



**Finalisterna i
årets transportskola**

**Bildkavalkad från
Trillen Truck Meet**

**Regeringen har fattat beslut
– OK för längre lastbilar**

**Ta del av vad som
händer inom SÅ**

Följ med på vår
RUNDRESA 2022



LAXO LX

- Snabbt och smidigt i alla väder
- Optimera ekipaget efter dina behov
- Våra automatspännare är kraftiga, men lätta att hantera
- Robusta aluminiumbankar och hållfasta stöttor

Spänn fast och kör

Pålitlig utrustning och bankar av hög kvalitet i all ära, men vi nöjer oss inte där. Med LAXO LX sker all lastspänning i bekväm arbetshöjd, vilket gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt. Våra automatspännare är både tillförlitliga och underhållsfria.

Läs mer på: laxo.se

LAXO

HÖSTEN ÄR HÄR

OCH MYCKET ÄR PÅ GÅNG

LEDARE

Nu är hösten här och vi får äntligen återgå till "normala" rutiner, samtidigt som vi står inför en tid med mycket som händer och många utmaningar. Det är ny politisk riktning, fortsatt höga energikostnader, hög inflation, höjd ränta m.m. så frågan är väl, "Hur normal blir denna höst egentligen"?

Min uppfattning är att det nog aldrig varit viktigare att ha koll på det som händer, både i omvärlden och i det egna företaget. Mitt tips är att verkligen ta del av den information vi får från

SÅ, exempelvis VD brev (som kommer via mail).

Där får vi veta mycket om vad som är på gång och vilket otroligt viktigt påverkansarbete SÅ gör.

Dessutom tipsar jag om de webinarier som SÅ ordnar till oss som medlemmar i temat "Framgångsrikt företagande", där vi har möjlighet att på ett enkelt sätt få nyttig information och kunskap.

Nu önskar jag oss alla en riktigt fin höst och hoppas att både vädret och politiken blir stabil.

Tord Sandin



Tord Sandin

Ordförande

Sveriges Åkeriföretag Norr

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR'N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infonorr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Petter Bergman
Tel: 070-360 54 10
E-post: petter@spiggmedia.se

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@spiggmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: annons@svartpist.com

GRAFISK PRODUKTION

Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: info@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Tord Sandin
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-672 50 00

TRYCK

Tryck: Bold Printing Mitt
Upplaga: 1 200 ex.

MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av nio ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnäsfall



VICE ORDFÖRANDE
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Kent Ernerstedt
070-632 80 48
Lycksele



LEDAMOT
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärålund



LEDAMOT
Bengt-Olof
Hemmingsson
070-331 61 44
Svenstavik



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



LEDAMOT
Dan Kauppi
0706718024
Kiruna



LEDAMOT
Mikael Ledström
0705237358
Åsele



INNEHÅLL #3 2022

6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

12 Skogstransportörsträffar på fem orter.

14 Följ med på **vår rundresa** genom Sverige.

18 Ta del av vad som händer inom SÅ, även om **mailkorgen känns full!**

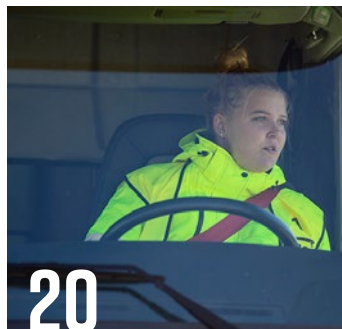
20 Lyft kompetensbristen **på alla plan!**

22 Finalisterna i årets **transportkola** klara.

24 Vinterväglaget väntar, men **än är vintern inte här.**

26 Se bildkavalkaden från **Trillen Truck Meet.**

28 Åkerinäringen är viktig! Vi finns **här för dig.**





I Hälsingland sedan 1961.

Nyckeln till vår framgång är att det är just åkare som använder sin erfarenhet till att hjälpa andra åkare. Många av oss har redan innan vi börjar på Kilafors en koppling till transportbranschen. Vår gemensamma drivkraft är att finnas där för åkarna, hela vägen.

Mycket har hänt sedan 1961. Branschen har utvecklats och vi med den, men vår grundidé är densamma som då – vi ska finnas där för dig och dina behov.

Idag är vi Sveriges största tillverkare av släpvagnar, kärror och lastbilspåbyggnader för transporter inom timmer-, flis- och anläggningssektorn.

I vår fabrik i Kilafors har vi många olika yrkesgrupper. Den gemensamma nämnaren är att vi känner åkeribranschen väl och vill hjälpa dig att kunna vara ute på vägen och köra ännu fler mil – det enda vi ber dig om är att ta med oss på resan.

Läs mer på www.kilafors.se

Kilafors

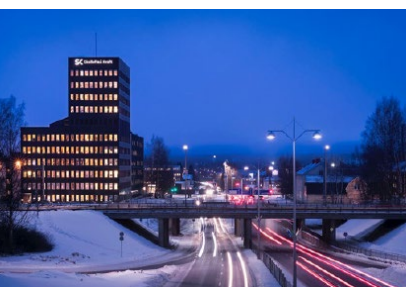


FOTO: MATS HELLSTRÖM

Två nya vätgasstationer i Västerbotten 2023

Under 2023 ska två nya stationer för grön vätgas stå klara i Västerbotten. Bakom satsningen står Skellefteå Kraft och OKQ8 och stationerna placeras intill E12 i Umeå och Storuman.

– Vi är fortfarande i ett väldigt tidigt skede när det gäller vätgas men Skellefteå Kraft ser förnybar vätgas som en möjlig del av lösningen på energi- och klimatomställningen. Det här är ett av flera initiativ för att utreda hur vätgas kan verka i ett framtida energisystem.

Tankstationerna som vi bygger nu bör kunna täcka det initiala behovet av vätgas för tunga transporter i Västerbotten, säger Ann-Christine Schmidt, ansvarig för forskning, utveckling och innovation på Skellefteå Kraft.



FOTO: PRESSBILD

FÖRETAGSFRUKOSTAR I NORRBOTTEN

I både bl.a. Luleå och Boden arrangeras återkommande företagsfrukostar. Dessa är avsedda för hela näringslivet och med detta vill vi gärna tipsa er åkeriföretag att också delta vid dessa träffar. Både för att berätta om näringen, men också för att ta del av den kunskap som ofta delas i dessa grupper! I Luleå är det Luleå Näringsliv, Luleå Business Region och Företagarna Luleå som står som arrangör. Vid senaste träffen diskuterades Inköp och upphandling. Satsningar hos LKAB och SSAB diskuterades med fokus på inköp, upphandling och hållbarhet.

Höstens företagsfrukostar i Boden arrangeras av Bodens kommun, Boden business park och Företagare Boden. Aktuella händelser i området, nya företag och förväntningar på hösten diskuterades. Deltagarna fick en uppdatering kring näringslivsarbetet i höst av Thomas Fägerman, vd för Boden business park samt info om en hållbarhetsutbildning som Gällivare näringsliv genomför för näringslivet i området.

Återigen, ta chansen att delta – man vet aldrig vilka kontakter som kan knytas eller vilka affärer som kan upptäckas.

Johan Lundmark

YKB PÅ DISTANS

Många av våra medlemmar har haft stor nytta av att ha möjligheten att genomföra YKB på distans. Att göra detta fullt ut är med dagens regler dock inte möjligt, men här ser vi nu en ljusning.

För oss i norr finns särskilt stor potential i detta, med tanke på våra långa avstånd. Att minimera frånvaron från den huvudsakliga verksamheten

och att göra YKB-utbildningen mer tillgänglig gynnar alla.

Transportstyrelsen har fått i uppdrag att utreda hur utbildningen för YKB kan utvecklas och ska redovisa detta till Regeringskansliet senast den 15 december 2023. Detta görs också för att göra det lättare att utbilda fler yrkesförare.

Johan Lundmark

BYGG DIN EGEN TRUX



På vår hemsida kan du komponera din egen lastbilsfront bland en mängd olika tillbehör, kulörer och andra kombinationer.

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT · UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL · FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

**PROVA
SJÄLV HÄR**

Scanna koden med din telefon
eller surfa in på www.trux.se/bygg



Trux®
Always in the frontline

www.trux.se info@trux.se +46 (0)10-483 89 90



FOTO: PRESSBILD

Årets exportpris till Norrbotten

Att det händer och investeras mycket i norra Sverige, framför allt Norr- och Västerbotten, är ingen nyhet för oss som bor och verkar här. Däremot börjar övriga delar av landet upptäcka detta, bl.a. genom att Norrbotten vann pris som Årets Exportregion! Priset delas ut av Regeringen, den här gången tillsammans med H.K.H Prins Daniel. Vi ska vara stolta över det arbete ni gör i regionen, och förhoppningsvis kommer detta att generar ännu fler möjligheter för er under de år som kommer.

”Det är roligt och viktigt att vårt gemensamma arbete med att öka exporten uppmärksammas av regeringen”, säger Sabrina Suikki, från Norrbottens Handelskammare och Regional Exportsamverkan Norrbotten, till Norrbottens Affärer.

”Trots långa avstånd inom regionen och en relativt liten befolkning så lyckas Region Norrbotten exceptionellt bra att öka exporten genom strategisk exportsamverkan, både lokalt och över gränserna”, var vad Utrikeshandelsminister Anna Hallberg sa från Regeringens håll.

Johan Lundmark



FOTO: SVENSKA TRUCKERS

MEDLEMSFÖRETAG I MEDIA!

Norrbottens affärer har skrivit ett långt reportage om Anton Tapani, Antons last & Transportentreprenad AB, och som även sedan 2022 är invald i valberedningen i Sveriges Åkeriföretag Norr. Anton har sedan någon säsong tillbaka varit en av deltagarna i Svenska Truckers, som vi berättat om tidigare.

Nu är ju valet genomfört, men frågorna är ständigt aktuella ändå. Så vi har tidigare ställt frågan till deltagare i Svenska Truckers: Om du var lastbilsminister - vad är det första du skulle göra?, varpå Anton svarade:

– Jag skulle nog först och främst börja och se till våra egna, idag har vi väldigt mycket illegal trafik med bilar och chaufförer från öststaterna. Rastplatserna i Sverige är väldigt undermåliga och framförallt väldigt små, toaletter och duschar finns det inte ens att tala om. Tyvärr har trans-

portsektorn i många's ögon blivit ett ont måste. Godset måste fram till så liten peng som möjligt. Nu under pandemin har chaufförerna ej på många ställen fått använda varken toaletter eller duschar på terminaler, utedass har funnits i bästa fall.

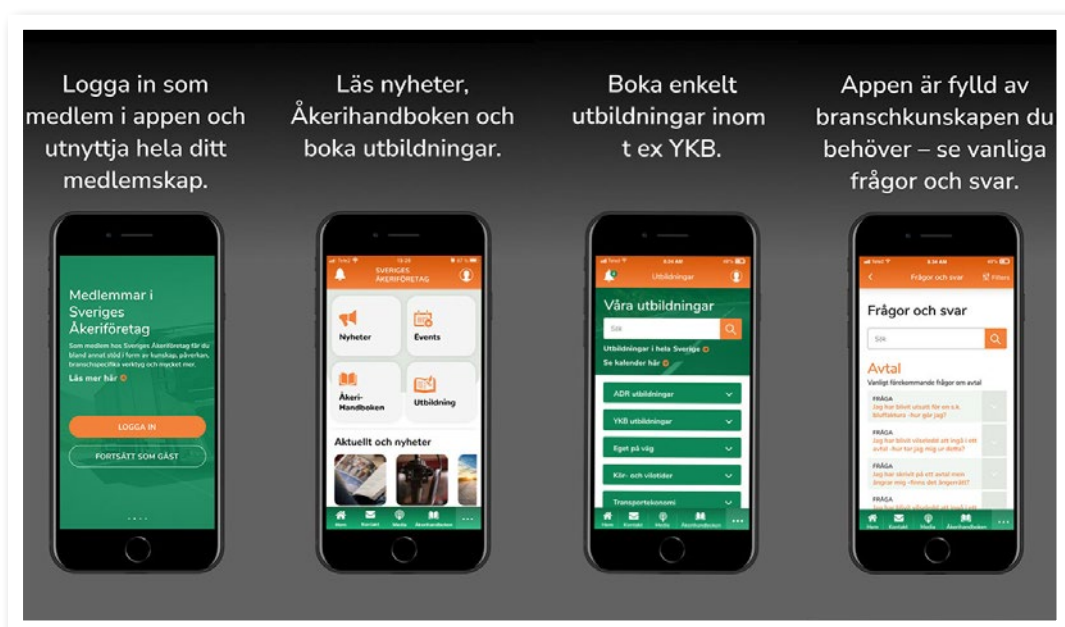
– Vissa verkstäder har haft en kall kur ute på parkeringen där chauffören fått vänta på att bilen lagas. Men godset skall fram.

– Detta är det första jag skulle försöka få förändrat.

Även om det ibland kan ta tid från den egna verksamheten, väljer Anton att ställa upp som medverkande. Till Norrbottens Affärer säger han:

– Det är en bra reklamplats för oss, som inte kostar mer än lite tid. Det är kul att vara med och visa upp vårt yrke, det är roligt om vi kan inspirera yngre att vilja bli lastbilschaufförer. Det är en bransch som blöder, säger han.

LADDA NER SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS APP!



BESÖK:

<https://www.akeri.se/sv/ladda-hem-sveriges-akeriforetags-app>



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR

Under hösten fortsätter vi våra webinarier inom tema:

FRAMGÅNGSRIKT FÖRETAGANDE

Det behövs flera byggstenar för ett framgångsrikt företagande inom åkeribranschen. Några av dessa går vi igenom under hösten då vi har fokus på lönsamhet - något du inte vill missa!

Välkommen på torsdagar kl. 14.00-15.00. Du får ta del av nyttig information kring framgångsrikt företagande. Du ges också möjlighet att samtala kring branschaktuella frågor.

Träffarna vänder sig till alla som är medlemmar i Sveriges Åkeriföretag.

De fyra webinarier som vi håller i höst är:

- 29 september – Kontroll i transportaffären - inför, under och efter avtalet (Passerat)
- 27 oktober – Vad har varen 2022 lärt oss om index?
- 17 november – Hur kan vi använda data för att skaffa oss kunskapsövertag?
- 8 december – Så kommer du igång med uppföljning i SÅ Webbkalkyl

Anmälan krävs eftersom du kommer att få en möteslänk via e-post. Anmäl dig till ett eller flera tillfällen via vår webbökning.

Webinarierna hålls digitalt via Microsoft Teams och det är enkelt att vara med! Du kan medverka genom dator eller ringa in via telefon. Om du vill delta via telefon, anmäl dig som vanligt men kontakta oss så att du kan få telefonnummer till mötet.



Kontrollstation

REDUKTION

En tidning eller ett magasin som handlar om åkerinäringen utan en artikel om drivmedel? Nä, inte den här gången heller. Det är fortfarande väldigt osäkert på drivmedelsfronten och priset kommer fortsätta att vara volatilt. Däremot har Energimyndigheten publicerat resultaten från kontrollstationen för reduktionsplikten för bensin och diesel.

Kontrollstationen är ett uppdrag från regeringen och innebär att Energimyndigheten följer upp reduktionsplikten i förhållande till de energi- och klimatpolitiska målen.

Sverige har som målsättning att minska utsläppen från inrikes transporter med minst 70 procent, och däri bedömer de att reduktionsplikten är av stor vikt. Däremot säger de att det behövs ändringar i skattelagstiftningen och att Sverige går över till den så kallade Europadieseln, MK3, för att Sverige ska kunna nå dit. Att Sverige övergår till samma dieselkvalitet som används i större delen av Europa är

Energimyndighetens huvudförslag i rapporten Kontrollstation för reduktionsplikten 2022. Energimyndigheten föreslår också att rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten.

Rapporten lyfter att det är viktigt med långsiktiga och stabila förutsättningarna för att näringslivet ska ställa om till en ökad biodrivmedelsproduktion och minskat beroende av fossil energi. Långsiktiga och stabila förutsättningar är också viktiga för biodrivmedelsproducenterna och för trovärdigheten för reduktionsplikten. Därför bör ändringar främst ske som en följd av kontrollstationerna, enligt Energimyndigheten.

Energimyndigheten föreslår också att reduktionsnivåerna justeras efter hur mycket biodrivmedel som kan blandas in i drivmedlen. Det skulle betyda att reduktionsnivån för bensin sänks och att reduktionsnivån för diesel höjs till år 2030 jämfört med nuvarande nivåer.

Mats Hellström & Johan Lundmark

REGERINGEN BESLUTAR

ATT TILLÅTA LÄNGRE LASTBILAR PÅ VÄGARNA

Regeringen har beslutat att det ska vara tillåtet att köra med längre lastbilar än tidigare på svenska vägar.

Enligt Infrastrukturministern är det en efterfrågad åtgärd som gör att vi bättre kan nyttja vägarna och minska transporternas miljöpåverkan.

De nya reglerna innebär att det blir tillåtet med lastbilar så långa som 34,5 meter på vissa utpekade vägar, jämfört med nuvarande max-

längd på 25,25 meter. Lastbilarna ska få köras i högst 80 km/h på de utsedda vägarna.

Åtgärden att tillåta längre lastbilar kan enligt Trafikverkets beräkningar minska koldioxidutsläppen från tunga fordon med 4-6 procent.

Förslaget anmäldes till EU-kommissionen i maj och inga synpunkter har inkommit. Regeringen har därför beslutat att genomföra förordningsändringarna. De kommer att träda i kraft den 31 augusti 2023.

Charlotta Nilsson

Söker du lastbil eller reservdelar?

Inga problem. Vi hjälper dig att ta fram det du söker.
Vi köper även begagnade lastbilar oavsett skick.

Lastbilar



Reservdelar



Demontering



NORDSTRÖMS
beglast

+46 44 572 00 • beglast.com



Nu kan du även se
filmer på utvalda
objekt på vår hemsida.

Välkommen till
beglast.com



Finansiering

Direkt betalning,
avbetalning eller
leasing-avtal?
Du bestämmer.



SKOGSTRANSPORTÖRS- TRÄFFAR PÅ FEM ORTER

I höst genomför Sveriges Åkeriföretag fem skogstransportträffar i landet. Vi startar i Växjö och fortsätter vidare till Örebro, Gävle, Sollefteå och avslutar i Piteå.

Växjö 30 september, Örebro 14 oktober, Gävle 28 oktober, Sollefteå 11 november och Piteå 18 november.

Under dagen som sträcker sig mellan 09.00-15.00 avhandlar vi aktuella ämnen som berör er skogstransportörer. På talarlistan finns bl a personer från Sveriges Åkeriföretag, Trafikverket, TYA, Skogforsk, företrädare från skogsbolagen och Biometria. Ämnen som berörs är bland

annat utbyggnaden av BK4-vägar, kompetensbristen, utvecklingsfrågor och transportekonomi.

Det är kostnadsfritt för medlemmar att delta, fika och lunch ingår.

Anmälan krävs och görs senast 5 arbetsdagar innan respektive träff via vår webbokning eller till goran.danielsson@akeri.se. Kom ihåg att uppge vilken ort ni deltar på, namn på företaget, namn på deltagaren samt ev allergier.

Mer detaljerat program för respektive ort kommer att finnas på akeri.se.

Vi ser fram emot att ses, förhoppningsvis kan någon av dessa platser passa just er! ☐

HÄR SKA DU ANNONSERA!

Ring mig om du vill synas i Norråkar'n.

Vi hörs väl!



PETTER BERGMAN

petter@spiggmedia.se

070-360 54 10

Annonssäljare

...OCH HÄR OCKSÅ!

Nå samtliga medlemmar i Sveriges Åkeriföretag Norr!

OPTITUNING ERBJUDER

SKRÄDDARSYDD

OMPROGRAMMERING



TUNING



ADBLUE



EGR



DPF

Med hjälp av våran skräddarsydda mjukvara och våra unika filter för för både olja och drivmedel så kan vi garantera:

- **REDUCERAD BRÄNSLEFÖRBRUKNING**
- **MER EFFEKT**
- **100% NÖJD-KUND-GARANTI**

Kontakta oss så berättar vi mer om vad vi kan göra för att reducera dina kostnader!

Tel: 010-3500 500

Mail: Info@OptiTuning.se

www.OptiTuning.se

OptiTuning



Samtal med medlemmar i Arvidsjaur.

RUNDRESA -22

I år är första året Sveriges Åkeriföretag genomför det som kallas för Rundresan. Vi har alla haft få tillfällen att ses under pandemin för att utbyta åsikter, erfarenheter, lyssna, lära och bara umgås. Rundresan har pågått ett tag, men när allt är klart så har vi besökt 40 orter runt om i landet varav 11 i norr! När ni har tidningen i handen har de flesta träffar redan genomförts, så därför vill jag passa på att skriva några ord om varför just mötet och samtalen med er medlemmar är ovärderligt för vi som ska driva och jobba med era frågor och utmaningar!

Dagen efter valet var jag och Kent Enerstedt på plats i Storuman för att möta upp våra medlemmar. Dagen efter valet var det fortfarande ovisst om vilka som skulle styra vårt land, och just därför var det utgångspunkten i våra samtal. Vilken riktning ska vi välja framåt och vad måste vi som åkerinäring tillsammans fokusera på? För politiken kanske förändras, men våra utmaningar kvarstår. Ganska snabbt upptäcker vi att de frågor som lyfts är sådant vi redan idag jobbar med. Detta utöver de självklara och akuta frågorna kring drivmedelspriser och brist på personal – som alltid ligger närmast till hands.

När skogstransporter diskuteras, brukar ofta prisbildningen bli en diskussion. Men inte i detta fallet. Här landade vi istället i vikten av rättvisa spelregler i skogen och den viktiga roll som Fair Transport har när det gäller skogstransporter. För

att kunna driva ett åkeri inom skogstransporter, med de marginaler som vi har idag, är det en förutsättning att alla konkurrerar på lika villkor. Om det inte är så och detta inte följs upp, vilket var det som lyftes till oss, så riskerar det att bli väldigt svårt att få affären att gå runt för de företag som gör rätt för sig. Här finns en tydlig plats för Fair Transport, något vi som branschorganisation fortsatt kämpar för.

Ett annat viktigt område som dök upp, var såklart kostnadsutvecklingen. Det är inte heller självklart att alla är insatta i hur det fungerar med index eller vad som faktiskt finns att hämta som medlem (eller transportköpare, för den delen). Många är det som har fått kämpa med att uppdatera sina avtal under året för att skjuta kostnadsökningen vidare i beställarkedjan, men som relativt små företag och väldigt stora kunder är det inte alltid det lättaste.

Jag berättade om hur SÅ Index fungerar – för oss är det en självklarhet att vi följer och uppdaterar dessa serier månadsvis, men det visades att inte alla kände till detta. Just på grund av att kunden enbart uppdaterade enligt index en gång per år. Här gäller det att vara noggrann med att förklara för sina kunder att index, det använder vi för att vara lika överens år två som vi var dag ett i vårt avtal. Utan ett sätt att fullt ut reglera kostnadsökningar vi inte kan styra över, så gör vi en sämre affär för var dag som går!

Då vi ändå var inne på skogstransporter, så



Kent Enerstedt och Johan Lundmark laddar upp inför samtal med medlemmar i Storuman.

låg BK4 och längre fordon nära till hands. Här fanns en viss optimism kring vad längre fordon kan medföra, men även en farhåga om att det ger kunden ett skäl att försöka pressa prisbilden. Att det öppnar upp för mer effektiva transporter (förutom i skogspartier där det knappt ryms en personbil), var vi dock överens om.

I andra delar av landet, rättare sagt i Arvidsjaur, lyftes helt andra typer av frågeställningar. Kanske och mest troligt på grund av att de medlemmarna hade andra typer av transportuppdrag. Tidigt kom vi in på vikten av att kunna utbilda och kompetensutveckla företagen på ett smidigt sätt. Bl.a. genom de webinarier och föreläsningar vi började med under pandemin och har fortsatt med under detta år. Det är ett sätt för företag över hela landet att delta och nätverka, oavsett var uppkopplingen görs ifrån. Framför allt så försvinner hela resemomentet, som i många fall gör att företag helt väljer bort att delta i sådana event – det tar helt enkelt för mycket tid och resurser av företaget att åka tiotals mil för att delta. Vi kan aldrig ersätta det fysiska mötet och det är inte tänkt. Men kan vi få företag att avvara en timme här och en timme där, utan att behöva resa, så finns mycket att vinna! Vi upplever en så otroligt bra respons från våra deltagare och det är väldigt kul att detta bekräftar av några som faktiskt varit med! När ni läser detta finns det förhoppningsvis flera olika typer av föreläsningar att anmäla er till på vår hemsida,

ta chansen att ge er själva en fördel innan allt för många upptäckt denna möjlighet!

Även YKB var här en het fråga. Återigen landade vi i möjligheterna att kunna genomföra detta digitalt och vilka tidsbesparingar det kan ge för åkerier och företag i vår norra landsände. Vad som också lyftes, var hur viktigt det är att våga ta hjälp med det som man som företag inte själva är experter på och att det gäller att vara ödmjuk inför detta. Bland annat gällande avtalsfrågor, i vilka egentligen hela affären regleras. Att undvika oklarheter som kan drabba företaget senare är otroligt viktigt och där finns det juristhjälp att få via Sveriges Åkeriföretag. Det kanske bara är en enkel fråga, så lyft luren och kontakta oss så kan den frågan förhoppningsvis rätas ut! Men det kan ju också vara så att det är ett redan befintligt avtal som ställer till problem eller är svårtolkat. Även här fick vi berättat hur bra och viktig juristhjälp kan vara! Oavsett om det gäller enklare avtalstolkningar eller till och med att driva en process.

Vi fick också exempel på hur väl det kan fungera när offentlig sektor samarbetar med åkerinäringen, återigen i samband med att "fokusera på det man själv är bäst på". Jag vet inte hur många som egentligen känner till hur mycket så kallade "projektmedel" det finns att söka i Sverige, men jag vet att det är svårt att sätta sig in i. Men! Ta hjälp av ert lokala näringslivskontor, som var

fallet här. Det finns garanterat hjälp och stöttning att få, som förhoppningsvis kan möjliggöra just den satsning ni har funderat på ett tag.

Planen med Rundresan för min del, var att få stå utomhus i den fina höstsolen. Så blev det inte! I både Arvidsjaur och senare Luleå så ville vädret något helt annat. Så väl på plats i Luleå fick jag montera upp vår monter inne i Swedols lokaler! Trångt, men mysigt. Och det var nästan som att det var uppgjort på förhand mellan er företag, för som ett brev på posten var det kompetensförsörjningen som var gemensamme nämnaren för nästan alla samtal i Luleå. Eller kompetensförsörjningen – snarare kompetensbristen! Att sitta i längre avtal med vissa leveransgarantier, utan att ens ha täckning under sommaren, är verkligen inte gynnsamt för vår åkerinäring. Ett närliggande (med norrländska mått mätt) transportgymnasium hade senast 60 sökanden på 22 platser. Så att det saknas personer som VILL arbeta som yrkesförare, det gör det inte. Men det utbildas helt enkelt för få. Här lyfte företagen att det verkligen gäller att hela branschen samlas och försöker påverka, både branschorganisation men framför allt företagen själva! Delta i programråd i er kommun, prata med politiker och visa att det finns både behov och potentiella yrkesförare, men ingen plats! Det hade varit en helt annan sak om vi inte haft några sökandes, men så är inte fallet. Dessutom trycks intagningspoängen upp i orimliga höjder när det blir så passa högt söktryck, vilket inte var



Rundresa i Luleå och Swedol.

tanken från början. Behovet och efterfrågan på transporter bedöms ju som ni vet fortsätta öka, oavsett det osäkra omvärld vi lever i.

Min tanke med denna text, var som jag skrev att visa varför samtalen och mötet med er medlemmar är ovärderligt. Detta är bara en del av det som diskuterades, och bara med några företag. Tänk er om vi kan få ännu mer synpunkter från ännu fler företag! Jag hoppas verkligen att ni tar chansen när vi kommer till er nästa gång, det kan förhoppningsvis hjälpa både er och oss – och i förlängningen hela åkerinäringen. En samlad röst, är en stark röst. □

Johan Lundmark

Ett vinnande lag!



www.specialkarosser.se

PRODUKTER SOM TÅL EN ORDENTLIG VINTER



MAXIGRIP

SKRUVDUBB I HÅRDMETALL

ENKLA ATT MONTERA

SVENSKTILLVERKADE

MAXIMALT GREPP

safety wheel

PUNKTERINGSSKYDD MED

FRYSSKYDD FÖR -32°C

VATTENLÖSLIGT

MILJÖVÄNLIGT

LATEXFRI



SE VAR DU KÖR!

MED EXTRALJUS FRÅN

V-SIGHT

BRIGHT

15% RABATT
NÄR DU HANDLAR PÅ
WWW.NISOTECH.SE

Gäller för ett het köp en gång med koden **NORR22**.
Erbjudandet gäller t.o.m 30 november 2022



NISO TECH AB
KEEPING YOU ON THE ROAD

0514 65 90 80 | info@nisotech.se

TA DEL AV VAD SOM HÄNDER INOM SÅ

– även om mailkorgen ibland känns överfull!

Visst läser ni mailen? Det är fullt förståeligt om det ibland känns som att det kommer så mycket information, att det blir övermäktigt. Men vill ni ha koll på det senaste som händer inom det arbete som görs på Sveriges Åkeriföretag bl.a., så läs det VD-brev som skickas ut med jämna mellanrum! Har ni missat det, sök i er mailkorg – det finns garanterat något som är intressant för just er, oavsett om det är medlemsförmåner eller information om påverkansarbetet eller kommande webinarier och utbildningar! Vi är ett avlångt land, men arbetet som görs påverkar oss alla.

Är ni osäker på om vi har en uppdaterad mailadress eller kontaktuppgifter till ert företag? Hör av er till någon av oss i norr eller ring medlems-service 010 – 510 54 00

Jag kan göra en del av jobbet åt er, och sammanfattar nedan en del av vad som nämndes senast:

LBC- och Åkeridagen 26-27 oktober 2022.

Välkommen till LBC- och åkeridagen! Särskilt riktar vi oss till dig som har en ledande befattning inom en lastbilscentral eller ett åkeri. Äntli- gen ses vi fysiskt i centrala Stockholm.

Fair Transport - Webinarer. Gör affärer med hjälp av Fair Transport. Under hösten erbjuder vi två olika webinarier om Fair Transport. I ett webinarie går vi in på djupet i ansökan. I det andra webinariet fokuserar vi på affären och den utveckling som företaget kan göra med hjälp av Fair Transport. Webinarierna genomförs olika tider under samma dag på följande datum: Torsdag 22 september 2022, Torsdag 20 oktober 2022, Torsdag 24 november 2022, Torsdag 15 december 2022

Rundresa 2022. Nu återstår 16 träffar på vår rundresa som vi genomfört från söder till nu norr. Målet är att träffa så många av medlemmarna som möjligt. Så missa inte chansen till detta utbyte och nätverkande med kollegor, samarbetspartner, politiker och företrädare för branschen.

SÅ Årsmöte 2023. Redan på Sveriges Åkeriföretags årsmöte i Västerås i maj i år fick vi en hint om att nästa års årsmöte blir något riktigt storslaget. Det är region ABC:s tur att vara värd och de bjuder in till Stockholm. Planeringen pågår men

vi vill att ALLA redan nu skriver in datumet i sin kalender: fredagen den 5 maj 2023.

Avtalshjälpen - att skriva avtal. Vi får ofta frågor om avtal, tex hjälp med tolkning av ett muntligt avtal eller att ta fram avtalsklausuler. Då vi rekommenderar att alltid ha skriftliga avtal har vi satt ihop en ”checklista – avtal” med instruktioner, som är tänkt att vara ett hjälpmedel för er inför och under en avtalsförhandling. Målet är att få en för båda parter hållbar avtalsrelation med tydliga villkor.

Medlemsrådgivning. Har du en branschfråga, en fråga om medlemskapet eller vad Sveriges Åkeriföretag kan erbjuda just dig. Tveka inte att höra av dig. Telefon: 010-510 54 00 E-post: medlemservice@akeri.se

Vi utbildar branschen. Vi erbjuder fysiska kurser såväl som digitala (där regelverket tillåter). Vi har YKB-kurser på flertalet orter runt om i landet samt företagsförlagda utbildningar efter önskemål. Vi har även löpande kursdatum för Eget på väg (utbildning för blivande trafikansvariga), Transportledarutbildning, Transportekonomi och ADR. Ni hittar alla våra kurser på vår hemsida.

SÅ podden juridik. Våra jurister guidar dig igenom flertalet regelverk i vår podd. Exempel på innehåll är undantagen körning, transportekonomi och affärsrämsighet, telefonförsäljare och fordonsägaransvar.

Digitala Åkerihandboken, nu med volymlicens. Som inloggad medlem kan du läsa den digitala versionen av Åkerihandbok 2022 kostnadsfritt. Den digitala versionen uppdateras löpande för att du alltid ska hitta aktuell information.

Nu kan du även köpa en större volym av den digitala Åkerihandboken där du själv administrerar dina medarbetare som skall logga in. Du vet väl att du kan läsa den digitala åkerihandboken i vår app?

YKB-kurser. Dags att sätta igång med YKB-kurserna! Vi kan erbjuda ett antal kurser under hösten, samtliga i Umeå: Delkurs 5, 1 oktober, Delkurs 2, 8 oktober, Delkurs 3, 15 oktober, Delkurs 4, 22 oktober, Delkurs 1, 29 oktober. Anmäl dig på gärna webben: www.akeri.se/sv/boka-utbildning eller till SÅ Utbildning, 010-510 54 00. □

SAVE THE DATE OCH GÖR DIN RÖST HÖRD SÅ ÅRSMÖTE OCH SÅ NORR ÅRSMÖTE

Att delta på årsmötet är en viktig del och en bra möjlighet för dig som medlem att få din röst hörd och medverka till bättre villkor i åkerinäringen.

Ni kan redan nu skriva ner att Sveriges Åkeriföretag Norr håller årsmöte den **11 februari 2023**. Vi kommer att återkomma med mer detaljer om tid och plats i både mailutskick och kommande nummer av Norråkarn.

Notera även datumet fredagen den 5 maj 2023!

Redan på Sveriges Åkeriföretags centrala årsmöte i Västerås i maj i år fick vi en hint om att nästa års årsmöte blir något riktigt stortslaget.

Det är region ABC:s tur att vara värd och de bjuder in till Stockholm. Årsmötet med tillhörande arrangemang kommer att hållas centralt i Stockholm och vi rekommenderar att åka dit med tåg eller flyg då allt sker inom gångavstånd från centralstationen. På förmiddagen finns utrymme för föreningsmöten och efter lunch startar årsmötet. Stora åkeripriset kommer även att delas ut igen.

Traditionen säger att det blir en fin årsmötesmiddag med underhållning på kvällen. Det kommer att bli ett enkelt val att byta ut fredagsmyset mot några dagar i Stockholm. Varför inte planera en långhelg i vår huvudstad i samband med årsmötet?

Mer information kommer att läggas ut på www.akeri.se/event/arsmote samt som nyhet på akeri.se, i våra nyhetsbrev och sociala medier.

Alla medlemmar är välkomna! På våra centrala årsmöten blir du alltid uppdaterad om Sveriges Åkeriföretags arbete och får ta del av branschnyheter. Detta är ett bra tillfälle för dig som medlem att påverka diskussioner och beslut under årsmötesförhandlingarna. Varje medlem är viktig så delta och engagera dig i arbetet för en hållbar och lönsam åkerinäring. Du är även välkommen att bara lyssna och träffa branschkollegor.



LYFT KOMPETENSBRISTEN

på alla plan!

Det är ingen nyhet att det saknas yrkesförare och inte heller att det är högt söktryck på Transportskolorna runt om i vårt område. Det är därför viktigare än nånsin att vi alla hjälps åt att försöka påverka våra politiker att öppna upp fler platser på transportskolorna. Vi har tidigare skrivit om att vi nått fram relativt bra i norr, men vi behöver nå ännu längre!

Ta varje chans ni får att förklara för era politiker att en färdigutbildad yrkesförare oftast/alltid får jobb direkt efter avslutad utbildning och ofta stannar kvar i det område som utbildningen genomförts i. Det innebär omedelbara skatteintäkter för kommunen (om de anser att det är ”dyrt” att utbilda förare...) och vi får behålla personerna istället för att de flyttar vidare och väljer andra orter istället.

Så, använd gärna nedanstående argument och information, vid fikabordet, i lunchrummet och förhoppningsvis även i de miljöer där era politiker kan höra er:

I TYA:s årliga rapport Trendindikatorn Åkeri uppger 41 procent av företagen att de behöver nyanställa de kommande sex månaderna, jämfört med 25 procent 2020. I antal handlar det om 3 066 (1 923 år 2020) förare på sex månader och 6 361 (4 029) de kommande tolv månaderna. ”Om det här fortsätter är vi snart tillbaka på 2018 års nivå. Då var bristen på förare så stor att många godstransporter fick ställas in, vilket påverkade både industri och handel negativt, säger Lena Törnstrand, projektledare på TYA (Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd).”

55 procent av företagen uppger att det är svårt att hitta förare. Samtidigt är det ingen brist på intresse bland landets unga – tvärtom. Gymnasiets transportprogram har i dag två sökande till varje plats. □

Johan Lundmark & Mats Hellström



Foto: Liza Simonsson



ANTISPREJSKYDD

Efter en lång tid av både frustration och aktivt påverkansarbete, har Transportstyrelsen fattat beslut om vissa undantag på antisprejskydd. Många är ni medlemmar som har hört av er om detta under en lång tid även om reglerna om stänkskydd är gamla märktes det bl.a. att kontrollbesiktningen började underkänna fordon där fordonsägare tagit bort det som minskar vattenstänk som ska vara monterat i stänkskydden. Transportstyrelsen har publicerat upplysningar i TSFS 2017:54 bilaga 1.6.1.4, som finns att hitta på besiktningsswebben.

Transportstyrelsen skriver att: ”Det är inte ett regelrätt undantag som ska sökas utan kravet ska helt enkelt inte tillämpas om förutsättningarna är sådana att kravet försvårar användningen. Vilka fordon eller fordonsanvändning det rör sig om är inte specificerat. För svenska förhållanden, särskilt vinterförhållanden, har fordonsägare och åkerinäring påpekat problemen och att dessa anordningar inte bara är verkningslösa, utan rent av kan vara trafikfarliga vid användning under vinterförhållanden. Anordningarna samlar is och snö vilket medför att stora klumpar bildas och så småningom lossnar. Slutgiltig bedömning görs som alltid

vid besiktning men Transportstyrelsen ser gärna att delar av förslaget från arbetsgruppen för kontrollbesiktning under Besiktningsskommittén beaktas. Följande fordonstyper men inte endast skogs-/anläggningsfordon, betongfordon, tippfordon, bärgningsfordon, brandfordon, timmerfordon samt fordon för renhållning, asfaltering, gatusopning och med betongpump eller lyftkrok samt andra fordon där betydande mängd is, snö eller annat material fastnar i stänkskyddsanordningarna, kan utgöra exempel på fordon där krav på energiabsorberande eller luft/vatten separerande anordning så kallad ”anti-spray” kan vara oförenliga med användning och kan därför sakna dessa anordningar vid kontrollbesiktning.

Problemen under vintern medför även att anordningarna i sig går sönder vilket innebär kostnader för att ständigt ersätta dessa. Nyttan av dessa anordningar för att minska vattendimma ska vägas mot problemet med is och snöklumpar på eller intill vägen samt kostnaderna för reparationer.

Transportstyrelsen ser gärna att detta kan tillämpas vid besiktning efter att det gjorts tillgängligt i besiktningsswebben på Transportstyrelsens hemsida.”

Vi fortsätter såklart att bevaka detta. □

Johan Lundmark

NTM 70 YEARS

1950-2020

THE ART OF ENGINEERING.



NTM SVERIGE AB
FÖRSÄLJNING/SALES

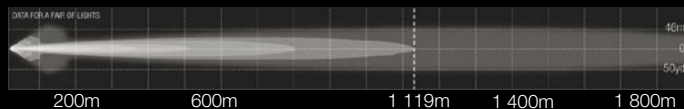
Släpvagnar & bilpåbygggnader i världsklass!
Tel: 090-349 33 20,
Besöksadress: Kummelvägen 2, 901 37 Umeå

www.ntmsverige.se



Light FORCE
SÄKERHET I GENERATIONER

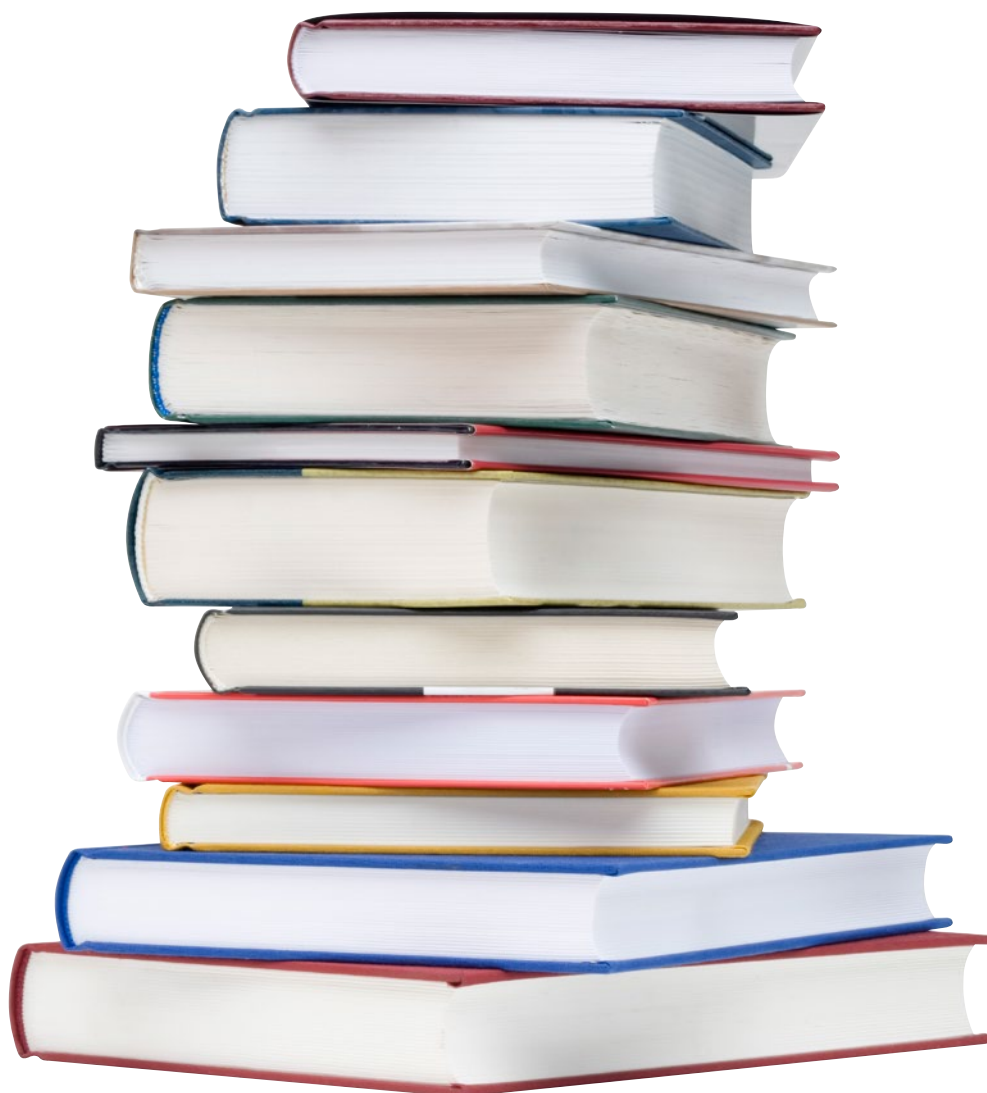
1 LUX@ 1 119m | 140W | Lumen 15 540 | 220mm



Genesis LED

Nordik Distribution | 0950-120 00 | info@nordik.se | www.nordik.se

 
lighforcesweden



FINALISTERNA I ÅRETS TRANSPORTSKOLA KLARA

Det känns som en återkommande nyhet att skriva om årets transportskola. Men vi i norr ska vara stolta över hur ofta våra transportskolor uppmärksammas, och nu är det dags igen. Inte mindre än tre av sju nominerade transportskolor är från den norra landsänden.

Årets Transportskola delas ut till Anders Jonzons minne. Anders Jonzon jobbade på TYA och vigde sitt arbetsliv åt att skapa hög kvalitet på gymnasiets transportutbildningar.

Vinnaren utses som vanligt på konferensen Transportkompetens, i år den 6 oktober.

Vi hoppas att vi kan återkomma med positiva nyheter till nästa nummer av Norrårkarn – men oavsett om förstaplatsen går till norr eller inte, så ska vi vara stolta över de skolor vi har.

Kompetensen behövs!

"Priset går till en skola som verkligen gör skillnad i att utveckla unga att bli anställningsbara, säkra och välutbildade inom yrket".

Årets finalister

Alléskolan, Hallsberg

Sandbackaskolan, Arvidsjaur

SYAB Transportgymnasium, Hultsfred

Anderstorpsgymnasiet, Skellefteå

Brogymnasiet (fd Presterud), Kristinehamn

Sollefteå Gymnasium Skedomskolan, Sollefteå

Uppsala Yrkesgymnasium Jälla, Uppsala

Johan Lundmark



Mutterdragare
Turbo 2000

17.900 kr

KVALITETSPRODUKTER FÖR LASTBILAR



Däckmaskin
Nordic LC588S

49.900 kr



Däckmaskin
Nordic LC590

77.900 kr



Balanseringsmaskin
Nordic BP46

37.900 kr

Spiken

EQUIPMENT & SERVICE



Din leverantör av kvalitetsprodukter från ledande varumärken.



Kvalitet – Resurser – Kompetens



SLP AB är ledande leverantör av släp- och lastbilspåbyggnader till gruv- och anläggningsindustrin.

Vi har ett starkt fokus på teknikutveckling, viktoptimering och kostnadseffektivitet i nära samarbete med leverantörer av material och fordonskomponenter. Våra slutkunder är främst entreprenörer inom gruv- och anläggningsindustrin i Norden.

Kontakta oss angående din framtida leverans.



Släp och lastbilspåbyggnader i Övertorneå AB
Älvägen 1, Övertorneå. Tel 0927-796 90

www.slpab.com



ÄN ÄR VINTERN INTE HÄR

Än är vintern inte här, men som varje år så har vintervägslaget ofta en stor påverkan på både er möjlighet att hålla upp en effektiv logistik, men också en stor påverkan på era förarens arbetsmiljö och vägtrafikanternas trafiksäkerhet.

Jag vet att många av er ofta känner att ni inte får er röst hörd i t.ex. kontakter med ansvariga entreprenörer eller i kontakt med Trafikverket eller er kommun. Det är inte alltid att någon av Trafikverkets 775 vägväderstationer fångar upp de förhållanden vi har ute på vägarna, även om de mäter yttemperatur, lufttemperatur, nederbörd, vindriktning, luftfuktighet och vindhastighet i realtid.

Vi upprepar det allt som oftast, men det går inte att säga för många gånger: I våra kontakter med myndigheter är era kunskaper om de faktiska förutsättningarna ovärderliga. Vi har möten och samtal med Trafikverket på flera olika nivåer när det gäller Vinterväghållningen – både nationellt kring själva upphandlingsförfarandet, men också regionalt och lokalt angående själva kvalitén och hur ni som medlemmar och åkerier upplever körbarheten. Hör mer än gärna av er till

Trafikverket, den entreprenör som har områdesansvar men även till någon av oss! Desto fler vägar in, ju större möjlighet har vi att påverka.

Växlande temperaturer har på många håll gett svår halka och plötsliga omställningar av körbarheten på väg, där vägsaltning behövs. I fjol i till exempel norra Västerbotten har vinterväghållningen varit dålig och på sina håll uteblivet. Anledningen är till stor del att åkerier tackar nej till utbudet. I andra delar av landet har vinterväghållningen fungerat hyggligt – något vi alltså har vädrets makter att tacka för.

Dessa frågor är ständigt aktuellt, vi lyfter fram och har en dialog kring kvalitet på Sveriges vägnät och inte minst när det gäller vinterväghållning. Men Trafikverkets uppföljning av sina entreprenörer och framför allt kommunikation på alla nivåer måste förbättras. Många av våra medlemsföretag är utförare av vinterväghållning. Som utförare kan du i de flesta fall inte påverka prioriteringen när en eller hur en åtgärd ska utföras utan det är entreprenören som gör den bedömningen och meddelar aktuell åtgärd. □

Text: Johan Lundmark

Ett varuhus för branschen

- Axlar & bromsar
- BevoBox verktygslådor & tillbehör
- BevoGrip & RotoGrip
- Kopplings-material & stödben
- Komponenter för påbyggnad
- Lastsäkring, ADR & skyltar
- Exteriör, interiör & avgas
- Hydraul & dieseltankar
- Aluminium
- Ljus & elkomponenter
- Pneumatik & bromskomponenter
- Kran & lyftutrustning

Allt för att bygga lastbilar och släpvagnar

0470-752 750 • order@bevola.se • bevola.se

 **BEVOLA**

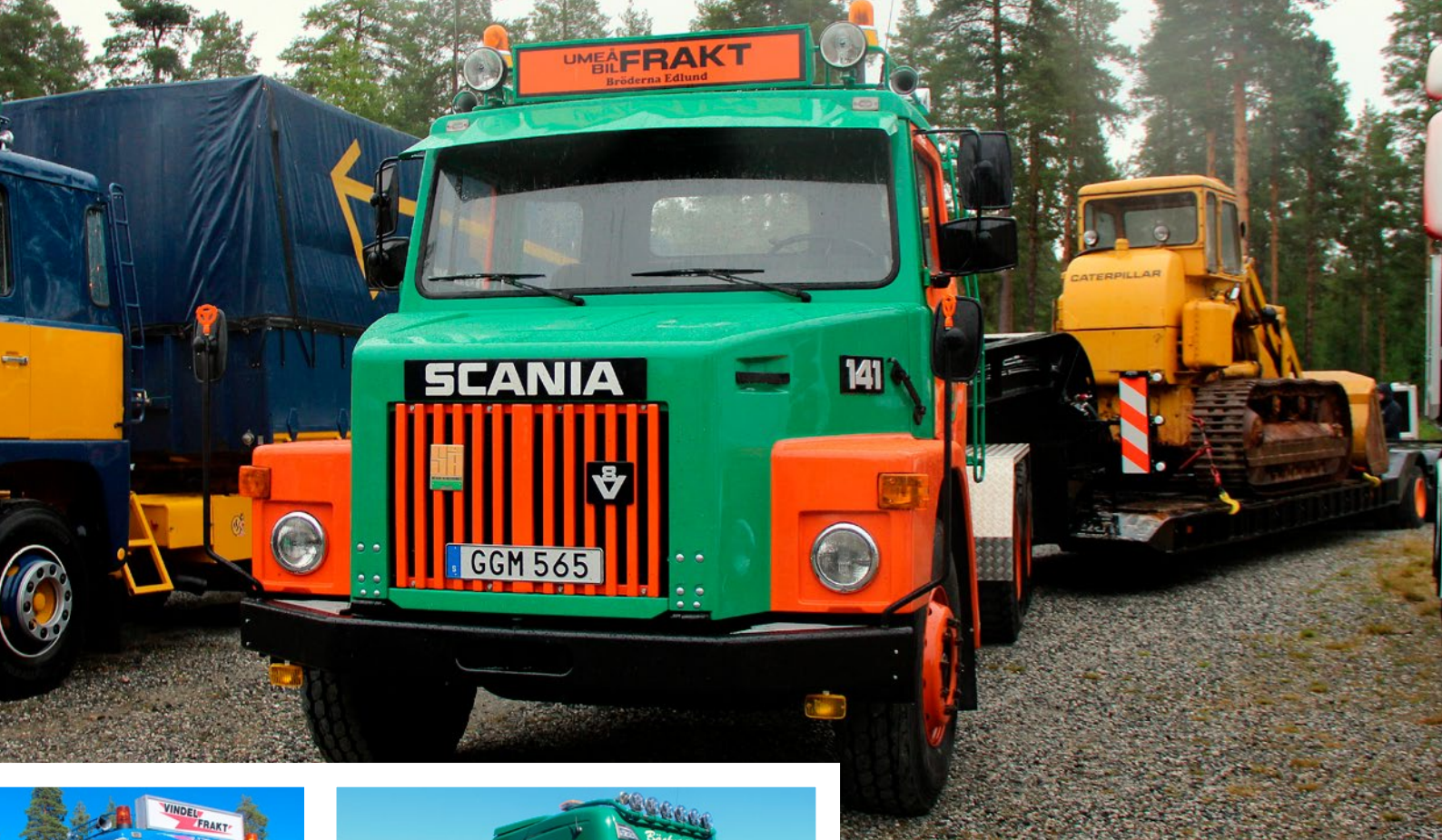
MARKNADENS BREDASTE SORTIMENT!

- Lastväxlare
- Lastbilskranar
- Skogskranar
- Bakgavellyftar
- Kranar för återvinning
- Marinkranar
- Påhängs- och boxmonterade truckar
- Lantbruks- och industrikranar
- Crawler
- Stationära kranar
- Järnvägskranar
- Specialkranar

#REACHANYTHING



PALFINGER.COM



TRILLEN TRUCK MEET

Vi från Sveriges Åkeriföretag var på plats och träffade medlemmar som både var besökare och utställare av fordon. Trillen Truck Meet är Lappands största lastbilsmässa, med över 110 lastbilar utställda och 2500 besökare!

2018 och 2019 genomfördes Näsmark Trophy tillsammans med Stellan Olofssons och under Näsmark Trophy 2019 gjorde Stellan en överlämning till de på Trillen och arrangemanget heter sedan dess Trillen Truck Meet.

Fotograf: Bengt Sjöström,
www.dackbengt.se





VI FINNS HÄR FÖR DIG!

Vi har daglig kontakt med åkeriet i hela vårt långa land, både via telefon men vi har också varit ut och träffat en del medlemsföretag. Vi har under året påbörjat vår rundresa genom Sverige och har den senaste tiden besökt flera orter i norr. Om vi inte träffades den här gången, så hoppas vi på att få ses nästa gång vi genomför detta! Håll utkik.

Vi har nyss haft ett val i Sverige. Politiker kommer att bytas ut och inriktningar förändras. Därför är just eran åsikt och kunskap mer viktig än någonsin, ni behövs för att vi ska kunna påverka – en samlad åkerinäring är en stark röst! Som vi sagt så många gånger förr: Åkerinäringen är en samhällsviktig funktion, Åkerinäringen är samhällets blodomlopp. Delta i träffar, hör av er till oss eller kontakta dina lokala politiker.

Om våren har lärt oss någonting, så är det att indexreglerade avtal är otroligt viktiga. Om ni behöver hjälp att hitta rätt i SÅ Index eller behöver stöd inför kommande avtalsförhandlingar – tveka inte på att kontakta någon hos oss så hjälper vi dig! Eller kanske behöver din kund lite extra kunskap kring varför avtal indexregleras (och det ofta, inte bara årligen), så kan vi stötta upp och förklara varför det är en förutsättning för en långsiktig och hållbara affär. För båda parterna.

Snart drar även våra webinarier i gång

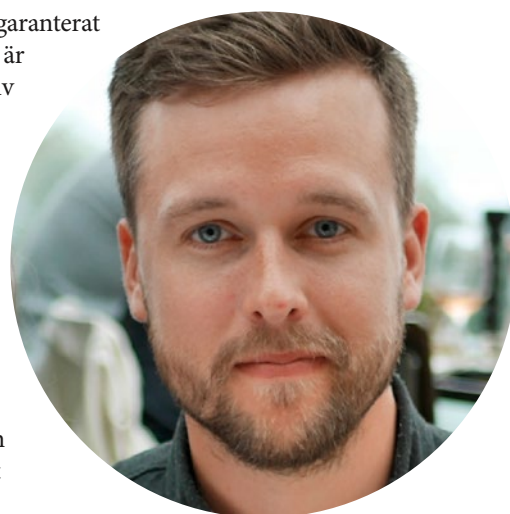
igen och det finns garanterat någonting som du är intresserad av! Självt kommer jag och min kollega Frans Beckman hålla i ett antal pass som handlar om transportekonomi och lönsamhet. Passa på att anmäla er och gå in på akeri.se/event och se om ni hittar något just för er.

Har du ännu inte laddat ner vår SÅ app, så gör det!

I den kommer du enkelt åt aktuella nyheter och event samt förmåner som medlem!

Som vanligt så finns vi här för dig! Tveka inte att höra av dig till oss på medlemservice 010-510 5400 eller skicka ett mail till: medlemservice@akeri.se

Vi hör! ☐



Johan Lundmark
Branschföreträdare
Norr
010-510 54 17

**TRYGG PARTNER PÅ
VÄSTERBOTTENS INLAND!**



**VI REPAR
TUNGT!
(OCH LÄTT)**



0941 - 149 00 VI SÖKER PERSONAL! HÖR AV DIG! INFO@INLANDSFRAKT.SE

TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika **expertgrupper**, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att **påverka och förbättra** för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring **genomförandet av företagskontroller**. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » **Regelefterlevnaden** – möten och påverkan med Transportstyrelsen och trafikpolisen om den konkurrenssituation som råder.
- » **Upphandlingsfrågor** med kommuner, landsting, beställare och myndigheten SKR (Sveriges kommuner och regioner).
- » Vi lyfter våra medlemmars möjlighet och förutsättningar i målet mot en **fossiloberoende fordonsflotta**.
- » Vi är **remissinstans** mot Trafikverket och departement.
- » **Aktiva i Bryssel** genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbar för oss.
- » Svensk Åkeritidning, 6 nr/år. Norråkarn, 4 nr/år.
- » Vi uppmärksammar **sunda transporter från ansvarsfulla åkerier** genom **Fair Transport** som du själv kan ansluta dig till.

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » **SÅ Sparman** – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon, försäkringar och yrkesbutiker.
- » **SÅ Juridik** – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: **Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik.**

MÖTEN OCH EVENEMANG

- » **Nätverk** – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » **Möten och informationsträffar** – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » **Evenemang** – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

VERKTYG

- » **SÅ Analys och BKY**
- » **Transportekonomi** – Vi erbjuder verktygen SÅ Webb-kalkyl, SÅ Klimat Calc och SÅ Index för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » **Certifiering** - Hjälper med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare.
- » Hemsida, Facebooksida och nyhetsbrev med aktuell information.
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.



04 ATRANS

090-230 05

**HALT VÄGLAG?
KÖR SÄKERT MED SVERIGES
BÄSTA SKRUVDUBB!**



1350 - Lastbilsdubb för trygg körning på vinterväglag

BESTGRIP
www.best-grip.se

KONTAKTA OSS!
016-551 99 21
INFO@BEST-GRIP.SE



SNÖKEDJOR / SLIRSKYDD
VI HAR ÄF I HELA LANDET



KEDJAN CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se



NÄRKO

ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com
Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60

ETT STORT TACK TILL ALLA SOM BESÖKTE OSS PÅ ELMIA MÄSSAN!



Besökare i monterern

Visning i OP-trailern

Flisvagn

AM-trailer Timmerbil

Kranar i monterern

VÄLKOMMEN TILL EN AV SVERIGES STÖRSTA PÅBYGGARE

☎ 010-45 67 900 ✉ info@ophoglunds.se 📱 ophoglunds 🌐 www.ophoglunds.se

OP höglunds ab
Med dig på vägen sedan 1919

JYKI

JYKI GROUP



JYKI ULTRA LOW

Timmersläpet Jyki Ultra Low är en blick in i framtiden. Tack vare den optimerade och hållbara konstruktionen är släpets lastutrymme så stort som möjligt. Den låga chassihöjden har uppnåtts som en följd av ett långt utvecklingsarbete. Tack vare den nya chassikonstruktionen är släpets ramhöjd endast 1030 mm*.

*Med däckdimensionen 265/70R19,5"

ELMIA
LASTBIL
OO

Vi vill tacka
för alla trevliga
möten under
Elmia.

WWW.SJOGRENSLASTVAGNAR.SE

Sjögrens Lastvagnar AB

Tel. 0226-662 50 • info@sjogrenslastvagnar.se • www.sjogrenslastvagnar.se



101 KORVRINGAR. 101 PROCENT LYCKAD MÄSSA.

Om måttstocken för ett lyckat mässheltagande är antalet korvringar som gick åt i montern – då var närvaron på Elmia Lastbil sannerligen en succé.



Lättsamma och glada åkare, chaufförer och samarbetspartners med mängder av bra frågor och synpunkter ger oss gång på gång inspiration att föra utvecklingen framåt. Risken att vi ska luta oss tillbaka och sitta nöjda är obefintlig. Tack vare er, fick vi en fantastiskt bra mässta. Alla var förstas intresserade av våra nyheter, men lika viktigt var det att bara få träffas, umgås och diskutera med yrkeskollegor och våra representanter. Läs mer om oss på www.exte.se och följ oss på sociala medier.

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.