



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Remiss av kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av direktiv (EG) nr 96/53/EG om vägfordons mått och vikt

Remissinstanser

1. AB Volvo
2. Alvesta kommun
3. Arbetsmiljöverket
4. Bollnäs kommun
5. Borås kommun
6. Chalmers tekniska högskola
7. Dorotea kommun
8. Fordonsbesiktningsbranschen
9. Företagarna
10. Göteborgs kommun
11. Haparanda kommun
12. Helsingborgs kommun
13. Jokkmokks kommun
14. Malmö kommun
15. Malung-Sälens kommun
16. Mjölby kommun
17. Mobility Sweden
18. Motala kommun

19. Nynäshamns kommun
20. Karlskoga kommun
21. Karlskrona kommun
22. Kommerskollegium
23. Kramfors kommun
24. Kungliga tekniska högskolan
25. Naturvårdsverket
26. Näringslivets transportråd
27. Oxelösunds kommun
28. Polismyndigheten
29. Riksförbundet Enskilda Vägar
30. RISE Research Institutes AB
31. Scania AB
32. Sjöfartsverket
33. Skogforsk
34. Skogsindustrierna
35. Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI
36. Strömsunds kommun
37. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll, Swedac
38. Sundsvalls kommun
39. Sunne kommun
40. Svensk Handel
41. Svenskt näringsliv
42. Svensk sjöfart
43. Svensk Kollektivtrafik
44. Svenska institutet för standarder (SiS)
45. Svenska Transportarbetareförbundet
46. Sveriges Bussföretag
47. Sveriges Hamnar
48. Sveriges Kommuner och Regioner

49. Sveriges Åkeriföretag
50. Tierps kommun
51. Tingsryds kommun
52. Trafikanalys
53. Trafikverket
54. Transportföretagen
55. Transportstyrelsen
56. Tågöretagen
57. Uppsala kommun
58. Vaggeryds kommun
59. VETA
60. Vingåkers kommun
61. Vännäs kommun
62. Värmdö kommun
63. Ystads kommun
64. Åklagarmyndigheten
65. Älmhults kommun
66. Östhammars kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 29 september 2023**.

Förhandlingsarbetet kommer sannolikt inledas från och med september varför **remissinstanserna välkomnas att lämna in synpunkter före angivet sista datum**.

Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2023/01176 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven

enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.
Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslaget.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta. För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss (SB PM 2021:1). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Tomas Brodin
Ställföreträdande enhetschef