

**Volvos vätgasbilar
testas på allmän väg**

Nyheter i SÅ Index

**Sveriges Åkeriföretag
deltar på Load Up North**

ÄNTLIGEN!

Stipendier delas ut igen





INGA FLER ONÖDIGA STILLESTÅND



Hos Trygve Bengtson åkeri hade de fem viltolyckor på drygt en vecka. Då fick Trygve nog och utrustade alla bilar med frontskydd från Trux. Sedan dess har ingen bil bärgats på grund av olycksfall eller kollisioner.

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT · UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL · FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

SE FILMEN
MED TRYGVE

Scanna koden med din telefon
eller surfa in på www.trux.se/trygve



www.trux.se info@trux.se +46 (0)10-483 89 90

STIPENDIER, SOMMARLOV OCH ÖPPET HUS

LEDARE

En av de uppgifter som vår förening S Å Norr har enligt stadgarna, är att "främja åkerinäringens utveckling inom det regionala verksamhetsområdet".

Ett av de sätten vi gör det på är att dela ut stipendium till elever i transportutbildningarna runt om i Norrland, elever som i dagarna tagit studenten med en vit mössa i ena handen och ett fullmatat körkort i den andra. Det är varje år en stor ära att få vara med på den stora dagen och hälsa dem välkomna till vår fantastiska bransch. Sommarlov tror jag inte många av dem får, för vårt behov av yrkesförare är så stort att de flesta eleverna redan har jobb innan de tar studenten. I år fick vi hjälp av några medlemsföretag att dela ut stipendiet på "sin" skola, ett STORT tack till Er för hjälpen.

En annan återkommande stor händelse så här års är alla Öppet Hus och liknande på olika LBCer och åkeriföretag, där man får en möjlighet att stolt visa upp stora delar av verksamheten för kunder, familj, släkt, vänner, media och andra intresserade, själv var jag med i Sveriges Åkeriföretags monter på Örnfraktsdagen i Örnköldsvik, det var en mycket trevlig och solig dag som blev precis så bra som alla önskade, jag tror också att vinnaren i Örnfrakts tävling "gissa vikten på stenen" blev supernöjd.

Priset = 10 ton grus.

Avslutningsvis så vill jag önska Er alla en riktigt skön sommar.

Tag hand om varandra och kör förståndigt.

Tord Sandin



Tord Sandin
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR'N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå · Tel: 010-510 54 00
E-post: infororr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@spiggmedia.se

Micke Färlin
Tel: 073-274 87 44
E-post: micke@spiggmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: annons@svartpist.com

GRAFISK PRODUKTION
Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: info@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Tord Sandin
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-672 50 00

TRYCK
Tryck: Bold Printing Mitt
Upplaga: 1 200 ex.

MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av nio ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnäsavall



VICE ORDFÖRANDE
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Mikael Ledström
0705237358
Åsele



LEDAMOT
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärålund



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



LEDAMOT
Dan Kauppi
0706718024
Kiruna



LEDAMOT
Kim Kristoffersson
070-2165301
Fåker



6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

12 Stipendiet delas ut som vanligt – **äntligen!**

14 Vi besöker **Skogsnolia**.

16 **Volvos vätgasbilar** testas på allmän väg.

17 Nyheter i **SÅ Index**.

18 Sveriges Åkeriföretag deltar på **Load Up North**.

20 **Aktuella frågor!**

22 Trafikverket ser över **transportinfrastrukturen i Norrland**.

24 Uppdateringar från **Bärighetsråd Väg Norr**.

26 Sveriges åkerier **bromsar sina omställningsplaner**.

27 **Rikskonferens Skog** på Mittiamässan.

28 Boliden ska köra **elektriskt i gruvan**.

30 Dags att ta kontroll över **våra egna affärer**.



LAXO LX

- Snabbt och smidigt i alla väder
- Optimera ekipaget efter dina behov
- Våra automatspännare är kraftiga, men lätta att hantera
- Robusta aluminiumbankar och hållfasta stöttor

Spänn fast och kör

Pålitlig utrustning och bankar av hög kvalitet i all ära, men vi nöjer oss inte där. Med LAXO LX sker all lastspänning i bekväm arbetshöjd, vilket gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt. Våra automatspännare är både tillförlitliga och underhållsfria.



Läs mer på: laxo.se

Viktigt information kring bärighetsklasser i nationell vägdatabas (nvdb)

Trafikverket uppdaterar Nationell Vägdatabas (NVDB) enligt de lokala trafikföreskrifter (LTF) som ligger i STFS.

Historiken kortfattat kring det hela är att NVDB inte har speglat verkligheten i relation till de lokala trafikföreskrifterna. Det gör att vägar på NVDB har återgått till sin ursprungliga BK-klassning vilket i många fall är BK2 eftersom kommunerna inte har reagerat eller uppdaterat sina lokala trafikföreskrifter.

Det är angeläget att vi når ut till alla kommuner i Sverige och påpekar hur detta påverkar godstransporterna i kommunerna. Vi samarbetar med Sveriges Kommuner och Regioner som har gått ut med ett budskap till alla kommuner och uppmana dem att uppdatera sina LTF så fort som möjligt. Vissa kommuner har redan börjat och andra ligger lite efter.

Sveriges Åkeriföretags standpunkt i frågan är att det inte är rimligt att våra medlemmar ska stå för en risk att åka med överlast utan istället följa de lokala föreskrifter som finns. I praktiken innebär det att fordonsrörelserna ökar markant, därmed även kostnader för uppdragen samt miljöpåverkan. Vi rullar därmed ut ett brett samarbete med olika aktörer för att uppmana kommunerna att kavla upp ärmarna och göra jobbet som krävs för att uppdatera i STFS. Där kan ni som medlemmar också vara med att påverka i de nätverk ni rör er i och i eventuell dialog med era närliggande kommuner.

Text: Charlotta Nilsson



Foto: Örnfrakt

ÖRNFRAKTS DAGEN 2023

Göran Danielsson från Sveriges Åkeriföretag och Tord Sandin, Sandin Cargo AB och ordförande i SÅ Norr, deltog och träffade glada örnfraktare.

Lördagen den 27 maj arrangerade Örnfrakt Örnfraktsdagen – en trevlig familjedag för sina anställda, delägare, delägares anställda samt deras familjer och övriga intressenter. Dagen pågick

mellan kl 10.00-14.00 i Örnsköldsvik. Under dagen kunde man titta på Örnfrakts lastbil- och maskinpark. Till dagen var även utställare inbjudna att visa upp sina produkter och tjänster.

Alla intäkter från försäljning av hamburgare och dryck under dagen gick oavkortat till Hoppets Stjärna.

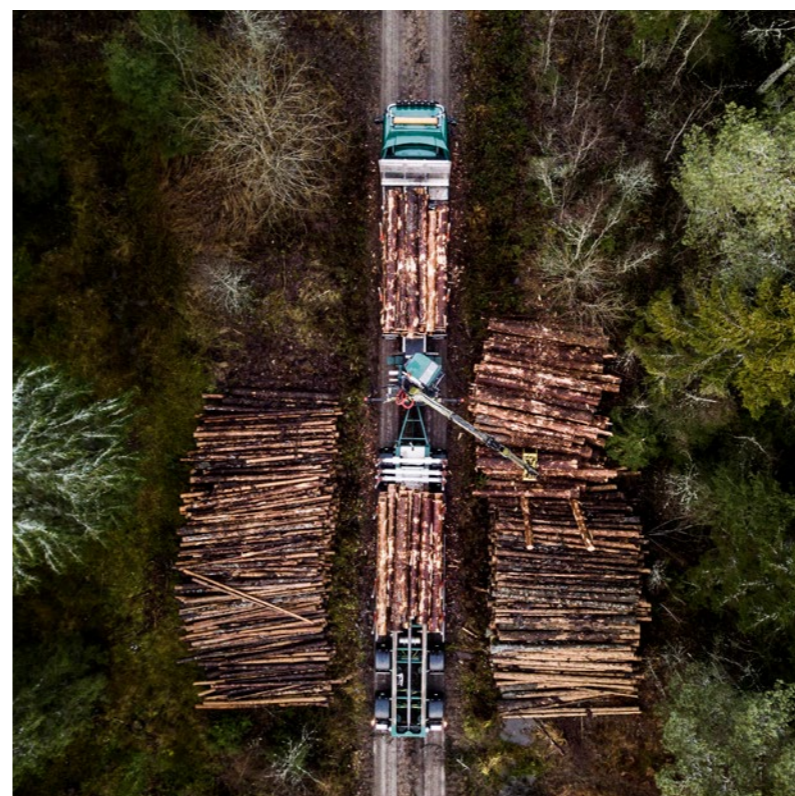
Sveriges Åkeriföretag Norr tackar Örnfrakt för ett mycket trevligt arrangemang.

Norråkar'n

AV ÅKARE. FÖR ÅKARE.



Ett enkelt ägande skraddarsytt utifrån behov.



VI SES VÄL I LJUSDAL?
**Mittia Skogstransport
18-19 augusti**

Vi är Sveriges största tillverkare av lastbilssläp, påbyggnader, släpvagnar och kärror. Våra produkter är speciellt anpassade för det nordiska klimatet och byggda i Sverige. Oavsett vilket transportbehov du eller dina kunder har så har vi en lösning.

Träffa oss i monter D5.

Kilafors

Vätgas i Västerbotten

Region Västerbotten och Länsstyrelsen samverkar inom energiområdet i Västerbotten och en del i samverkan har varit att samla ihop aktörer inom värdekedjan för vätgas.

Som ett första steg i det arbetet träffades cirka 70 aktörer i Storuman för att diskutera vätgasens roll och möjligheter i Västerbotten. Ett resultat av den dagen var bland annat insikten att det saknades mål och visioner för vätgasens möjligheter i Västerbotten. Med detta som utgångspunkt, tog Region Västerbotten och Länsstyrelsen nästa steg och bjöd in ett antal aktörer för att tillsammans diskutera mål, vision och vägen framåt.

Till detta möte bjöds endast en mindre grupp personer som de uppfattat besitter strategisk kompetens som är nyttig för utvecklingen av vätgasområdet i Västerbotten – där Sveriges Åkeriföretag blir en självklart part. Från vårt perspektiv handlar det om att, som komplement till utvecklingen och tillgången till vätgas och vätgasfordon, säkra tillgång på biodrivmedel också på längre sikt. Flytande och gasformiga fossilfria drivmedel har en viktig roll att spela för att ställa om de vägtransporter som är svåra att elektrifiera eller köra med vätgas. Vi behöver också minska samhällets sårbarhet och värna samhällets robusthet i klimatarbetet genom att säkra en ökad och stabil tillgång på energi och drivmedel. Och ska vi ha någon som helst möjlighet, så behövs det en koordination av behovet av elektrifiering och ladd-/tankinfrastruktur för åkerinäringen. Det behövs ett helhetsperspektiv kring utbyggnad, tillgång och betalning av samtliga drivmedelstyper.

Johan Lundmark



Kollegor i branschen. Foto: Jan-Erik Larsson

100 ÅR FÖR UMNÄSÅKARN AB

I juni 2023 genomfördes en jubileumsfest – 100 år för Umnäsåkarn AB.

Festen var i form av öppet hus hemma på gården i Umnäs. Det blev en mycket lyckad tillställning med många som kom från bygden och även kollegor i branschen.

Åkeriverksamheten startade 1923 med hästtransport av post vintertid från Storuman och längs med nuvarande E12 till Tärnaby (eg Ajaure där en Tärnabo tog över)

Yngve Larsson körde häst med hjälp av sina bröder och en annan bonde i Umnäs. Det byttes häst fyra gånger på väg till Tärnaby.

Yngves far var handelsman i byn och poststations föreståndare.

1929 köptes första Lastbilen (Chevrolet) och

då fanns inte väg till Umnäs (kom 1937) utan Lastbilen fick parkeras på andra sidan Umnäs-sjön dit man fick ta sig med båt alt skidor.

Från 1935 tog Yngve över åkerirörelsen och köpte en Ford av Hilding Ohlsson i Lycksele.

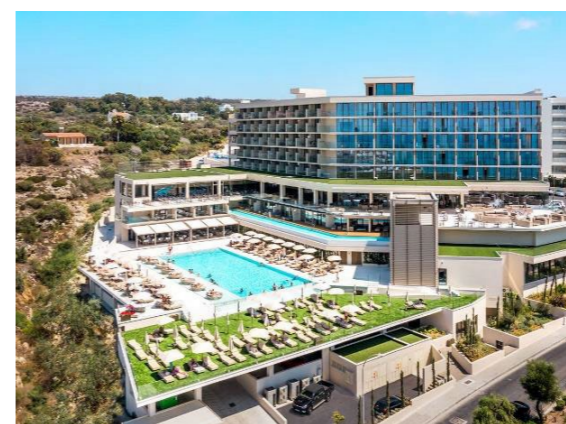
Åkeriet har sedan funnits i familjen tills idag. Efter Yngve kom Jan-Axel och nu Jan-Erik.

Olika transportuppdrag har funnits genom åren. Post till att börja med och sedan matvaror till egna och grannbyars affärer, gruskörningar, plogning, timmerkörning (En period på 90-talet till Norge) och idag Anläggningskörning med plog uppdrag.

En hälsning vill skickas till alla de kollegor som mötts genom åren.

Jan-Erik Larsson

Norråkar'n



SEMINARIERESA

Res med Sveriges Åkeriföretag norr
Cypern 15 - 22 september 2023

Välkommen att följa med på vår seminarieresa till Cypern. För medlemmar bjuder vi på seminarieavgiften. Du betalar endast självkostnadspris. Seminarierna kommer preliminärt att innehålla företagsutveckling, affärsjuridik, avtalsrätt samt tips hur man som ledare arbetar för att bli en attraktiv arbetsgivare. Dessutom kommer mycket tid till nätverkande att ges. Seminarieresan är anpassad till att passa för åkeriföretagare och kräver ingen förkunskap. Du kommer att ingå i en grupp av likasinnade och kan där utbyta erfarenheter från verkliga livet.

Vi kommer att bo på hotell Amarande där de som vill kommer att ha helpension. Amarande är ett modernt och fint hotell för en vuxen publik som vill bo nära stranden. Från hotellet har du promenadavstånd till det stora utbudet av restauranger och nöjen i Ayia Napa. Amarande har ett gym och tennisbana om du önskar en aktiv semester och behöver du en stunds avkoppling kan du besöka hotellets eget spa. Hotellet har två barer.
Läs mer på: <https://www.ving.se/cypern/ayia-napa/amarande>

Pris per person i delat dubbelrum: 15 080:-
(Anmälningsavgift 5000/person)

Tillval per person

Helpension per person: 3 520 :-

Enkelrumstillägg: 5 500 :-

Avbeställningsskydd: 349:-

Försäkring: 552:-

I grundpriset ingår:

Flygresan med SAS tur och retur Umeå - Cypern. Del i dubbelrum med balkong. Bagage. Transfer till och från flygplatsen och mat ombord på flyget samt frukostbuffé.

Anmäl dig till Carina Ahlfeldt på 070-354 1406

eller maila carina.ahlfeldt@akeri.se

Få platser kvar, anmäl dig snarast.

Anmälan är bindande.

För deltagande på seminarieresa arrangerad av Sveriges Åkeriföretag Norr krävs att en medlem per sällskap/rum deltar i seminarierna för att seminarieavgift inte skall faktureras. Dessa resor brukar vara populära så säkra din plats redan nu!



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR

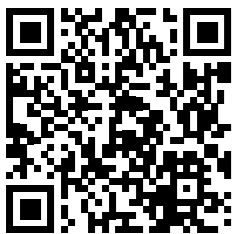
Kom och träffa oss på mässor och lastbilsträffar

Under sensommaren och hösten kommer Sveriges Åkeriföretag finnas med på mässor och lastbilsträffar runtom i regionen. Kom och träffa oss!

- Trillen Truck Meet, Åsele, 11-12 augusti
- Mittia Skogstransport, Ljusdal, 18-19 augusti
- Load up North, Boden, 24-26 augusti
- Lastbilsträffen Ramsele, 15-16 september

I samband med Mittia Skogstransport och Load up North kommer vi kunna erbjuda intressanta konferenser där aktuella branschfrågor kommer lyftas. Läs mer om både Mittia och Load Up North senare i detta nummer av Norråkarn.

- Rikskonferens Skog under Mittia, se program och gör anmälan genom att scanna QR-koden, eller gå in på: <https://www.akeri.se/sv/rikskonferens-skog-pa-mittiamassan>



- Konferensen under Load up North, program och anmälan kommer inom kort, håll koll på antingen vår hemsida www.akeri.se eller på Load up North hemsida www.loadupnorth.se

LÄNGRE LASTBILAR I SVERIGE FRÅN DEN 1 DECEMBER

Som många känner till kommer Trafikverket öppna ett sammanhängande vägnät för långa lastbilar (fordonståg) upp till 34,5 meter den 1 december 2023.

Totalt handlar det om cirka 590 mil statliga vägar som kan öppnas, se karta nedan. Den 19 juni kommer det gå att se vilka statliga vägar som ingår i det vägnät som öppnas den 1 december då de skickas på extern remiss under perioden 19 juni-29 september. Vägnätet består dels av de cirka 450 mil väg som tidigare pekats ut, dels cirka 140 mil statliga anslutningsvägar som identifierats i samråd med de cirka 160 kommuner som på något sätt berörs av det utpekade vägnätet. Utöver detta tillkommer även alla de kommunala vägar som identifierats. Samtliga vägar, oavsett väghållare, kommer från våren 2024 återfinnas som ett eget lager i NVDB (Nationell Väg Data Bas). Respektive väghållare ansvarar för att bedöma framkomlighet och lämplighet för långa lastbilar/fordonståg. Parallellt med detta arbetar Transportstyrelsen med föreskrifterna kring fordonens tekniska konfigurationer.

För att uppnå nyttan med det utpekade vägnätet, så behöver målpunkterna kunna nås. Där har myndigheterna bl a sagt målpunkter ska ligga inom 10 km från huvudvägen, tillfartsvägarna ska ha tillräcklig vägbredd, så trafiksäkerheten är god för alla trafikanter. Vägen ska ha god geometri, med tillräckliga omkörningssträckor. Kraven på framkomlighet är samma som för 25,25 m-kombinationer.

Kommunerna längst de upplåta vägsträckorna har blivit uppmanade av Trafikverket se över sina trafikföreskrifter och ha en dialog med näringslivet i fråga, så att implementeringen sker effektivt. Hur kommunerna valt att samordna uppdragen ser lite olika ut. Sveriges Åkeriföretag är med i dialogerna, där vi i norr hittills haft direkt/indirekt dialog med Umeå och Sundsvalls kommun.

Vill ni som medlem göra inspel eller har önskemål/synpunkter för att nå målpunkter kan ni kontakta oss.

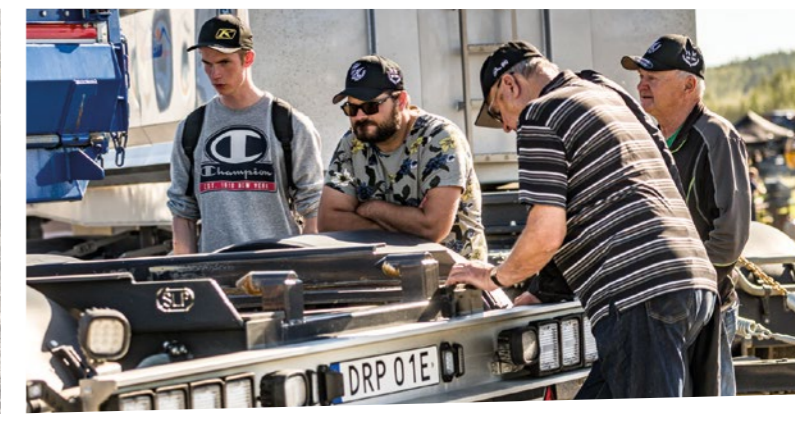


TRAFIKVERKET

Norråkar'n



24-26
augusti
2023



Norrlands viktigaste mässa för entreprenad och transport

24-26 AUGUSTI 2023 | BODEN

Årets Load Up North är fylld till bredden med utställare och befäster därmed sin ställning som den största branschmässan norr om Stockholm för alla som jobbar inom områdena entreprenadmaskiner, transport, rekrytering, jord och skog samt väg och anläggning.

Med ett intressant, direktsänt program (där bland annat Sveriges Åkeriföretag medverkar) visar mässan upp branschens framtid men också sin placering mitt i den fossilfria, gröna industrins framtidscentrum, med stora satsningar i närområdet, men också mitt i stora infrastruktursatsningar och anläggningsprojekt till ett sammanlagt värde på över 1000 miljarder.

Det här är mässan där man får chansen att träffa framstående utställare, testa nya maskiner samt ta del av kunskap och kompetens som skapar affärsmöjligheter samt hittar framtidssäkrade och intressanta jobb som kan locka dig att byta karriär.



PARTNERS:





Agnes Pettersson, Västermalmsgymnasiet, Sundsvall.



Stipendiet delas ut som vanligt - ÄNTLIGEN!

Ännu ett år, och ännu ett gäng lovande yrkeschaufförer! I år har kravet på att skolorna deltar i kompetensprovet införts igen, ett krav som skolorna måste uppfylla för att ha möjlighet att utse en kandidat.

Det tåls att upprepa att det är viktigt att vi tar tillvara på våra blivande chaufförer och visar dem uppskattning! Med utdelningen av själva stipendiet så ser vi till att alla stipendiater får veta att de gjort avtryck under sin skolgång! För att visa vilken ljus framtid vi har i våra blivande chaufförer, så får ni här ett axplock ur de motiveringstexter eleverna fått från sina skolor:

"Denna elev har med sin låga frånvaro, stora engagemang och sin positiva inställning varit en fin ambassadör för transportprogrammet. Elevens prestation, engagemang och positiva grundsyn har smittat av sig både på skolan och på APL platserna"

"Eleven har gjort en målmedveten och stabil resa under alla tre studieåren. Eleven har visat man-

överskicklighet oavsett fordon, förmågor gällande mekaniken vid reparation och underhåll, ordning och reda med verktyg och studiematerial, kontroll av tider och vid inlämning av arbetsuppgifter, samt lagt stor vikt vid eget initiativtagande. Elevens engagemang har märkts i ett stort intresse av att lära nytt. Sist men inte minst har eleven visat prov på gott kamratskap, genom att även stötta andra i studierna. Det är med våra bästa rekommendationer vi släpper ut en skicklig yrkesman till transportbranschen!"

"Denna elev får stipendiet för sin energi och intresse för utbildningen. Han är självständig och är en problemlösare. Han har mycket god fallenhet för yrket och kan efter sin utbildning välja mellan ett flertal jobb"

"Det här är en elev som har haft hög närvaro och har genomfört utbildningen med goda resultat. En av flera egenskaper denna elev har, är att visa en positiv attityd både gentemot lärare och sina klasskamrater, både killar och tjejer. Denna elev har visat ett stort engagemang till viljan att lära



Thea Zakrisson, Malmogajskolan, Vilhelmina.



Willy Dahlquist, Strömbackaskolan, Piteå.



Olle Lundgren, Hjalmar Strömerskolan, Strömsund.



Moa Sellander, Örnsköldsviks gymnasium, Örnsköldsvik.

sig och ta åt sig det vi vill förmedla från oss på skolan och företag ute på APL. Han är verkligen en lagspelare, visar omtanke, hjälpsam och skapar relationer med dem han jobbar tillsammans med"

"Denna elev visar stort intresse för utbildningen och yrket i stort och strävar alltid göra sitt bästa. Vill alltid veta mer och är inte rädd för att ta i det lilla extra. Denna elev har visat upp sig från sin bästa sida på de APL platser den varit på samt har en hög nivå på de uppgifter vi genomfört på skolan"

"Eleven har tagit utbildningen på största allvar. En engagerad elev som är omtänksam och ansvarstagande. Hjälper andra och har en stor teamkänsla. Kommer att klara yrket med bravur"

"Att återkommande kunna visa en stark kämpaglöd och hela tiden försöka göra sitt bästa både under dom praktiska delarna såväl som dom teoretiska är något som utmärker denna elev. Att ha varit en god kamrat och alltid ha en positiv attityd är något som denna elev genom åren på skolan alltid har haft"

"Förutom att du har goda yrkeskunskaper, har du alltid en positiv attityd, ett stort engagemang och ett leende på läpparna. Du är bra på att lyfta andra och att ta egna initiativ. Du kommer att vara en stor tillgång till branschen"

"Har uppvisat god kamratskap samt engagemang både teoretiskt och praktiskt vid skolan och vid olika företag. Har även varit delaktig och representerat skolans program vid aktiviteter!"

"Du har tack vare ditt intresse, engagemang och din motivation på ett föredömligt och förtjänstfullt sätt genomfört dina studier på Fordons och transportprogrammet med inriktning transport"

"Även i jobbiga och tunga situationer så har du alltid en positiv attityd som smittar omgivningen. Du värnar om de människor du har runt dig och försöker hitta sätt att inkludera och samarbeta med alla på ett mycket fint sätt."

Med punktlighet och ett fint engagemang i allt du gör så är du en förebild och ett bra ansikte utåt för skolan, branschen och det företag du kommer att jobba hos. Du är GRYM!"

"En engagerad och god representant för branschen som respekterar avtalade tider, arbetskamrater och löser arbetsuppgifter på ett positivt och bra sätt."

Stipendiet delas ut för att styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr anser att det är av yttersta vikt att få elever, blivande chaufförer, att förstå de oskrivna regler som gäller i arbetslivet. En yrkesförare är företagets ansikte utåt, som ingår i ett lag där det är av största vikt att föraren känner ansvar, respekterar tider, har en positiv attityd, visar ordningssinne och engagemang samt fungerar bra tillsammans med sina kollegor. För att få stipendiet utgår vi ifrån dessa fyra egenskaper:

- Närvaro
- Engagemang
- Positiv attityd
- Team-känsla

Med hopp om att uppmuntra till ett attraktivt yrke i en sund och attraktiv åkerinäring! Och återigen, ett stort grattis till er blivande yrkeschaufförer och lycka till i framtiden!

Årets stipendiater blev:

Emil Frölander, Sollefteå Gymnasium, Sollefteå
Thea Zakrisson, Malmogajskolan, Vilhelmina
Moa Sellander, Örnsköldsviks gymnasium, Ö-vik
Malin Lundström, Liljaskolan, Vännäs
Hampus Sjögren, Liljaskolan, Vännäs
Isak Lundkvist, Björknäs gymnasiet, Boden
Albin Sandström, Tannbergsskolan, Lycksele
Willy Dahlquist, Strömbackaskolan, Piteå
Nora Grahn, Sandbackaskolan, Arvidsjaur
Lovisa Tjernqvist, Anderstorp gymnasiet, Skellefteå
Olle Lundgren, Hjalmar Strömerskolan, Strömsund
Agnes Pettersson, Västermalmsgymnasiet, Sundsvall ☐

Johan Lundmark



Charlotta Nilsson från Sveriges Åkeriföretag som paneldebattör på Skogsnolia i Umeå.

SKOGSNOLIA

Den 15 juni deltog Charlotta Nilsson från Sveriges Åkeriföretag som paneldebattör på Skogsnolia i Umeå. Ämnet var "Vem ska göra jobbet" och handlade om att diskutera varför det är svårt att rekrytera till skogen. En lägesbeskrivning och samtal om att hitta vägar till en attraktiv näring.

Övriga deltagare i den panelen var Björn Jonasson, Gröna arbetsgivare och Mats-Erik Larsson från Skogsentreprenörerna. □

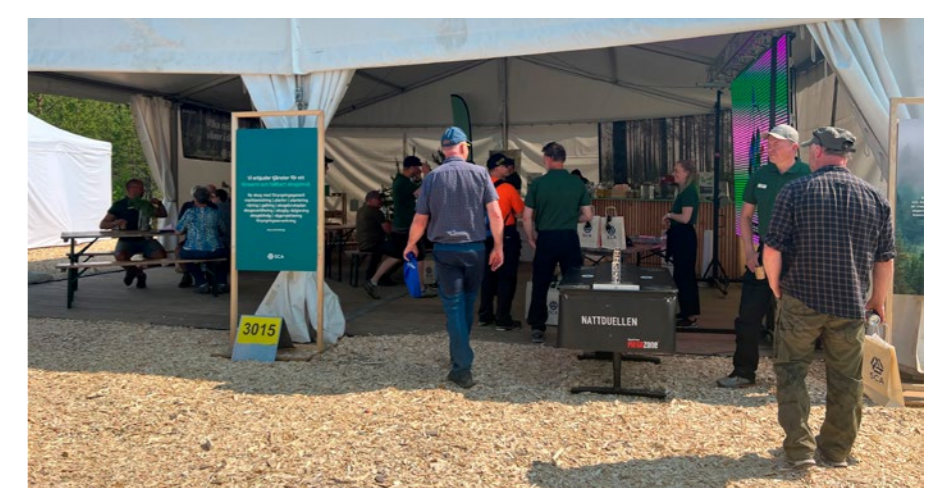




Foto: Volvo Truck Corporation/Pressbild

FÖRSTA TESTERNA PÅ ALLMÄN VÄG FÖR VOLVOS VÄTGASLASTBILAR

Förra året visade Volvo Lastvagnar upp sina bränslecells- och vätgasdrivna lastbilar för första gången. Nu har de för första gången testats på allmän väg, och för att göra det extra utmanande har testerna genomförts i Kiruna.

– Lastbilar kör sju dagar i veckan och i alla väder. De tuffa förhållandena på allmänna vägar i norra Sverige, med is, vind och mycket snö, är en idealisk testmiljö, säger Helena Alsiö som är chef för utvecklingen av drivlinor på Volvo Lastvagnar.

– Det är glädjande att konstatera att testerna går bra, vilket bekräftar de tester som vi genomfört i förväg, både digitalt och på vår testbana nära Göteborg.

Bränslecellsdrivna elektriska lastbilar som använder vätgas som energikälla kommer att vara särskilt lämpliga för längre sträckor och i länder där det saknas förutsättningar att bygga ladd-

infrastruktur för ellastbilar. De bränslecellsdrivna elektriska lastbilarna ska Enligt Volvo finnas tillgängliga under andra halvan av detta decennium. I god tid innan den kommersiella lanseringen ska fordonen testas i samarbete med åkerier.

För att skynda på utvecklingen har Volvo-koncernen gått samman med Daimler för att utveckla och producera bränslecellssystem som är skraddarsydd för tunga fordon.

Om bränslecellstekniken

– Volvos vätgasdrivna bränslecellslastbilar kommer att använda två bränsleceller med kapacitet att generera 300 kW elkraft.

– Grön vätgas är en oändlig resurs som produceras genom att använda förnybara energikällor, såsom vind, vatten och sol. □

Mats Hellström

NYHETER I SÅ INDEX

Lika viktigt som det är att räkna på sina uppdrag, stämma av och uppdatera sina kalkyler och arbeta med ekonomisk uppföljning – lika viktigt är det att granska sina avtal för att säkerställa att möjligheterna till indexreglering som redan finns nyttjas. En missad kostnadsreglering kan vara svår att hämta igen i efterhand! Se till att etablera en dialog med den som ansvarar för avtalet gentemot kund för att säkerställa att ni som företag har så bra förutsättningar som möjligt att bedriva en hållbar och lönsam affär.

Behovet av att reglera kostnadsutvecklingen med andra typer av drivmedel än de traditionella är stort. På SÅ Index går det redan idag att följa kostnadsutvecklingen för fler drivmedel än enbart diesel, vilket ger möjligheter att skapa ett DMT med den typ av drivmedel just du använder. Vi arbetar aktivt med att vidareutveckla våra indexserier och ser ett stort behov hos er som är medlemmar.

Vi kan glädjande berätta att det nu finns regional och långväga distribution som typtransportserier med LBG som valbart bränsle. Dessa serier kommer fortsättningsvis att följa samma

publiceringsschema som övriga typtransportserier, det vill säga; SCB mäter kostnadsutvecklingen och SCB fastställer talen för Lastbilsserier omkring den 25:e i varje månad.

Transportavtalet och SÅ Index.

Biltrafikens Arbetsgivareförbund tecknade ett nytt Transportavtal med Svenska Transportarbetareförbundet under våren. Årets lönerörelse införde en än mer differentierad löneutveckling för chaufför, baserat på antal år i yrket. Detta får vissa konsekvenser när förarlöner ska indexeras och när antalet anställda i de olika kategorierna ute i företagen varierar. Dessutom tar kostnadsslaget K92SÅ0500 Förare hänsyn till fler parametrar än den månatliga löneökningen vilket påverkar löneökningens genomslag i kostnadsslagets utveckling.

Håll utkick, för inom kort kommer även ett antal uppdateringar införas på transportindex.se. Har du frågor om SÅ Index eller våra andra webbaserade program SÅ Webb kalkyl eller SÅ Klimat Calc, kontakta oss på: transportekonomi@akeri.se eller 010 – 510 54 00. □

Johan Lundmark

30

Årsjubileum

1993 SLOG SIG
ÅSELEFRAKT OCH
VILHELMINA
LASTBILCENTRAL
IHOP OCH BLEV
INLANDSFRAKT

Efter 30 glädjrika år ser
vi fram emot minst 30 till!

INLANDSFRAKT AB

0941-149 00
www.inlandsfrakt.se

24-26 AUGUSTI 2023, BODEN



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG DELTAR PÅ LOAD UP NORTH

Välkommen att träffa oss och lyssna på intressanta föredrag lördag den 26 augusti. Vi kommer finnas på plats under mässan, men genomför vår anläggningsskonferens i samarbete med Nolia under lördagen.

Den kompletta mässan för entreprenadmaskiner, transport och rekrytering

Load Up North är den enda entreprenadmässan i sitt slag norr om Stockholm där det skapas kostnadseffektiva möten mellan säljare och inköpare. Det här är en mötesplats för branschen,

framtida investeringar och rekryteringar i en av landets just nu hetaste tillväxtregioner.

Mångmiljardinvesteringar har skapat och kommer att ge ett stort behov av nya maskiner och mer personal. □

Ingen anmälan, men missa inte en spännande dag!



TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika **expertgrupper**, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att **påverka och förbättra** för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring **genomförandet av företagskontroller**. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » **Regelefterlevnaden** – möten och påverkan med Transportstyrelsen och trafikpolisen om den konkurrenssituation som råder.
- » **Upphandlingsfrågor** med kommuner, landsting, beställare och myndigheten SKR (Sveriges kommuner och regioner).
- » Vi lyfter våra medlemmars möjlighet och förutsättningar i målet mot en **fossiloberoende fordonsflotta**.
- » Vi är **remissinstans** mot Trafikverket och departement.
- » **Aktiva i Bryssel** genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbar för oss.
- » Svensk Åkeritidning, 6 nr/år. Norråkarn, 4 nr/år.
- » Vi uppmärksammar **sunda transporter från ansvarfulla åkerier** genom **Fair Transport** som du själv kan ansluta dig till.

KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: **Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik.**

MÖTEN OCH EVENEMANG

- » **Nätverk** – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » **Möten och informationsträffar** – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » **Evenemang** – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

VERKTYG

- » **SÅ Analys och BKY**
- » **Transportekonomi** – Vi erbjuder verktygen SÅ Webb-kalkyl, SÅ Klimat Calc och SÅ Index för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » **Certifiering** - Hjälper med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » **SÅ Sparman** – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon, försäkringar och yrkesbutiker.
- » **SÅ Juridik** – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare.
- » Hemsida, Facebooksida och nyhetsbrev med aktuell information.
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR



Arkivbild: Ninni Andersson/Regeringskansliet

AKTUELLA FRÅGOR

Möte med Tidöpartierna om vinterväghållning

Sveriges Åkeriföretag har träffat representanter från Tidöpartierna och pratat om problemen och utmaningarna med vinterväghållningen. Samtalen var väldigt positiva vilket känns bra att kunna säga. De förslag som framfördes var:

- Bryt ut vinterväghållning och rikta upphandling till företag med beredskap i fokus
- Vinterväghållningen bör upphandlas i mindre och fler driftområden
- Utpekad organisation som säkerställer beredskap och åtgärdsstider måste finnas
- Utkallning ska baseras på kunskap och mätning
- Möjlighet att korta ledtider och få digitala rapporter direkt från utförande fordon
- Upphandla för framtiden och nära utförandet
- Upphandla Fair Transport

Samverkan om dispenshantering av specialtransporter

Samarbete och samverkan mellan Trafikverket och Sveriges Åkeriföretag är av stor betydelse när det gäller dispenshantering för specialtransporter.

Aktuellt just nu är bland annat:

- Hantering av dispensansökningar för företagsanvändare i ansökningssystemet Trix.
- Handlägningsprocessen
- Definitionen av gods
- Remisshantering från kommuner
- Villkor för användning av Vägtransportledare (VTL) i dispensbesluten

Remissvar om nytt körkortsdirektiv

Som en sammanfattning av Sveriges Åkeriföretags svar vill vi speciellt lyfta fram:

- att man ser över hur tröskeln kan sänkas både i ålder och kostnad
- att vi föreslår att man ska kunna ta CE samtidigt som C som student
- att även Sverige bör klara av att låta 3,5-tonsfordon få väga upp till 4,25 ton på vanlig B-körkort om alternativa drivlinor används. Kan lösas med registreringsbesiktning av aktuellt fordon då jämförelser mellan drivlinor kan vara svåra beroende på teknik
- Om förenklingar görs så bör det vara i YKB-grundutbildning, inte i kunskaper om att framföra tunga fordon

Sänkt reduktionsplikt kräver andra åtgärder för att nå klimatmålen

Tidöpartierna har meddelat att reduktionsplikten sänks till sex procent för både bensin och diesel från 2024. Att åtgärder nu vidtas för att nå konkurrenskraftiga bränslepriser är positivt, samtidigt kvarstår utmaningen med hur vi ska nå våra klimatmål.

Nyheter i korthet

Låg godsvikt i många lätta lastbilar

Antalet lätta lastbilar i trafik har fördubblats på 20 år i Sverige och uppgår idag till omkring 600 000. Dessa transporterar två procent av allt gods som transporteras på väg och gör i genomsnitt åtta stopp per kördag, enligt en ny undersökning från Trafikanalys.

Klimatklivet öppnar ny ansökningsomgång den 18 september

En första ansökningsomgång för 2023 planeras till 18–29 september. Förutsättningarna i år ser lite annorlunda ut jämfört med tidigare år och projekt med kort genomförandetid kommer att handläggas först. Kort genomförandetid innebär att åtgärden ska vara slutförda senast 30 juni 2024.

Nya ledamöter i Sveriges Åkeriföretags centrala styrelse

Efter Sveriges Åkeriföretags årsmöte har följande förändringar skett i den centrala styrelsen:
– Fredrik Jansson och Marina Thyberg väljs in som ordinarie ledamöter
– Nyval av Johan Wadegård, Skövde och Stefan Johansson, Vännäsby (fyllnadsväl 1 år) som väljs in som suppleanter
Vi tackar Marika Hansson och David Östman som avgår för sina mycket uppskattade insatser de senaste åren.

Senaste nytt om skattebefrielse på biogas

Att återfå den svenska skattebefrielsen på biogas är av största vikt. När den kan återkomma är fortfarande svårt att säga men vi hoppas att Regeringen inser hur viktig den är för transportsektorns omställning till fossilfrihet och för Sveriges möjlighet att nå de nationella klimatmålen. Vi hoppas verkligen därför att Regeringen gör allt de kan för att få tillbaka den svenska skattebefrielsen för biogas så snart som möjligt. Läs mer på Sveriges Åkeriföretags hemsida.

Nyheter för YKB från 1 juni 2023

Vi har nu fått en ändring för YKB i TSFS 2023:11. Ändringarna innebär bland annat att:

- det öppnats upp för en tredje väg in för nya YKB-lärare där utbildningsanordnare själva kan utbilda nya lärare
- det nu finns en gemensam utbildningsplan som anger ämnesområden. Den eller de som inte följer branschstandarderna, måste justera sin egen befintliga utbildningsplan och göra en ändring hos Transportstyrelsen.
- krav om delkursrapportering införs. Det är däremot inga krav om efterregistrering av tidigare genomförda kurser. Föraren ska själv kunna logga in med bankID hos Transportstyrelsen för att se vilka kurser som är genomförda.
- 7 timmar /år. Utbildningsanordnarna kan själva tillhandahålla utbildningen men måste kunna uppvisa intyg vid en tillsyn på genomförd fortbildning. Just detta krav träder i kraft 1 januari -24.

Aktuellt från NLA (Nordic Logistics Association)

CO2-standarder

NLA stöder fullt ut den gröna omställningen av transportsektorn, vilket är en stor och avgörande utmaning. CO2-standarder bör bidra till att driva på för koldioxidsnåla lösningar och samtidigt möjliggöra teknikneutralitet. Transportörer ska kunna välja mellan olika koldioxidsnåla bränslealternativ och så småningom fossilfri teknik, när denna är mogen och marknadsanpassad.

Oenighet om nya Euro7-standarderna

I veckan diskuterade ledamöterna i utskotten TRAN, ITRE och IMCO i Europaparlamentet Europeiska kommissionens förslag till en ny Euro7-standard. Flera ledamöter ifrågasatte nyttan med standarden då de flesta fordon kommer att vara elektriska från 2035 när förbudet mot försäljning av nya bilar och skåpbilar på förbränningsmotorer börjar, och antydde att Euro7-standarderna endast kommer att vara relevanta under en kort tidsperiod i Europa.

Handel med utsläppsrätter från 2027

Både Rådet och Europaparlamentet har nu antagit överenskommelsen om EU:s system för handel med utsläppsrätter (ETS II) för vägtransporter och nu skrivs den in i EU:s lagstiftning för att därefter börja gälla. □



Foto: unsplash.com

TRAFIKVERKET SKA SE ÖVER NORRLÄNSK TRANSPORTINFRASTRUKTUR

Transportinfrastrukturen är viktig för utvecklingen av de gröna industrinäringarna i nordligaste Sverige. Därför ger regeringen nu Trafikverket i uppdrag att analysera läget och se om några av de planerade åtgärderna kan tidigareläggas.

Flera stora företagsetableringar pågår i Norrbottens och Västerbottens län, vilket antas leda till nya transport- och resmönster och därmed förändrad belastning på transportsystemet.

Regeringen ger därför Trafikverket i uppdrag att beskriva statusen för de planerade åtgärder i transportinfrastrukturen som är mest relevanta för att möta de nya behoven samt möjligheten att tidigarelägga dem.

– Regeringen ser stora möjligheter för norra Sverige att bli en motor för gröna innovationer och när nya hållbara industrier etablerar sig kan denna del av landet bli ledande i den globala klimatomställningen. Det finns därför ett behov

av att få en lägesuppdatering för de planerade åtgärder i transportinfrastrukturen som kan vara till gagn för utvecklingen i norr och samtidigt analysera om några av åtgärderna går att tidigarelägga, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Trafikverket får i uppdrag att beskriva aktuell status och aktuellt planeringsläge för de åtgärder i den nationella planen för transportinfrastruktur som har betydelse för att åtgärda eventuella brister och flaskhalsar som kan uppstå i transportsystemet med anledning av de större företagsetableringarna och företagsexpansionerna som nu pågår i Norrbottens och Västerbottens län. Trafikverket ska också redogöra för möjligheten att tidigarelägga åtgärderna för att så tidigt som möjligt få till stånd önskvärda effekter.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 15 september 2023. □

Mats Hellström

UPPDATERINGAR FRÅN BÄRIGHETS- RÅD VÄG NORR

Vi på Sveriges Åkeriföretag deltar i de olika bärighetsråd som Trafikverket kallar till, tillsammans med flera andra aktörer inom vägtransportområdet. Under våren genomfördes ett av dessa möten i Luleå, där Trafikverket Nord informerade om flera investeringar i en rad åtgärder i enlighet med den tolvåriga, nationella planen. Där ingår objekt för över 100 miljoner kronor, och det finns dessutom projekt som ligger utanför planen, som exempelvis Norrbotten, Dåva-Skellefteå med byggstart 2025-2027, samt Skellefteå-Luleå under 2028-2033.

De berättade också om exempel på kapacitetshöjande åtgärder i norra Sverige. Kauinis Iron har idag dispens för 90-tonns trafik. Vägen har förstärkts för att klara belastningen där företaget har fått stå för mellanskillnaden från 74 till 90 ton. Inom BK4 fortsätter deras arbete med förstärkning och av vägar och broar för att öka tillgängligheten för tyngre transporter i transportsystemet, det pågår även politisk bearbetning internt för att möjliggöra ännu tyngre transporter, då de ser behovet från branschen.

Ny regional indelning

Utifrån regeringsbeslutet 2022 anpassar Trafikverket sina regionala gränser för att stämma överens med civilområdena. Region Nord, som 2024 byter namn till Norra regionen utökas i och med detta med Västernorrland och Jämtland. Inom gruppen diskuterades punkten vidare i slutet av dagen och huruvida det påverkar rådet och dess utformning.

Beläggningsobjekt

Trafikverket redovisade vilka beläggningsobjekt som planeras 2023, där en del objekt dock har behövt strykas p.g.a. medelstildelningen. I samband med detta lyftes en diskussion om

att inte begränsa den tunga trafiken i och med att planerade arbeten uteblir. Dels på grund av kunna använda det som påtryckningar för att få de medel som behövs men också för att inte öka på underhållsskulden ytterligare. Trafikverket anlitar driftentreprenören att inspektera vägarna var 14:de dag och vid behov förtäta inspektionerna. Vid behov sätts vägarna ner för att skydda vägkapitalet.

Trafikverket lyfter också att det finns ett glapp mellan kortsiktiga politiska mål och den långsiktighet som krävs kring arbetet med vägunderhåll. Som exempel har budgeten för vägunderhåll inte utökats nämnvärt och ligger årligen på cirka 700 miljoner, och historiskt sett har pengarna för grusvägunderhållet gått ner. Rådet efterfrågar att frågorna drivs uppåt och att de är viktiga regionala frågor. Vidare har rådet frågor kopplat till hur Trafikverket ser på t ex finska entreprenörer. Trafikverket har inga begränsningar på vilka entreprenörer som tas in, så länge de uppfyller kraven. Det har varit anbudsgivare från både Finland och Norge senaste tiden, och vissa arbeten har gjorts av finska entreprenörer.

Vinterkungörelsen nytt datum

Under flera år har Trafikverket sett en förändring om när tjälén sätter sig tillräckligt för att möjliggöra vinterkungörelsen. Henri Kassman visar en bild på hur statistiken sett ut och informerar att nytt datum blir 1 december. Det kommer dock att finnas en plan där regionen blir indelad i fyra zoner och då kan en zon tidigareläggas ifall det är gynnsamma väderförhållande. Det kommer från 1 november att ske en övervakning om vi kan tidigarelägga vinterkungörelsen. Arbetssättet medför ett senare ordinarie datum men tillför en ökad möjlighet till flexibilitet och ämnar till att skydda vägarna vilket alla tjänar på i längden. □

Johan Lundmark

Ny rapport visar:

80 PROCENT AV SVERIGES ÅKERIER BROMSAR SINA OMSTÄLLNINGSPLANER AV FORDONSFLOTTAN

El är inte en universallösning för grönare yrkestrafik. I en färsk rapport från Circle K, gjord i samarbete med Sveriges Åkeriföretag och Svenska Taxiförbundet, framkommer att det fortsatt behövs en palett av drivmedel, särskilt inom lätt- och tung godstrafik. Samtidigt uttrycks en oro över en osäker politisk riktning framåt och 3 av 4 anser att deras verksamhet aldrig kommer kunna bli helt klimatneutral.

I samarbete med Sveriges Åkeriföretag och Svenska Taxiförbundet har Circle K tagit fram en rapport där man sammanfattat information från en rad källor och undersökningar. Målet har varit att ta pulsen på den svenska yrkestrafikens inställning till och status för den pågående omställningen mot mer klimateffektiva drivmedel.

Rapporten visar att viljan är stor att ställa om, men också att det finns en rad utmaningar och problem där branschen behöver hjälp och stöd. Detta oavsett om det rör sig om lätt och tung godstrafik eller persontransporter. En av de återkommande åsikterna är att det behöver satsas på mer än bara el.

– Elektrifieringen är förstås en mycket viktig pusselbit framåt, men vi har länge pratat om att inte lägga alla ägg i samma korg. Den här rapporten stödjer att de flesta inom svensk yrkestrafik är av samma åsikt och för den lätta och tunga godstrafiken kommer det behövas fler alternativ under mycket lång tid. Inom persontransporter finns ett tydligare el-fokus, men även där syns en rad åtgärder som behöver komma till om omställningen ska bli av i tid, säger Johan Söderberg, Director Fuel & E-mobility på Circle K.

I de olika öppna svar som finns i undersökningarna påpekar många att de saknar en tydlig, strikt och framtidsäker politisk linje. Det senaste årets politiska debatt om reduktionsplikten nämns ofta som ett typexempel. 8 av 10 åkerier inom lätt och tung godstrafik uppger att de helt eller delvis bromsat sina planer att ställa om fordonsflottan på grund av osäkerhet på vilket drivmedel som är rätt att satsa på.

– Det finns en drivkraft från våra medlemsföretag att ställa om och bidra till de uppsatta

klimatmålen men samtidigt hör vi dagligen att många oroar sig för hur de ska klara av att sänka sina utsläpp i tid och att de inte vet vilket drivmedel som är säkert att satsa på. Ska vi lyckas krävs det ett brett utbud av gas, el och hållbara flytande bränslen tillsammans med långsiktiga politiska spelregler som både sänker utsläppen och värnar konkurrenskraften, säger Rickard Gegö, vd på Sveriges Åkeriföretag.

Över hälften (53 %) inom lätt och tung gods- trafik uppger att de inte kommer att klara av nå utsläppsmålen 2030, och 3 av 4 tror inte att deras verksamhet någonsin kommer att kunna bli helt fossilfri.

– För taxinäringen är situationen lite enklare. El är en uppenbar väg framåt om än inte den enda. Samtidigt uppger våra åkerier att det saknas såväl infrastruktur som till viss del ekonomiska förutsättningar, som exempelvis sänkningen av reduktionsplikten, för att alla ska kunna ställa om. Det behövs alltså dels fler och snabbare laddare, dels alternativ som exempelvis gas, säger Lennart Kalderén, ordförande för Svenska Taxiförbundet.

Viljan att ställa om och bidra till minskade utsläpp är överlag fortsatt stor. Men den ekonomiska verkligheten gör att traditionella drivmedel kommer hänga kvar i många år än. Det syns inte minst genom att 21 procent av de tillfrågade inom lätt och tung godstrafik vill ha bättre ekonomiskt stöd vid inköp av nya fordon som går på el. Motsvarande inom taxinäringen är hela 52 procent. En annan stor fråga är också vem som ska bära eventuellt högre kostnader.

– Det finns en påtaglig uppfattning att transportbranschen förväntas ta hela kostnaden själv. Det ställs högre krav på miljövänliga transporter, men betalningsviljan tycks inte följa med i samma takt. Kunderna måste helt enkelt vara beredda på att ta en större del av kostnaden, men här finns också utmärkta möjligheter för politikerna att hitta styrmedel som driver utvecklingen i rätt riktning, avslutar Johan Söderberg på Circle K. □

Text: Charlotta Nilsson

RIKSKONFERENS SKOG PÅ MITTIAMÄSSAN

Den 18 augusti genomför Sveriges Åkeriföretag Rikskonferens Skog på Mittamässan.

Med temat - Hur mötet skogslogistiken framtiden - är vårt mål att lyfta det allra senaste för dig inom skogstransportnäringen. Välkommen att lyssna, diskutera och ventilera frågor med experter och kollegor!

När: Fredag den 18 augusti 2023 kl 09.00-12.10

Var: Folkets Park, Folkparksresturangen, Ljusdal

Anmälan: Anmälan görs via webbokningen eller till goran.danielsson@akeri.se senast 10 augusti 2023

Konferensen är gratis och vi bjuder på lunch till anmälda deltagare.

Program

09.00	Välkommen Göran Danielsson, Sveriges Åkeriföretag och Richard Ferm, Ordförande i Sveriges Åkeriföretags nätverk för Skogslogistik, SLF
09.15	Skogstransportnäringen i framtiden-möjligheter och utmaningar Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef Sveriges Åkeriföretag
09.40	Geostängslade BK4-fordon på tjälade vintervägar Daniel Noreland, Forskare Skogforsk
10.05	Därför ska du certifiera företaget i Fair Transport Maria Werpes Dahl, Verksamhetsledare Fair Transport
10.25	RAST
10.40	Transportstyrelsens nya arbetsmetoder kring kontroller - vad innebär det i praktiken? Gunilla Yourstone, Sektionschef kör- och vilotider Transportstyrelsen
11.00	Avtalens fallgropar Sandra Popovic, Jurist Sveriges Åkeriföretag
11.20	Uppföljning - nyckeln till lönsamhet i företaget Frans Beckman, Sakkunnig Transportekonomi Sveriges Åkeriföretag
11.40	VSV Future - Framtidens chaufförer Christina Lundqvist, Marknads- och kommunikationsansvarig och Susanna Troedson, affärsområdesansvarig Rundvirke, VSV Frakt AB/Unite Logistics Sweden AB
12.00	Avrundning Göran Danielsson och Richard Ferm
12.10	LUNCH

Sveriges Åkeriföretag i samarbete med VSV Unite.



BOLIDEN SKA KÖRA ELEKTRISKT I GRUVAN

Boliden planerar att börja använda serie-tillverkade batteridrivna lastbilar för tunga transporter under jord under 2023. Det handlar om två Volvo FH Electric som ska användas i Kankbergsgruvan utanför Skellefteå.

Implementeringen av de nya helelektriska lastbilarna ska ske inom ramen för ett samarbetsavtal med Volvo Lastvagnar.

– Det här är ett spännande samarbete i en miljö som ställer väldigt tuffa krav. I en gruva är det branta lutningar, tunga laster och fuktig luft som sliter på fordonen. Samarbetet med Boliden kommer ge oss värdefull kunskap om hur eldrivna lastbilar fungerar när de körs under jord, till exempel hur drivlina och batterier påverkas. Minskade koldioxidutsläpp i gruvtransporter gör att även vi minskar våra CO2-utsläpp, eftersom gruvnäringens råvaror används i våra lastbilar, säger Jessica Lindholm, projektledare på Volvo Lastvagnar.

Den första lastbilen ska användas för att transportera bergbult och annan utrustning ner i gruvan och kommer tas i trafik under 2023.

Baserat på erfarenheterna av den första lastbilen ska därefter ytterligare en lastbil av samma modell tas i drift och användas för transport av berg och malm under jord.

– Vi ser samarbetet med Volvo som en fantastisk möjlighet att driva tekniken framåt och samtidigt få lärdomar om hur vi ska anpassa våra verksamheter för en omställning till fossilfria transporter under jord. En stor vinning med lastbilarna är att de kommer bidra till en mer hållbar gruva, både vad gäller utsläpp och arbetsmiljö för våra medarbetare. Dessutom minskar gruvans totala energibehov eftersom eldrift är effektivare än traditionell dieselmotor samt att det är möjligt att ta tillvara den elektricitet som genereras vid motorbromsning i nerförsbackar, säger Dennis Forslund, projektledare på Boliden.

Boliden har räknat ut att gruvan skulle minska sina koldioxidutsläpp med mer än 25 procent om även resterande lastbilar skulle bytas ut mot elektriska. □

Text: Mats Hellström

VI FINNS PÅ MITTIA

SE VÅRA NYHETER I LJUSDAL 18-19 AUGUSTI
BESÖK OSS I MONTER U:1001



VÄLKOMMEN TILL EN AV SVERIGES STÖRSTA PÅBYGGARE

☎ 010-45 67 900 ✉ info@ophoglunds.se 🌐 ophoglunds 🌐 www.ophoglunds.se



**ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET**

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com
Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60

DAGS ATT TA KONTROLL ÖVER VÅRA EGNA AFFÄRER

Även om vi inte står inför samma nya utmaningar som vi gjorde 2022, så har vi fortfarande en hel del omkring oss som fortsätter att förändras. Kostnadsnivåerna är höga, men har stabiliserats. Däremot står säkert flera av våra medlemsföretag inför situationer där avtal ska förnyas, omförhandlas, förlängas och så vidare. Därför är det av största vikt att vi inte lever med gamla sanningar och istället tar kontroll över våra egna affärer – Åkerinäringen ska inte behöva stå för hela kostnadsökningen för samhällets räkning. Transporter som landet, befolkning och industri, är beroende av.

Vi står även inför en osäker tid kring drivmedelsfrågan. Sänkningen av reduktionsplikten vet vi ännu inte konsekvenserna av, förutom att vi kommer se en lägre inblandning av biodrivmedel. Det gäller att ha bra kommunikation med sina kunder om vad de kommer att ställa för framtida krav på både drivmedel och hållbarhet. Detta så att de förstår vilka förutsättningar vi har i vår landsände och att vi är och kommer att vara högt beroende av en väl utbyggd tankinfrastruktur för de drivmedel de ställer krav på. Vi får även signaler om att kraven på att arbeta med klimatredovisning kommer öka markant, både från Trafikverket och offentlig sektor.

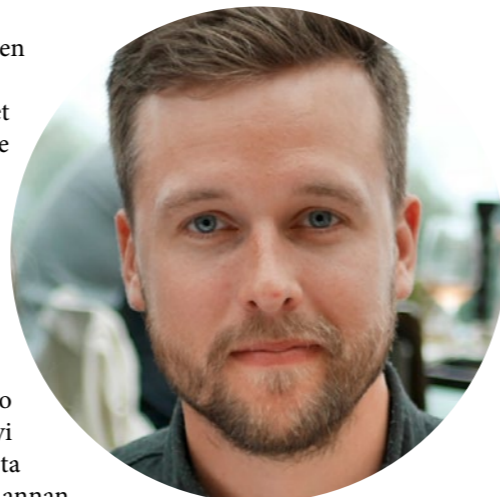
Gemensamt för allt ovan, är att det kommer att handla om att åkeriföretagen behöver ha

kontroll över sin egen data – information och kunskap om det egna företaget. Både ur kostnadskontrollhänseende, men också kring andra typer av utmaningar som vi står inför. Det är er data och ju mer redo vi är, desto bättre rustade kan vi vara för att faktiskt ta betalt för att någon annan ska få använda den.

Som ni vet, så är vi otroligt tacksamma för alla era synpunkter och all er kunskap. I en föränderlig omvärld är det än mer viktigt att vi är starka tillsammans. Alla medlemsföretags röst behövs och din röst är viktig. Vi finns till för er och vi bevakar och påverkar för en sund åkerinäring.

Som vanligt så finns vi här för dig! Tveka inte att höra av dig till oss på medlemservice: 010-510 5400 eller skicka ett mail till: medlemsservice@akeri.se □

Johan Lundmark
Branschföreträdare Norr
010-510 54 17



1970
Vi har tillverkat
kedjor sedan

SNÖKEDJOR / SLIRSKYDD
VI HAR ÄF I HELA LANDET

KEDJAN CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

**SVART
PIST**
PUBLISHING

HEMSIDOR • KUNDMAGASIN
KONSULTATION • TRYCKSAKER

Kontakta oss gärna!
0651-122 22 • info@svartpist.com

PlastoMer
— Sweden ab

SKÄRMAR SOM TÅL ETT TUFFARE LIV

- Formstarka och motståndskraftiga
- Framtagna för nordiskt klimat
- Flera format, färger och materialkvaliteter

Tel: +46 (0)490 822 80 | info@plastomer.se | www.plastomer.se

- Axlar & bromsar
- BevoBox verktygsådor
- BevoGrip & RotoGrip
- Kopplingsmaterial & stödben
- Komponenter för påbyggnad
- Lastsäkring, ADR & skyltar
- Exteriör, interiör & avgas
- Hydraul & dieseltankar
- Aluminium
- Ljus & elkompneter
- Pneumatik & bromskomponenter
- Kran & lyftutrustning

Allt för att bygga lastbilar och släpvagnar

0470-752 750 • order@bevola.se • bevola.se **BEVOLA**

JYKI
JYKI GROUP

JYKI ULTRA LOW

Timmersläpet Jyki Ultra Low är en blick in i framtiden. Tack vare den optimerade och hållbara konstruktionen är släpets lastutrymme så stort som möjligt. Den låga chassihöjden har uppnåtts som en följd av ett långt utvecklingsarbete. Tack vare den nya chassikonstruktionen är släpets ramhöjd endast 1030 mm*.

*Med däckdimensionen 265/70R19,5"

WWW.SJOGRENSLASTVAGNAR.SE



OPTIMERA DIN VERKSAMHET. MAXIMERA DIN LÖNSAMHET.

Att använda ExTes produkter är att vara en del av ExTes värld. En värld som gör din arbetsvardag både mer bekväm och lönsam – säkerheten får du alltid på köpet. Optimeringsguiden hjälper dig att välja rätt produkt efter dina behov, och i marknadens bredaste utbud hittar du kuggarna som tillsammans gör din verksamhet till ett välsmort maskineri. Kom till vår monter J6 på Mittia så hittar vi lösningen som optimerar din verksamhet. Läs mer på exte.se

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.