
i Vägvalet 2022**

Läs mer om årets
STIPENDIATER





Lastbilar som har helhetstänket

Som en av världens största lastbilstillverkare vet vi vad som krävs för att leverera. Dagens företag behöver lastbilar som är pålitliga, hållbara och anpassade efter sin verksamhet. Oavsett vilket verksamhet du bedriver så har vi en modell för alla, vi erbjuder lastbilar för fjärr- och linjetrafik, distribution och entreprenad.

Varmt välkommen in till din närmaste återförsäljare för att få mer information eller läs mer på mercedes-benz.se



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Landrins Bil

Landrins Bil, Bergsgatan 120, 853 50 Sundsvall, Tel: 060-14 00 00

Försäljningschef Transport/Tunga Fordon
Morgan Parment 060-14 00 45

ÄNTLIGEN SOMMAR

OCH STUDENTFIRANDE IGEN

LEDARE

Det här är min första ledare som nyvald ordförande i Sveriges Åkeriföretag Norr. Jag är otroligt stolt och glad över förtroendet ni gett mig och jag lovar att göra mitt allra bästa för att uppfylla de förväntningar som ni har på mig och hela vår styrelse.

Jag vill gärna passa på att tacka Kent Ernerstedt för det fantastiska jobb han gjort för oss som ordförande de senaste sex åren, det känns också väldigt bra att Kent är kvar hos oss i styrelsen ett år till så att vi inte tappar fart i vårt jobb.

En av de roligaste uppdrag jag haft var alldeles nyligen, nämligen som utdelare av Sveriges Åkeriföretag Norrs stipendium till en elev vid transportlinjen på gymnasiet, i mitt fall var det

Örnsköldsviks gymnasium. I en aula med ett hundratal glittrande, glada och förväntansfulla ungdomar fick jag kliva upp på scenen och berätta om den kanske viktigaste yrkeskategorin som finns – utan yrkeschaufförerna så stannar samhället, ingenting skulle fungera, det finns inget att handla i affärerna och så vidare. Det skulle inte ens bli något studenflaksåkande!

Att få vara en liten del av dessa fina ungdomars firande inför deras kliv ut i vuxenvärlden känns som en stor ära, att även få möjligheten att hälsa stipendiaten och hans 17 klasskamrater välkomna till vår fantastiska bransch är en ännu större ära.

Till sist vill jag och hela SÅ Norrs styrelse önska er alla en riktigt skön sommar!



Tord Sandin

Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

På bilden: Flankerad av Erik Sjökvist, stipendiat transportlinjen vid Örnsköldsviks gymnasium.

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR´N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infonorr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Petter Bergman
Tel: 070-360 54 10
E-post: petter@spiggmedia.se

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@spiggmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: annons@svartpist.com

GRAFISK PRODUKTION

Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: info@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Tord Sandin
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-672 50 00

TRYCK

Tryck: Bold Printing Mitt
Uppлага: 1 200 ex.

MEMLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av nio ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnsåvall



VICE ORDFÖRANDE
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Kent Ernerstedt
070-632 80 48
Lycksele



LEDAMOT
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärålund



LEDAMOT
Bengt-Olof
Hemmingsson
070-331 61 44
Svenstavik



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



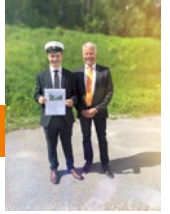
LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



LEDAMOT
Dan Kaupp
0706718024
Kiruna



LEDAMOT
Mikael Ledström
0705237358
Åsele



INNEHÅLL #2 2022

6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

12 Sveriges Åkeriföretag Norr besökte **Inlandsfrakts årsstämma**.

14 Äntligen kunde vi dela ut, och möta, **årets stipendiater**.

16 Vad har hänt **under halvåret som gått?**

17 Regeringen vill tillåta **längre lastbilar på 34,5 meter**.

18 Läs mer om SÅ Norrs **seminarieresa till Rhodos**.

20 Vi ställs nu inför en hög efterfrågan på **transport** i Norrland.

22 SÅ Norr har träffat **Kauppi Entreprenad AB**.

25 Framtidens **tunga transporter** visades och diskuterades i Malå.

26 I **Vägvalet 2022** presenteras och listas 37 åtgärds punkter.

28 **BDX Företagen** skriver ett jätteavtal tillsammans med Ahlsell.



LAXO LX

- Snabbt och smidigt i alla väder
- Optimerat ekipaget efter dina behov
- Våra automatspännare är kraftiga, men lätta att hantera
- Robusta aluminiumbankar och hållfasta stöttor

Spänn fast och kör

Pålitlig utrustning och bankar av hög kvalitet i all ära, men vi nöjer oss inte där. Med LAXO LX sker all lastspänning i bekväm arbetshöjd, vilket gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt. Våra automatspännare är både tillförlitliga och underhållsfria.

Läs mer på: laxo.se

LAXO



Rundresa 2022

Nu är vi mitt uppe i SÅ:s rundresa runt om i landet. Vi kommer att besöka norra Sverige under september och oktober, men har du möjlighet så besök gärna någon av våra andra platser om du har vägarna förbi.

Kika in på www.akeri.se/sv/rundresa-2022, där hittar du all information så som platser, tider med mera.

Ni kan redan nu lägga in dessa datum i er kalender:

- 12 september Storuman
- 13 september Arvidsjaur
- 14 september Luleå
- 21 september Gällivare
- 27 september Sundsvall
- 27 september Sollefteå
- 30 september Umeå
- 5 oktober Vemdalen
- 6 oktober Östersund
- 6 oktober Strömsund
- 29 oktober Lycksele

Extra anslag

Trafikverket har tagit till sig den utmaning som finns för branschen kring tjälkskadorna, och de framkomlighetsproblem det skapar för logistiken. De har nu tillsatt extra anslag till det mindre grusvägnätet på 7,5 miljoner kronor per år och län. De planerade åtgärder som ska ge effekt på längre sikt. Förutom detta så genomförs löpande/ordinarie underhållsåtgärder på dessa vägar. Trafikverket har i dessa frågor sökt dialog med näringen om prioritering.



TILLVÄXTFOKUS LULEÅ

– transport och infrastruktur

Den 21 juni arrangerade Luleå Business Region, i samverkan med Luleå kommun och Luleå Näringsliv, Tillväxtfokus Luleå med tema Transport & Infrastruktur i Vetenskapens Hus i Luleå. Temat var ”Nu när miljarder ska investeras i nya industrier och ny djuphamn, hur måste stadens infrastruktur uppgraderas för att klara de nya volymerna gods? Var finns flaskhalsarna som måste åtgärdas? Vi behöver din hjälp! Och, hur ska du som företagare klara att behålla, utveckla och attrahera rätt kompetens?”

Tillväxtfokus Luleå är ett möte mellan kommun och näringsliv där konkreta lösningar om hur vi bäst omhändertar de miljardinvesteringar som nu kommer diskuteras. Vad behöver lokala företag för att kunna växa? Hur skapar vi en gemensam tillväxt? Vad mer behöver skalas upp? Klarar vägnätet ökade godstransporter? I två olika pass fördelade på kompetensförsörjning och infrastruktur, gick vi igenom utmaningar och förutsättningar för framtiden och respektive pass

inleddes med paneldiskussioner.

I panelen kring kompetensförsörjning deltog YH/VUX Luleå, Yrkesakademien, Transportföretagen, BDX och Kompetensstegen – Panelen skulle besvara ”Hur klarar vi av kompetensförsörjningen och skapar verklig tillväxt i vår bransch?”

Från Sveriges Åkeriföretag deltog Johan Lundmark som satt med i panelen under Infrastrukturspasset. Panelen diskuterade ”Hur klarar vi av kompetensförsörjningen och skapar verklig tillväxt i vår bransch?”. I panelen satt även Malin Öhrlund från Öhrlunds Åkeri AB samt ledamot i föreningsstyrelsen, Luleå hamn, ShoreLink samt Luleå kommun.

Ett otroligt viktigt forum att vi som åkerinäring aktivt deltar i ett tidigt stadie, där fokus ligger på vad vi behöver göra NU – inte sen. I och med de ofattbara investeringar som är på gång i Norrbotten, så är dessa initiativ ovärderliga och detta var bara en liten uppstart av en långsiktig samverkan mellan näringsliv och offentlig sektor.

Johan Lundmark

25-27
augusti
2022



Här finns jobben! Norrlands viktigaste mässa för entreprenad och transport

25-27 AUGUSTI 2022 | BODEN

*Load Up North är inte bara Sveriges intressantaste mötesplats för entreprenad-
maskiner, transport, jord och skog samt väg och anläggning.*

*Det här är också mässan där du hittar framtidssäkrade och intressanta jobb,
får chansen att träffa framstående utställare, testa nya maskiner, ta del av vår nya
bank- och finansarena samt lyssna till föreläsningar som både skapar
affärsmöjligheter och kanske kan locka dig att byta karriär.*

Vi ses på Load Up North.

PARTNER:

BODEN
EVENT



BODEN ARENA


**LOAD UP
NORTH**

Transportinriktning på gymnasiet

Från hösten 2022 startar Timrågymnasiet transportinriktning på Fordons- och Transportprogrammet. Detta är ytterligare ett steg i rätt riktning för att täcka det behov av nya förare som finns. Antalet nya utbildningsplatser i regionen har ökat markant de senaste åren. Detta tack vare ett branschgemensamt arbete där vi lyckats väcka intresse hos beslutsfattarna att förstå närings behov.

Hur blir vi attraktiva arbetsgivare?

Konkurrensen om arbetskraften kommer att öka i framtiden och den bransch som inte är med nu kommer att få stora problem att hitta arbetskraft i framtiden. För de enskilda företagen gäller att kunna vara attraktiva arbetsgivare som de anställda vill arbeta hos. Även om vi inom åkeribranschen lyckats med att ha ett bra söktryck till våra utbildningar, så kommer det inte att täcka det arbetskraftsbehov som behövs i framtiden. Vi måste få de anställda att vilja stanna kvar också, så att vi inte blir en genomgångsyrkesbransch, där folk väljer att sluta inom några år. Under september kommer det att bjudas in till lunchträffar i norra Sverige för att diskutera hur åkeribranschen blir näringslivets mest attraktiva arbetsgivare. Träffarna kommer att genomföras enligt nedan:

- Skellefteå - 13 september
- Umeå - 14 september
- Åsele - 15 september
- Luleå - 24 oktober
- Gällivare - 25 oktober

Mer information kommer längre fram.



GODSNÄTVERKSTRÄFF I UMEÅ

Den 26 april träffades Godsnätverket för Umeå centrum i Sveriges Åkeriföretags lokaler i Umeå.

Syftet med godsnätverket är att skapa förutsättningar för en hållbar godsdistribution i Umeå. Nätverket används för att informera om kommande händelser, diskutera utmaningar och lösningar, sprida kunskap och erfarenheter, presentera den senaste forskningen och ge representanter från näringslivet möjlighet att vara delaktiga i förändringsprocesser.

Nätverket är en relativt unik sammanslutning mellan offentlig sektor och transportnäringen, som tillkommit mycket tack vare Göran Danielsson. Medlemmar i nätverket är bland annat representatörer från den lokala handeln, Umeå Kommun, fastighetsägare, transportörerna, Umeå Energi, Upab, Vakim och Sveriges Åkeriföretag.

Temat för dagen var fossilfria transporter och vilka utmaningar vi ser kring detta. Umeå kommuns Gator och parkavdelning inledde med att

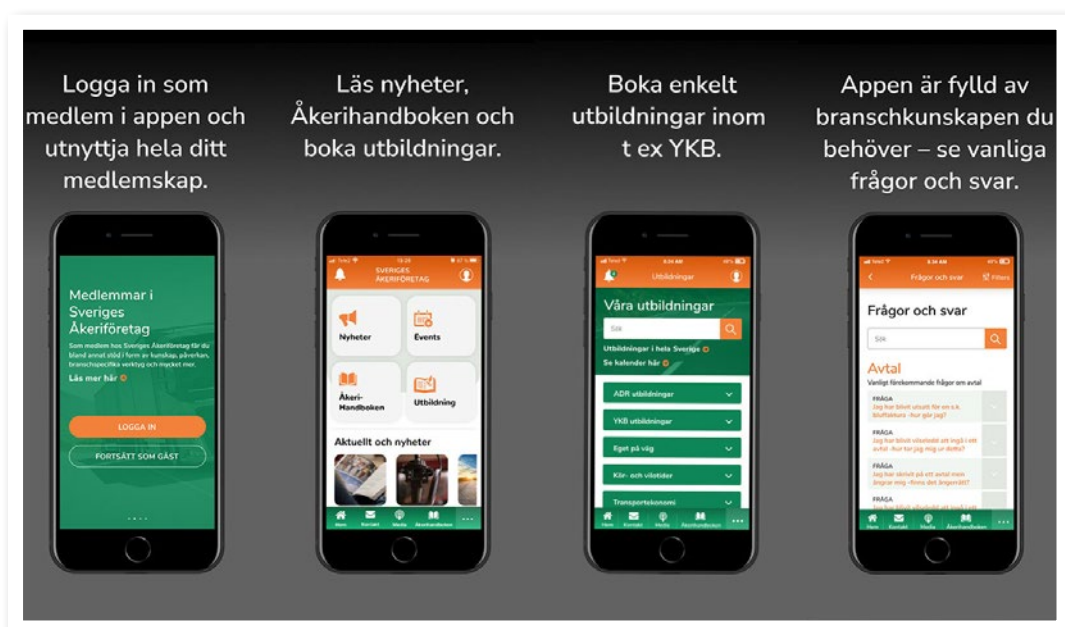
berätta om deras perspektiv innan Umeå Energi redogjorde för en regional elektrifieringspilot de är engagerade i. Just nu i marknads- och behovsanalys, dialog med aktörer, potentiella placeringar för laddplatser och ansvarsfördelning. Målsättningen är att få till två publika snabbpladdare a 350 KW. Krav från ansökningsprocessen är att de skulle vara publika samt att de ska vara i drift i minst fem år.

Vi från Sveriges Åkeriföretag påtalade bl.a. att branschen upplever stora leveransförseningar på nya fordon vilket ställer till det. Samt att priserna riskerar att öka med flera hundra tusen från beställningstillfället till leveranstidpunkten. Fler och fler efterfrågar fair transport vilket är positivt. Vi upplever även en negativ inställning från vissa myndigheter gällande all trafik inklusive nyttotrafiken. Det gäller att förstå att olika transportslag har olika behov och spelar olika stor roll i omställningen.

Dagen avslutades med ett studiebesök hos Björn Ledin och hans el-lastbil på Klockarbäcken.

Johan Lundmark

LADDA NER SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS APP!



BESÖK:

<https://www.akeri.se/sv/ladda-hem-sveriges-akeriforetags-app>



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR

Politiker och beslutsfattare

Under våren har Sveriges Åkeriföretag genomfört digitala träffar med politiker och beslutsfattare i regionerna Mitt, Gävleborg och Norr. Under fyra tillfällen har 50-talet personer deltagit, däribland flera från upphandlingsavdelningarna hos kommuner och regioner.

Under sommaren fortsätter Sveriges Åkeriföretag Norr att träffa beslutsfattare fysiskt i samband med Almedalsveckan. Frågor som har diskuterats är sund konkurrens och upphandling, väginfrastruktur, hållbarhet, kompetensförsörjning och kontrollfrågan.

Göran Danielsson

Öka framkomligheten på E14 och E45

Trafikverket Region Mitt har inlett ett strategiarbete för framtidens E14 och E45. Syftet med utredningen är att genomlys och föreslå åtgärder som kan bidra till god tillgänglighet längs vägarna, med hänsyn till säkerhet, miljö och hälsa. I detta arbete ingår det även att utreda och föreslå trafiksäkerhetsåtgärder som till exempel mitträckesseparering eller andra digitala ITS-lösningar.

Under försommaren och senare i höst för de dialoger med näringslivet, däribland annat transportkörande- och transportsäljande företag samt andra intresserade aktörer och offentligheten.

POLITIKERTRÄFF

Fredagkväll i Umeå och politikerträff med riksdagspolitiker från moderaterna.

Kvällen inleddes med dialog på kontoret hos SÅ norr och avslutades med studiebesök hos Ume Assistance. Bra samtal kring näringens utmaningar och den osäkerhet som påverkar oss alla från omvärlden.



Foto: SÅ

HELHETSGREPP

kring citylogistik i Sundsvall

För att underlätta godsleveranser, skapa bättre förutsättningar för godstransportflöden och samtidigt förbättra för godsmottagare och skapa en attraktivare stadskärna, har näringslivet och Sundsvalls kommun tagit ett gemensamt initiativ till att bilda ett forum för att belysa de utmaningar som finns och arbeta framåt.

Detta initiativ välkomnas av Sveriges Åkeriföretag, att man nu sätter godstransporterna på kartan och likställer denna verksamhet med kollektivtrafik och gång/cykeltrafik. Vi ser att liknande samarbeten i andra städer gett gott resultat, till exempel i Umeå där godstransporter får en helt annan ställning i samhällsplaneringen..

Göran Danielsson

Försöksarbete med


VINTERKUNGÖRELSE BK4

Trafikverket har tagit fram förslag till forskningsprojekt kring Vinterkungörelse BK4 och man väntar på beslut.

Frågan har börjat att röra på sig efter att ha stått stilla i några år. Projektet syftar övergripande till att möjliggöra att nyttja Vinterkungörelsen även för BK4.

Arbetet är föreslaget att drivas av forsk-

ningsinstitutet RISE i samarbete med fordonsindustrin och skogsnäringslivet. Enligt förslaget blir det ett fåtal fordon i första steg i nordligaste delen av landet, där det är lämpligt ur ett vägnätsperspektiv och där tjälförhållandena är stabila. Det kommer att finnas fortsatta behov av att pröva de juridiska möjligheterna för användningen. Till viss del kommer de dock att ses över inom ramen för projektförslaget.



**PÅ VÄG TILL
JÖNKÖPING OCH
ELMIA LASTBIL 2022
I AUGUSTI?**

Träffa oss i monter
U801:11 och prata
transporter.

Av åkare. För åkare. Sedan 1961.

Kilafors grundades år 1961 av Sveriges åkare och det var tydligt vad vi ville åstadkomma. Tillsammans skulle vi ta fram de bästa produkterna, anpassade för det hårda nordiska klimatet och se till att vi alla kunde dra nytta av varandras kunskap och erfarenhet.

Mycket har hänt sedan 1961. Branschen har utvecklats och vi med den, men vår grundidé är densamma som då – vi ska finnas där för dig och dina behov.

I vår fabrik i Kilafors har vi svetsare, ingenjörer, ekonomer, säljare och tekniker. Vissa har själva drivit åkeri medan andra har varit anställda eller kanske haft en

förälder eller släkting som drivit det. Den gemensamma nämnaren är att vi alla känner åkeribranschen väl och har en stark drivkraft att hjälpa dig att kunna vara ute på vägen och köra ännu fler mil – det enda vi ber dig om är att ta med oss på resan.

Läs mer på kilafors.se

Kilafors



Årsstämma **INLANDSFRAKT**

Fredagen den 3 juni hade jag äran att sitta som ordförande på Inlandsfrakt AB:s årsstämma och det förtroendet tackar jag varmt för.

Mikael Ledström, operativ styrelseordförande hos Inlandsfrakt AB samt ledamot i föreningsstyrelsen Sveriges Åkeriföretag Norr, bjöd in mig till att delta på stämman och väl

på plats valde stämman mig till ordförande för mötet. Det har varit otroligt intressant att få höra om den resa som Inlandsfrakt AB genomfört de senaste åren, med fina resultat. Detta bevisligen då de nyligen blev utsedd

till Branschvinnare 2022 av Largest companies. ”En Branschvinnare är ett företag som överträffat den egna branschens snitt i både omsättning och resultat samt har ett positivt resultat. Snittet räknas fram en gång per år i samarbete med Largest companies och baseras på samtliga företag inom den aktuella branschen. År 2022 blev Inlandsfrakt AB ett av dessa prisade företag.”

Vägen dit har inte varit enkel, men personalen på Inlandsfrakt har verkligen arbetat hårt med att vända en tidigare negativ trend till något väldigt positivt!

Årsmötet i sig var en lugn och trevlig tillställning med över tjugo deltagande delägarföretag, där jag också fick chansen att berätta om vad vi på Sveriges Åkeriföretag jobbar med. Från Inlandsfrakt AB berättade Magnus Hallin, Ekonomiansvarig, om året som gått och redogjorde på ett snyggt och intressant sätt för den ekonomiska utvecklingen. □

Johan Lundmark



HÄR SKA DU ANNONSERA!

Ring mig om du vill synas i Norråkar'n.

Vi hörs väl!



PETTER BERGMAN

petter@spiggmedia.se

070-360 54 10

Annonssäljare

...OCH HÄR OCKSÅ!

Nå samtliga medlemmar i Sveriges Åkeriföretag Norr!



NÄRKO

ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com
Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60

JYKI

JYKI GROUP

JYKI ULTRA LOW

Timmersläpet Jyki Ultra Low är en blick in i framtiden. Tack vare den optimerade och hållbara konstruktionen är släpets lastutrymme så stort som möjligt. Den låga chassihöjden har uppnåtts som en följd av ett långt utvecklingsarbete. Tack vare den nya chassikonstruktionen är släpets ramhöjd endast 1030 mm*.

*Med däckdimensionen 265/70R19,5"

ELMIA
LASTBIL
OO

Vi finns på Elmia
24-27 augusti 2022

Träffa oss i
montern
U501:28

WWW.SJOGRENSLASTVAGNAR.SE

Sjögrens Lastvagnar AB

Tel. 0226-662 50 • info@sjogrenslastvagnar.se • www.sjogrenslastvagnar.se

STIPENDIERNA

delades ut som vanligt – äntligen!

I år var det äntligen dags att på riktigt dela ut stipendier på våra transportgymnasier i Norr. Efter ett par år av pandemi så var det otroligt glädjande att få dela ut stipendier fysiskt igen!

Våra blivande chaufförer, har fortsatt fått andra typer av utmaningar än vad det vanligtvis innebär att ta sig igenom en gymnasieutbildning. Även om den sista vårterminen kanske har varit lite mer ”som vanligt”, så har största delen av deras utbildning genomförts under en pandemi. Men vilket härligt avslut att få ta studenten och förhoppningsvis komma ut i ett arbetsliv utan pandemins begränsningar. Vi skickar återigen med ett stort grattis till er på transportprogrammen, som trots alla dessa utmaningar nu kliver in i arbetslivet.

Det tåls att upprepa att det är viktigt att vi tar tillvara på våra blivande chaufförer och visar dem uppskattning! Med utdelningen av själva stipendiet så ser vi till att alla stipendiater får veta att de gjort avtryck under sin skolgång! För att visa vilken ljus framtid vi har i våra blivande chaufförer, så får ni här ett axplock ur de motiveringstexter eleverna fått från sina skolor:

”Eleven har utmärkt sig genom att ta ansvar,

har en positiv attityd och

visar att han är att räkna med i branschen genom att få mycket goda vitsord från samtliga APL-handledare som han kommit kontakt med under sin utbildning.”

”Eleven är en positiv och glad person som visar en stor yrkesskicklighet och mognad när det kommer till yrkeslivet. Hon är omtänksam och sprider glädje omkring sig och är mycket omtyckt både av klasskompisar och lärare. Hon har även fina lovord från APL:n där hon visat stort intresse och engagemang. Med sin ansvarskänsla och närvaro anser vi att eleven kommer komma långt i arbetslivet och vi vill därför dela ut detta stipendium till henne”

”Med en vänskaplig, lyhörd och prestigelös inställning har stipendiaten plikttröget fullgjort sin transportutbildning på ett föredömligt sätt”

”En engagerad och god representant för branschen som respekterar avtalade tider, arbetskamrater och löser arbetsuppgifter på ett positivt och bra sätt.”

”Denna eleven utmärker sig för sitt lugn och för sitt kunnande gällande både praktiskt och teoretiskt genomförande och har även fått med sig goda vitsord från sin praktikplats.”





”Eleven är en god kamrat och kunskapsmäsigt ett föredöme för det yrke han valt att utbilda sig inom. Han har plikttroget och seriöst utfört studieuppgifter och utvecklats till en duktig yrkeschaufför under sin gymnasietid.”

”Med ett enormt engagemang och hundra procentig närvaro har eleven genomfört sina studier på bästa sätt. Hans positiva attityd till såväl branschen som studierna har smittat av sig och även lyft hans klasskamrater. Eleven ställer upp direkt om man ber honom om något och han hjälper till där det behövs. Eleven är noggrann, ordningssam och lösningsfokuserad. Han löser uppgifter både i grupp och enskilt på ett utmärkt sätt.”

”Eleven har ett mycket väl utvecklat yrkeskunnande och har visat ett stort engagemang under sin utbildning. Han skapar med sin positiva attityd och sina goda värderingar ett bra arbetsklimat med människorna runt omkring sig.

Eleven är mycket ansvarstagande och får idel fina omdömen från de företag där han har gjort sin praktik.”

”Du har uppvisat teoretiska och praktiska färdigheter samt social kompetens och empatisk förmåga, både i skolan och ute i branschen.”

”Väldigt motiverad elev som kom till Sverige 2015. Han har mycket goda betyg i alla kurser

som ingår i programmet och har även tagit alla behörigheter som han kan få på den här utbildningen. En god kamrat och förebild för alla i klassen, både för lärare och elever.”

”Eleven tilldelas stipendiet för sin energi och intresse för utbildningen. Han är självständig och en problemlösare. Han har en mycket god fallenhet för yrket. Eleven representerade skolan vid SM-kvalet med bravur.”

Stipendiet delas ut därför att styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr anser att det är av yttersta vikt att få elever, blivande chaufförer, att förstå de oskrivna regler som gäller i arbetslivet. En yrkesförare är företagets ansikte utåt, som ingår i ett lag där det är av största vikt att föraren känner ansvar, respekterar tider, har en positiv attityd, visar ordningssinne och engagemang samt fungerar bra tillsammans med sina kollegor. För att få stipendiet utgår vi ifrån dessa fyra egenskaper; närvaro, engagemang, positiv attityd samt team-känsla.

Med hopp om att uppmuntra till ett attraktivt yrke i en sund och attraktiv åkerinäring! Och återigen, ett stort grattis till er blivande yrkeschaufförer och lycka till i framtiden! □

Johan Lundmark

ÅRETS STIPENDIATER BLEV:

William Pettersson, Sollefteå Gymnasium Gudlav Bilderskolan. Albin Vestergren, Malgomauskolan. Erik Sjökvist, Örnköldsviks gymnasium Park. Albin Olofsson, Liljaskolan. Aatu Spets, Björknäs gymnasiet. Sebastian Larsson, Tannbergsskolan. Anton Öhlund, Strömbackaskolan. Alva Persson, Jämtlands Gymnasium. Emil Ståhl, Sandbackaskolan. Kevin Jonsson, Anderstorps gymnasiet. Märten From, Hjalmar Strömer skolan. Adrian Vallsten, Västermalmsgymnasiet. Qorban Naderi, Härjedalens Gymnasium.

HALVÅRET SOM GÅTT 2022

HJÄLP ATT SKRIVA AVTAL – CHECKLISTA

Avtal kan som bekant ingås både muntligen och skriftligen. Då det kan vara svårt att bevisa vad som överenskommits muntligen rekommenderas att alltid ha skriftliga avtal. Vi har tagit fram en mall som i kronologisk ordning beskriver hur avtal vanligtvis ingås, vad olika moment i en förhandling innebär samt vilka punkter som generellt är viktigt att reglera för att få en, för båda parter, hållbar avtalsrelation.

Det har hänt så otroligt mycket det senaste åren, och 2022 har hittills varit präglad av ständiga drivmedelsdiskussioner. Vi har full förståelse för att det kan vara utmanande att hantera all information som ni matas med från olika håll, så här är en axplock av vad vi på Sveriges Åkeriföretag gjort hittills under året.

I drivmedelsfrågan är vår uppgift som branschorganisation både att stötta våra medlemsföretag samt att informera och påverka politiker och beslutsfattare om vilka konsekvenser detta får för åkerinäringen och Sverige som land. Vi var väldigt tidigt ute med att ta fram ett förslag på hur en veckovis justering av drivmedelskostnader kan göras. Detta var inte en ändring av DMT utan en helt ny ytterligare komponent. Vi har genomfört ett stort antal medlemswebbinarier, i syfte att stötta er kring hanteringen av bränslepriset. Dessa går att titta på igen och är fortfarande högaktuella.

Konsekvenserna kring prisutvecklingen på drivmedel har under hela våren och även nu fortsatt tagit upp mycket av vår tid. Vi har genomfört löpande möten med flertalet politiska partier och

skickar underlag om vilka åtgärder vi vill se. En snabb nedjustering av priset på drivmedel, främst skatterna och ett fortsatt arbete för tätare indexregleringar mot kunderna är två viktiga åtgärder för att ni ska klara de historiska prisökningarna.

Utöver vad politiken hittills kommit med, vill Sveriges Åkeriföretag även se en hel del förändringar, som ni kan läsa mer om på sidan 26 och 27.

Miss a heller inte vår samlingssida om bränsleprisets utveckling där vi samlat information, verktyg, tips och vår synlighet kring ämnet. Där hittar ni:

- Våra pressmeddelanden om bränslepriset.
- Våra debattartiklar kring bränslepriset.
- Urval av vår synlighet i media kring bränslepriset, över ett hundratal inlägg.
- Konkreta tips på vad ni som åkeriföretag kan göra i dialogen med era kunder.
- Hjälpa att skriva avtal – en checklista.
- Information om index.
- Information för veckovis avläsning av index.
- Information om SÅ Webbkalkyl.

Men vår roll är ännu viktigare just i år, för även om det är så otroligt mycket som händer så är det faktiskt valår också. Lite senare i detta nummer går det att läsa om vilka valfrågor Sveriges Åkeriföretag lyfter fram för en fungerande åkerinäring. Här har vi sammanfattat en stor del av våra åtgärdsförslag som vi lyfter politiskt. Påverkansarbetet börjar intensifieras både regionalt och nationellt och vi märker ett intresse för vår näring.

Sveriges Åkeriföretag har också under våren 2022 inlett Rundresan, med syfte att träffa er medlemmar runt om i landet. Under hösten kommer rundresan till Norr! ☐

FÖR DIG SOM MEDLEM

VÅRA FÖRMÅNSAVTAL

Medlemserbjudande kring olycksfallsförsäkringen via Bliwa, uppdaterade avtal med Trygg Hansa, Circle K och Swedol samt bra förmåner hos Bundl, Toyota, StjärnaFyrkant, BKY och Nordea. Läs mer om våra förmånsavtal.

MEDLEMSRÅDGIVNING

Har du en branschfråga, en fråga om medlemskapet eller vad Sveriges Åkeriföretag kan erbjuda just dig. Tveka inte att höra av dig. Telefon: 010-510 54 00 E-post: medlemservice@akeri.se

VI UTBILDAR BRANSCHEN

Vi erbjuder fysiska kurser såväl som digitala (där regelverket tillåter). Vi har YKB-kurser på flertalet orter runt om i landet samt företagsförlagda utbildningar efter önskemål. Vi har även löpande kursdatum för Eget på väg (utbildning för blivande trafikansvariga) och för vår Transportledarutbildning.

Ni hittar alla våra kurser på vår hemsida.

SÅ PODDEN JURIDIK

Våra jurister guidar dig igenom flertalet regelverk i vår podd. Exempel på innehåll är undantagen körning, transportekonomi och affärsmässighet, telefonförsäljare och fordonsägaransvar. Ni hittar alla våra poddavsnitt här.

DIGITALA ÅKERIHANDBOKEN - NU MED VOLYMLICENS

Som inloggad medlem kan du läsa den digitala versionen av Åkerihandbok 2022 kostnadsfritt. Den digitala versionen uppdateras löpande för att du alltid ska hitta aktuell information. Du hittar den här.

Nu kan du även köpa en större volym av den digitala Åkerihandboken där du själv administrerar dina medarbetare som skall logga in. Du vet väl att du kan läsa den digitala åkerihandboken i vår app.

Regeringen vill tillåta LÄNGRE LASTBILAR

Möjligheten att köra längre lastbilar har varit ett starkt önskemål från åkerinäringen i många år. Nu går regeringen fram med en anmälan till EU-kommissionen, vilket kan bädda för ett svenskt regeringsbeslut.

– Möjligheten att köra med längre lastbilar är efterfrågad av branschen och ger ett effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur. Redan för några år sedan fattade regeringen beslut om att tillåta tyngre fordon på vägarna och nu går vi vidare med lastbilarnas längd. Det här är åtgärder som stärker industrins konkurrenskraft och minskar transporternas klimatpåverkan, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Enligt regeringens förslag ska det vara tillåtet med lastbilar på upp till 34,5 meter på vissa utpekade vägar, en rejäl ökning från den nuvarande maxlängden på 25,25 meter. Maxhastigheten för ekipagen ska vara 80 km/h på de utsedda vägarna och ett nytt vägmärke ska också införas.

Det nya förslaget kan enligt Trafikverkets beräkningar minska koldioxidutsläppen från tunga fordon med 4–6 procent. När färre lastbilar

behövs för samma transportarbete blir vägarna också säkrare. Om förslaget går igenom följer Sverige i Finlands fotstår. Vår östra granne gick från 25,25 meter till 34,5 meter för tre år sedan efter flera år av lyckade tester med långa ekipage.

Regeringen kommer nu att anmäla förslaget till EU-kommissionen. Därefter kan regeringen fatta beslut om de aviserade förordningsändringarna. □

Text: Mats Hellström

Foto: Schenker



Nya regler för UTSTATIONERING

De sista delarna i EU:s mobilitetspaket är nu på väg att införas i Sverige. Igår röstade riksdagen ja till regeringens förslag om regler för utstationering, och regeringen har i samma veva tagit beslut om att inrätta en sanktionsavgift på 60 000 kronor för utländska transportföretag som inte lever upp till kraven.

– Svenska löner och villkor ska gälla för alla som kör yrkestrafik på våra vägar. Nu inför vi höga sanktioner mot företag som fuskar och utnyttjar utländska förare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Riksdagen röstade i går ja till regeringens förslag om att genomföra den sista delen i EU:s så kallade mobilitetspaket för bättre arbetsvillkor för yrkesförare, mer rättvis konkurrens mellan transportföretag och ökad säkerhet på vägarna. De nya reglerna innebär bland annat skärpta krav på utländska transportföretag att anmäla utstationerade arbetstagare till Arbetsmiljöverket, när förarna utför arbete under en begränsad

tid åt en tjänstemottagare i Sverige. Förslaget gör det möjligt för svenska fackförbund att komma i kontakt med utländska transportföretag och ställa krav på svenska löner och villkor.

Regeringen har nu även beslutat att utländska transportföretag som inte kan visa en kopia av en sådan utstationeringsdeklaration ska få en sanktionsavgift på 60 000 kronor. Avgiften är på samma nivå som sanktionsavgiften vid otillåtna tillfälliga inrikestransporter som utförs av utländska företag, så kallade otillåtna cabotagetransporter, där Sverige har bland de högsta avgifterna i EU.

Polisen och tullen ska ansvara för kontrollerna där en kopia av en utstationeringsdeklaration måste visas upp. Transportstyrelsen ska också utarbeta en tillsynsstrategi för kontroller av utstationering av förare. I samband med utarbetandet av strategin ska bland annat arbetsmarknadens parter få möjlighet att lämna synpunkter. □

Mats Hellström



SEMINARIERESA RHODOS 2022

Äntligen kom Sveriges Åkeriföretag Norr i väg på den arrangerade seminarieresan till Rhodos som fått ställas in två gånger på grund av pandemin. 50 personer var från början anmälda, några föll bort så det slutade med att 40 deltagare åkte.

Målet med seminariet var i första hand medlemsnytta och nätverkande samt att lära sig mer om SÅ och hur man kan använda sig av SÅ i framtiden. Konferensen startade upp på Umeå Airport där Carina Ahlfeldt, regionchef Sveriges Åkeriföretag, Göran Danielsson och Johan Lundmark branschföreträdare informerade om SÅ, Charlotta Nilsson berättade om Fair Transport och Lena Damstedt om SÅ appen. Våra samarbetspartners från Trygg Hansa, Fredrik Fichtelius och Lars Engberg från Circle K, tog sedan vid och berättade om sina verksamheter.

Sedan gick resan vidare till konferenslokal på Rhodos Stad.

Under fem dagar, två pass tre timmars pass per dag, erbjöds sedan deltagarna möjligheten att tillgodogöra sig teoretisk kunskap och samtidigt tvingas tänka utanför sina egna komfortzoner genom två engagerade föreläsare som satte alla i arbete.

Agneta Gustafsson, advokat på advokatbyrån Nywa, med lång erfarenhet av avtalsrätt och företagsöverlåtelser inledde med att deltagarnas frågor och medverkan är en viktig del för erfarenhetsutbyte och fördjupad kunskapsdelning.

Hon gick igenom dels det viktiga avtalet. Vi träffar varje dag en rad olika avtal i olika former och sammanhang. Hon gick igenom olika avtalstyper och vad man bör tänka på. Hon talade även företagsöverlåtelse, vad man bör tänka på innan man köper eller säljer ett företag. Avslutningsvis föredrog hon styrelsens arbete och dess ansvar. Agneta kopplar hela tiden samman juridiken med verkliga händelser vilket gör att hon är en otroligt uppskattad föreläsare.

Sedan tog Jessica Forsén Lövgren vid, hon är organisationskonsult och driver HR-Kompassen AB. Hon arbetar med ledarskap- och organisationsfrågor. Hon är beteendevetare och utbildad inom fler andra områden inom HR. Hon inledde sin föreläsning med arbetsrätten och gick sedan vidare till ledarskapet och kommunikation och hur du kan utveckla din kommunikation för att bli en attraktiv arbetsgivare. Vidare talade hon om motivation och olikheter samt korrigerande samtal med medarbetare. Vad bör man tänka på. Även Jessica tog exempel från verkliga livet, vilket gör att föreläsningarna blir mycket intressanta.

Deltagarna fick förutom att lyssna på föreläsarna arbeta i grupper för att praktisera den teoretiska kunskapen i seminariet och dels samarbeta två och två.

Responsen på dessa resor är mycket positiv, dels uppskattas nätverkandet och att lära känna företagare från andra delar av landet. □

Carina Ahlfeldt

INBJUDAN!

TRANSPORTKONFERENS 29-30 OKTOBER

Sveriges Åkeriföretag bjuder in till konferens på Hotell Lappland. I anslutning till konferensen bjuder vi också in till vår "Medlemsresa".



PROGRAM

Konferensprogrammet är ännu inte spikat, men upplägget blir enligt nedan:

Lördag 29 oktober

- 12.00 Lunch
- 13.00 Konferensen startar
- 14.30 Fika
- 15.00-17.00 Konferensen fortsätter och avslutas
- 17.00-18.45 Tid för rekreation och nätverkande
- 18.45 Välkomstdrink
- 19.00 Trerätters middag inkl. dryckespaket

Söndag 30 oktober

- 07.00-10.00 Frukost
- 10.00 Utcheckning – hemresa

Äntligen kan vi träffas igen!

I höst bjuder vi upp till Transportkonferens i Lycksele. Vi kommer att ha ett spännande program och avnjuter en trerätters middag och underhållning på Hotell Lappland. Vi startar med lunch lördag 29 oktober och avslutar med frukost söndag 30 oktober. I anslutning till konferensen bjuder vi också in till vår "Medlemsresa". Vi och våra samarbetspartners kommer att finnas på plats kl. 10.00-12.00 och aktiviteten avslutas med lunch för er som kommer och besöker oss.

Konferensinnehåll

Programmet är ännu inte spikat, men en extern föredragshållare är inplanerad.

Avgifter

Konferensavgiften är 2500 kronor/person, och då ingår lunch, eftermiddags-fika, välkomstdrink, trerätters middag inkl. dryckespaket, underhållning vid middagen, övernattning i dubbelrum samt frukost. Enkelrumstillägg: 250 kronor.

Sista anmälningdag

Då Hotell Lappland har tuffa avbokningsvillkor, så behöver vi er anmälan senast den 21 september. Anmäl er via vår webb: www.akeri.se/sv/event eller kontakta Carina Ahlfeldt (010-510 54 06) eller Johan Lundmark (010-510 54 17).

OBS! Anmälan är bindande

Varmt välkommen med anmälan och väl mött i Lycksele!



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR

Möjligheter till AFFÄRSUTVECKLING I NORR



Framför oss ser vi investeringar i mångmiljardbelopp, det investeras i Norrland! Och investeringar i industri och samhälle, innebär att gods måste transporteras på ett eller annat sätt. Vi kommer att ha en hög efterfrågan på transporter och vi måste möta efterfrågan med en hög kunskap om vad våra transporter faktiskt kostar. Vi står samtidigt inför en situation där vi förmodligen kommer att ha svårt att täcka upp denna efterfrågan med tillräckligt många förare eller fordon. Det är sällan enkelt och många avtal är redan skrivna, men vid en hög efterfrågan så gäller det att kunden betalar därefter.

Ett medlemskap i Sveriges Åkeriföretag ska ge ökade förutsättningar för bättre lönsamhet. Med-

lemskapet ger så mycket mer, men kring detta område finns en otrolig potential. En lönsam och attraktiv bransch!

Jag och min kollega Frans Beckman i Region Mitt, har sedan en tid tillbaka produktansvar över SÅ Webb kalkyl och SÅ Klimat Calc. Vi båda har jobbat med detta en längre tid, men det är så otroligt kul att i samtal med er medlemmar få vara med och upptäcka hur snabbt det går att komma igång med både kalkylering och uppföljning. Det är en styrka att vi har dessa kompetenser runt om i landet, men också att den finns här i norr där vi ser de största industrisatsningar!

Men att räkna ut vad era fordon kostar, det kan ni minst lika bra som oss! Och så ska det kanske också vara. Det vi däremot ser störst potential i, är att bli ännu vassare på att faktiskt följa upp våra uppdrag, våra fordon och företa-



”VI LEVERERAR
TRYGGHET”

För Eklunds åkeri är **Trygghet** viktigt, så att de kan fokusera på att hålla sina leveranskvoter gentemot kund. För dem är det viktigt att lastbilarna rullar på vägarna, utan oplanerade stopp. Trux har förmånen att leverera **Trygghet** i form av frontskydd till Eklunds åkeri - så att de kan hålla vad de lovar.

gets lönsamhet. Att ställa kostnader i relation till våra intäkter och följa upp hur mycket fordonen faktiskt kört och hur många timmar vår personal verkligen arbetat. Gick det kanske mer OB-timmar än vi trott? Har vi intäkter som täcker dessa eller måste vi omvärdera uppdraget? Mycket av det här gör många av er redan idag. Det vi kan hjälpa er med, är att minska den tid ni behöver lägga på detta – med automatiska inläsningar och kopplingar mellan SÅ Webb-kalkyl och de system ni redan idag använder. Inläsningar av både sträcka, arbetad tid och intäkter – ställs i relation mot era kostnader och ni får en nulägesbild av hur det går!

Och att räkna på och framför allt följa upp uppdrag är minst lika viktigt när vi redan är inne i ett avtal, för att få en förmåga att visa skillnad mellan optimala kalkyler och uppdragets verkliga förutsättningar. Vi har tidigare pratat mycket om kostnadskontroll, som alltid kommer att vara en

viktig del. Men hur lönsamheten ser ut på varje enskilt uppdrag eller fordon är ett av de viktigaste utmaningar ett åkeri ska arbeta med, för att hitta vilka uppdrag och/eller fordon som man faktiskt tjänar pengar på och vilka som inte går lika bra.

För även om mycket har handlat om index den senaste perioden (av förklarliga skäl), så måste vi komma ihåg detta: Genom efterkalkyl och uppföljning spårar vi kostnadsdrivare. Index använder och justerar ”låsta” kostnader för uppdraget, men index mäter inte hur många mil bilar rullat eller hur många timmar personal arbetat. Ett index är beroende av en bra grundkalkyl och ett index kan aldrig rädda ett dåligt grundpris.

Allt detta finns redan på plats och både jag och Frans hjälper er gärna att komma igång och delar med oss av vår kunskap – allt för en lönsam åkerinäring! □

Johan Lundmark



Trux
BESÖKER

**SE FILMEN MED
EKLUNDS ÅKERI**

Scanna koden med din telefon eller surfa in på www.trux.se/eklunds



Trux®
Always in the frontline



KAUPPI ENTREPRENAD AB

Mitt första fysiska möte med Dan Kauppi blev på Sveriges Åkeriföretags årsmöte i Västerås. Eller egentligen på Arlanda, då både jag och Dan hade två timmars väntetid på nästa transport till Västerås.

Sedan februari i år är Dan styrelseledamot i Sveriges Åkeriföretag Norr och har på kort tid fått sätta sig in i arbetet som förtroendevald. Att delta på årsmötet är en av de delarna, det är också en chans att lyfta viktiga frågor som rör våra medlemmar i Kiruna med omnejd. Vi hinner avhandla en hel del om både högt och lågt och för er som inte känner till Dan, så bor han i Kiruna med sambo och tre utflugna barn+ ett bonusbarn. Tillsammans med sina tre bröder, Ulf, Per-Ola och Peter, driver han ett åkeri med ca 120 anställda. Deras huvudsakliga verksamhet består av betongtransporter men även trailers, lastväxlare och en del servicemaskiner främst åt LKAB. Det väcker verkligen mitt intresse (och kanske visar min okunskap), när Dan berättar att Kauppi Entreprenad har cirka 120 anställda. I en småföretagarbransch! Det tål att upprepas, Norrbotten är verkligen en stor del av den Svenska produktionen.

Men för Kauppi Entreprenad AB har det har hänt en hel del under de senaste åren. 2017 omsatte företaget cirka 60 mkr. Jämför detta mot 2021 då omsättningen var uppe i ca 132 mkr! Eller om man vill, 44 anställda 2015 mot dagens 120.

Det var den äldsta brodern Ulf Kauppi som

startade företaget Kauppi Entreprenad AB. Han köpte en servicemaskin 1993 av sin dåvarande arbetsgivare, samt av en annan bekant som sålde två betongbilar 1996. I den vevan så gick de tre bröderna också in i företaget, runt 1996-1997. Från början körde Ulf mest traktor och så även Dan. De andra två bröderna, Per-Ola och Peter, körde betong tillsammans med en ytterligare anställd. Då som nu, så var det uppdrag i både Kirunagruvan och Vitåfors gruvområde mellan Malmberget och Koskullskulle. Under tiden som gick så byggde de sakta men säkert upp företaget – tills de gjorde ett större uppköp av ett företag med cirka tio fordon runt 2018-2019. Idag sysselsätter traktorerna som går åt LKAB cirka 15 personer. De sköter materialhantering/spillhanteringen i LKABs förädlingsverk, som de fraktar till upplag.

Betongtransporterna, de genomförs med de tjugofem lastbilar företaget har och sysselsätter en stor del personal, både förare och arbetsledare. Där handlar det framför allt om bergförstärkningar i Kirunagruvan. Dan säger att behovet har ökat väldigt mycket på senare tid, mycket på grund av att säkerhetskraven ständigt höjs. Det de gör, är att de transporterar sprutbetongs som de levererar åt sprutbyggare. Pumpningen av schakten har de själva. Mycket går till schaktreparationer, som de gjuter igen med betongen. Bilarna körs på fyraskift, det blir enorma mängder betong som ska gutas i berget! Det kan gå 20 000 kubik betong i ett schakt. Och nuförtiden förstärks nästan alla schakt!



LKAB gör mätningar och besiktningar genom sitt dotterbolag Berg och Betong dagligen och prioriterar utifrån hur mycket berget påverkats och utifrån prioriterade gångar. Det finns bara ett visst antal, och prioriteringen sker därefter – för att hålla gruvan igång! Det är dotterbolaget som Kauppi Entreprenad AB samarbetar med som mest, och transportledarna styr utifrån beställningen från Berg och betong. Mellan bröderna har de fördelningen att Dan har maskinerna i LKAB, Ulf övergripande ansvar och VD. De andra två bröderna har betongen och Trailers/lastväxlare. Kauppi Entreprenad AB har även tre trailerdrager. En som går åt Lindbäck's bygg och levererar husmoduler. Sen två maskintrailers, varav en tungtrailer och en lättare maskintrailer. Det mesta som de kör, körs via BDX och det är Dan väldigt nöjd med!

Enligt Dan ser framtiden onekligen ljus ut, med tanke på den efterfrågan som förväntas öka på transporter. Det ska satsas väldigt mycket men det är ju svårt att få tag på folk, det är det som begränsar. Men det är en överhettning på marknaden, så det gäller att inte bara ta första bästa jobbet.

Både som förtroendevald och som företagare, tycker Dan att de viktigaste frågorna för den här branschen förutom bränslepriset är en fungerande utbildning av nya förare och utmaningen med kommande hållbarhetskrav. Det finns hur mycket jobb som helst, men det går inte att tacka ja till eftersom de saknar anställningsbara förare. Som det är nu kommer det förare från utbildningar som knappt fått köra i verkligheten! De har haft personal som efter avklarad utbildning endast fått köra 10 timmar lastbil – det är långt ifrån tillräckligt och det lägger över ett stort ansvar för utbildningen på det anställande företaget.

De får nästan utbilda vissa förare på nytt när de väl börjar arbeta och det största problemet är att de inte får tillräcklig erfarenhet. Dan upplever att de får mycket teoretisk utbildning, men väldigt lite praktisk utbildning. Han tycker även att det borde vara lag på halkbana när de tar C-kort, på något sätt – framför allt med tanke på det klimat vi har uppe i norr. Själva brukar de ta emot cirka tre till fyra elever på APL per år, men det är också då de får höra lite tråkiga historier om vissa utbildningar. Visst, de får YKB, men får knappt lära sig hur ett spännband fungerar. Sådant går oftast inte att läsa sig till!

Ulf Kauppi har varit i mycket kontakt med utbildningarna, bl.a. då det faktiskt kan leda till att företaget får mycket skador på utrustningen om förarna är oerfarna. Och med den förarbrist som råder, så är valmöjligheterna låga för företag. Däremot upplever de att transportgymnasierna har varit bättre, medan det fungerar lite sämre på yrkesutbildningarna. Och med tanke på dagens förarbrist, måste företaget nästan börja söka på utlandet. Idag har även flyktingar som jobbar åt dom, men det är lite utmanande med språket.

I övrigt tycker Dan att vägnätet är måste





prioriteras högre i vår region, med tanke på den intensiva trafiken på bland annat E10an som är avstängd titt som tätt på grund av avåknings/bärgning. Egentligen borde det vara samma krav på kedjor och riktiga vinterdäck på vintern, som i Norge. Och tvåaxliga dragbilarna borde förbjudas på vintern. Det är allvarligt, då alla ambulanstransporter från Kiruna söderut går den vägen. Nu har det faktiskt påbörjats arbete på E10, så förhoppningsvis blir det bättre!

Under den senaste tidens prisutveckling på drivmedel har LKAB varit väldigt förstående.

Men det finns fler utmaningar än personal och drivmedel. Det kommer en hel del nya miljökrav och det kommer det att fortsätta att göra. Dan berättar att de själva har försökt att få både Volvo och andra fordonstillverkarna att köra ellastbilar på prov i gruvverksamheten. Det vore optimalt, eftersom de kör neråt med betong och tomma uppförs! Det finns egentligen få platser som vore bättre att testa eldrift på. På betongstation går det att ladda medan bilarna lastas. När bilarna lossar, så tömmer de redan idag med hjälp av en elmotor som driver själva tombolan.

Men de har fått dåligt gensvar och fordonstillverkarna säger att det är svårt att köra under jord och de säger att tillståndsfrågan är svår. Det finns gemensamma säkerhetsföreskrifter för gruvorna,

men Dan är inte helt säker på var begränsningen egentligen ligger. Redan för flera år sedan var de i kontakt med fordonstillverkarna för att försöka köra med elbilar. Dan tycker det är väldigt olyckligt att utvecklingen av batteridrift inte verkar ha gått hand i hand med brandsäkerhetsutvecklingen samt tillståndsfrågan. För kommer det begränsningar på vilka bränslen som tillåts, så måste åkeriföretagen ha en möjlighet att välja något annat! □

Johan Lundmark





TUNGA TRANSPORTER

Framtidens tunga transporter visas och diskuteras i Malå den andra juni, i samband med en träff om investering som mer än fördubblar produktionen vid Setras sågverk i Malå. Något som betyder mycket både för de som transporterar skogsråvara och för skogsägare.

Sveaskog bjöd i samarbete med Volvo, Malå kommun och Sveriges Åkeriföretag in till en visning av Volvos HCT-fordon. Fordonet ingår i ett projekt som ska ge ny kunskap om hur denna typ av modulfordon fungerar på en utökad geografi på det allmänna och enskilda vägnätet. HCT är alltså högkapacitetstransport, fordon som byggs för att bidra till ett miljövänligare och mer transporteffektivt samhälle. Enligt Volvo så visar t.ex. forskningsprojektet ”En Trave Till” att ett timmerbilskeppage på 90 ton lastar 50 procent mer timmer, samtidigt som koldioxidutsläppen minskar med 20 procent jämfört med ett konventionellt timmerkeppage på 60 ton.

Malå sågverk startades 1946 och ingår i sågverkskoncernen Setra med Sveaskog som delägare. Idag produceras cirka 170 000 kubikmeter sågat och förädlat talltimmer. På senare tid har efterfrågan på dessa produkter ökat och därför togs beslutet om att investera i Malå såg. Investeringens storlek är cirka 390 miljoner kronor och innebär att volymen fördubblas till 350 000 kubikmeter. Satsningen beräknas vara fullt genomförd 2024 och kommer innebära ett stort ökat behov av skogstransporter.

Men för våra åkeriföretag begränsas vi fort-

farande av tillståndprocesser. De fordon som testas och som kan transportera mer per enhet, fastnar i krångliga tillstånds- och dispensprocesser hos våra myndigheter. Vill vi driva hållbarhetsfrågan framåt, så behöver vi mer stöd från de myndigheter som bestämmer över vad vi får och inte får göra. I vissa fall handlar det om att ens undersöka om det går att söka en dispens eller inte – inte om själva fordonskombinationen är okej. Men!

– Jätteroligt och viktigt för såväl Malå som för hela Västerbottens inland. Det skapar trygghet och ger ringar på vattnet långt utanför sågverkets grindar, säger Marlene Bergström på Sveaskogs hemsida. □

Mats Hellström



Marlene Bergström. Foto: Sveaskog



VÄGVALET 2022

2022 innebär valår och för att stärka svensk åkerinäring behövs politiska beslut. I Vägvalet 2022 har vi listat 37 åtgärds punkter som vi anser behöver drivas igenom. Oavsett var i landet vi befinner oss, så finns det mycket som behöver göras för att få till bättre förutsättningar för åkerinäringen.

Åkerinäringen är en samhällsviktig bransch och avgörande för industri och handel, för sjukvård och varuförsörjning, för samhällsbyggande, för att säkra både rent vatten och värme och som en viktig resurs för svenskt försvar.

Åkeriföretagen verkar på en global marknad vilket innebär att konkurrens på lika villkor inom EU är avgörande. Regelverk och förutsättningar att bedriva åkeriverksamhet måste vara jämförbara för att säkra utvecklingen av svensk åkerinäring och stärka näringslivets konkurrenskraft.

Resurser behöver öronmärkas för flera delar som rör svensk åkerinäring. Bland annat gällande infrastruktur, omställning till fossilfrihet, kontroller på väg och införande av gemensamma regelverk.

I Vägvalet 2022 har vi listat 37 åtgärds punkter som vi anser behöver drivas igenom.

Nedan lyfter vi in några som vi ser som särskilt viktiga för vår norra landsände.

ÅTGÄRDSPUNKTER MILJÖ

- Öka tempot på uppgradering av broar och vägar som klarar bärighetsklass BK4 som motsvarar 74 tons lastbilar.

- BK1 bör uppgraderas till BK4 senast 2025 och resterande broar med begränsningar som inte hunnit åtgärdas skyltas BK1.

- Implementera från år 2023 Trafikverkets förslag att upplåta 900 mil väg för 34,5 meters lastbilar.

- Eventuellt införande av vägavgifter bör koordineras och balansera en rimlig total skattenivå genom skatteväxling för yrkesmässig trafik.

- Drivmedelutsläpp av koldioxid bör beaktas i ett livscykelperspektiv, LCA, eller Well-ToWheel-perspektiv, WtW.

- Säkra tillgång på biodrivmedel också på längre sikt. Flytande och gasformiga fossilfria drivmedel har en viktig roll att spela för att ställa om de vägtransporter som är svåra att elektrifiera.

- Minska samhällets sårbarhet och värna samhällets robusthet i klimatarbetet genom att säkra en ökad och stabil tillgång på energi och drivmedel.

- Öka inhemsk produktion av biobränslen och vidta andra åtgärder för att minska kostnaderna som inblandningen av biobränslen i reduktionsplikten medför.

- Koordinera behovet av elektrifiering och laddinfrastruktur för åkerinäringen. Det behövs ett helhetsperspektiv kring utbyggnad, tillgång och betalning av laddinfrastruktur.

- Reduktionspliktsnivån för diesel måste omedelbart ses över och tillfälligt ändras eller pausas för att medverka till att Sverige kan uppnå ett betydligt lägre dieselpriis i nivå med medelpriset inom EU.

MOBILITETSPAKETET

- Inför mobilitetspaketet i svensk lagstiftning samt säkra resurser för kontroll av efterlevnaden av de nya bestämmelserna för att undvika att de enbart blir en teoretisk produkt.

- Fortsätt verka både nationellt och på EU-nivå för att den svenska åkerinäringen får förutsättningar att bedriva sin verksamhet i konkurrens baserad på kvalitet och miljö, och inte baserad på social dumpning av utländska aktörer med dåliga arbetsvillkor.

EFFEKTIV VINTERVÄGHÅLLNING

- Bryt ut vinterväghållningen och upphandla dessa akuta åtgärder separat i driftområdena.

- Skapa förutsättningar för direktavtal mellan upphandlare och de aktörer som äger vinterväghållningsresurserna.

- Grundersättning och jourersättning måste höjas och öronmärkas för att skapa rimliga förutsättningar för åkeriföretagen som utför vinterväghållning.

SKATTER OCH AVGIFTER

- Energi- och koldioxidskatten på diesel bör sänkas permanent till EU:s mininivå och om möjligt ännu lägre eller tas bort för att motverka de högre kostnaderna som reduktionsplikten ger i ett nytt säkerhetspolitiskt läge.

- Yrkesmässig trafik bör med restitution återfå mellanskillnaden i högre skatt jämfört med EU mininivå för drivmedelsskatt.

- De skattenivåer som föreslås i nya förslaget till Energiskattedirektiv bör vara harmoniserade inom EU på en fix nivå för drivmedel till yrkesmässiga transporter vilket medverkar till mer likvärdiga konkurrensvillkor.

- Sänkt energi- och koldioxidskatt motsvarande den fossila andelen diesel i reduktionsplikten, vilket kan kräva undantag från EU:s mininivåer på energiskatt

- Fasa ut den årligt återkommande 2 procentiga BNP indexeringen av skatten på bensin och diesel.

FAIR TRANSPORT/UPPHANDLING

- Åkeriföretags arbete med miljö, trafiksäkerhet och arbetsmiljö måste värderas högre i transportupphandlingar i både offentlig och privat sektor.

- Synliggör transporten tydligare i produkter/tjänster i upphandling och följ upp efterlevnad och ständig förbättring.

- Förenkla upphandlingarna inom LOU ytterligare, i synnerhet för små och medelstora företag. Ett exempel kan vara att dela upp större upphandlingar och på så vis göra det möjligt att lägga anbud på olika delar.

KOMPETENSFÖRSÖRJNING

- Öka antalet utbildningsplatser i gymnasieskolornas yrkesprogram – Fordon och Transport för fler yrkesförare.

- Öka antalet utbildningsplatser i den kommunala vuxenutbildningen för fler yrkesförare.

- Alla utbildningstimmar inom YKB fortbildning och ADR-utbildningarna ska kunna genomföras digitalt

- Undanta pensionerade yrkesförare kravet på YKB-fortbildning.

KONTROLLER PÅ VÄG

- För en effektiv kontrollverksamhet av den yrkesmässiga trafiken på väg behövs en överflyttning av resurser från Polismyndigheten och Transportstyrelsen till en helt ny organisation med helt nya personalkategorier.

- Kontroller på väg av den yrkesmässiga trafiken bör kunna utföras av andra specialutbildade kontrollanter än polismän.

- Kontroller på väg av den yrkesmässiga trafiken måste effektiviseras med nya arbetsformer. Mer automatisk övervakning och riktade uppsökande kontroller mot de som fuskar systematiskt.

INFRASTRUKTUR

- Mer resurser behövs för att stärka befintlig väginfrastruktur och minska den underhållsskuld vi har på vårt vägnät och som fortsätter växa.

- Eventuellt nya stambanor för järnväg ska finansieras separat utanför ordinarie infrastrukturplan, men endast byggas om investeringarna är tillräckligt samhällsekonomiskt lönsamma.

JURIDIK

- Utred vem som äger och ska få tillgång till fordondata. Detta är viktigt ur ett konkurrens- och företagsekonomiskt perspektiv.

- Utred hur offentliga aktörer kan samverka med åkerinäringen kring digitalisering och data-delning för att effektivisera logistikflöden.

- Inför en skyddslag för (små och medelstora) företag motsvarande ångervecka vid telefon- och internetförsäljning.

RASTPLATSER

- Öka antalet rastplatser, parkeringsplatser och stoppfickor längs våra vägar, och dimensionera för tillträde för längre och tyngre ekipage.

EU-TRAILERS

- Inför säkerhetshöjande åtgärder för korta dragbilar på vinterväg likt förslagen som var ute på remiss våren 2020. □



BDX SKRIVER JÄTTEAVTAL

Ahlsell har valt BDX Företagen som logistikpartner för stora delar av Sverige. Det nya avtalet blir det största hittills för BDX sedan starten 2003.

Avtalet innebär en betydande utökning av det geografiska avtalsområde som funnits tidigare. BDX ska i och med detta ansvara för logistiken i hela Stockholmsområdet, såväl som i södra och norra Norrland. Avtalet är den enskilt största logistikaffären i BDX Företagens historia.

– Vi gick ut offensivt i upphandlingen, la in bud på stora delar av Sverige och vann de flesta. Det här är någonting som vi har jobbat för under en längre tid så det är otroligt roligt att det gav utdelning. Att vi fick uppdraget är också ett bevis för vårt framgångsrika samarbete hittills. Ahlsell är mycket professionella och våra värderingar och ledord matchar bra. Vi känner oss grundtrygga med varandra, säger Jonas Carlzon, affärschef för logistik på BDX Företagen AB.

Uppdraget innebär att BDX har fullt ansvar

över godsflödet från centrallagret i Hallsberg till det när slutkund. BDX är även digitalt integrerande med Ahlsell och kan erbjuda full spårbarhet för varje punkt i godsets resa.

– Viktiga faktorer i upphandlingen var just spårbarhet, såväl som leveranstider och hållbara transporter, vilka alla är områden som BDX är stolta över att kunna erbjuda. Framför allt hållbara transporter är något vi under de senaste åren satsat stort på. I Stockholm går upp till 85 procent av alla transporter med förnybara drivmedel, berättar Jonas Carlzon.

Avtalet är en viktig framtidssäkring för BDX och har redan resulterat i flera arbetstillfällen.

– Den här affären ger oss ett avstamp att ta nästa kliv. Vi har stärkt upp med personal på trafikledning och terminaler, inte för att klara just Ahlsells uppdrag men för att säkra övriga uppdrag. Vi är rustade för framtiden helt enkelt.

Kommentar MÖ?

Text: Mats Hellström

Foto: Patrik Öhman

Vi har tillverkat kedjor sedan 1970

SNÖKEDJOR / SLIRSKYDD
VI HAR ÅF I HELA LANDET

KEDJAN CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

**SVART
PIST**
PUBLISHING

HEMSIDOR • KUNDMAGASIN
KONSULTATION • TRYCKSAKER

Kontakta oss gärna!
0651-122 22 • info@svartpist.com



ELMIA LASTBIL 24-27 AUGUSTI

ELMIA
LASTBIL
00



VÄLKOMMEN TILL EN AV SVERIGES STÖRSTA PÅBYGGGARE

☎ 010-45 67 900

✉ info@ophoglunds.se

🌐 ophoglunds

🌐 www.ophoglunds.se

OP höglunds ab
Med dig på vägen sedan 1919



TRYGG PARTNER PÅ
VÄSTERBOTTENS INLAND!



VI REPAR
TUNGT
(OCH LÄTT)

 **INLANDSFRAKT AB**

0941 - 149 00 | INFO@INLANDSFRAKT.SE

 **INLANDSFRAKT
VERKSTADS AB**

ELMIA LASTBIL 2022

– BESÖK SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR!

Den 24-27 aug 2022 genomförs äntligen Elmia Lastbil. Sveriges Åkeriföretag finns självklart på plats med både monter och som ansvarig för mässans seminarie- och panelprogram.

MONTER D03:49

I vår monter kommer vi berätta vad ett medlemskap innebär och vi vill självklart prata om näringens aktuella frågor. Med en verksamhet som innefattar allt från ett eget museum till en egen TV-serie, Svenska Truckers, så erbjuder vi det mesta som efterfrågas av dig som åkeriägare. Vårt arbete, våra medlemstjänster och våra unika produkter är framtagna för att stötta våra medlemsföretag i sin dagliga verksamhet, i affärer och i företagets utvecklingsarbete. Ett axplock:

- Att ha kontroll på sina kostnader är A och O för ett åkeriföretag. Vi berättar om hur du kan indexera dina avtal med SÅ Index samt vårt kalkyleringsprogram SÅ Webbkalkyl
- Genom att nyttja våra förmånsavtal, juridiska rådgivning och vårt breda utbildningsprogram stärker vi dig och ditt företag
- Det ställs allt större hållbarhetskrav på dig som åkeriföretagare. Genom vår hållbarhetscertifiering Fair Transport får du en konkurrensfördel som efterfrågas av kund. Fair Transport ingår självklart i medlemskapet
- Vi finns där för dig och ingen fråga är för liten eller för stor för att ställa. Vi hjälper dig med allt som berör åkerinäringen; lagar och regler, teknik, upphandling, avtal, hållbarhetsfrågor och mycket, mycket mer.

Under onsdag till fredag genomför vi flertalet seminarier och panelsamtal. Mer information om alla seminarier och panelsamtal hittar ni på:

<https://www.elmia.se/lastbil/for-besokare/vad-hander-pa-massan/dagsprogram-2022/>





INNOVATIVA

OCH HÅLLBARA

TRANSPORTLÖSNINGAR

Pålitliga släpvagnar och bilpåbyggnader samt renhållningsbilar från NTM

TA KONTAKT >> FÖRSÄLJNING SLÄPVAGNAR & BILPÅBYGGNADER



David Walander
☎ 0511-24 283



Tom Berg
☎ 0140-170 03
(Östra & södra Sverige)



Michael Engström
☎ 090-349 33 20
(Norra Sverige)

SERVICE Torbjörn Johansson ☎ 0511-24 285

RESERVDELAR Johan Jonsson ☎ 0511-24 287

SOPBILAR FÖRSÄLJNING Anders Hägglund ☎ 070 2246 785

BESÖK VÅR WEBBSIDA WWW.NTMSVERIGE.SE

PlastoMer

— Sweden ab

SKÄRMAR SOM TÅL ETT TUFFARE LIV

- Formstarka och motståndskraftiga
- Framtagna för nordiskt klimat
- Flera format, färger och materialkvalitéer



Tel: +46 (0)490 822 80 | info@plastomer.se | www.plastomer.se

Ett varuhus för branschen

- Axlar & bromsar
- BevoBox verktyglådor & tillbehör
- BevoGrip & RotoGrip
- Kopplings-material & stödben
- Komponenter för påbyggnad
- Lastsäkring, ADR & skyltar
- Exteriör, interiör & avgas
- Hydraul & dieseltankar
- Aluminium
- Ljus & elkomponenter
- Pneumatik & bromskomponenter
- Kran & lyftutrustning

Allt för att bygga lastbilar och släpvagnar

Träffa oss på Elmia Lastbil - monter D02:24

0470-752 750 • order@bevola.se • bevola.se





ETT NYTT STARKT ALTERNATIV FÖR BÄTTRE LÖNSAMHET.

DRIVKRAFT
DYNAMIK
DETALJER
DESIGN =
NYA D-SERIEN



I vårt breda sortiment finns alltid lösningar som bidrar till din lönsamhet som virkesåkare. Med våra nya D-bankar sätter vi en ny standard för kombinationsbankar. De har låg vikt, är lättare att montera och lastar mer virke. D-serien ger dig samma goda möjligheter till optimering som A-serien. Att välja D-bankar kan därför vara ett första viktigt steg mot optimal lönsamhet. Kontakta någon av våra säljare om du vill veta mer om våra nya D-bankar. Läs mer om oss på vår hemsida exte.se

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.