

Kontaktpersoner i detta ärende
Chefsjurist Petra Eklund Åhlström
010-510 54 31
petra.eklund.ahlstrom@akeri.se

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping
kontakt@transportstyrelsen

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER (TSFS 2016:105)

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag vidhåller i grunden den inställning som framfördes i samband med remissvar TST 2022-44 av den 12 augusti 2022 avseende principerna för avgifternas beräkning och dess transparens.
- Sveriges Åkeriföretag vidhåller att det alltså är svårt att värdera och lämna remissvar avseende vissa av de angivna avgiftsförslagen med hänsyn tagen till hur de är beskrivna i förslaget till föreskrifter.

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

Sveriges Åkeriföretag vill återigen ta upp frågan om hur avgifterna beräknas och att det som redovisas kring dess beräkning inte är tillräckligt transparent. Vi saknar uppgift om hur många ärenden i respektive kategori som beräknas inkomma och handläggas under 2024, hur mycket varje kategori kostar att handlägga och hur stort respektive underskott är för varje ärendetyp. Dessutom borde en efterkalkyl presenteras över utfall. Vidare är det också synnerligen viktigt för våra medlemmar att erhålla kunskap om vilka effektiviseringsåtgärder som vidtagits t e x digitalisering av tjänster och service och om dessa åtgärder och eventuella besparingar vägs in i beräkning för att mildra avgiftsuttaget. Detta särskilt i tider då branschen och dess samhällsviktiga funktion drabbats av hög inflation, ett generellt mycket högt och ökande tryck i form av kostnader för bränsle och energi etc.

Ovan angivna krav på redovisning har naturligtvis också ett naturligt samband med att det finns ett legalt krav på motprestation från våra medlemmar som betalar en avgift. De skall förstå vad de betalar för och den skall motsvara en effektiviserad och god och rättssäker tillsyn- och tillståndsprövning.

Transportstyrelsen reviderar avgifterna årligen och uppger nu att till följd av uteblivna avgiftshöjningar under coronapandemin så har negativa balanser upparbetats. När det gäller tillsyn torde betydligt förre kontroller ha genomförts. Om det stämmer, har det påverkat myndigheternas totala behov av att höja avgifter?

Redovisning av avgiftsförändringar saknar alltjämt transparens.

Närmare om förslagen

Nedan kommenteras närmare de individuella förslagen till avgiftsförändringar och Sveriges Åkeriföretags inställning till dem.

8.1.2 Avgifter för tillstånd att bedriva förarutbildning

Sveriges Åkeriföretag vidhåller vad vi, tidigare i vårt remissvar av den 12 augusti 2022, yttrat över avgiftsökningen avseende fortbildning enligt bestämmelserna om yrkesförarkompetens avseende godstransporter (YKB). Viktningen av avgiftsuttaget mellan grundutbildning och fortbildning (YKB) är svårförståeligt. Grundutbildningen omfattar 280 timmar alternativt 140 timmar i vissa fall och fortbildningen omfattar endast 35 timmar. Trots skillnaden är avgiften densamma och förslås nu höjas till 16 000 kr. Sveriges Åkeriföretag finner att bristen på transparensen gör den förslagna höjningen svår att förstå och därmed inte möjlig att ytterligare kommentera.

8.7.1 Tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel

Den som är ägare av en laddningspunkt ska lämna information om kompatibiliteten mellan fordonet och laddningspunkten.

Transportstyrelsen föreslår att det införs en helt ny avgift för tillsyn över ovan krav och att avgiften tas ut med löpande timtaxa.

I förslaget framkommer att det idag inte finns någon avgift och att sådan föreslås uppgå till löpande taxa om 1700 kr/tim. Det framstår dock som oklart vem eller vilka som träffas av lagstiftningen då infrastrukturen och tillhandahållandet av alternativa drivmedel är i stark förändring. Vidare är frågan hur tillsynen skall gå till och i vilken omfattning den kommer ske. I avsaknad av ytterligare information är det svårt för Sveriges Åkeriföretag att ha en uppfattning om taxans storlek.

8.8.3 Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik.

Avgiften höjs med 400 kr utan att ett bättre beräkningsunderlag presenteras. Sveriges Åkeriföretag kan därför inte yttra sig över föreslagen avgiftshöjning.

8.8.7 Tillsyn över företag med trafiktillstånd

Transportstyrelsen genomförde 2022 en kraftig ökning av avgiften från 1600 kr till 2500 kr. Nu vill Transportstyrelsen höja med ytterligare 400 kr till 2 900 kr. Sveriges Åkeriföretag motsätter sig en sådan höjning då det är förhållandevis få företag som erhåller en kontroll. Myndigheten har inte heller denna gång presenterat några siffror på hur många företag som får en kontroll. Det är svårt att motivera en sådan stor höjning under en två års period utifrån nyttan för kollektivet.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till myndighetens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.

Stockholm som ovan

Ulric Långberg
Samhällspolitisk Chef