



## Föreskrifter

### om ändring i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning;

TFS

Utkom från trycket  
den

beslutade den.....

Tullverket föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 3 kap. 5 § tullförordningen (2016:287) i fråga om Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning

dels att 4 kap 16 § ska ha följande lydelse

dels att 6 kap 1 § ska upphävas

dels att 6 kap 2b § ska upphävas

dels att 5 kap 1 § ska ha följande lydelse

dels att 5 kap 9 § ska ha följande lydelse

dels att 6 kap 2d § ska ha följande lydelse

dels att 6 kap. 8 § är en helt ny paragraf

#### 4 kap. Förhandsanmälan och anmälan av ankomst av transportmedel

16 § En anmälan om ankomst av ett fartyg vilket har registrerats i systemet

Maritime Single Window anses vara inlämnad av befälhavaren till

Tullverket när ett ATA-meddelande (Actual Time of Arrival) lämnats enligt

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om tillsyn

inom sjöfartsområdet.

#### 5 kap. Transport till avsedd plats

1 § Ett fartyg som ankommer till det svenska tullområdet ska av

befälhavaren föras till en hamn eller annan anlöpsplats som Tullverket har anvisat eller godkänt.

I de fall fartyget ska föras till en ankarplats ska denna vara anvisad av Tullverket.

9 § Efter ett särskilt beslut av Tullverket kan en transport i sjötrafik och lufttrafik få föras in till svenskt tullområde

– via annan rutt än vad som föreskrivs i denna tullordning,

– på annan tid än ordinarie öppettid eller tid som anges i denna tullordning.

Efter ett särskilt beslut av Tullverket kan en transport i fordonstrafik få föras in till

svenskt tullområde via en plats som Tullverket har anvisat där varorna även

tillåts vara i tillfällig lagring

– via annan rutt än vad som föreskrivs i 6 §,

– på annan tid än ordinarie öppettid

Ett särskilt beslut enligt andra stycket får endast avse regelbundna transporter som

– framförs via en kortare transportsträcka som ger ekonomisk och miljömässig vinst, och

– innehåller ensartat gods som inte förpackats som styckegods och som inte omfattas av importrestriktioner och

– det utifrån nivån på tull, skatt och andra avgifter är motiverat att passagen inte sker via ett bemannat tullkontor.

<sup>1</sup> Dnr STY 2022-13.

## 6 kap. Anmälan, lossning och undersökning av varor

~~1 §~~ I en anmälan av varor i fordonstrafik ska uppgifter om fordonet samt uppgifter om kollin (antal och slag), godsmärkning, varuslag och bruttovikt anges. I förekommande fall ska även uppgift om LRN anges. Personliga tillhörigheter behöver endast uppges om de ska räknas till lasten. Om ingen last medförs får anmälan om fordonet göras muntligt.

~~2 b §~~ En anmälan om ankomst av varor i luftfartygstrafik görs genom en deklaration för tillfällig lagring om inte annat framgår av 2 d §. Personliga tillhörigheter behöver endast uppges om de ska räknas till lasten. (TFS 2022:2)

**2 d §** När varor som omfattas av krav på ingivande av en summarisk införseldeklaration har förts in i EU:s tullområde med flyg och varornas ankomst därefter anmäls av en postoperatör ska anmälan innehålla de uppgifter som framgår av kolumn G3 i bilaga B till kompletteringsförordningen.

**8 §** Tullverket ska betrakta en tulldeklaration som ges in innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen enligt artikel 171 i tullkodexen som en deklaration för tillfällig lagring om varorna ankommer i fordonstrafik till Sverige från tredje land.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2024 i fråga om 6 kap. 1 § och i övrigt den 1 januari 2024. Dock ska bestämmelsen i 5 kap. 9 § första stycket endast gälla från och med 1 januari 2024 till den 1 april 2024.

TULLVERKET

CHARLOTTE SVENSSON

Anna Linde  
(Uppbördsavdelningen)

Jenny Larsson Vestlin  
(Kontrollavdelningen)