

#4/2022

Norråkar'n

**Nya lokaler för Fordons-
och transportprogrammet
i Vilhelmina**

**Laddning för tunga
fordon i Skellefteå**

**Ta del av vad som
händer inom SÅ**

ÅRSMÖTE I SKELLEFTEÅ
- Något att se fram emot



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR



LAXO LX

- Snabbt och smidigt i alla väder
- Optimera ekipaget efter dina behov
- Våra automatspännare är kraftiga, men lätta att hantera
- Robusta aluminiumbankar och hållfasta stöttor

Spänn fast och kör

Pålitlig utrustning och bankar av hög kvalitet i all ära, men vi nöjer oss inte där. Med LAXO LX sker all lastspänning i bekväm arbetshöjd, vilket gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt. Våra automatspännare är både tillförlitliga och underhållsfria.

Läs mer på: laxo.se



NU ÄR DET HJUL IGEN

LEDARE

Återigen ett år som passerat ännu fortare än tidigare år, återigen ett otroligt händelserikt år med många saker som påverkar oss i transportbranschen. Ibland tänker man att "när ska vi någonsin få arbetsro", men är det något som jag lärt mig genom åren så är det att det är genom förändringar vi utvecklas, OM det helt plötsligt blir lugn och ro, så blir i alla fall jag orolig, för om man inte utvecklas är risken stor att man i stället avvecklas.

I dagarna har jag tillsamman med mina kollegor i styrelsen för SÅ-Norr träffats och både utbildats och lagt upp planer på hur vi på allra bästa sätt kan jobba för dig som medlem.

Vår styrelse består av några mycket kompetenta ledamöter från de 4 nordligaste länen, det är kollegor till Er som gärna, vid sidan av sina egna företag, jobbar med våra gemensamma frågor.

För att vi tillsammans ska kunna göra det bästa jobbet för Er och oss så är vi beroende av Dina synpunkter och inputs. Du är hjärtligt välkommen att höra av dig till mig eller någon av mina styrelsekollegor med dina funderingar, dessutom hoppas vi att du kommer till våra medlemsmöten och framförallt vårt årsmöte och transportkonferens i Skellefteå 17-19 februari, vi ser fram emot en fantastisk helg med studiebesök, föreläsningar och nätverkande tillsammans med möjligheter till avkoppling och god mat under trevliga former.

Till sist vill jag och mina kollegor i styrelsen för SÅ-Norr önska dig en riktigt God Jul & Gott Nytt År!

Vi ses i Skellefteå 17-19 februari!

Tord Sandin



Tord Sandin

Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR´N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infonorr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Petter Bergman
Tel: 070-360 54 10
E-post: petter@spiggmedia.se

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@spiggmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: annons@svartpist.com

GRAFISK PRODUKTION

Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: info@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Tord Sandin
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-672 50 00

TRYCK

Tryck: Bold Printing Mitt
Upplaga: 1 200 ex.

MEDELMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av nio ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnsvall



VICE ORDFÖRANDE
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Kent Enerstedt
070-632 80 48
Lycksele



LEDAMOT
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärålund



LEDAMOT
Bengt-Olof
Hemmingsson
070-331 61 44
Svenstavik



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



LEDAMOT
Dan Kauppi
0706718024
Kiruna



LEDAMOT
Mikael Ledström
0705237358
Åsele



INNEHÅLL #4 2022

6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen

12 **Transportkonferens** i Skellefteå
- Något att se fram emot

14 Fordons- och transportprogrammet i Vilhelmina har flyttat till **nya lokaler**

16 Har du koll på de **nya reglerna?**
Bli uppdaterad inför år 2023

18 **Skogstransportörsträffar** i Sverige!
Följ med runt i landet

20 **Vinterväglaget** är här!
Vi listar saker att tänka på

21 Följ **utvecklingen** i norrbotten och norrland

22 Ta del av vad som **händer inom SÅ**
- även om mailkorgen känns full!

26 **Styrelsens** utbildnings- och strategiresa 2022

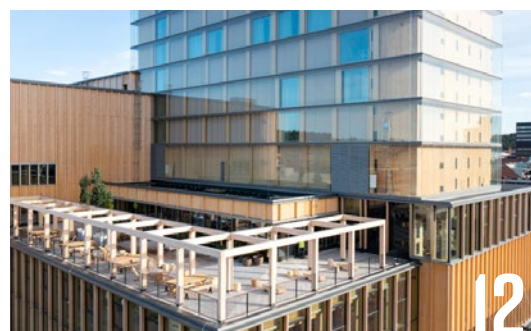
28 Åkerinringen är viktig!
Vi finns **här för dig.**



14



26



12



20



I Hälsingland sedan 1961.

Nyckeln till vår framgång är att det är just åkare som använder sin erfarenhet till att hjälpa andra åkare. Många av oss har redan innan vi börjar på Kilafors en koppling till transportbranschen. Vår gemensamma drivkraft är att finnas där för åkarna, hela vägen.

Mycket har hänt sedan 1961. Branschen har utvecklats och vi med den, men vår grundidé är densamma som då – vi ska finnas där för dig och dina behov.

Idag är vi Sveriges största tillverkare av släpvagnar, kärror och lastbilspåbyggnader för transporter inom timmer-, flis- och anläggningssektorn.

I vår fabrik i Kilafors har vi många olika yrkesgrupper. Den gemensamma nämnaren är att vi känner åkerbranschen väl och vill hjälpa dig att kunna vara ute på vägen och köra ännu fler mil – det enda vi ber dig om är att ta med oss på resan.

Läs mer på www.kilafors.se

Kilafors

Fördubblad produktion i Malå

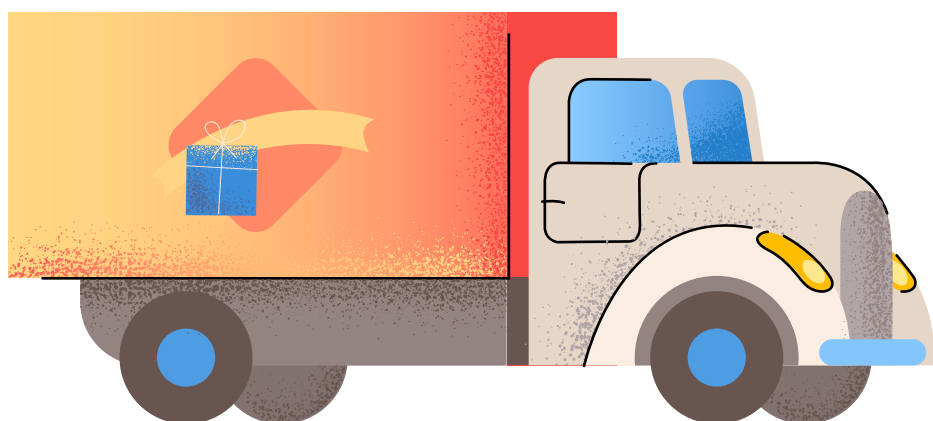
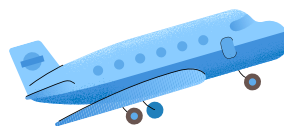
Setras sågverk i Malå är inne i en intensiv fas där en 390 miljonersinvestering genomförs under ledning av Marlene Bergström, platschef sedan 2018. Sågverket får nu nytt timmerintag och en ny såglinje, råsorteringen byggs om och justerverket uppdateras och en ny torkanläggning ska installeras. Därmed ökar produktionen från 160 000 till 350 000 kubikmeter per år.

– Trots att vi fördubblar produktionen kommer vi att klara oss med samma personalstyrka som idag, det vill säga 75 medarbetare, säger Bergström till Norran, som började som säljare i Malå 2011.

Norran 23/10

Förstudie GREEN ska stötta små och medelstora företag i Jämtland och Härjedalen

Under våren, sommaren och hösten har Region Jämtland Härjedalen genomfört en så kallad förstudie med syfte att undersöka förutsättningarna för ett kommande genomförandeprojekt, som ska stötta små och medelstora företag i Jämtlands län i sin gröna energiomställning och effektiviseringsomställning. I studien har det funnits ett stort intresse för åkerinäringen.



AMBASSADÖRER SKA LOCKA UNGA TILL ÅKERINÄRINGEN

TYA har dragit igång en ny ambassadörskampanj där gymnasielever visar upp sin verklighet på sociala medier. Fem elever från Transportprogrammet och fem från Flygprogrammet har valts ut.

Det saknas både lastbilsförare, flygmekaniker och flygtekniker i Sverige och för tredje året i rad satsar TYA (Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd) därför på en ambassadörskampanj. Tio ungdomar från hela Sverige har valts ut, fem från Transportprogrammet och fem från Flygteknikprogrammet. Med start under november kommer de att visa upp sin skolvardag på Instagramkontona @blilastbilschauffor och @pluggaflygteknik, men även på videoplattformen Tiktok. Kampanjen fortsätter under vårterminen nästa år.

– När ungdomar visar upp sin egen verklighet blir det personligt, trovärdigt och ger en rättvisande bild av vad yrkena verkligen handlar om. Med kampanjen vill vi ge en sann bild av yrkena,

kanske slå hål på en del myter och fördomar och visa på vilka möjligheter och inriktningar som finns i transportbranschen, säger Sigalit Slutbäck som är vd på TYA.

TYA:s förra ambassadörskampanj fick totalt omkring 18 miljoner exponeringar i sina kanaler.

Den som väljer att bli lastbilsförare, flygmekaniker, flygtekniker, el- och avioniktekniker eller flygplåtslagare kommer ut på en arbetsmarknad som har stort behov av ny arbetskraft.

Här är åkeriambassadörerna:

Fiddeli Lindström, 18 år, från Arvidsjaur

Skola: Sandbackaskolan, Arvidsjaur

Linus Lod, 18 år, från Gullringen

Skola: SYAB Transportgymnasium, Hultsfred

Amanda Thorin, 18 år, från Kramfors

Skola: Sollefteå Gymnasium

Linus Widén, 18 år, från Alunda

Skola: Uppsala yrkesgymnasium Jälla

Tindra Skoglöv, 18 år, från Kristinehamn

Skola: Brogymnasiet, Kristinehamn

BYGG DIN EGEN TRUX



NU I
3D

På vår hemsida kan du komponera din egen lastbilsfront bland en mängd olika tillbehör, kulörer och andra kombinationer.

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT · UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL · FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

**PROVA
SJÄLV HÄR**

Scanna koden med din telefon
eller surfa in på www.trux.se/bygg



Trux®

Always in the frontline



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

KALLELSE TILL FÖRENINGENS ÅRSMÖTE

Sveriges Åkeriföretag Norr bjuder in till föreningsmöte

Datum: 2023-02-18

Tid: 09.00

Plats: Wood Hotell, Skellefteå

Styrelseledamot har rösträtt, dock inte i frågor som rör förvaltningen för tiden från föregående möte.

Rösträtt vid mötet har den som vid tidpunkten för mötet fullgjort sina skyldigheter till föreningen. Varje medlem har en röst. Enskild rösträtt genom ombud är begränsad så att medlem endast får företräda en annan medlem.

Motion ställs till styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr och skall vara styrelsen till handa senast 45 dagar innan årsmötet.

**Varmt välkommen hälsar
Styrelsen**

Arbetsförmedlingen förlänger inte avtalen på lastbilsförarutbildningen i Sundsvall, Umeå och Gällivare

Arbetsförmedlingen har nyligen beslutat att inte utnyttja möjligheten att förlänga arbetsmarknadsutbildningarna för lastbilsförare på flera orter runt om i landet, däribland Sundsvall, Umeå och Gällivare. I Östersund och Luleå förlängs utbildningarna ytterligare tolv månader enligt avtal. Myndighetens samlade bedömning är att de uppskattade volymer av utbildning som gjordes inför upphandlingen 2021 gjordes utifrån rådande läge och den kunskap som då fanns. Arbetsförmedlingen menar på att utbildningsplatser inte utnyttjats tillräckligt samtidigt som man vill se över nya förkunskapskrav som bättre anpassats till sökandesammansättningen. Just nu har vi historiskt låga arbetslöshetssiffror i regionen, vilket begränsar antalet potentiellt sökande. Förhoppningen är att den nya upphandlingen är klar under första halvan 2023. Det återstår att se, med erfarenheter från tidigare upphandlingar så vet vi att det kan dra ut på tiden med överklagningsprocesser. Det är djupt olyckligt om kraven som är utformade i samråd med branschen senaste åren också riskeras sänkas, det kommer att sänka anställningsbarheten bland de som utbildas.

Holmen och SCA vill säga tillsammans i Rundvik

Holmen och SCA har beslutat att inleda en förstudie för att utreda förutsättningarna för att tillsammans bygga ett nytt storskaligt sågverk i Rundvik i Västerbotten. Förstudien ska omfatta enbart produktionssamarbete och förväntas vara klar under kommande vår.

– Vi har i dag ett sågverk med en kapacitet på 300 000 kubikmeter sågat virke. För vår del innebär detta ingen direkt ökning av kapaciteten men att vi flyttar över produktionen till en mer avancerad anläggning där vi säkrar högre kostnadseffektivitet och bättre förutsättningar

att serva kunderna med vad de vill ha, säger SCA:s vd Ulf Larsson.

– Det är en rejäl satsning som vi tänker oss. Vi behöver räkna noggrant på det, men vi tänker oss ett storskaligt sågverk och de volymerna ligger en bit över dagens i Rundvik, säger Johan Padel, affärsområdeschef för trävaror vid Holmen.

Västerbottningen 28/10

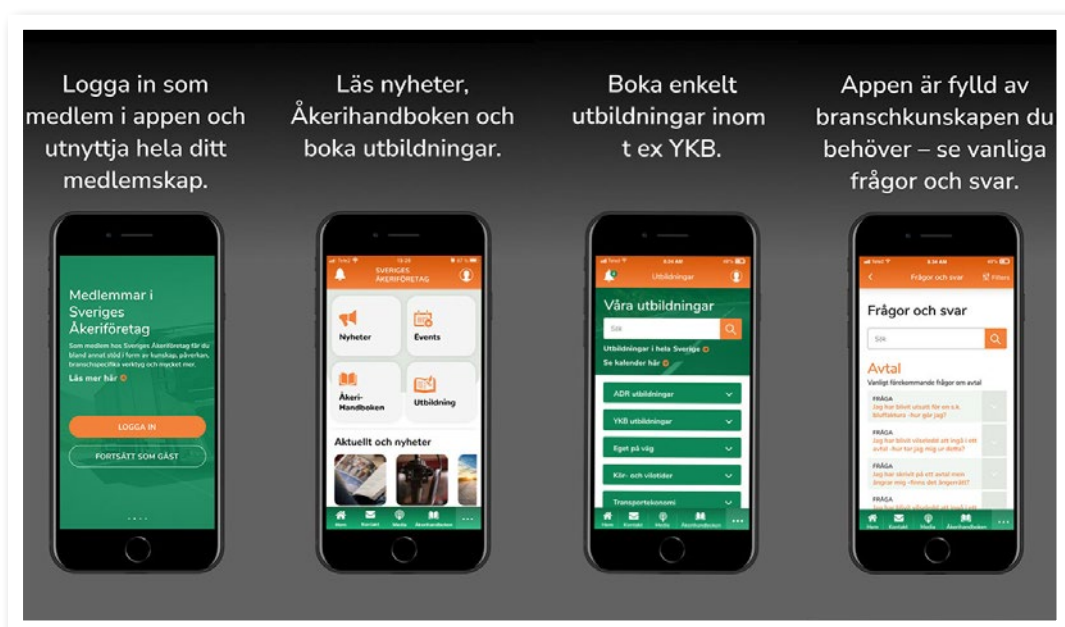
Västerbottens-Kuriren 28/10, Nyhetsbyrån Direkt 28/10, Sveriges Radio P4 Västerbotten 28/10, TT Nyhetsbyrån 28/10, Holmens pressmeddelande 28/10, SCA:s pressmeddelande 28/10

Samråd kring nya dragningen av E14 genom Sundsvall

Trafikverket utreder sedan några år en ny lokalisering av E14 i Sundsvall. De tittar på vad en ny dragning skulle betyda för trafiksituationen och vilken sträckning som skulle vara mest lämplig. Målet med utredningen är att hitta en hållbar dragning som är den bästa för stadsmiljön och samtidigt ger ökad säkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för alla som vistas på och bredvid vägen

Myndigheten tittar nu på 4 olika korridorsval. Utredningen räknas som väldigt omfattande och komplex. För den som är intresserad pågår sk samråd mellan den 28 november 2022 och den 17 februari 2023. Där har alla rätt att inkomma med synpunkter. Sveriges Åkeriföretag bevakar och följer frågan. Läs mer om projektet på: www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vasternorrlands-lan/e14-framtida-lage/

LADDA NER SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS APP!



BESÖK:

<https://www.akeri.se/sv/ladda-hem-sveriges-akeriforetags-app>



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR

LÄGG PÅ LUREN!

Under hösten har våra jurister märkt en kraftig ökning av medlemmar som lurats att signera elektroniska avtal av oseriösa telefonförsäljare. Mest handlar det om oönskade telefonioperatörsbyten och ofta kopplade till "växellösningar" som åkaren sällan efterfrågar.

Typfallet är att telefonförsäljaren tagit reda vilken operatör åkaren redan är kund hos. De ringer upp och uttrycker sig så hastigt och så oförståeligt att den som blir uppringd tror att det är den egna operatören som ringer. De kan exempelvis säga: "Ni har vilande abonnemang hos oss som ligger och kostar. Ska vi ta bort dem?"

Åkaren låter sig sedan, med kraftigt sänkt uppmärksamhet, vägledas genom sin smartphone. Texter som aldrig hinner läsas flimrar förbi och avslutas sedan med ett tryck på det mobila bankIDt. I värsta fall sitter man därefter fast i ett 60 månaders-avtal, får lösa ut slutfaktura hos den operatör man är bunden till och kanske med en växellösning som man inte vill ha.

Rådet är att:

- tala inte med dessa telefonförsäljare om det inte är du som tagit kontakten
- lägg vänligt men bestämt på
- knappa INTE på din telefon efter försäljarens forcerade instruktioner
- skriv under inga omständigheter på ett avtal utan att läsa igenom det noga

Ni kan alltid kontakta SÅ Juridik innan ni skriver på, eller om ni har blivit utsatta för oseriösa telefonförsäljare. Sveriges Åkeriföretag agerar för närvarande tillsammans med bland annat Svensk Handel för att försöka begränsa möjligheterna att bedriva oseriös telefonförsäljning.

Text: Charlotta Nilsson



Tre fordon ska kunna ladda samtidigt på den nya laddstationen.

LADDNING FÖR TUNGA FORDON I SKELLEFTEÅ

Norra Sveriges första publika laddstation för tunga transporter har nu öppnat i Skelleftehamn. Bakom satsningen står Skellefteå Kraft i samarbete med flera andra aktörer som vill påskynda elektrifieringen av tunga transporter i regionen.

Det är Northvolt, Boliden, Scania, Wibax, Skellefteå kommun och Skellefteå Kraft som gått ihop för att etablera den nya laddstationen som alltså blir startskottet för den kommande utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för tunga fordon i norra Sverige.

– Det unika i den här satsningen för snabbladdning av tunga fordon är att aktörer från hela värdekedjan samarbetar i en region där elektrifieringen är i fokus, säger Fredrik Jonsson, affärsenhetschef för e-mobilitet på Skellefteå Kraft.

Alla i värdekedjan är beroende av varandra för att elektrifieringen av tunga fordon ska bli verklighet, menar Skellefteå Kraft. Fordonstillverkare behöver veta att kunderna vill ställa om till eldrivna fordon. Transportföretag vill, om de investerar i eldrivna fordon, säkerställa att de går att ladda på strategiska platser utan onödigt uppehåll och energileverantören behöver vara trygg i att laddning kommer att efterfrågas.

– Nyckeln i omställningen är ett effektivt samarbete i hela värdekedjan. Med ökad tillgång till publik snabbladdning blir det tryggare för våra

kunder att gå över till eldrift, säger Jessica Björkquist, ansvarig för e-mobilitet på Scania Sverige.

En viktig förutsättning för en lyckad omställning är att laddningen blir effektiv, exempelvis genom att bilarna laddas i anslutning till lastning eller lossning.

– För oss är elektrifieringen av transportsektorn inte bara ett mål med affärsverksamheten, utan också ett medel som hjälper oss utveckla världens grönaste batteri. Ska vi fortsätta pressa ned koldioxidavtrycket i våra batterier behöver alla våra transporter vara så hållbara som möjligt, och där är detta projekt ett viktigt steg, säger Anders Thor, kommunikationschef i Norden för Northvolt.

Totalt har 9,5 miljoner kronor investerats i laddplatsen. Tre lastbilar ska kunna laddas samtidigt med en effekt på 300 kW. Laddarna, Sicharge D, kommer från Siemens.

Etableringen är delvis finansierad av klimatinvesteringstöd från Naturvårdsverket.

Om Elregion Norrland

Elregion Norrland är ett samarbete mellan Scania, Northvolt, Boliden, Wibax, Skellefteå kommun och Skellefteå Kraft. Elregion Norrland ska stödja elektrifieringen av tunga transporter i Skellefteåregionen med målet att en betydande del av transporterna är elektrifierade före 2025.

Mats Hellström

Vi ses
igen den
24-26 augusti
2023



God jul och gott nytt år önskar vi på Load Up North!

24-26 AUGUSTI 2023 | BODEN

Load Up North är inte bara Sveriges intressantaste mötesplats för entreprenadmaskiner, last och transport, jord och skog samt väg och anläggning. Det här är också mässan där du hittar affärsmöjligheter i en region med framtidstro, investeringar på över 1000 miljarder de närmaste 20 åren samt intresserade och kompetenta besökare.

*Framtiden finns i Norrland och det är i Boden du kan ta del av den.
Vi ses på Load Up North.*

PARTNER:

BODEN
EVENT



BODEN ARENA

**LOAD UP
NORTH**

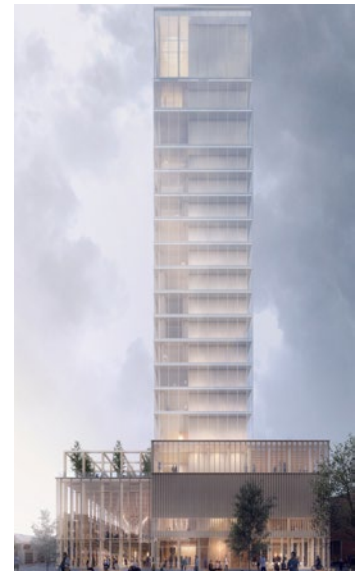
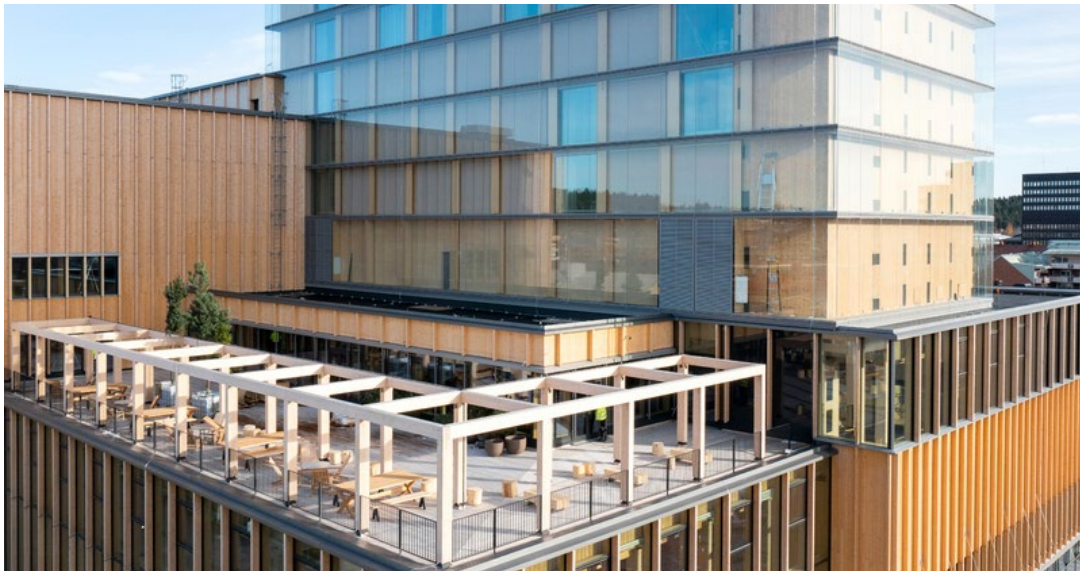


Bild: The Wood Hotel

TRANSPORTKONFERENS I SKELLEFTÅ

- Något att se fram emot

Helgen den 17-19 februari bjuder Sveriges Åkeriföretag Norr in till transportkonferens och Sveriges Åkeriföretag Norrs årsmöte i Skellefteå. Släpp vardagen för en stund och fyll er med energi, inspiration och kunskap – dessutom under trevliga former!

Vi kommer att bo i centrala Skellefteå på The Wood Hotel, en av världens högsta träbyggnader. Hotellet är, som namnet avslöjar, helt byggt i trä från de lokala skogarna. Känslan i inredningen inspireras av både fjällstuga och hantverkstradition. Här blandas en minimalistisk stil ihop med norrländska detaljer och material som åldras vackert med tiden. Högst upp i byggnaden ligger Vana spa, en rofylld plats där ditt välbefinnande

står i fokus. Njut av en uppvärmd utomhuspool, bastu och välgörande behandlingar.

För er som ankommer på fredagen inleder vi helgen med en två-rätters middag. Under lördagen genomför vi föreningens årsmöte på förmiddagen, lyssnar på inspirerande föreläsningar och avslutar med en gemensam lunch. Vi gör sedan ett studiebesök på Northvolt och lyssnar till intressanta berättelser om Northvolts verksamhet, deras mål och möjligheter. Perfekt med tanke på att vi står inför spännande utmaningar i vår tunga bransch i och med bland annat elektrifieringen av våra fordonsflottor. När vi kommer tillbaka på hotellet bjuds vi på en härlig tre-rätters middag och stora möjligheter till att nätverka med branschkollegor! □

PRELIMINÄRT PROGRAM

Fredag den 17 februari
19.00 Tvårätters middag

Lördag den 18 februari
09.00 Årsmöte Sveriges Åkeriföretag Norr
10.00 Fredrik Svensson, hållbarhetsansvarig Sveriges Åkeriföretag, berättar om framtiden
11.00 Gillis Herlitz gästföreläser om företagskultur
12.00 Lunch
13.00 Buss avgår för studiebesök på Northvolt
19.30 Mingel med dryck
20.00 Tre-rätters middag

PRIS

Den enda kostnaden för ert deltagande är login, som sker till självkostnadspris. Hotellrum betalas av deltagaren själv på plats under vistelsen. I övrigt bjuder föreningen Norr på transportkonferensen inklusive mat och dryck – begränsat till max 2 personer per företag.

Priser exklusive moms:

- Konferens, mat och boende två nätter 17-19 februari: Del i dubbelrum: 1535, enkelrum: 2892.
- Konferens, mat och boende en natt 18-19 februari: Del i dubbelrum: 767,5, enkelrum: 1446.

ANMÄLAN

Vi vill ha er anmälan senast den 19 januari. Där uppger ni även om ni önskar stanna en eller två nätter samt enkel- eller dubbelrum.

Alla anmälningar blir bindande den 19 januari och vi kan inte garantera plats efter detta datum.

Anmäl er via vår webbokning: www.akeri.se/event eller kontakta Johan Lundmark johan.lundmark@akeri.se 010-510 54 17 eller Carina Ahlfeldt carina.ahlfeldt@akeri.se 010-510 54 06.

Varmt välkomna!

GOD JUL & GOTT NYTT ÅR

ÖNSKAR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR SAMT NEDAN FÖRETAG!



ÅKERI AB

JEG Åkeri önskar kunder, samarbetspartners och anställda en god jul och gott nytt år.



FAHLGREN'S

God Jul & Gott Nytt År kunder & kollegor önskar Fahlgrens Åkeri AB!

J. Redman Åkeri AB

Tel: 070-643 84 57

Vi önskar våra kunder och anställda EN RIKTIGT GOD JUL och ett gott nytt år!



Vi önskar våra kunder och anställda God Jul & Gott Nytt År!

Larry Wernholms
Åkeri AB

God Jul & Gott Nytt År!



God Jul och Gott Nytt år önskas kunder och medarbetare.

Bäckströms

God Jul & Gott Nytt År!



God Jul och Gott Nytt År önskar vi på Haparanda fjärrtransporter AB!



God Jul och Gott Nytt År önskar Curt Sillström personal, kunder och vänner!



God Jul och Gott Nytt önskar Donald med personal!



Vi önskar alla kunder, anställda och samarbetspartner en GOD JUL och GOTT NYTT ÅR!



Vi önskar er alla en god jul och ett gott nytt år!



Starka har vi stått, rullat och gått. 2022 försvann på ett kick, vilket toppenär vi fick. Med skinka och must, vi till vila får lust. När 2023 knacker på, är vi taggade ändå! God jul & Gott Nytt År Önskar vi på Inlandsfrakt



Vi önskar er alla en god jul och ett gott nytt år!



God jul och gott nytt år önskar Öhrlunds Åkeri och Öhrlunds Industritransporter.



Nordmalings Skogsmaskiner AB önskar Er alla en God Jul och Gott Nytt År!



Engkvist & Son Åkeri AB



Kjell Henrikssons
Åkeri AB



K-E Eurenus
Åkeri AB
Bräcke

Br Holmgrens
Åkeri AB



Bertil Forsström
MASKIN AB

Berglinds Åkeri Aktiebolag • Peter Hallén Åkeri AB

Fordons- och transportprogrammet i Vilhelmina har äntligen flyttat in i nya lokaler

Med tanke på att vi ständigt pratar om att vi saknar yrkesförare i åkerinäringen, så blir det lätt att fokus handlar om antalet utbildningsplatser eller inom vilken utbildningsform vi får fram våra yrkesförare. Allt detta är såklart väldigt viktigt, men det är också viktigt att visa att de som utbildar sig till yrkesförare är prioriterade och väl omhändertagna. Därför är det glädjande att höra om de åtgärder som nu slutförts på Fordons- och transportgymnasiet i Vilhelmina.

Västerbottens Kuriren har också uppmärksammat detta och bilderna ni ser i den här artikeln har vi fått av dom.

Beslutet om att rusta upp lokalerna för eleverna togs av kommunfullmäktige redan 2019, då kommunen beslutade om att köpa bilbolaget gamla lokaler. Bakgrunden var delvis att Arbetsmiljöverket haft anmärkningar på de tidigare lokalerna. Under hösten 2022 var så arbetet färdig och eleverna kunde flytta in.

Till vilhelmina.se säger läraren Daniel Bergqvist:

– Eleverna tycker det känns roligt att få börja i nya lokaler. De äldre eleverna säger till och med att maten smakar bättre här, även fast den kommer från samma kök som tidigare.

– Personalen har gjort ett jättejobb, en stor eloge till dem som fått undervisningen att fungera trots flytt. Det är fantastiskt att programmet

får flytta in i så fina och ändamålsenliga lokaler. Här finns till exempel möjlighet att kunna ta in lastbil med släp, något som inte gick i den förra verkstaden, säger Tomas Nybrand, biträdande rektor och programansvarig

Målsättningen med projektet har varit en bättre arbetsmiljö och ändamålsenliga lokaler, något som varit en stor brist tidigare. Kostnaden har enligt vk.se landat på cirka 24 miljoner kronor och till VK säger eleven Jon Jonsson:

– Det går ju inte att jämföra på något sätt. Det här blev mycket bättre, hemtrevligare på något sätt. Nu är det betydligt roligare att gå till skolan på morgonen.

Eleverna har även själva fått vara en del av renoeringen och de har haft möjlighet att påverka hur exempelvis verkstaden ska organiseras och struktureras upp.

Dessutom har omklädningsrum, duschar, toaletter, samt arbetsrum för lärare och elever byggts och lokalerna byggdes ut med cirka 800 kvm, för att rymma en spelhall, kallförråd och en ny verkstadshall.

Återigen, det gläder oss verkligen att kommunerna satsar på detta samhällsbarande yrke och vi hoppas att Vilhelmina kommuns beslut om att tillsätta dessa medel och ta sitt ansvar för elevernas och lärarnas arbetsmiljö kan inspirera andra kommuner att göra detsamma. □

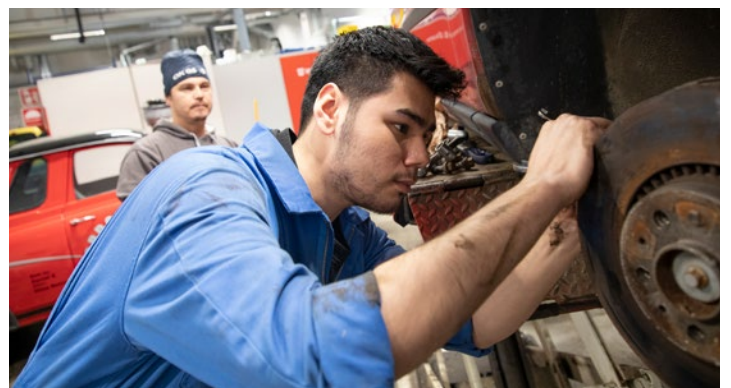
Text: Johan Lundmark



Jon Jonsson, transporttelev. Foto: Jan Johansson.



Lärarna Daniel Bergqvist och Roger Nilsson.



Mohammad Usefi byter styrled på en Volvo. I bakgrunden läraren Roger Nilsson.



Tomas Nybrand, biträdande rektor.



Kendy Persson.



HAR DU KOLL PÅ VILKA REGLER SOM FÖRÄNDRAS 2023?

Snart är det nytt år, med allt vad det innebär. Vid årsskiftet brukar hel del regelverk uppdateras. Här nedan ser ni ett axplock om vad som ändras 1 januari 2023.

Höjt reseavdrag - Schablonbeloppen som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil höjs. För kostnader för arbetsresor med egen bil höjs beloppet till 2 kronor och 50 öre per kilometer. Avdraget för drivmedel vid arbetsresor med förmånsbil höjs till 1 krona och 20 öre per kilometer.

Skattesänkning för personer över 65 år som arbetar - Jobbskatteavdraget förstärks för personer som vid beskattningsårets ingång har fyllt 65 år.

Rätt att kvarstå i anställningen ändra från 68 år till 69 år - Lagändringen påverkar även de särskilda reglerna för uppsägningstid och företrädesrätt som också höjs till 69 år, samt åldersgränsen för när tidsbegränsade anställningar inte längre ska övergå i tillsvidareanställningar.

Förstärkt skattereduktion för installation av solceller - Skattereduktionen för installation av solceller förstärks genom att avdraget höjs från 15 procent till 20 procent.

Transportstyrelsen justerar avgifter - Transportstyrelsen justerar många avgifter inom luftfart, sjöfart, järnväg och vägtrafik. Skanna Qr-koden och läs mer.





NYHET! JYKI ULTRA LOW

Timmersläpet Jyki Ultra Low är en blick in i framtiden. Tack vare den optimerade och hållbara konstruktionen är släpets lastutrymme så stort som möjligt. Den låga chassihöjden har uppnåtts som en följd av ett långt utvecklingsarbete. Tack vare den nya chassikonstruktionen är släpets ramhöjd endast 1030 mm*

*Med däckdimensionen 265/70R19,5"

God Jul & Gott Nytt År

WWW.SJOGRENSLASTVAGNAR.SE

Sjögrens Lastvagnar AB

Tel. 0226-662 50 • info@sjogrenslastvagnar.se • www.sjogrenslastvagnar.se

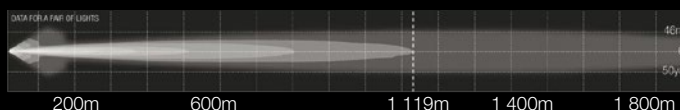


Light FORCE

SÄKERHET I GENERATIONER



1 LUX@ 1 119m | 140W | Lumen 15 540 | 220mm



Genesis LED

Nordik Distribution | 0950-120 00 | info@nordik.se | www.nordik.se

 
lighforcesweden

SKOGSTRANSPORTÖRS- TRÄFFAR I SVERIGE!

Under hösten har Sveriges Åkeriföretag, genom Göran Danielsson genomfört en väldigt lyckad och uppskattad serie av skogstransportörsträffar på fem orter i Sverige. Sista träffen genomfördes i Piteå och förutom just där, genomfördes träffen även i Växjö, Örebro, Gävle och Sollefteå. Totalt sett deltog cirka 120 personer, vilket i dessa digitala tider är ett mycket bra resultat.



Dessa skogstransportörsträffar genomförs vartannat år och Göran Danielsson ser till att innehållet är både relevant och kunskapshöjande – med aktuella frågor för skogstransportnäringen. Programmen var likartade vid de fem träffarna, för att hålla en så hög kvalitet som möjligt. Allt från BK4 och regionala underhållsinsatser, till kompetensförsörjning,

ersättningsmodeller, affärsutveckling, bränsleutveckling, beställarsynvinkel och virkesmätning avhandlades. Nedan följer ett axplock av det som deltagarna fick ta del av:

Det kommer inte som någon nyhet för någon inom transportnäringen, men bristen på chaufförer är fortsatt bekymmersam. TYA redogjorde för de senaste resultaten från deras undersökningar (maj 2022), där 41% av de tillfrågade företagen bedömer att de kommer att behöva anställda lastbilsförare under kommande sex månader. I t.ex. övre Norrland låg den siffran på 49%. Saknaden av förare nationellt är fortfarande i tusentals. De ser också att "Osäkerheten i spåren av pandemin har lagt sig och vi ser en tydlig vändning uppåt till trots för det osäkra världsläget." Det som är mest skrämmande, är att 55% av företagen har problem att rekrytera lastbilsförare. Både att hitta rätt yrkeserfarenhet och rätt utbildning. I nedre Norrland har enbart 7% varit utan problem med rekrytering. TYA avslutade med att prata om vad företagen själva kan göra för att lösa kompetensförsörjningen. Bl.a. nämndes deltagande i program-, yrkes- och utbildningsråd. Ta emot elever på APL och att

jobba med arbetsgivarvarumärket. Jobba än mer med att behålla duktiga anställda och att ta en plats i det regionala utbildningsrådet (RUR).

Trafikverket visade vilka planerade bärighetsåtgärder de avser genomföra under perioden 2023-2028. I nuvarande Nationella Transportplanen för åren 2022 – 2033 finns det totalt 18,2 miljarder kr avsatt för bärighetsåtgärder. De avsatta medlen ska fördelas på följande 3 kategorier av åtgärder:

Bärighetsklass 4 (BK4)

10,2 miljarder (ca 56 %)

Framkomlighet året runt (tjålsäkring)

6,5 miljarder (ca 36 %)

Riskreducerande åtgärder (klimatanpassning)

1,5 miljarder (ca 8 %)

Kring just tjålsäkring nämndes att de vill minska bärighetsrestriktioner vid exempelvis extremväder och tjållossning. Satsningen motiveras med att klimatpåverkan även fortsättningsvis kommer bidra till ökade problem med tjållossning och att effekten av ännu tyngre transporter medför en ökad risk för fler restriktioner om inte åtgärder vidtas. Satsningen förväntas bidra till att bibehålla en hög tillgänglighet för tyngre trafik året runt.

Kring VIOL 3 berättades att dagens Viol består av föråldrad teknik som inte klarar av att hantera branschens krav framåt. I VIOL 3 kommer transportörsnumret att försvinna och alla organisationer ska identifieras med huvudkod. Lastbil + släpvagn identifieras med reg.nr. Detta innebär också att korten försvinner och ersätts med digital personlig inlogg ifrån hytten.

Även Skogforsk stod som presentatör, och berättade bl.a. om en ny ersättningsmodell som grundar sig i att befektare och transportörer ibland är oense om hur lätt eller svårt ett uppdrag är. I ett projekt drivet tillsammans med Biometria och företrädare för befektare och Sveriges åkeriföretag har Skogforsk tagit fram förslag på en ny tariffmodell, som ska göra det lättare att komma överens om vederlag baserat på uppdragets beskaffenhet.

Från Sveriges Åkeriföretag bistod även Frans Beckman och Johan Lundmark med att hålla föredrag kring affärsutveckling och transportekonomi, med ett skogligt datafokus!

Under 2023 har skogstransportörsträffarna ett uppehåll, men håll utkik under 2024 och anmäl er! Det är väl investerad tid. □



DÄRFÖR SKA DU UPPHANDLA FAIR TRANSPORT

6 skäl till varför du som köper transporter ska knyta dina transportaffärer till ett transportföretag som är certifierat i Fair Transport.

Med Fair Transport får ni:

1. en leverantör som svarar upp mot beställansvaret
2. en leverantör som bidrar till att nå era uppsatta miljö- och hållbarhetsmål
3. en leverantör som aktivt arbetar med att förbättra trafiksäkerheten
4. en leverantör som tar socialt ansvar för sina medarbetare
5. en leverantör vars hållbarhetsarbete är certifierat av tredjepart vilket ökar tryggheten för dig som är transportköpare
6. sunda och hållbara transportörer som arbetar systematiskt med sitt förbättringsarbete

Genom att ställa krav på och upphandla Fair Transport stärker ni ert varumärke och visar att ni är en transportköpare som tar ansvar och bidrar till att nå Sveriges klimatmål, nollvisionen och skapa en sund konkurrens på lika villkor.

Läs mer på fairtransport.se



EN HÅLLBAR AFFÄR.
FÖR ALLA.

NYA REGLER FÖR KORTA DRAGBILAR FRÅN DECEMBER 2022

För att öka säkerheten och framkomligheten på svenska vägar 1 december-31 mars har regeringen beslutat om nya viktregler för tvåaxliga lastbilar med släpfordon och för tvåaxliga dragbilar med påhängsvagn, till exempel linkekipage eller EUtrailer.

De senaste åren har det skett flera allvarliga olyckor där korta dragbilar med släp varit inblandade. Därför skärper regeringen reglerna inför vintern för att öka säkerheten för alla som är ute på vägarna.

Reglerna gäller alla tunga tvåaxliga lastbilar med en eller flera tillkopplade släpvagnar och tvåaxliga dragbilar med en eller flera påhängsvagnar. Syftet är att säkerställa trafiksäkerheten och framkomligheten genom att drivaxeln på tvåaxlade lastbilar och dragbilar under perioden 1 december till 31 mars ska ha ett tillräckligt axeltryck mot vägbanan eller genom ett visst viktförhållande mellan dragfordon och tillkopplade släpfordon.

Förslaget om nya regler anmäldes till EU-kommissionen i maj 2022 och regeringen har därefter fattat beslut om att de nya förordningarna ska börja gälla den 1 december 2022.

Trafikförordning 1998:1276, 4 kap

18 b § /Träder i kraft I:2022-12-01/ För en tung lastbil med två axlar, varav en är drivande, till vilken det kopplats ett eller flera släpfordon, gäller vid färd på väg den 1 december-31 mars att

1. minst 25 procent av fordonstågets sammanlagda bruttovikt ska belasta den drivande axeln, eller
2. den sammanlagda bruttovikten av de tillkopplade släpfordonen inte ska överskrida lastbilens bruttovikt med mer än 1,5 gånger. Förordning (2022:1412). □



TÄNK PÅ DETTA INFÖR DIN KÖRNING PÅ VINTERVÄGLAG

Sveriges är ett avlångt land och i vissa delar av landet är vintern redan här. När ni planerar era transporter, tänk på att kyla, mörker och nederbörd gör att vissa saker tar längre tid, exempelvis lastning och lossning och körning i vinterväglag. Prata gärna med era anställda om vilka riktlinjer ni har på företaget under vintermånaderna med tanke på halka och eventuella framkomlighetsproblem. Trafiksäkerhet och förarnas arbetsmiljö påverkas av flera parametrar denna tid på året.

Detta (och säkert mycket annat) ska du tänka på:

- Ta det lugnt i trafiken. Det finns dom som väntar på er där hemma. Ingen last i världen är viktigare än ert eget eller någon annans liv
- Anpassa hastigheten till rådande väglag. Håll avståndet
- Vi har nya krav på vinterdäck från 2019. Säkerställ att ni har koll på detta.
- Ta det försiktigt när ni lastar och lossar. Halkolyckor på flak och stegar som glider är orsak till alltför många olyckor under vintern

- Bilbälte på – en självklarhet sommar som vinter
- Håll er utrustning i gott skick och gärna torr. Det kan vara spännband och annan utrustning som ni behöver till förankring
- Se över era fordon när det gäller exempelvis luft-tork och värmare
- Ge en extra tanke på lastfördelningen när ni kör på vinterväglag
- Sopa bort snö och gör flak och tak isfria
- Ta med varma kläder och skor, man vet aldrig vad som händer i trafiken. Se även till att ni syns ordentligt i vintermörker med hjälp av reflexkläder. Ha gärna med lite nödproviant.
- Säkerställ att både fordon och personal är rätt försäkrade
- Tänk tillbaka på situationer som eventuellt uppstått tidigare och gör förberedelser utifrån dessa
- Se till att övrig trafiksäkerhetsutrustning som exempelvis varningstriangel, lampa och första förband finns med.
- Alltid viktigt, Händerna på ratten! □

Fyll på och dela gärna listan på företaget.

FÖLJ UTVECKLINGEN I NORRBOTTEN OCH NORRLAND

I februari bjuds det som ni kan se i detta nummer upp till Transportkonferens och Sveriges Åkeriföretag Norrs årsmöte. I Skellefteå! Norrlands och framför allt Norrbottens utveckling kommer att vara i fokus i både Norråkarn och mycket annan media framöver – det är relevant och det behövs. Det handlar om industriella satsningar och satsningar på ny och grön energi. Just därför känns det extra intressant att få genomföra ett studiebesök hos Northvolt på Transportkonferensen. Men det är också därför det är än viktigare att åkerinäringen bygger vidare på sina nätverk och träffas för att tillsammans göra sig mer redo för de framtida (och nutida) krav som ställs.

Det handlar om allt ifrån investeringsbeslut, val av drivmedel, kompetensförsörjning, digitalisering och mycket annat.

I Svensk Åkeritidning nummer 5 finns mycket att läsa kring de miljardinvesteringar vi ser framför oss. Norrbotten är idag centrum för den svenska nyindustrialiseringen. Det spiller också över på transportbranschen.

”– Det skapas ett stort behov av kringtjänster när de här satsningarna genomförs, säger Linda Nilsson, vd på Norrbottens Handelskammare.” När Linda Nilsson började arbeta på Norrbottens Handelskammare för fem år sedan ville hon få grepp om exakt hur omfattande exporten är. Men det visade sig att det inte fanns några sådana siffror.

– De siffror som fanns var sorterade efter var bolagen har sina huvudkontor, vilket ger helt fel bild. Jag tog upp det med regeringen och vi började själva göra djupare undersökningar genom intervjuer och besök ute hos företagen i regionen. Genom detta fann Handelskammaren under 2019 investeringsplaner på 300 miljarder, och efter att under förra året ha gått igenom hela Norrland tillsammans med andra handelskammare kunde man redovisa investeringar på 1 070 miljarder, varav hela 700 i just Norrbotten.

Enligt beräkningar från Trafikanalys (en mindre myndighet som förser beslutsfattare

inom transportpolitiken med kunskapsunderlag) kommer godsvolymer i länet att öka med 50 procent fram till 2030 (jämfört med 2014). De flesta vägarna är dessutom byggda före 1970, och om investeringarna i väginfrastruktur inte ökar omgående kommer underhållsskulden att fortsätta skena. Det konstateras att alla transportslag måste fungera och samverka för att länet ska vara konkurrenskraftigt. På plussidan hittar man BK4-vägarna, där Norrbotten ligger i topp i antal kilometer. Men det behövs mer.

Möjligheterna för regionen är enorma, men utmaningarna hopar sig. Kompetensförsörjningen är en svårlöst sådan, liksom elförsörjningen. En annan bromskloss är tillståndprocesserna för exempelvis nya gruvor, men också infrastruktur, vindkraftsparker och företagsetableringar.

– Det här är ju inte bara en angelägenhet för Norrbotten utan ligger i hela Sveriges intresse.

Frågan är också vilka som kan tänka sig att flytta till Norrbotten, om jobben finns där.

Att de norrländska städerna är så pass små är förstås också en försvårande faktor. I Boden etableras nu exempelvis H2 Green Steel som fullt utbyggt kommer att ha 1 500 anställda, och med kringtjänster beräknas 10 000 nya jobb skapas. Linda Nilsson påpekar att mycket av den kompetens som behövs är på gymnasienivå, men frågar sig om vi utbildar rätt idag. Den snabba utvecklingen gör också att intressen från industrin, kraftproducenter och urberfolkningens behov och rättigheter ibland krockar.

– Det kan uppstå konflikter, men när man lyckas göra rätt och involvera alla från början blir det ofta riktigt bra. Jag upplever en stor framtidstro här i länet.

Det är heller inte läge att vila på hanen, bedömer hon.

– Skyltfönstret mot övriga världen är öppet just nu. Om vi inte lyckas med den gröna omställningen här kommer det att ske någon annanstans i världen istället. Företagen måste få rätt förutsättningar och mötas av snabba beslutsprocesser, stabilitet och förutsägbarhet. □



TA DEL AV VAD SOM HÄNDER INOM SÅ

– även om mailkorgen ibland känns överfull!

Jag kan göra en del av jobbet åt er, och sammanfattar återkommande vad som händer inom näringen och ert medlemskap. För som jag tidigare skrivit, så är det fullt förståeligt om det ibland känns som att det kommer så mycket information, att det blir övermäktigt. Men vill ni ha koll på det senaste som händer inom det arbete som görs på Sveriges Åkeriföretag bl.a., så läs det VD-brev som skickas ut med jämna mellanrum! Har ni missat det, sök i er mailkorg – det finns garanterat något som är intressant för just er, oavsett om det är medlemsförmåner eller information om påverkansarbetet eller kommande webinarier och utbildningar! Vi är ett avlångt land, men arbetet som görs påverkar oss alla.

Är ni osäker på om vi har en uppdaterad mailadress eller kontaktuppgifter till ert företag? Hör av er till någon av oss i norr eller ring medlemservice 010 – 510 54 00

Politik och påverkan

Oroligheterna i vår omvärld har gjort att regeringen gått ut med att det föreligger ett allvarligt hot mot allmän ordning och inre säkerhet i Sverige. Åkerinäringen är som samhällsviktig bransch extra utsatt mot externa cyberhot vilket vi tyvärr redan sett prov på. Vi har löpande kontakter med bland annat MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och även för-

svaret vilka nu båda säger samma sak - Nu är det allvar. Åkeriföretagen måste att se över sina digitala säkerhetsrutiner, vara extra uppmärksamma på oönskad aktivitet och anmäla alla intrång eller försök till intrång till MSB. De påpekar även att det är av största vikt att transportererna måste kunna utföras även om IT-system slås ut.

MSB har samlat mycket information kring just IT-säkerhet på sin hemsida.

Regeringens budget är ett första steg men fler åtgärder krävs

Vi har kommenterat regeringens budget i ett pressmeddelande. Vi ser satsningarna som är presenterade i budgeten som ett första steg men vi förväntar oss mer för att effektivisera godstransporter på väg.

Aktuellt

Organisationens utpekade fokusområden är kompetensförsörjning, omställning, digitalisering och medlemsrekrytering. Viktiga områden där det finns otroligt mycket att göra.

Vi är inne i en intensiv mötesperiod med Transportstyrelsen. Det berör bland annat införandet av mobilitetspaketet samt gällande regelverk som behöver anpassas och tolkas då fler elfordon kommer ut på marknaden. >>

Ett vinnande lag!



www.specialkarosser.se



GOD JUL & GOTT NYTT ÅR!



VÄLKOMMEN TILL EN AV SVERIGES STÖRSTA PÅBYGGGARE

☎ 010-45 67 900 ✉ info@ophoglunds.se 📍 ophoglunds 🌐 www.ophoglunds.se

OP *höglunds ab*
Med dig på vägen sedan 1919

Aktuella branschfrågor

Axplock av vårt arbete och utveckling av branschen via våra nätverk och verktyg:

- Påverkan kring den nya EU-lagstiftningen för djurtransporter i samarbetar med IRU
- Tankesätt vid nyinvesteringar för transporter på landsbygd
- Cirkularitet och återvinning av massor och effektiv digital rapportering kring Bygg- och Anläggningstransporter
- Gemensam målbild för låg-trafikerat vägnät för skogstransporter
- Effektivisering av dispenshantering för transporter som kräver det
- Fortsatt input i arbetet med regelverket för ADR
- Behov av utvecklat avfallsindex för att kunna välja fler drivmedel som HVO och gas
- Vägledning för uppställning vid lastning och lossning på kommunala gator
- Delaktiga i flera utvecklingsprojekt som referens
- Fortsatt utveckling med integrationer och systematik mellan SÅ Klimatcalc och Fair Transport
- Transportekonomi - Systemintegration med olika transportrelaterade system

YKB på distans

Som vi tidigare informerat om har den tidigare regeringen gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda hur fortbildningen för yrkesförarkompetens kan utvecklas med hjälp av distansutbildning. Detta är något vi följer. Idag tillåts 12 digitala timmar för YKB-fortbildning. Utredningen ska presenteras 15 december 2023. Läs mer.

Aktuella event

Lantbrukskonferens 2-3 februari

Två av Sveriges Åkeriföretags nätverk: lantbruks-transporter och djurtransporter, bjuder in till traditionsenlig lantbrukskonferens. Vi gör ett gemensamt studiebesök på Preems raffinaderi i Lysekil och har sedan separat konferensprogram för spannmåls-/bulk-transportörer och djurtransportörer.

För dig som medlem

Missa inte våra förmånsavtal

Vi har förmånsavtal med Bliwa, Trygg Hansa, Circle K, Swedol, Bundl, Toyota, StjärnaFyrkant, BKY, Kvdpro och Nordea. Läs mer om våra förmånsavtal.

Medlemsrådgivning

Har du en branschfråga, en fråga om medlemskapet eller vad Sveriges Åkeriföretag kan erbjuda just dig. Tveka inte att höra av dig. Telefon: 010-510 54 00 E-post: medlemservice@akeri.se

Vi utbildar branschen

Vi erbjuder fysiska kurser såväl som digitala (där regelverket tillåter). Vi har YKB-kurser på flertalet orter runt om i landet samt företagsförlagda utbildningar efter önskemål. Vi har även löpande kursdatum för Eget på väg (utbildning för blivande trafikansvariga), Transportledarutbildning, Transportekonomi och ADR. Ni hittar alla våra kurser på vår hemsida.

Digitala Åkerihandboken - nu med volymlicens

Som inloggad medlem kan du läsa den digitala versionen av Åkerihandbok 2022 kostnadsfritt. Den digitala versionen uppdateras löpande för att du alltid ska hitta aktuell information. Du hittar den här.

Nu kan du även köpa en större volym av den digitala Åkerihandboken där du själv administrerar dina medarbetare som skall logga in. Du vet väl att du kan läsa den digitala åkerihandboken i vår app?

Avtalshjälpen - Att skriva avtal

Vi får ofta frågor om avtal, tex hjälp med tolkning av ett muntligt avtal eller att ta fram avtalsklausuler. Då vi rekommenderar att alltid ha skriftliga avtal har vi satt ihop en ”checklista – avtal” med instruktioner, som är tänkt att vara ett hjälpmedel för er inför och under en avtalsförhandling. Målet är att få en för båda parter hållbar avtalsrelation med tydliga villkor.

Vi hjälper dig in i framtiden

Ett modernt åkeri behöver vara en del av digitaliseringen, genom att se över hur saker kan göras smartare. Våra verktyg erbjuder ekonomisk uppföljning där du mäter lönsamheten i dina affärer. Vi har metoder och hjälpmedel för att beräkna kostnader och följa lönsamheten i enskilda affärer.

SÅ Webbkalkyl

SÅ Webbkalkyl är ett verktyg där du gör kalkyler på fordon, personal och uppdrag. Du följer sedan upp din verksamhet och dina kalkyler med hjälp av automatiska kopplingar till system som innehåller exempelvis din fordons- och personaldata. För att bygga på dina kunskaper inom transportekonomi finns det även digitala utbildningar på plattformen.

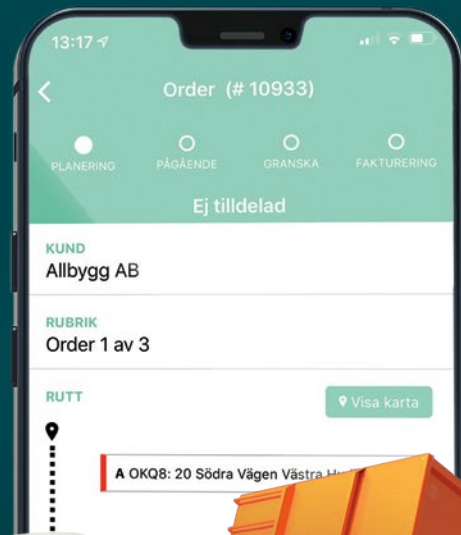
Råd om avancerad teknik

Teknikfrågor är stort inom åkerinäringen och något som vi självklart arbetar med. Dels hjälper vi våra medlemsföretag med rådgivning men vårt påverkansarbete kring nya och befintliga regelverk är lika viktigt. Målet är självklart att skapa bättre villkor för åkerinäringen. □

FULL KOLL på åkeriet med hjälp av Workify

- ✓ All information ni behöver i ett system
- via mobil och dator
- ✓ Mindre pappersarbete och administration
- ✓ Full koll på kundordrar, tidrapporter, ekonomi, förare och fordon
- ✓ Enklare och snabbare fakturering
- bättre likviditet och lönsamhet

HALVSIDA
WORKIFY



FRI DEMO

Scanna med mobilkameran och boka din kostnadsfria demo med oss.



www.workifyapp.se



NÄRKO

ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com
Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60



STYRELSERESA 2022

Under vecka 48 samlades styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr på Gran Canaria för en utbildnings- och strategiresa.

SÅ Norr står, liksom många andra föreningar, inför många viktiga frågor. Den övergripande är så klart medlemsfrågan, hur får vi fler medlemmar och hur behåller vi de medlemmar vi har i dag?

Utbildningsledare för veckan var Jessica Forsén som driver bolaget HR-Kompassen. Jessica Forsén är specialist på att utveckla organisationer, styrelser och ledare.

Inför resan hade varje styrelseledamot fått göra en personlighetsprofil, en så kallad

disc-analys. Under veckan jobbades det med profilerna och hur vi som styrelse kan ta till vara på varje ledamots unika kompetenser och tillgångar.

Det blev givetvis en hel del skratt också, det är inte alltid vi uppfattas som vi vill...

Målsättningen för SÅ Norrs styrelse är att bli än mer effektiv och hitta en vinnande strategi för vårt mål – att bli fler medlemmar.

Sista dagarna användes till att diskutera just dessa frågor. Styrelsearbetet leddes av ordförande Tord Sandin som lotsade mötet framåt genom olika frågeställningar.

En mycket lyckad vecka där vi hittade både lösningar och strategier på viktiga frågor. □



Mutterdragare
Turbo 2000

17.900 kr

KVALITETSPRODUKTER FÖR LASTBILAR



Däckmaskin
Nordic LC588S

49.900 kr



Däckmaskin
Nordic LC590

77.900 kr



Balanseringsmaskin
Nordic BP46

37.900 kr

Spiken

EQUIPMENT & SERVICE



Din leverantör av kvalitetsprodukter från ledande varumärken.

Ett varuhus för branschen

- Axlar & bromsar
- BevoBox verktygslådor & tillbehör
- BevoGrip & RotoGrip
- Kopplings-material & stödben
- Komponenter för påbyggnad
- Lastsäkring, ADR & skyltar
- Exteriör, interiör & avgas
- Hydraul & dieseltankar
- Aluminium
- Ljus & elkomponenter
- Pneumatik & bromskomponenter
- Kran & lyftutrustning



Allt för att bygga lastbilar och släpvagnar

0470-752 750 • order@bevola.se • bevola.se



VI FINNS HÄR FÖR DIG!

Vi närmar oss nu slutet av ett år som inte varit likt något annat, varken för våra medlemsföretag eller för oss som jobbar för er medlemsföretag.

Som Tord skrev i sin ledare i detta nummer, så kommer åkerinäringen komma starkare ur detta år – åkerinäringen är överlevare och problemlösare och det är genom förändring vi utvecklas. Men det gäller ändå att vara beredd på att vi kommer att få dras med en stor osäkerhet även kommande tid – både ur kostnadsmässig synvinkel, men även fortsatt brist på både fordon, reservdelar och yrkesförare.

Jag vill återigen påminna er om att vi finns här för er. Era förtroendevalda ledamöter i föreningsstyrelsen för gärna er talan och tar tacksamt emot era åsikter och lyfter era behov. Vi som jobbar på Sveriges Åkeriföretag finns alltid tillgängliga för att hjälpa er med de frågor ni funderar på. Ett samtal kan vara värt så mycket, både för oss och för er – oavsett om det handlar om kostnadsberäkningar, investeringsfunderingar, regelfrågor eller enklare funderingar och råd!

Även jag vill påminna er om att anmäla er till Transportkonferensen i Skellefteå den 17-19 februari. Vi har trots allt väldigt långa avstånd i norr och det är inte allt för många tillfällen det

går att samlas på samma ställe och diskutera gemensamma frågor. Eller för den delen passa på att påverka genom att delta på föreningens årsmöte!

Har du ännu inte laddat ner vår SÅ app, så gör det! I den kommer du enkelt åt aktuella nyheter och event samt förmåner som medlem!

Som vanligt så finns vi här för dig! Tveka inte att höra av dig till oss på medlemsservice 010-510 5400 eller skicka ett mail till: medlemsservice@akeri.se

Vi hörs! ☐

Johan Lundmark
Branschföreträdare
Norr
010-510 54 17



1970
1970
1970

SNÖKEDJOR / SLIRSKYDD
VI HAR ÅF I HELA LANDET

KEDJAN CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

HALT VÄGLAG?
KÖR SÄKERT MED SVERIGES BÄSTA SKRUVDUBB!

1350 - Lastbilsdubb för trygg körning på vinterväglag

KONTAKTA OSS!
016-551 99 21
INFO@BEST-GRIP.SE

BESTGRIP
www.best-grip.se

TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika **expertgrupper**, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att **påverka och förbättra** för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring **genomförandet av företagskontroller**. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » **Regelefterlevnaden** – möten och påverkan med Transportstyrelsen och trafikpolisen om den konkurrenssituation som råder.
- » **Upphandlingsfrågor** med kommuner, landsting, beställare och myndigheten SKR (Sveriges kommuner och regioner).
- » Vi lyfter våra medlemmars möjlighet och förutsättningar i målet mot en **fossiloberoende fordonsflotta**.
- » Vi är **remissinstans** mot Trafikverket och departement.
- » **Aktiva i Bryssel** genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbar för oss.
- » Svensk Åkeritidning, 6 nr/år. Norråkarn, 4 nr/år.
- » Vi uppmärksammar **sunda transporter från ansvarsfulla åkerier** genom **Fair Transport** som du själv kan ansluta dig till.

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » **SÅ Sparman** – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon, försäkringar och yrkesbutiker.
- » **SÅ Juridik** – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: **Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik.**

MÖTEN OCH EVENEMANG

- » **Nätverk** – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » **Möten och informationsträffar** – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » **Evenemang** – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

VERKTYG

- » **SÅ Analys och BKY**
- » **Transportekonomi** – Vi erbjuder verktygen SÅ Webb-kalkyl, SÅ Klimat Calc och SÅ Index för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » **Certifiering** - Hjälper med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare.
- » Hemsida, Facebooksida och nyhetsbrev med aktuell information.
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.





*God Jul
& Gott Nytt År*

ÖNSKAR
VI PÅ

SVART♦PIST
PUBLISHING



INNOVATIVA

OCH HÅLLBARA

TRANSPORTLÖSNINGAR

Pålitliga släpvagnar och bilpåbyggnader samt renhållningsbilar från NTM

TA KONTAKT >> FÖRSÄLJNING SLÄPVAGNAR & BILPÅBYGGNADER



David Walander
☎ 0511-24 283



Tom Berg
☎ 0140-170 03
(Östra & södra Sverige)



Michael Engström
☎ 090-349 33 20
(Norra Sverige)

SERVICE Torbjörn Johansson ☎ 0511-24 285

RESERVEDELAR Johan Jonsson ☎ 0511-24 287

SOPBILAR FÖRSÄLJNING Anders Hägglund ☎ 070 2246 785

BESÖK VÅR WEBBSIDA WWW.NTMSVERIGE.SE

PlastoMer
— Sweden ab

SKÄRMAR SOM TÅL ETT TUFFARE LIV

- Formstarka och motståndskraftiga
- Framtagna för nordiskt klimat
- Flera format, färger och materialkvalitéer



Tel: +46 (0)490 822 80 | info@plastomer.se | www.plastomer.se

Merry Truckin'
Christmas!



INLANDSFRAKT





ETT BEKYMMERSFRITT ÄGANDE UTAN STRUL BORGAR FÖR ATT FRIDEN INFINNER SIG I JUL. LÅT OSS TA EN PAUS FRÅN SNÖIGA SPÅR GOTT NYTT, KÄRA VÄN, VI SES NÄSTA ÅR!

Vi ser fram emot 2023 med er, som dessutom är ett jubileumsår för oss. Hela 125 år fyller vi nämligen då – och det ska firas. Men innan dess vill vi passa på att önska dig och dina kära en riktigt god jul och ett gott nytt år!



ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.