



1,7 miljarder till yrkesutbildning

Trillen Truck Meet 2023

Omställning, hållbarhet och investeringar

Vilken blir årets bästa
TRANSPORTSKOLA?



KUNSKAP ÄR LÄTT ATT BÄRA

LEDARE

I skrivandes stund befinner jag mig på Cypren tillsammans med närmare 30 kollegor från medlemsföretag i Sveriges Åkeriföretag Norr, vi har precis avslutat sista passet på en utbildningsvecka här nere i värmen.

Det är en fantastisk möjlighet att få träffas, nätverka, ta in mycket nyttig kunskap och sedan under några lediga timmar få förlänga sommaren med sol och bad.

Denna resa har vi mest ägnat oss åt transportekonomi och juridik med till exempel vikten av kalkyler, index och efterkalkyler, samt transport-

villkor och vad som kan hända om man inte har koll på avtal.

Så är du sugen på att lära känna kollegor från alla typer av åkeriverksamheter från hela norra Sverige och samtidigt få utbildning i frågor som för vår bransch framåt, så kan verkligen rekommendera dig att hålla ögonen öppna och hänga med nästa gång.

Med dessa ord önskar jag dig mycket nöje med höstnummret av Norråkar´n

Tag hand om varandra och kör förståndigt

Tord Sandin



Tord Sandin
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

I Hälsingland sedan 1961

Vi är Sveriges största tillverkare av lastbilssläp, påbyggnader, släpvagnar och kärror. Våra produkter är speciellt anpassade för det nordiska klimatet och byggda i Sverige. Oavsett vilket transportbehov du eller dina kunder har så har vi en lösning.

Mycket har hänt sedan 1960-talet. Branschen har utvecklats och vi med den, men vår grundidé är densamma som då – vi ska finnas där för dig och dina behov.

Idag är vi Sveriges största tillverkare av släpvagnar, kärror och lastbilspåbyggnader för transporter inom timmer-, flis- och anläggningssektorn.

I höst och vinter kommer vi att lägga extra mycket fokus på Norrland. Norrland är stort och vi förstår att ni åkare har olika behov och utmaningar.

Vi är övertygade om att våra produkter kan effektivisera vardagen för er och ge en tryggare arbetsmiljö för chauffören.

Kontakta vår regionansvarige **Thomas Englund** (070-210 19 50, thomas.englund@kilafors.se) om du vill veta mera om våra produkter eller för ett personligt besök.

Kilafors

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR´N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infororr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@spiggmedia.se

Micke Färlin
Tel: 073-274 87 44
E-post: micke@spiggmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: annons@svartpist.com

GRAFISK PRODUKTION
Svart Pist Publishing AB
Tel: 0651-122 22
E-post: info@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Tord Sandin
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-672 50 00

TRYCK

Tryck: Bold Printing Mitt
Upplaga: 1 200 ex.

MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av nio ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnäsfall



VICE ORDFÖRANDE
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Mikael Ledström
0705237358
Åsele



LEDAMOT
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärålund



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



LEDAMOT
Dan Kauppi
0706718024
Kiruna



LEDAMOT
Kim Kristoffersson
070-2165301
Fåker



6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

12 Ny terminal i Sundsvall

13 Välkommen på Afterwork – för tjejer!

14 Trillen Truck Meet 2023

16 Traditionsenligt **Skogstransport-konferens** i Ljusdal

20 Sveriges Åkeriföretag om **sänkt bränsleskat**

22 Omställning, **hållbarhet** och investeringar

24 Åkeri- och LBC-dagen 1-2 november

26 1,7 miljarder till yrkesutbildning

27 Oro för **minskning av utbildningsplatser**

28 Lastbilsträff i Ramsele lockar folk från hela europa

30 Kvalitet är **inte gratis!**



6



14



16



22



Trux
BESÖKER

LASSE HAR MINIMERAT STILLESTÅNDET

Lasse på Svenljunga Skogstransporter har många utmaningar i sin vardag. Med många tidiga morgnar är risken för viltolyckor överhängande, men när lastbilarna är utrustade med Trux i fronten så håller de stillestånden i schack.

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT · UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL · FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

Trux[®]
Always in the frontline

SE FILMEN
MED LASSE

Scanna koden med din telefon eller surfa in på www.trux.se/lasse



Östersunds kommun har öppnat upp för BK4

Östersunds kommun har under sensommaren öppnat ett antal viktiga vägstråk permanent för BK4. Tidigare har särskilda tillstånd gjort det möjligt att trafikera vissa sträckor. Så är inte längre fallet för de vägsträckor som nu öppnas upp, bl a i Lugnvik, Odenskog, Verksmon och över Frösöbron genom centrum. I övrigt har kommunens ansvariga meddelat att det är BK1 som gäller på det kommunala vägnätet i Östersund, med några undantag där BK2 gäller. Under våren har många kommuner runt om i Sverige klassat om sina vägar från KB1 till BK2 i NVDB (Nationell Vägdata-bas), vilket har vållat stor oreda bland transportörerna. Därav vikten av att få denna bekräftelse. För att se vilka Bärigheter som gäller där ni kör, se: <https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

Allt fler kommuner har börjat öppna upp för BK4 på de kommunala vägarna i regionen. Vilket är en förutsättning och vi ska kunna få full utväxling med BK4, då många lastnings- och lossningsställen ligger i anslutning till de kommunala vägarna. Vi fortsätter dialogerna i våra forum och med kommunerna för att höja bärigheterna.



Paneldiskussion med Peter Svensson, Anna Fredriksson, Malin Öhrlund och Stefan Sjögren. Foto: Johan Lundmark



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG DELTOG PÅ LOAD UP NORTH

Utöver att delta med monter och prata med besökare, så genomförde vi en av de tre anläggningskonferenser Sveriges Åkeriföretag anordnar under hösten. Unikt för anläggningskonferensen i Boden, var att den var live-sänd under flera timmar.

Vi själva pratade om transportekonomi och kostnadsutveckling och aktuellt inom åkerinäringen. Gästföreläsare Anna Fredriksson, Professor i bygglogistik, Linköpings Universitet berättade om bygglogistik, masshantering och

redovisning av data och slutligen genomförde vi en paneldiskussion och summering av dagen med Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag som moderator m. gästerna Anna Fredriksson, Professor i bygglogistik, Linköpings Universitet, Malin Öhrlund, Öhrlunds Åkeri AB samt Stefan Sjögren, Bröderna Sjögrens Trafik AB.

Alla pass spelades in och vi kommer under hösten att dela dessa så att ni som inte kunde delta på plats eller vid skärmen, kan ta del av detta i efterhand!



LAXO LX

- Snabbt och smidigt i alla väder
- Optimerar ekipaget efter dina behov
- Våra automatspännare är kraftiga, men lätta att hantera
- Robusta aluminiumbankar och hållfasta stöttor

Spänn fast och kör

Pålitlig utrustning och bankar av hög kvalitet i all ära, men vi nöjer oss inte där. Med LAXO LX sker all lastspänning i bekväm arbetshöjd, vilket gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt. Våra automatspännare är både tillförlitliga och underhållsfria.

Läs mer på: laxo.se



**Christoffer Hälldal –
Branschföreträdare
på Sveriges Åkeri-
företag region norr**

Jag heter Christoffer Hälldal och är 38 år gammal. Född och uppvuxen i Överhörnäs en mil söder om Örnsköldsvik där jag bodde fram till 2006 då flyttlasset gick till Norrbotten och Luleå.



Bor sedan 2012 i Sjulsmark i Piteå kommuns norra delar tillsammans med min fru och våra tre barn.

Fritiden tillbringas jag ute i skog och mark med intressen som fiske, jakt, skoterturer och skogsbruk. Mycket aktiviteter med barnens intressen där ridning, fotboll och friidrott är dom aktiviteter som gäller där.

Sommaren tillbringas jag gärna efter vägarna med familj och husvagn i jakt på nya spännande resmål.

Har arbetat inom branschen i hela mitt vuxna liv. Varav 13 år åt samma familjeägda åkeri. Började först som lastbilschaufför och sedan fick förmånen att få utvecklas inom åkeriet och branschen med roller som trafikledare (buss och lastbil), trafikchef samt administrations och miljöansvarig.

Kommer senast från en BDX där jag jobbade som trafikledare på deras logistikavdelning där jag tjänsten innebar logistikplanering av specialtransporter som utförs där.

Har nu axlat rollen som branschföreträdare på Sveriges Åkeriföretag region norr med 50 procent, ett uppdrag som jag delar med mitt uppdrag för TYA på 50 procent där jag är regional projektledare förr Norr- och Västerbotten.

Taggad som få för dessa uppdrag i en bransch där man aldrig är fullärd och där man hela tiden kan hitta nya utmaningar, möjligheter att lära sig nya saker och nya personer att lära känna



Foto: Göran Danielsson

MOAMÄSSAN

För andra året i rad fick högstadiel elever testa på branschens olika yrken

I mitten av september gick mässan ”Modern arbetslivsorientering i grundskolan”, förkortas MOA, av stapel i Umeå.

Över 1 500 årkurs nior fick testa på olika yrken för att få en inblick i vad jobben handlar om. Totalt visades tio branscher upp för deltagarna. Från transport- och anläggningsbranschen samarbetade terminalarbetare, transportledare, lastbilmekaniker, maskinförare, anläggningsarbetare och lastbilsförare. Där fick ungdomarna testa på att utföra olika arbetsmoment i syfte att skapa ett intresse.

Mässan är ett led till att kommunen vill öka elevernas karriärlärande och stärka deras kompetens att göra väl underbyggda och medvetna val inför yrkeslivet. Mässan är en del av olika aktiviteter ungdomarna får göra under sina år i grundskolan. De olika aktiviteterna ska bidra till att öka motivationen för framtida yrkesval. Syftet är också att motivera eleverna till att förstå vad och hur skolans ämneskunskaper omsätts i praktik, i olika branscher och yrken.

Upplägget uppskattades både av ungdomarna och mässutställare. Det är en unik möjlighet att ge ungdomarna en inblick i vad branschens yrken handlar om. Intresset för transportbranschen är stort bland ungdomarna.



NORDSTRÖMS
beglast

+46 44 572 00 • beglast.com

Vi har din nästa lastbil

Söker du efter en speciell lastbil eller reservdel?
Inga problem. Vi hjälper dig att ta fram det du söker.
Vi köper även begagnade lastbilar oavsett skick.

Se filmer på utvalda objekt på vår hemsida.
Välkommen till **beglast.com**



Lastbilar



Reservdelar



Demontering



Finansiering

Enkät om rastplatser i Norden

Tillsammans med åkerinäringens branschorganisationer i de nordiska länderna tar vi in underlag om rastplatser i Norden i en gemensam enkät. Syftet är att påverka till bra rastplatser, omkopplingsplatser och parkeringsplatser för yrkesmässig tung godstrafik på väg.

Genom att svara på denna enkät medverkar du till arbetet att förbättra möjligheterna till effektivisering av godstransporter på väg och bättre arbetsvillkor för lastbilsförare.

Målgrupp

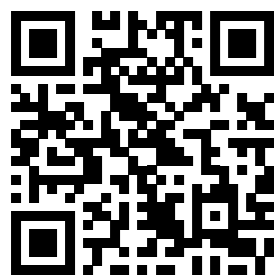
Enkäten riktar sig främst till dig som kör långväga eller regional distribution i hela Norden och nyttjar platser för rast, dygnsvila samt omkoppling av lastbärare.

Hjälp oss sprida enkäten

Hjälp oss sprida enkäten i era kanaler och till era förare. Ju högre svarsfrekvens desto bättre blir underlaget för framtida påverkan.

Enkäten

Enkäten är öppen under hela september. Scanna Qr-koden för att komma till enkäten.



Frågor

Eventuella frågor om enkäten skickas till peter.svensson@akeri.se

Deltagande branschorganisationer

- Sveriges Åkeriföretag
- Danske Vognmænd
- ITD
- Norges Lastebileier Forbund
- Finlands Transport och Logistik



Foto: Charlotta Nilsson

NOSTAGIA ROBERTSFORS PÅ LUFTA



Seminarieresa

I september genomfördes en seminarieresa som innehöll företagsutveckling, affärsjuridik, avtalsrätt samt tips hur man som ledare arbetar för att bli en attraktiv arbetsgivare. Dessutom gavs mycket tid till nätverkande och att knyta kontakter med kollegor i åkerinäringen.

Seminarieresor som dessa är anpassade till att passa för åkeriföretagare och kräver ingen förkunskap. Tillsammans med en grupp av likasinnade byter företag erfarenheter från verkliga livet och deltar i två seminariepass per dag.

Årets resa var mycket uppskattad och deltagarna visade ett stort intresse av att dela med sig av sina erfarenheter, för att stärka varandra som företagare! De medlemsföretag som deltog bjöds på själva seminarieavgiften.

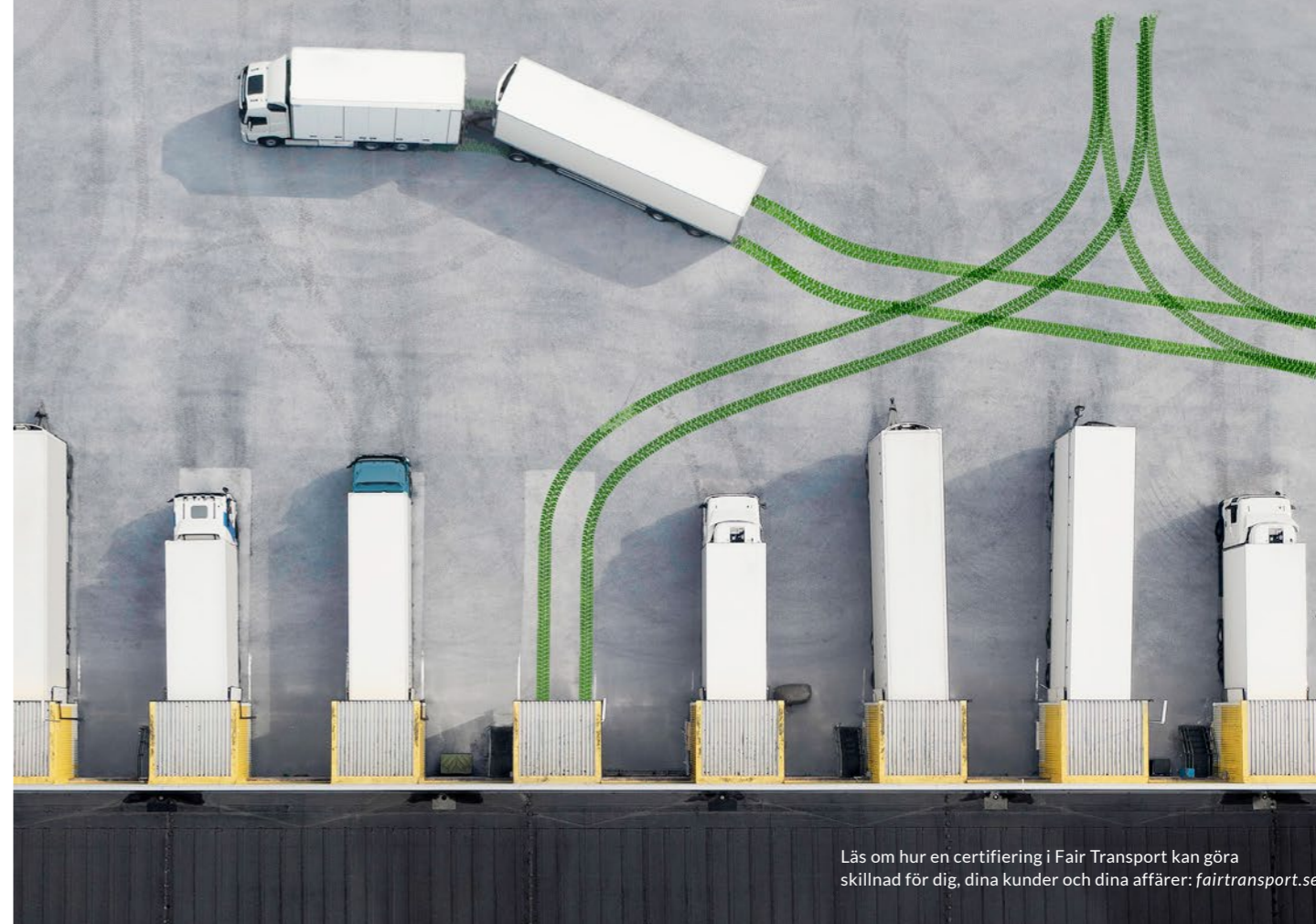


Norråkar'n

LITE GRÖNARE.



EN HÅLLBAR AFFÄR. FÖR ALLA.



Läs om hur en certifiering i Fair Transport kan göra skillnad för dig, dina kunder och dina affärer: fairtransport.se



Kyl- och Frysexpressen ökar sin kapacitet i Sundsvallsregionen. Pressbild: Kyl- och Frysexpressen Nord AB

Kyl- och Frysexpressen:

NY TERMINAL I SUNDSVALL

Kyl- och Frysexpressen, som erbjuder helhetslösningar inom tempererad logistik i hela Sverige, är på väg att etablera sin andra terminal i Sundsvall.

– Vi väljer att investera i Sundsvall då vi ser stora möjligheter i regionen. Våra befintliga kunduppdrag ökar och nya kunder tillkommer, vilket gör att vi börjar växa ur vår befintliga terminal.

Förutom att den nya terminalen blir större och mer modern, kommer den att innehålla både kyl- och fryslager. Det innebär att Sundsvall blir en lagringspunkt även för frysvaror framöver.

Med denna satsning framtidssäkrar vi hantering och distribution av kyllda och frysta varor till våra kunder i Medelpad och Hälsingland, säger Jon Widell, koncernchef för Kyl- och Frysexpressen.

Den nya kyl- och frysterminalen blir drygt 5 000 kvadratmeter med en expansionsmöjlighet om ytterligare 500 kvm. Terminalen kommer att byggas och ägas av fastighetsbolaget Catena och Kyl- och Frysexpressen Nord AB har tecknat ett tioårigt hyresavtal för samtliga ytor i terminalen.

Byggnationen inleds sommaren 2023 med planerad inflyttning sommaren 2024. □

Är du tjej och arbetar som eller utbildar dig till yrkeschaufför?

Välkommen på **Afterwork**

Luleå Näringsliv

Ett projekt inom branschrådet för **transport- & infrastruktur**

Luleå Näringsliv är ett medlemsägt samverkansbolag, som har som uppdrag att skapa långsiktig, lönsam och hållbar tillväxt i näringslivet. Inom Luleå Näringsliv finns ett antal olika branschråd, som på jobbar med att påverka näringslivets utveckling. Branschrådet som är aktuellt får vår näring heter Transportinfrastruktur, som består av företag och organisationer som möjliggör infrastruktur och transporter, kopplat till både näringsliv och samhälle.

Fokusområden för detta branschråd är uppdelade i tre; Fungerande logistik och infrastruktur, nu och i framtiden. Säkra kompetensförsörjning till branschen samt Nätverk av olika slag.

Från åkerinäringen är bland andra Alviks Trafik AB, BDX Företagen AB, Lindströms Transport Luleå AB och Öhrlunds Åkeri AB medverkande (med reservation för att det kan finnas än fler!).

Som en del i detta arbete, arrangerar Luleå Näringsliv via branschrådet för Transport-

infrastruktur in till en trevlig After Work för kvinnliga yrkeschaufförer! Under kvällen kommer det att bjudas på god dryck och tilltugg blandat med intressanta samtal med tjejer i branschen samt information från TYA. Sprid ordet om denna träff, de tidigare tillfälle som arrangerats var mycket uppskattat.

När: fredag 20 oktober, kl 18.00
Var: Mobilaris Innovation Center, Sundsbacken 6, Luleå

Deltagandet är kostnadsfritt!



Scanna koden och se inbjudan.



Foto: Däckbengt.se



TRILLEN TRUCK MEET 2023

Vi från Sveriges Åkeriföretag var på plats och träffade medlemmar som både var besökare och utställare av fordon, det var många besökare och vi hade tur med vädret!

Trillen Truck Meet är Lappands största lastbilmässa, på den anrika folkparken Trillen i Åsele intill Ångermanälvens strand som drar över 110 lastbilar utställda och 2 500 besökare årligen!

2018 och 2019 genomfördes Näsmark Trophy tillsammans med Stellan Olofssons och under Näsmark Trophy 2019 gjorde Stellan en överlämning till de på Trillen och arrangemanget heter sedan dess Trillen Truck Meet.

Här är ett axplock av bilder som är fotograferade av oss på Sveriges Åkeriföretag samt av "Däckbengt". □



DET BJÖDS PÅ TRADITIONSENLIGT SKOGS-TRANSPORTKONFERENS I LJUSDAL

Fredagen den 18 augusti anordnade Sveriges Åkeriföretag en Skostransportkonferens i direkt anslutning till mässan Mittia Skogs-transport i Ljusdal. Föreläsare var Sveriges Åkeriföretag, Fair Transport, Skogforsk, Transportstyrelsen, och VSV Unite. Totalt deltog 70-talet deltagare.

Ulric Långberg från Sveriges Åkeriföretag inledde träffen med att ge en inblick i branschens framtida möjligheter och utmaningar. Han belyste samhällspolitiska frågor sett från branschens perspektiv och vilken effekt de kan ge på åkerinäringen.

Därefter tog Daniel Noreland från Skogforsk över och informerade om "geostängslade" BK4-fordon på tjälade vintervägar. Ett projekt som genomförts senaste året i syfte att öka effektiviteten i transportsystemet i form av bättre utnyttjande av infrastrukturen. Där man med hjälp av digital geoteknik kan tillåta BK4 fordon på tjälade vintervägar även om inte vägen är klassad för BK4. Krasst handlar det om tekniken hjälper till att begränsa hastigheten över broarna som är den svaga punkten i vägsystemet under vintern.

Maria Werpers Dahl från Fair Transport informerade om certifieringen Fair Transport, hur det möjliggör och samtidigt underlättar för

åkeriföretagen. Certifieringen säkerställer att transporter utförs ansvarsfullt, trafiksäkert och klimatsmart. En trygghet för på transportsäljande part och transportköpande part är att de uppsatta kraven och kriterier och följs löpande upp ärligen via en oberoende tredjepartsgranskning.

Gunilla Yourstone, Sektionschef kör- och vilotider Transportstyrelse tog sedan vid och berättade om Transportstyrelsens nya arbetsmetoder kring kontroller och vad innebär det i praktiken. Transportstyrelsen har infört en ny modell för att kontrollera Kör- och Vilotider, så kallade begränsade kontroller. Enkelt kan man säga att i en inledande process där gör myndigheten en scanning av företaget och det inkomna materialet. Det följs av fyra steg där de tittar på olika saker i varje steg. Om allt ser bra ut i dessa steg kan myndigheten välja att avsluta ärendet eller genomföra en begränsad kontroll. I vart och ett av stegen kan det framkomma omständigheter som gör att de väljer att genomföra en fullständig kontroll. Exempel på saker som gör att de går vidare i en fullständig kontroll är bland annat körning på annans kort, ofullständigt material och stor mängd överträdelser.

Därefter tog Sandra Popovic, Jurist Sveriges Åkeriföretag över och belyste vikten att koll på sina avtal och att man är väl insatta i vad dessa



Mittiamässan i Ljusdal. Foto: Pressbild





Foto: Charlotta Nilsson

innebär och vad konsekvenserna blir om dessa inte följs eller måste brytas. Viktig är att man gjort sin läxa inför en förhandling eller avtalskrivande. Om man själv inte har kunskapen kan man som medlem i Sveriges Åkeriföretag kontakta juristerna för rådgivning.

Frans Johansson sakkunnig inom transportekonomi på Sveriges Åkeriföretag tog därefter vid och gav deltagarna insikt i att kunna fånga upp företagets ekonomi i tid genom att ha god ordning på uppföljning. Allt för många företag har för lite insikt i företagets olika uppdrags ekonomiska förutsättningar och lönsamhet. Som företag är det viktigt att man kontinuerligt jobbar med uppföljningen. Det är alldeles för sent att göra det vid årsboks slutet, där man inte heller får kontrollen på uppdragsnivå.

Konferensens avslutades strax innan lunch med att Christina Lundqvist, Marknads- och kommunikationsansvarig och Susanna Troedson, Affärsområdesansvarig Rundvirke på VSV

Frakt AB/Unite Logistics Sweden AB berättade om hur de jobbar för att motverka bristen på chaufförer och rekrytera nya till framtiden. Två viktiga frågor som de lyfte är att ta emot APL-elever (praktik) från utbildningarna samt vara aktiva i utbildningarnas lokala programråd.

Får inte eleverna i bra start i sitt yrkesval kan vi aldrig begära att de stannar kvar. Likaså när det gäller utbildningarna, det är viktigt att skola och branschen hjälps åt till att forma de förare vi behöver och vill ha i framtiden. Gör inte branschen sin läxa är det svårt att ställa krav på andra.

Konferensen har blivit ett traditionellt inslag i samband med Mittia Skogstransport och Sveriges Åkeriföretags förtroendevalda styrgrupp för nätverket Skogslogistik, SLF, har redan beslutat att köra rikskonferensen om två år. Redan nästa höst kommer det anordnas mindre träffar runtom i landet. □

Göran Danielsson, Sveriges Åkeriföretag

TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika **expertgrupper**, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att **påverka och förbättra** för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring **genomförandet av företagskontroller**. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » **Regelefterlevnaden** – möten och påverkan med Transportstyrelsen och trafikpolisen om den konkurrenssituation som råder.
- » **Upphandlingsfrågor** med kommuner, landsting, beställare och myndigheten SKR (Sveriges kommuner och regioner).
- » Vi lyfter våra medlemmars möjlighet och förutsättningar i målet mot en **fossiloberoende fordonsflotta**.
- » Vi är **remissinstans** mot Trafikverket och departement.
- » **Aktiva i Bryssel** genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbyar för oss.
- » Svensk Åkeritidning, 6 nr/år. Norråkarn, 4 nr/år.
- » Vi uppmärksammar **sunda transporter från ansvarsfulla åkerier** genom **Fair Transport** som du själv kan ansluta dig till.

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » **SÅ Sparman** – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon, försäkringar och yrkesbutiker.
- » **SÅ Juridik** – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: **Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik.**

MÖTEN OCH EVENEMANG

- » **Nätverk** – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » **Möten och informationsträffar** – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » **Evenemang** – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

VERKTYG

- » **SÅ Analys och BKY**
- » **Transportekonomi** – Vi erbjuder verktygen SÅ Webb-kalkyl, SÅ Klimat Calc och SÅ Index för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » **Certifiering** - Hjälper med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare.
- » Hemsida, Facebooksida och nyhetsbrev med aktuell information.
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.



Arkivbild: Ninni Andersson/Regeringskansliet

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG KOMMENTERAR SÄNKT BRÄNSLESKATT OCH AVISERADE KLIMATÅTGÄRDER

Regeringen meddelade den sjunde september att man planerar att sänka energiskatterna för bensin och diesel för år 2024 och 2025.

Energiskatten för bensin sänks för 2024 med 1,31 kronor jämfört med skatten efter tidigare planerad indexuppräknings, vilket ger en skattesänkning för konsumenter på 1,64 kronor när moms räknas in. Sänkningen sker dels genom en direkt sänkning och dels genom att indexuppräknings av skatten pausas. Energiskatten på diesel sänks med 34 öre jämfört med den planerade nivån, vilket innebär 43 öre när moms räknas in.

Eftersom åkerinäringen inte använder bensin som drivmedel i någon betydande omfattning är det sänkningen av skatten på diesel som är relevant. Här kan vi konstatera att det rör sig om en ganska liten sänkning av kostnaden, 34 öre då företagen inte betalar moms, som kommer att ha en marginell effekt på totalkostnaden för ett åkeri. De flesta åkerier reglerar dessutom bränslekostnaden mot sina kunder i månatliga klausuler vilket innebär att det i första hand är transportköparen som kommer att få ett något lägre pris för sin transport. Den aviserade sänkningen av reduktionsplikten för diesel kommer däremot högst troligt att ge en större sänkning av dieselpriiset, men samtidigt också påverka åkerinäringens omställningsprocess till fossilfria transporter negativt.

Vi är generellt för att åkeriernas kostnader för drivmedel minskar så att svensk transportnäring

får mer jämbördiga konkurrensvillkor jämfört med våra grannländer. Skattesänkningen som aviserades idag kommer dock inte ha någon betydande effekt på åkerinäringen. Tyvärr riskerar den kraftiga sänkningen av reduktionsplikten utöver att sänka priset på diesel också att bromsa åkerinäringens omställning till fossilfria transporter. För att det inte ska ske krävs andra åtgärder som minskar kostnadsgapet mellan att köra på konventionell diesel och fossilfria alternativ. Många åkerier har klimatåtaganden mot sina kunder och det blir nu förhållandevis dyrare att uppnå dem.

Sveriges Åkeriföretag är därför mycket positiva till regeringens nya besked om förstärkningar av Klimatklivet som presenterades igår och att mer pengar avsätts för introduktion av eldrivna- och andra miljövänliga tunga fordon samt eldrivna lätta lastbilar.

Att förstärka stöden för laddinfrastruktur och fossilfria fordon och göra stöden mer långsiktiga har varit några av de viktigaste åtgärderna som vi föreslagit. Vi välkomnar därför de nya beskedet om ökat stöd och att det nu även ska gälla för lätta lastbilar. Vi hade dock gärna sett att stöden samlats så att det vore möjligt att söka stöd för både inköp av fordon och laddinfrastruktur i samma ansökan.

Vi är också positiva till utökade satsningar på biogasproduktion och elektrobränslen och hoppas nu även att skattebefrielsen för biogas återinförs snarast möjligt. □



ÅRETS FINALKLARA SKOLOR ÄR:

Liljaskolan, Vännäs
 Rekarne gymnasiet, Eskilstuna
 Kristinehedsgymnasiet, Halmstad
 Tannbergsskolan, Lycksele
 Uddevalla gymnasieskola
 Älvdalens utbildningscentrum

Foto: Agnieszka Boeske, Unsplash

VILKEN BLIR ÅRETS BÄSTA TRANSPORTSKOLA?

Nu är det snart dags att kora årets bästa transportskola igen. Sex skolor, från Halmstad i söder till Lycksele i norr har tagit sig till finalen.

Priset delas ut av TYA, Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd, för att uppmärksamma skolor som utmärker sig i utbildningskvalitet, nytänkande och innovation. Av de 96 gymnasier som bedriver transportutbildning i Sverige har Tya valt ut sex skolor som kan få titeln Årets Transportskola 2023. För att bli nominerad måste skolan ha en hög andel elever som tar examen och körkortsbekräftelse för tung lastbil, och kunna visa på nytänkande i undervisningen.

– Vi får även in nomineringar från branschen, nöjda elever och föräldrar. Efter att vi granskat alla delar har vi hittat sex finalister som vi tycker förtjänar utmärkelsen, säger Lena Törnstrand, projektledare på Tya.

Finalisterna utmärker sig inom utbildnings-

kvalitet. Det kan handla om nya sätt att samverka med branschen, eller att skolan är lyhörd för elevernas behov och utmaningar.

– Det handlar inte alltid om hur stora resurser man har, utan om en förmåga att ta initiativ och anpassa utbildningen så att den hela tiden möter branschen behov och utveckling, säger Lena Törnstrand.

Med priset vill Tya uppmuntra skolorna att ge de unga eleverna rätt verktyg till att bli säkra och välutbildade inom yrket.

– Med tanke på att vi har stor förarbrist i Sverige är det extra viktigt att de utbildningsplatser som finns verkligen genererar anställningsbara chaufförer.

Vilken skola som vinner avslöjas under konferensen Transportkompetens i Stockholm den fjärde oktober. Priset består förutom äran av en prissumma på 10 000 kronor och en friplats på yrkes-SM för en elev. □



Världens första eldrivna 80 tons timmerlastbil på Elmia Lastbil. Foto: Elmia

OMSTÄLLNING, HÅLLBARHET OCH INVESTERINGAR

Det är många som funderar på vilken typ av lastbil som ska köpas och vilket drivmedel som ska satsas på. Det bedrivs påverkan från många aktörer i vårt samhälle och ni som åkeriföretag får förmodligen ofta höra att ni behöver ta ansvar och vara en del av omställningen. Ett ansvar som många gärna tar, så länge det finns förutsättningar och en långsiktighet. Det är och kommer att vara en del av transportnäringen framöver, och en del av transportaffären. Men det är inte enkelt!

Vi sitter också i en situation där nya regelverk är på väg, ex. EU:s stärkta krav på hållbarhetsrapportering. Vi arbetar aktivt med att påverka och skydda åkerinäringens intressen, men också med att informera och utbilda inom regelverk som redan är beslutade.

I dagarna håller vi en digital träff kring hur ni som åkeriföretagare kan "Förbereda er för eu:s kommande krav på hållbarhetsrapportering". Sådana typer av möten spelar vi in och publicerar på vår hemsida. Där kan ni själva

välja när vi vill ta del av nyttig information.

Sveriges Åkeriföretag påverkar också de som köper och upphandlar transporter, som riktar sig både mot offentlig sektor och privat sektor. Har ni kontakter med större transportköpare, där ni ser att de behöver bättre kunskaper om vilka förutsättningar som behövs för en bra transportaffär – tipsa dom gärna om att anmäla sig till dessa träffar.

Det kommer att komma fler och fler hjälpmedel på vägen, men det gäller också att vara väldigt tydlig mot sin beställare om vad olika nivåer av krav kan innebära både för kostnadsbilden och logistiken. Under seminarieresan som Tord Sandin nämnde i sin ledare, förde gruppen många sådana diskussioner.

Under våren kommer SÅ Norr tillsammans med oss tjänstepersoner att genomföra en riktad insats mot våra politiker och beslutsfattare i norr, där vi lyfter era frågor och gör allt vi kan

för att påverka att vi får bra spelregler framåt. I dessa träffar möter vi både lokala, regionala och nationella beslutsfattare. Har ni några frågor som är särskilt viktiga att lyfta i ert närområde tar vi tacksamt emot dessa!

Har ni frågor, tips eller funderingar, kontakta någon i föreningsstyrelsen så lyfter de era frågor vidare – eller ring eller maila någon av oss på Sveriges Åkeriföretag.

Mina kontaktuppgifter hittar ni några sidor senare i detta nummer. □

Text: Johan Lundmark



Se den digitala träffen "Förbereda er för eu:s kommande krav på hållbarhetsrapportering" på vår hemsida.

ÅKERI- OCH LBC-DAGEN DEN 1-2 NOVEMBER



Den 1-2 november bjuder Sveriges Åkeriföretag in till Åkeri- och LBC-dagen. Vi ses fysiskt i centrala Stockholm för en lunch- till lunchkonferens. Vi välkomnar särskilt er som har en ledande befattning inom ett åkeri eller en lastbilscentral.

Låt oss träffas för nätverkande, workshops, erfarenhetsutbyte och på köpet kunskapshöjande effekter!

Förutom sakkunniga inom Sveriges Åkeriföretag deltar också bland andra Byggföretagen, Rementum och Trafikverket.

Tid: Onsdag 1 november kl 12.00 till torsdag 2 november, avslutas med lunch.

Plats: Scandic Downtown camper, Brunkebergstorg 9, Stockholm (650 meter från centralen)

Program

- Aktuellt inom åkerinäringen
- Byggföretagen om digital miljörapportering
- Rementum presenterar nyckeltal och vart vi är på väg i konjunkturen
- Trafikverkets sektorsansvar för beredskap
- Trafikverkets genomförandeplan och vägunderhåll för Sveriges infrastruktur
- SÅ Juridik om processer, ledning och stämmor
- Workshops
- Fair Transport
- Transportköpare om hållbarhet

Hålltider

Onsdag 1 november

Start kl 12

Lunch

Konferensprogram

Eftermiddagsfika

Gemensam middag

Torsdag 2 november

Start kl 8.30

Förmiddagsfika

Vi avslutar med gemensam lunch kl 12:30

Anmälan och pris

Anmäl dig via vår webbokning så snart som möjligt för att säkra din plats, dock senast 16 oktober.

Meddela oss vid allergier.

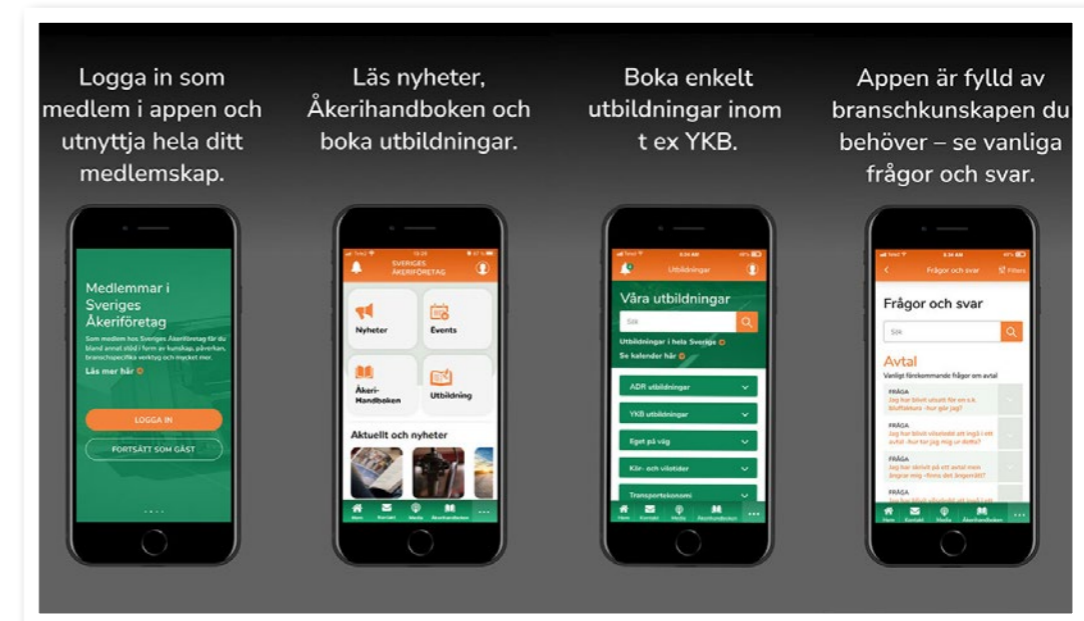
Konferensdeltagande: 3 800 kr/person exkl moms. I konferenspaketet ingår: lunch, em-fika och tvårätters middag på onsdagen, konferensprogrammet, fm-fika och avslutning med lunch på torsdagen.

Önskas EJ middag måste det anges i anmälan och 500 kr dras då av.

OBS! Logi bokas på egen hand. Var ute i god tid, förslagsvis www.scandichotels.se.

Varmt välkommen!

LADDA NER SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS APP!



BESÖK:

<https://www.akeri.se/sv/ladda-hem-sveriges-akeriforetags-app>



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
NORR



Foto: Priscilla Du Preez, Unsplash

1,7 MILJARDER TILL YRKESUTBILDNING

I sin kommande budget avsätter regeringen 1,7 miljarder kronor extra till yrkesutbildningarna. Totalt väntas pengarna räcka till nästan 20 000 utbildningsplatser.

På en pressträff under tisdagen presenterade arbetsmarknads- och integrationsminister Johan Pehrson (L) och utbildningsminister Mats Persson (L) det nya förslaget som rör 19 500 utbildningsplatser under 2024 med målet att fler ska gå från bidrag till jobb.

Pengarna ska gå till yrkeshögskolan och den

regionala yrkesvuxenutbildningen och vilka utbildningar som kommer att omfattas och hur många platser det rör sig inom varje område ska styras av kompetensbehoven.

Regeringen nämner undersköterskor, kockar, VVS-montörer, lokförare samt solcells- och batteritekniker som exempel på yrken som kan bli aktuella för utbildningsstöd, men givet den kompetensbrist som finns inom vägtransporter så är det högst troligt att det även kan leda till fler utbildningsplatser på förarutbildningarna. □

ORO FÖR MINSKNING AV UTBILDNINGSPLATSER

Behovet av lastbilschaufförer minskar i spåren av lågkonjunkturen, men från extremt höga nivåer. Bristen på kompetens är fortfarande stor, och nu växer oron i branschen att skolans beslutsfattare ska skära i transportutbildningen – på felaktiga grunder.

Efter pandemin har trycket på transportbranschen varit extremt, med stor lastbilsförarbrist som följd. När TYA släpper sin årliga rapport Trendindikatorn Åkeri 2023 har kompetensbehovet minskat något, men det betyder inte att bristen på förare är över. I årets rapport från TYA säger 33 procent av företagen att de behöver nyanställa, jämfört med 41 procent 2022. I antal handlar det om 2 648 lastbilschaufförer de kommande sex månaderna och 5 044 på helåret.

ÅTGÄRDER KRÄVS PÅ FLERA PLAN

Sveriges Åkeriföretag har jobbat aktivt med kompetensförsörjningsfrågan i många år vilken även är en prioriterad fråga i organisationen. För att nå framgång krävs insatser på flera plan.

- Öka branschen attraktivitet för att få fler som söker sig till branschen, både till gymnasieskolans Transport- och Fordonsutbildning samt vuxenutbildningarna, Yrkesvux och Arbetsmarknadsutbildningen.
- Utbildningsplatserna måste öka och svara upp mot efterfrågan. Branschen ser gymnasieutbildningarna som den viktigaste rekryteringsbasen.
- Anslagen till Yrkesvux måste vara kontinuerliga och jämnt fördelade mellan åren så att utbildningsaktörerna kan ha en långsiktig planering att utbilda förare till branschen. Arbetsmarknadsutbildningarna måste genomföras kontinuerligt utan avbrott.
- Rätt kvalitet och innehåll på utbildningarna, oavsett utbildningsform krävs för att alla elever ska vara anställningsbara efter utbildningen.

SÅ JOBBAR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG MED KOMPETENSFRÅGAN:

- Vi står bakom realityserien Svenska Truckers, vars syfte är att synliggöra åkerinäringen och föraryrket samt öka branschens- och yrkets attraktivitet.
- Vi driver hållbarhetscertifieringen Fair Transport för att stärka våra medlemsföretag i sin roll som arbetsgivare och för att öka sin attraktivitet inför nyanställningar.
- Vi sitter med i regionala utbildningsråd för att öka kvaliteten på utbildningen med målet att få så anställningsbara förare som möjligt.
- Träffar kommunpolitiker för att få till fler utbildningsplatser.
- Vi samarbetar med andra organisationer inom transportbranschen för att vi ska nå breda överenskommelser och inspel till politiken och beslutsfattare.
- Vi har goda regionala kontakter både inom utbildningsväsendet och våra beställare för att kunna möta lokala och regionala företags behov av kompetens.
- Vi uppmuntrar utbildare och elever regionalt genom olika aktiviteter som exempelvis stipendier.

TIPS TILL DIG SOM BEHÖVER ANSTÄLLA:

- Engagera er inom utbildningarnas APL, arbetsplatsförlagt lärande (praktik). Detta för att knyta eleverna till er redan innan examen.
- Engagera er i skolornas programråd. Det gör att du tidigt knyter kontakt med kommande medarbetare samtidigt som du får chansen att påverka utbildningens upplägg och innehåll. Ställ krav och var beredd på att hjälpa till!
- Din roll som arbetsgivare är otroligt viktig. En bra arbetsplats har hög personalomsättning och nöjda medarbetare. Att ges möjlighet att kombinera föraryrket med ett familjeliv blir allt viktigare samtidigt som företagen kan utvecklas och förutsättningar för att bli mer lönsamma ökar. □



LASTBILSTRÄFFEN I RAMSELE LOCKAR FOLK FRÅN HELA EUROPA

Lastbilsträffen i Ramsele drar årligen flera 1 000 besökare, med över 80 utställande företag och runt 300 bilutställare.

Träffen lockar bilutställare från Sverige, Norge och Finland – men även från andra länder i Europa.

Christoffer Hälldal (som ni kan läsa mer om på sida åtta i detta nummer) var på plats på Lastbilsträffen den 15–16 september och pratade branschfrågor med företag och bjöd gärna på en varm kopp kaffe. Mycket uppskattade samtal med åkeriföretag! □

ETT STORT TACK TILL ALLA SOM BESÖKTE OSS PÅ MÄSSORNA I LJUSDAL & MANTORP



VÄLKOMMEN TILL EN AV SVERIGES STÖRSTA PÅBYGGARE

☎ 010-45 67 900 ✉ info@ophoglunds.se 🌐 ophoglunds 🌐 www.ophoglunds.se

OP höglunds ab
Med dig på vägen sedan 1919



NÄRKO

ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com
Svenska Närko AB | Ringvägen 68, KÖPING | 018-34 90 60

KVALITÉT ÄR INTE GRATIS!

Efter en genomförd seminarieresa med många av våra medlemsföretag här i norr, konstaterar jag att framtiden redan är här och att den för ett antal utmaningar med sig.

Till viss del ökade krav på ert företag, men också en osäker konjunktur där vissa delar av vår näring och region är helt opåverkade medan andra känner sig oroliga över om de ens har uppdrag kommande säsong. Gemensam är dock den lösningsvilja och flexibilitet som ni gång på gång visar upp. Om kravbilderna höjs, då kommer åkerinäringen också vara redo och ställa högre motkrav på våra beställare – både när det gäller förutsättningar för att göra ett bra jobb men också med att kvalitét inte är gratis!

Ställer våra kunder krav på en viss nivå av hållbarhet/omställning eller förnybart bränsle, våga ställ motfrågan om vilka förutsättningar som finns i ditt närområde – har de verkligen koll på om de drivmedel de ställer krav på ens finns i närområdet? Förstår kunden att vissa krav kan komma att innebära ett förändrat logistikflöde och/eller förändrade godsvolymer? Ni företagare är experter på detta, så våga ställ motkrav och ifrågasätt – då når vi framgång.

Det tål att upprepas, att vi är otroligt tack-samma för alla era synpunkter och all er kunskap. I en föränderlig omvärld är det än mer viktigt att vi är starka tillsammans. Alla medlemsföretags röst behövs och din röst är viktig. Vi finns till för er och vi bevakar och påverkar för en sund och lönsam åkerinäring.

Som vanligt så finns vi här för dig! Tveka inte att höra av dig till oss på medlemservice: 010-510 5400 eller skicka ett mail till: medlemsservice@akeri.se □

Johan Lundmark
Branschföreträdare
Norr
010-510 54 17



- Axlar & bromsar
- BevoBox verktygslådor
- BevoGrip & RotoGrip
- Kopplingsmaterial & stödben
- Komponenter för påbyggnad
- Lastsäkring, ADR & skyltar
- Exteriör, interiör & avgas
- Hydraul & dieseltankar
- Aluminium
- Ljus & elkomponenter
- Pneumatik & bromskomponenter
- Kran & lyftutrustning



Allt för att bygga lastbilar och släpvagnar

0470-752 750 • order@bevola.se • bevola.se BEVOLA



1970
SNÖKEDJOR / SLIRSKYDD
VI HAR ÄF I HELA LANDET

KEDJAN CHAUFFÖRVÅGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

SVART PIST
PUBLISHING

HEMSIDOR • KUNDMAGASIN
KONSULTATION • TRYCKSAKER

Kontakta oss gärna!
0651-122 22 • info@svartpist.com

VI KÖR FÖR
NORRLANDS INLAND!

VI PÅ INLANDSFRAKT HAR EN LÅNG OCH STOLT HISTORIA AV ATT SKÖTA VÄGAR PÅ VÄSTERBOTTENS INLAND.
Vi ser fram emot samarbeten med både gamla och nya kunder!

VÄLKOMMEN!

INLANDSFRAKT AB
0941-149 00 www.inlandsfrakt.se



JYKI
JYKI GROUP

JYKI ULTRA LOW

Timmersläpet Jyki Ultra Low är en blick in i framtiden. Tack vare den optimerade och hållbara konstruktionen är släpets lastutrymme så stort som möjligt. Den låga chassihöjden har uppnåtts som en följd av ett långt utvecklingsarbete. Tack vare den nya chassikonstruktionen är släpets ramhöjd endast 1030 mm*.

*Med däckdimensionen 265/70R19,5"

WWW.SJOGRENSLASTVAGNAR.SE

Sjögrens Lastvagnar AB
Tel. 0226-662 50 • info@sjogrenslastvagnar.se • www.sjogrenslastvagnar.se

POSTTIDNING B

Sveriges Åkeriföretag Norr
Storgatan 28 F
903 26 Umeå



I 125 ÅR HAR VI HITTAT NYA VÄGAR TILLSAMMANS.



I 125 år har vi utvecklat produkter för säkra och effektiva virkestransporter – men vi har inte gjort det helt själva. Vårt världsledande sortiment är resultatet av alla idéer och synpunkter från er virkesåkare och chaufförer. Ert perspektiv som i kombination med vår kreativitet och passion gör ert arbete säkert, bekvämt och lönsamt. Vi ser fram emot att få göra det i 125 år till. Minst.

Läs mer om oss på exte.se

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.