

Kontaktpersoner i detta ärende
Chefsjurist Petra Eklund Åhlström
010-510 54 31
petra.eklund.ahlstrom@akeri.se

Tullverket
102 54 Stockholm
tullverket@tullverket.se
cc: maria.ahlin@tullverket.se

FÖRSLAG TILL ÄNDRING I TULLVERKETS FÖRESKRIFTER OCH ALLMÄNNA RÅD (TFS2012.3) OM TULLFRIHET M.M STY 2022–420

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag tackar för möjligheten att lämna synpunkter i rubricerat remissförfarande.
- Sveriges Åkeriföretag välkomnar i huvudsak de förändringar som föreslås dock med nedan mindre synpunkter och tillägg.

Närmare om förslaget

Sveriges Åkeriföretag har följande synpunkter på remissens punkter 2, 3 och 4.

För de företag som verkar inom segmentet flytt kan det möjligen upplevas som negativt att den förenkling som AEO-certifikaten har inneburit (möjlighet till att förutom hållande av tullager också sköta hantering och dokumentationslagring åt

Tullverket avseende kundernas flyttgods) föreslås tas bort. Vidare framkommer av förslaget att det blir upp till varje tulltjänsteman att avgöra om flyttföretaget måste skicka in originaldokumenten eller inte. Sveriges Åkeriföretag anser det finns risk att ovan förslag till förändring kommer leda till ökad tidsåtgång för transportföretaget för det fall Tullverket i stor utsträckning kommer begära inskickning av original i samband med varje tulldeklaration.

Sveriges Åkeriföretag har vidare noterat att en annan utmaning är att det tar väldigt lång tid innan transportföretag får sina, eller rätteligen sina kunders, deklARATIONER godkända av Tullverket (godkännandet kallas GKL) så att godset kan hanteras vidare, till exempel levereras hem till mottagande kunds adress. Som det nu är medför det nödvändiga avvaktandet av att få GKL att lastbilar och te x flyttpersonal blir stående vid lagret samtidigt som kunderna får vänta på sitt gods eller bohag. Detta leder till, förutom stigande kostnader, att körscheman inte håller. Det sistnämnda är särskilt allvarligt eftersom all vägtransport måste utföras utan att bryta mot regelverket för chaufförers kör- och vilotider (Europaparlamentet och rådets förordning (EG) nr 561/2006).

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till myndighetens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.

Stockholm som ovan

Ulric Långberg
Samhällspolitisk Chef