



RAPPORT

- PARKERINGS- OCH OMKOPPLINGPLATSER



RAPPORT - PARKERINGS- OCH OMKOPPLINGSPLATSER

I slutet av 2023 genomförde åkerinäringens branschorganisationer i de nordiska länderna en enkätundersökning med syfte att få svar på frågor och få in underlag i arbetet kring rastplatser, omkopplingsplatser samt parkeringsplatser för yrkesmässig tung godstrafik på väg. Svaren som sammanställts i denna rapport ska bidra till arbetet med att förbättra möjligheterna till effektivisering av godstransporter på väg och ge bättre arbetsvillkor för lastbilsförare. Enkäten riktades främst till förare som kör långväga eller regional distribution.

1. Sammanfattning

Resultaten av denna enkät ger värdefull insikt i utmaningarna och önskemålen hos yrkesförare när det gäller parkeringsplatser och omkopplingsplatser. För att förbättra arbetsvillkoren och säkerheten för dessa yrkesmänniskor föreslås åtgärder som bredare och större parkeringsplatser samt ökad tillgänglighet och säkerhet. Det rekommenderas också att överväga förbättringar i geografisk täckning och bokningsmöjligheter.

Resultatet från 664 svarande visar bland annat att:

- 93% anger att antalet parkeringsplatser och omkopplingsplatser inte täcker företagets behov
- 37 % har drabbats av stölder på en parkeringsplats de senaste 3 åren.
- 44 % tycker det är viktigt att kunna se och boka lediga platser i förtid
- 62 % tycker det är viktigt att lastbärare som lämnas är övervakad.
- 91 % tycker det är svårt eller mycket svårt att få plats på parkeringsplats om man kör överdimensionerat gods.
- 63 % anger att det inte fungerar med att anpassa kör- och vilotidsreglerna med befintliga parkeringsplatser längs vägnätet.
- Behovet att förbättra befintliga parkeringsplatser är stort. 82% vill se större parkeringsplatser. 57 % vill se längre parkeringsfickor. 54% vill se bredare parkeringsfickor och 57 % vill se tydligare avgränsning mellan tyngre lastbilar och personbilar.
- På frågan om var det behövs fler parkeringsplatser anser endast 0,3 % anser att det räcker som det är idag. 87 % efterlyser fler parkeringsplatser längs det större vägnätet, 67 % saknar parkeringsplatser nära storstäder, 59% saknar platser utmed det mindre vägnätet och 50 % vill se fler parkeringsplatser i städer.

Utöver behovet av fler parkeringsplatser betonas även vikten av att investera i utbyggnad av laddinfrastruktur för att stödja fordon som kräver olika drivmedel. Detta blir särskilt viktigt med den ökande övergången till elfordon och andra miljövänliga alternativ som har begränsad räckvidd och därmed behöver fler stopp för laddning och vila.

En central aspekt är möjligheten för fordon att koppla om lastbärare och fordon, vilket underlättar distributionen till städer. Detta kräver tillgängliga ytor, som vanligtvis finns både på kommunala områden och inom näringslivets områden. Rast och vila genomförs ofta längs det statliga vägnätet, vilket framhäver behovet av fler, större och lättillgängliga parkeringsplatser längs dessa sträckor.

Sammanfattningsvis krävs en helhetssyn och samordning mellan olika aktörer för att tillgodose behoven hos både förare och näringsliv och därigenom säkerställa en hållbar och effektiv framtid för godstransporter på väg.

2. Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	2
3. Resultat	4
3.1. Vilken typ av transport kör du?.....	5
3.2. Hur ofta använder du parkering utan att övernatta per vecka?	6
3.3. Hur många nätter i veckan sover ni i lastbilshytten?	7
3.4. Vilket land arbetar du i?.....	8
3.5. Hur långt från din utgångsort kör du?	9
3.6. Täcker antal parkeringsplatser och omkopplingsplatser utmed vägnätet ditt behov?.....	10
3.7. Är toalett och dusch på parkeringsplatsen viktigt för dig?	11
3.8. Är tillgång till mat och kiosk på parkeringsplatsen viktigt för dig?.....	11
3.10. Har du blivit drabbad av stöld på p-platser senaste 3 åren?	12
3.11. Hur viktigt är det för dig att kunna boka parkering och se lediga platser i förtid?	13
3.12. Har du blivit drabbad av kapellskärning på parkeringsplats under dom senaste 3 åren?.....	14
3.13. Lastbärare som man lämnar, hur viktigt är det att den är övervakad under tiden?	15
3.14. Vad tycker du borde förbättras på befintliga parkeringsplatser?	16
3.15. I Sverige kommer längre högkapacitetsfordon tillåtas, hur viktigt tycker du det är att parkeringsplatser anpassas för dessa längre fordon?.....	17
3.16. Är det extra svårt att få plats på parkeringsplatser för dig som kör överdimensionerat gods?	18
3.17. Hur väl anpassat tycker du parkeringsplatser utmed vägnätet är så du kan hålla dina kör- och vilotider?.....	19
3.18. Var skulle du vilja se fler parkeringsplatser?.....	20
3.19. Har du något mer du vill återkoppla när det gäller parkering eller omkopplingsplatser?....	21
4. Slutsatser och framtida åtgärder	21
Bilaga 1	22
Utvalda fritextsvar:.....	22

3. Resultat

Enkäten skickades ut till åkeriföretag i de nordiska länderna under november 2023. Resultaten baseras på 664 respondenter och ger en omfattande förståelse för utmaningar och önskemål inom yrkesförarnas yrkesutövning.

Vi analyserar enkätsvaren i diagram nedan men också genom att vi fått in information i ställda frågor om service, drivmedel och behov av utformning med plats för högkapacitetsfordon.

När det gäller frågan om toalett och dusch på parkeringsplatsen är viktigt för förare kunde man svara med en graderad skala från 0 - inte viktigt, till 5 - mycket viktigt. Här svarade 665 personer med ett medelvärde på 4,1 vilket tyder på att flertalet tycker det är mycket viktigt.

Frågan om tillgång till mat och kiosk på parkeringsplatsen är viktigt för förare kunde man svara med en graderad skala från 0 - inte viktigt, till 5 - mycket viktigt. Här svarade 661 personer med ett medelvärde på 3,12 vilket tyder på att flertalet tycker det är viktigt.

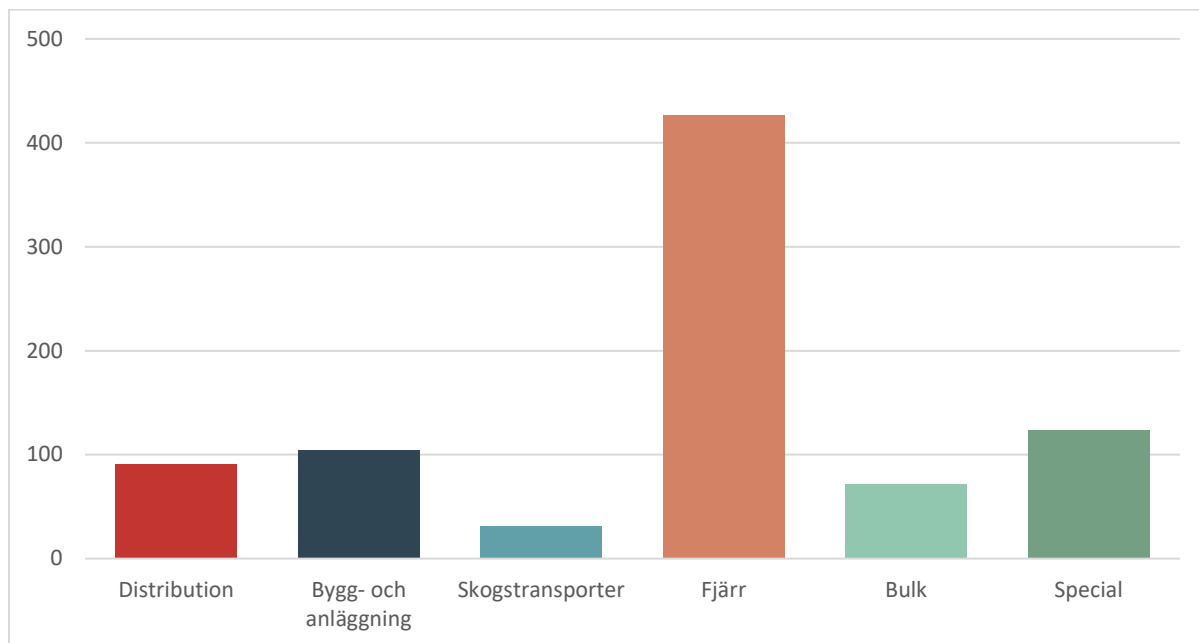
Frågan om hur viktigt det är med kameraövervakning för förare och uppsikt över gods kunde man svara med en graderad skala från 0 - inte viktigt, till 5 - mycket viktigt. Här svarade 660 personer med ett medelvärde på 3,29 vilket tyder på att flertalet tycker det är mycket viktigt.

Vi har också ställt fråga i enkäten om man tycker om det behöver göras åtgärder på parkeringsplatser och rastplatser kopplat till att längre fordon upp till 34,5 meter som från december 2023 är godkända att användas på delar av det svenska vägnätet. Frågan löd; I Sverige kommer längre högkapacitetsfordon tillåtas, hur viktigt tycker du det är att parkeringsplatser anpassas för dessa längre fordon? De svarade med en graderad skala från 0 - inte viktigt, till 5 - mycket viktigt. Här svarade 647 personer med ett medelvärde på 4,24 vilket tyder kraftigt på att flertalet tycker det är mycket viktigt.

När det gäller tillgång till drivmedel kopplat till parkeringsplatser har vi analyserat svar i annan enkät som Sveriges Åkeriföretag gjorde under 2023. Här ser man tydligt att företag satsar och kommer att satsa på flera olika drivmedel såsom biodrivmedel, biogas och el. Dessa drivmedel vill man kunna tanka i anslutning till parkeringsplatser vilket ställer krav på infrastruktur och säkerhet och främst på gas och elnät fram till parkeringsplatser.

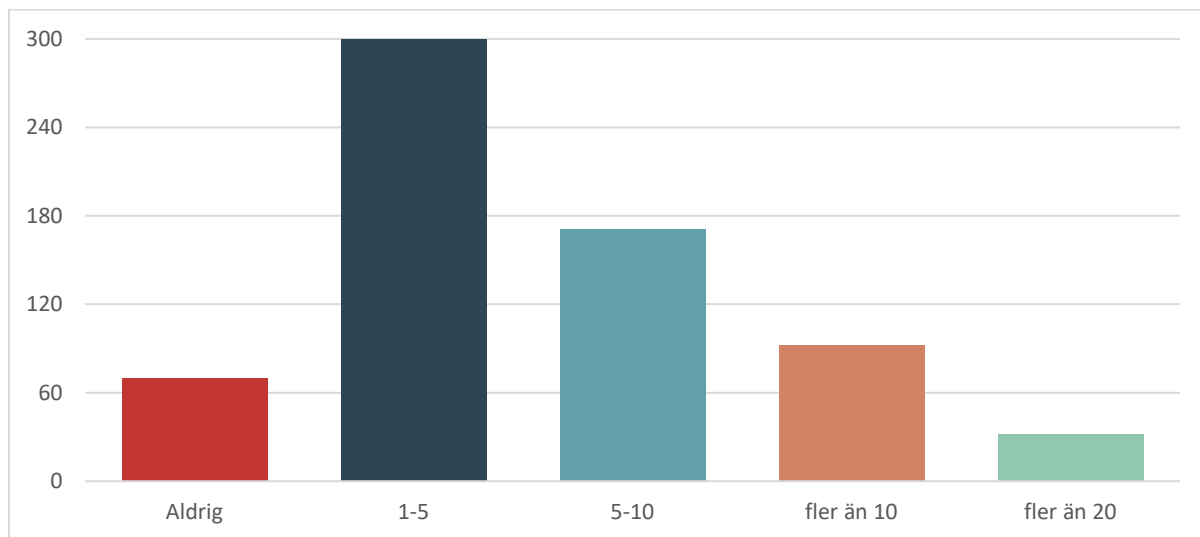
Nedan följer statistik från enkätsvaren och vi har valt ut ett antal svar av 227 i fritext på slutet.

3.1. Vilken typ av transport kör du?



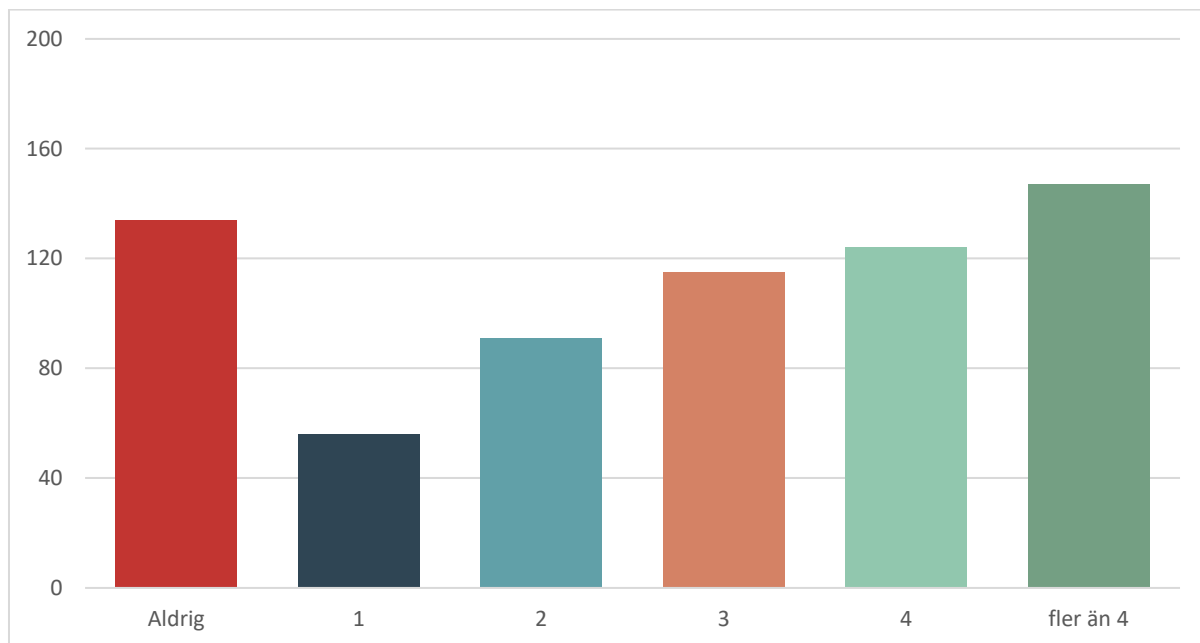
	Totalt
Distribution	91 13.70%
Bygg- och anläggning	104 15.66%
Skogstransporter	31 4.67%
Fjärr	427 64.31%
Bulk	72 10.84%
Special	124 18.67%
Antal svarande	664
Medelvärde	3.63

3.2. Hur ofta använder du parkering utan att övernatta per vecka?



	Totalt
Aldrig	70 10.53%
1-5	300 45.11%
5-10	171 25.71%
fler än 10	92 13.83%
fler än 20	32 4.81%
Antal svarande	665
Medelvärde	2.57

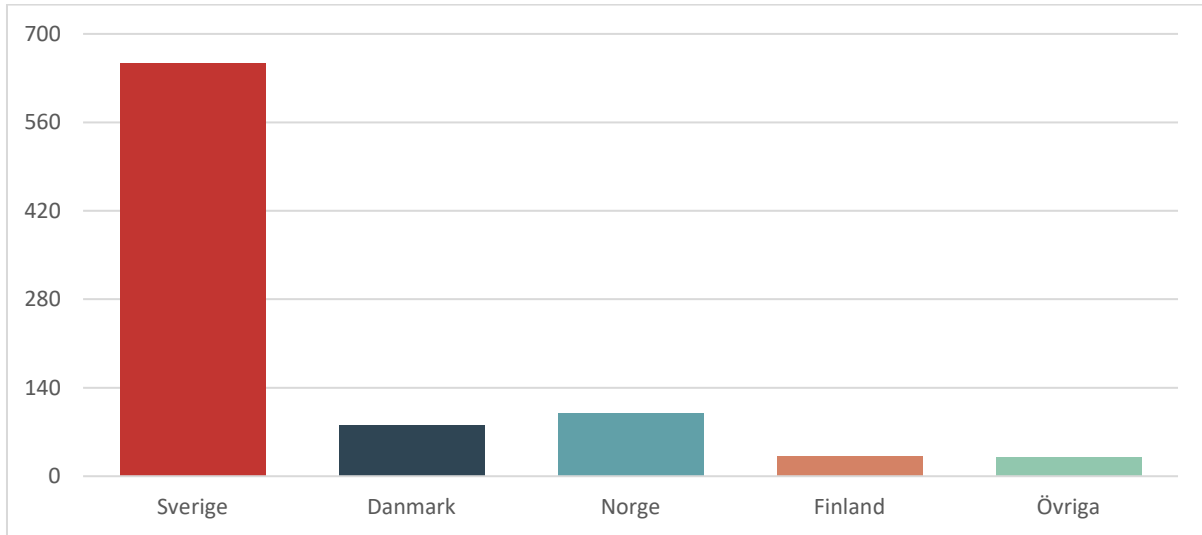
3.3. Hur många nätter i veckan sover ni i lastbilshytten?



	Totalt
Aldrig	134 20.09%
1	56 8.40%
2	91 13.64%
3	115 17.24%
4	124 18.59%
fler än 4	147 22.04%
Antal svarande	667
Medelvärde	3.72



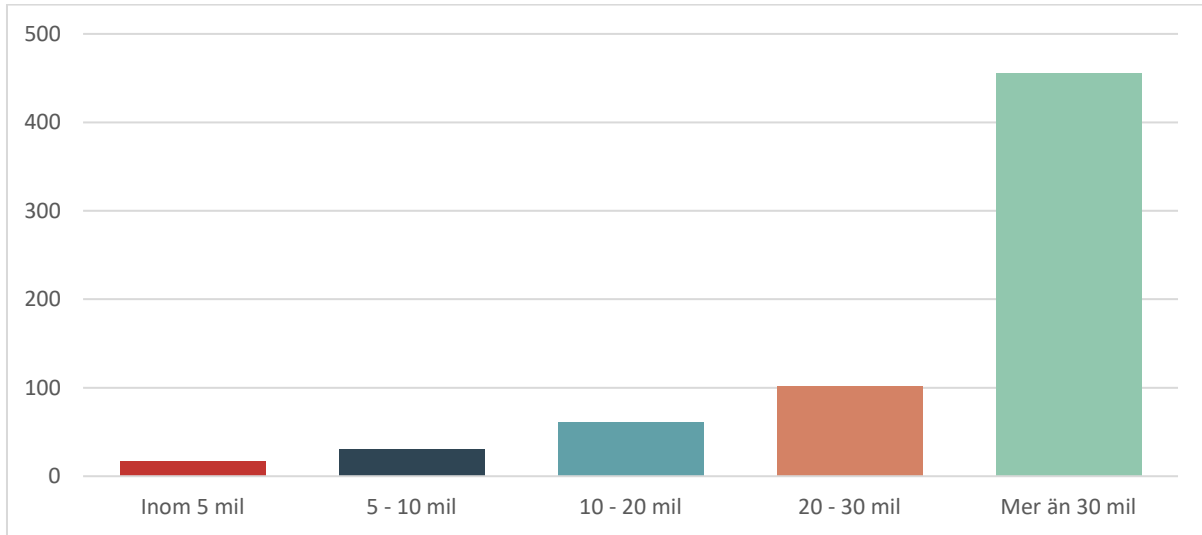
3.4. Vilket land arbetar du i?



	Totalt
Sverige	654 98.20%
Danmark	81 12.16%
Norge	100 15.02%
Finland	32 4.80%
Övriga	30 4.50%
Antal svarande	666
Medelvärde	1.55

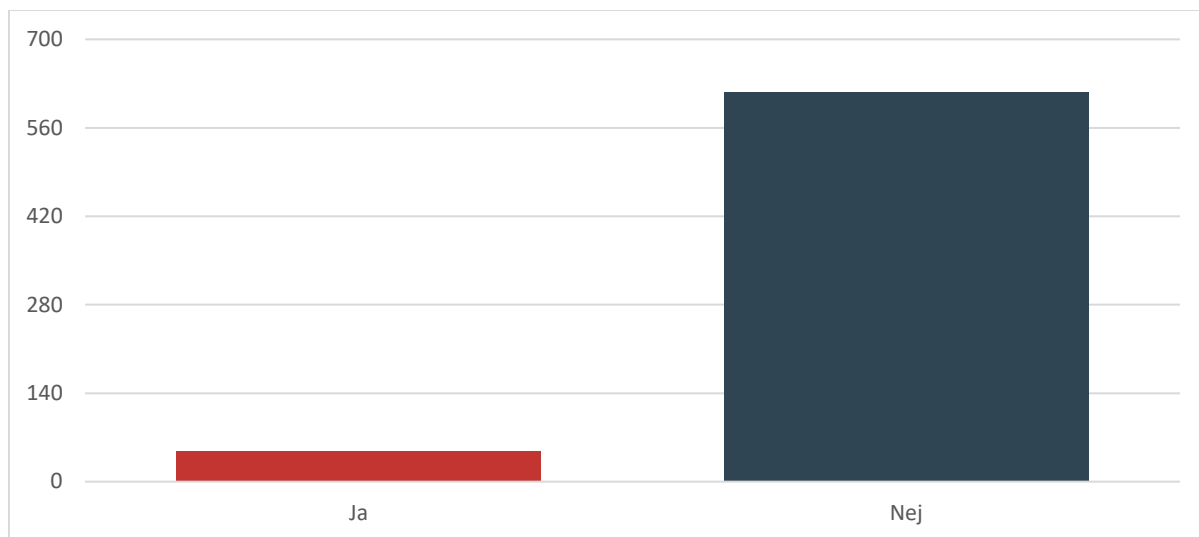


3.5. Hur långt från din utgångsort kör du?



	Totalt
Inom 5 mil	17 2.55%
5 - 10 mil	31 4.65%
10 - 20 mil	61 9.15%
20 - 30 mil	102 15.29%
Mer än 30 mil	456 68.37%
Antal svarande	667
Medelvärde	4.42

3.6. Täcker antal parkeringsplatser och omkopplingsplatser utmed vägnätet ditt behov?



	Totalt
Ja	49 7.36%
Nej	617 92.64%
Antal svarande	666
Medelvärde	1.93

3.7. Är toalett och dusch på parkeringsplatsen viktigt för dig?

	Totalt
Antal svar	665
Minsta värde	0
Högsta värde	5
Total	2726
Medelvärde	4.1

3.8. Är tillgång till mat och kiosk på parkeringsplatsen viktigt för dig?

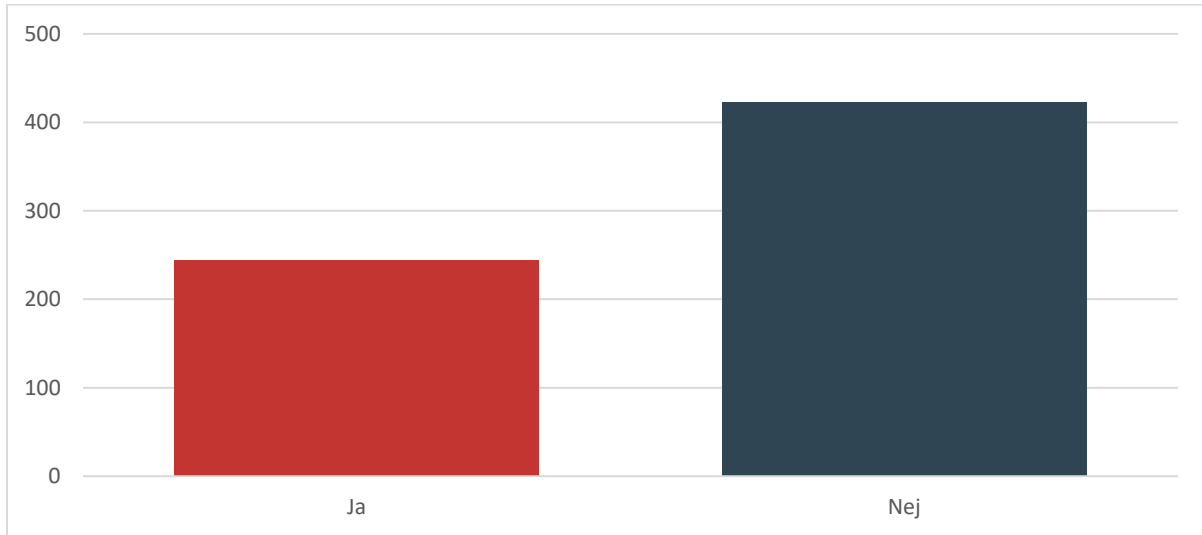
	Totalt
Antal svar	661
Minsta värde	0
Högsta värde	5
Total	2060
Medelvärde	3.12

3.9. Hur viktigt är det med kameraövervakning?

	Totalt
Antal svar	660
Minsta värde	0
Högsta värde	5
Total	2172
Medelvärde	3.29



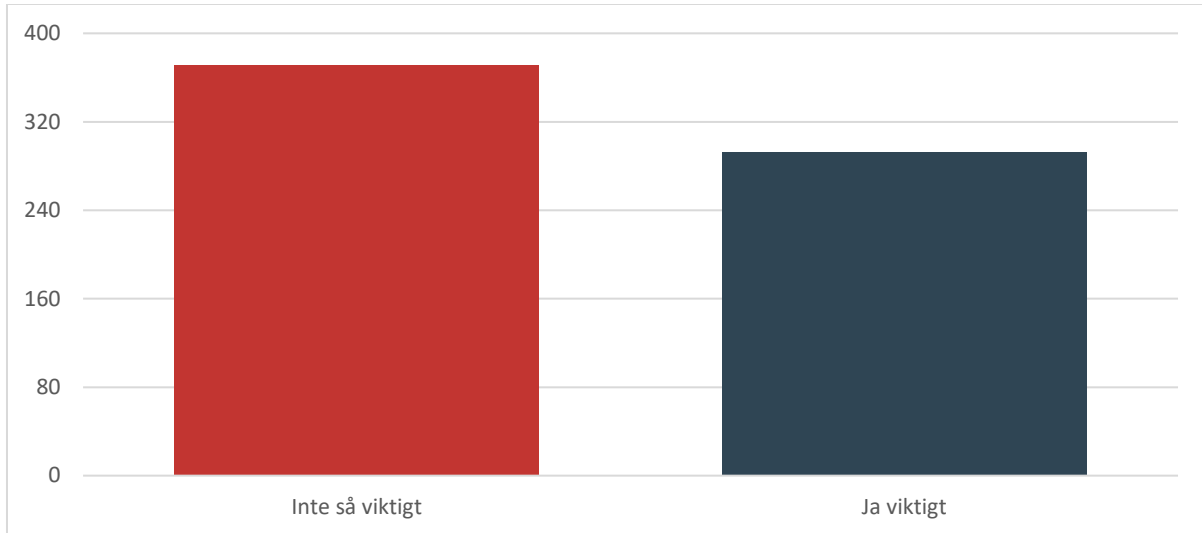
3.10 Har du blivit drabbad av stölder på p-platser senaste 3 åren?



	Totalt
Ja	244 36.58%
Nej	423 63.42%
Antal svarande	667
Medelvärde	1.63



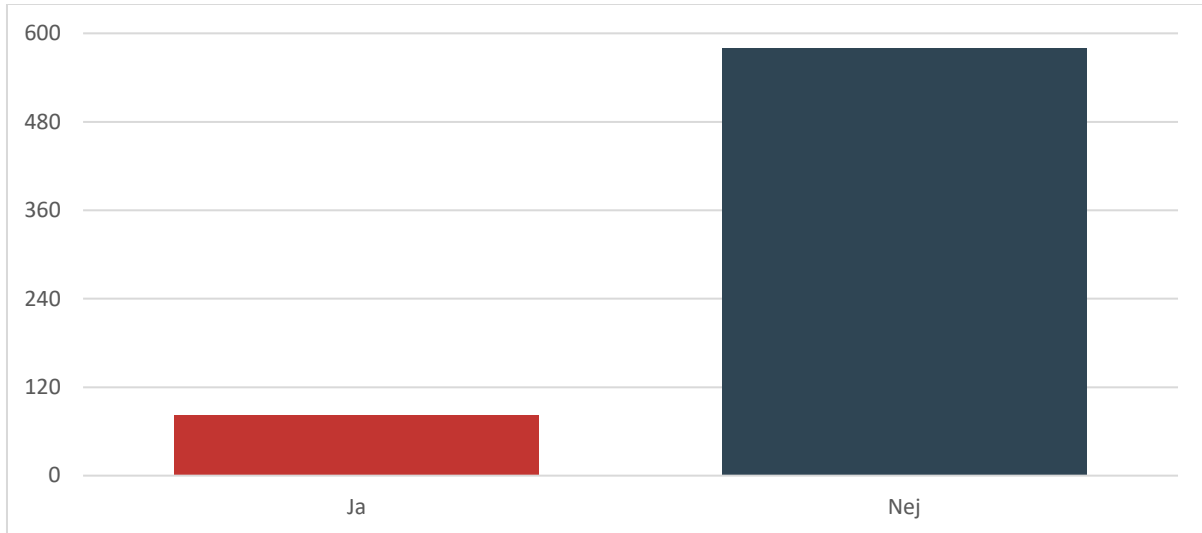
3.11. Hur viktigt är det för dig att kunna boka parkering och se lediga platser i för tid?



	Totalt
Inte så viktigt	371 55.87%
Ja viktigt	293 44.13%
Antal svarande	664
Medelvärde	1.44

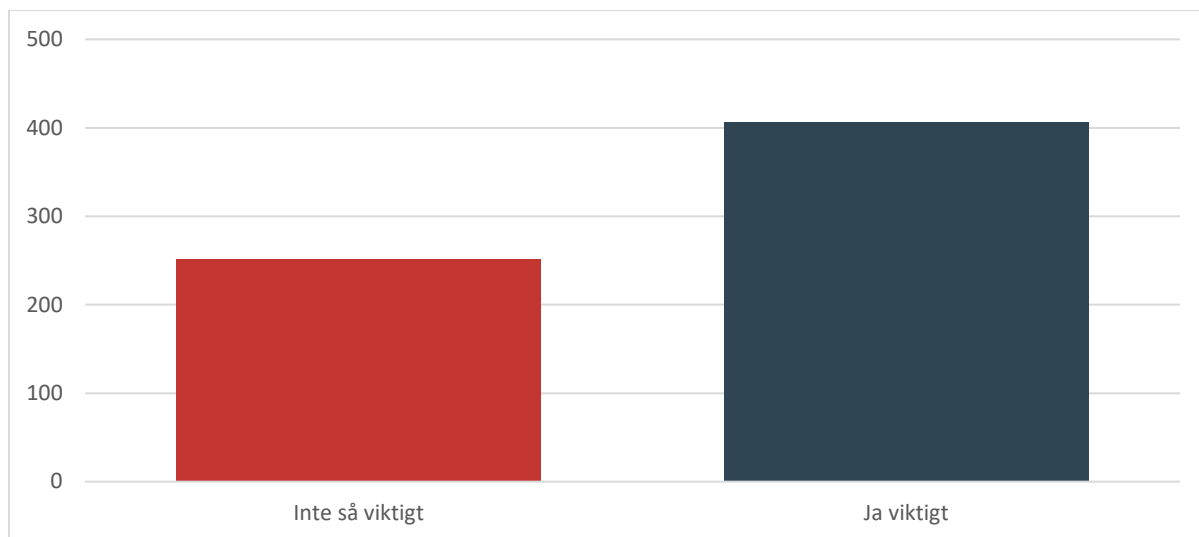


3.12. Har du blivit drabbad av kapellskärning på parkeringsplats under dom senaste 3 åren?



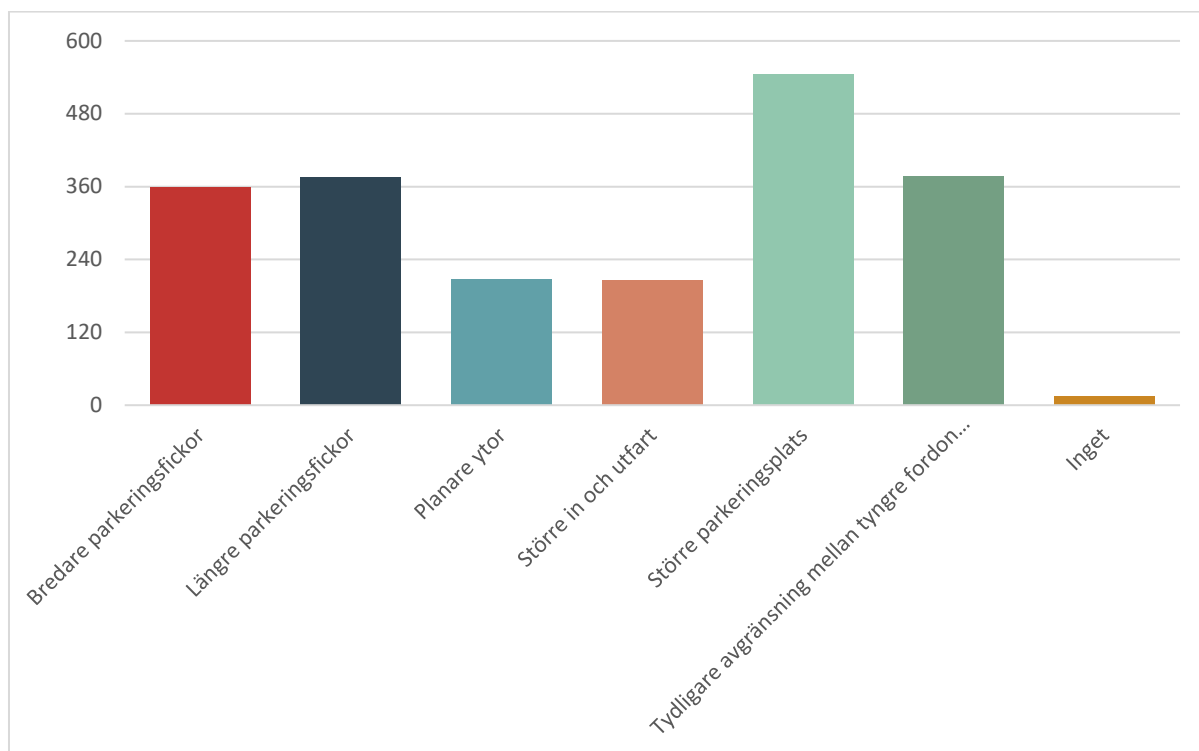
	Totalt
Ja	82 12.39%
Nej	580 87.61%
Antal svarande	662
Medelvärde	1.88

3.13. Lastbärare som man lämnar, hur viktigt är det att den är övervakad under tiden?



	Totalt
Inte så viktigt	251 38.20%
Ja viktigt	406 61.80%
Antal svarande	657
Medelvärde	1.62

3.14. Vad tycker du borde förbättras på befintliga parkeringsplatser?

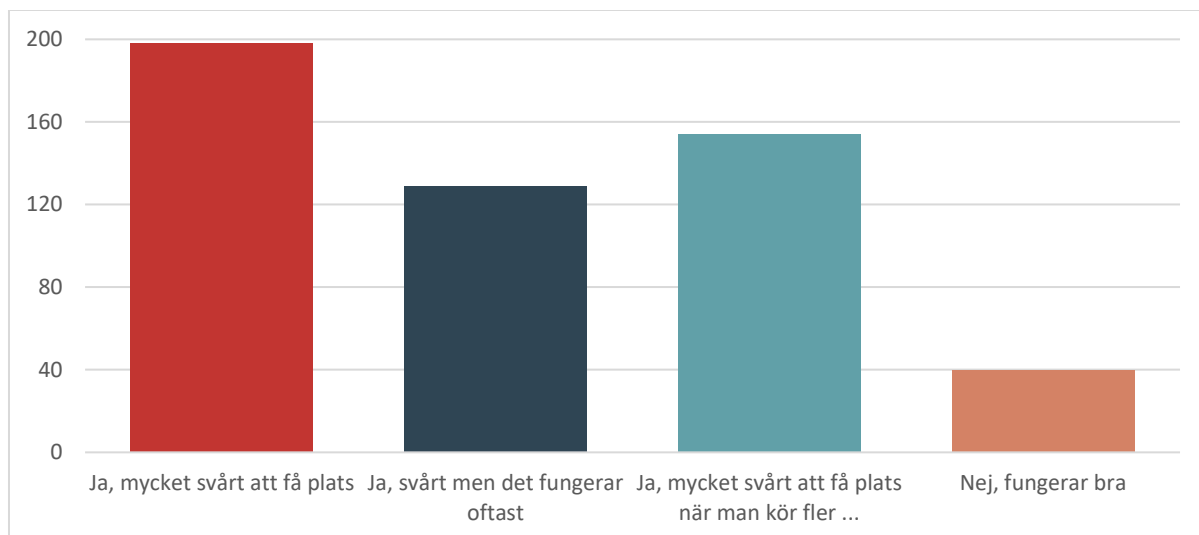


	Totalt
Bredare parkeringsfickor	359 54.07%
Längre parkeringsfickor	376 56.63%
Planare ytor	208 31.33%
Större in och utfart	206 31.02%
Större parkeringsplats	545 82.08%
Tydligare avgränsning mellan tyngre fordon och personbilar	377 56.78%
Inget	14 2.11%
Antal svarande	664
Medelvärde	3.67

3.15. I Sverige kommer längre högkapacitetsfordon tillåtas, hur viktigt tycker du det är att parkeringsplatser anpassas för dessa längre fordon?

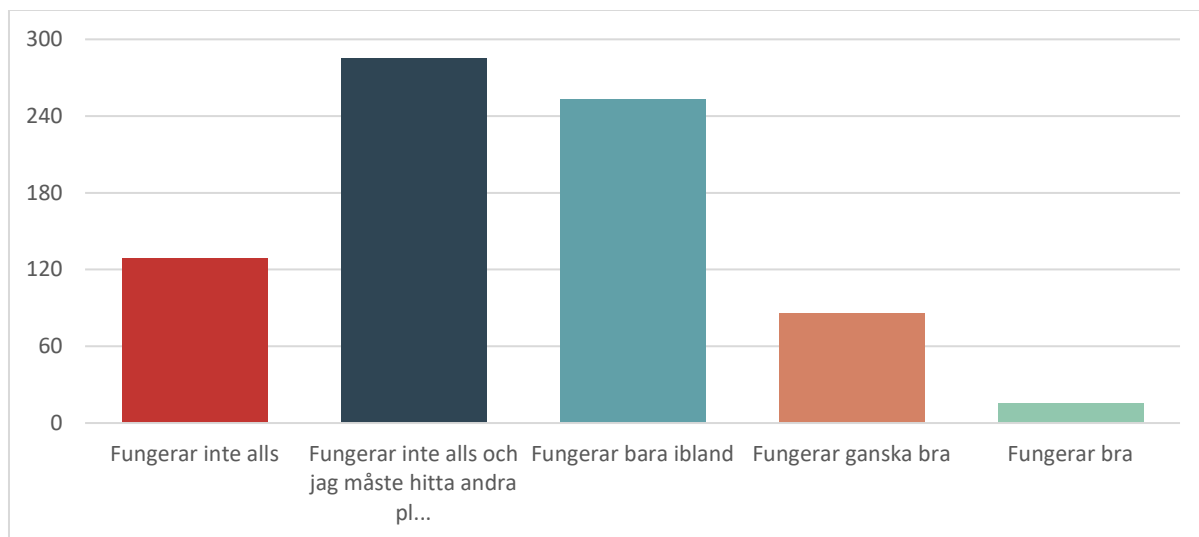
	Totalt
Antal svar	647
Minsta värde	0
Högsta värde	5
Total	2743
Medelvärde	4.24

3.16. Är det extra svårt att få plats på parkeringsplatser för dig som kör överdimensionerat gods?



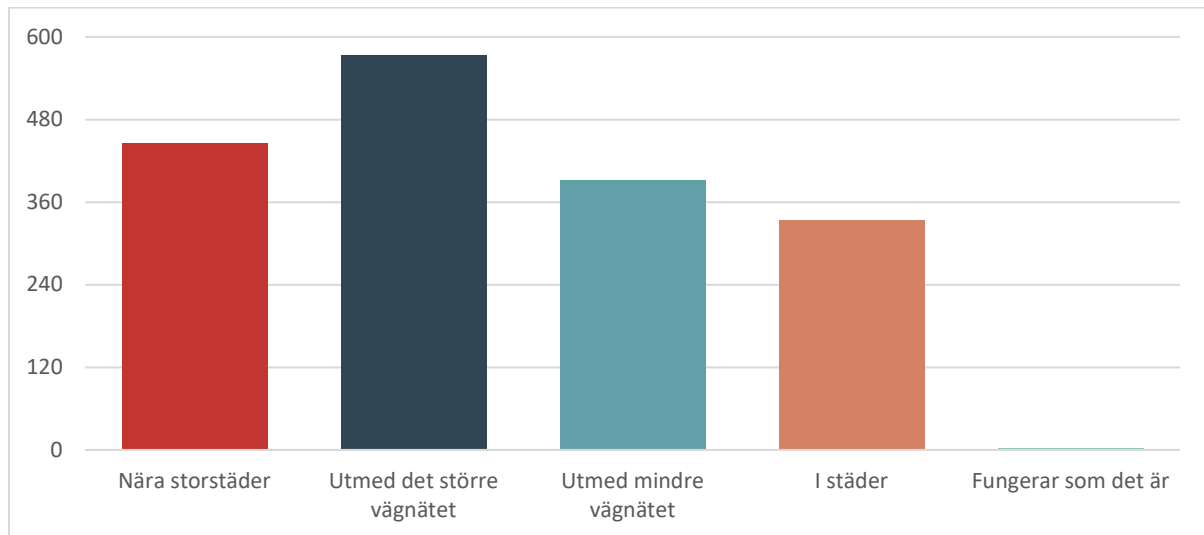
	Totalt
Ja, mycket svårt att få plats	198 43.81%
Ja, svårt men det fungerar oftast	129 28.54%
Ja, mycket svårt att få plats när man kör fler fordon i eskort.	154 34.07%
Nej, fungerar bra	40 8.85%
Antal svarande	452
Medelvärde	2.07

3.17. Hur väl anpassat tycker du parkeringsplatser utmed vägnätet är så du kan hålla dina kör- och vilotider?



	Totalt
Fungerar inte alls	129 19.46%
Fungerar inte alls och jag måste hitta andra platser för mina raster och vilotider.	285 42.99%
Fungerar bara ibland	253 38.16%
Fungerar ganska bra	86 12.97%
Fungerar bra	15 2.26%
Antal svarande	663
Medelvärde	2.44

3.18. Var skulle du vilja se fler parkeringsplatser?



	Totalt
Nära storstäder	445 67.22%
Utmed det större vägnätet	573 86.56%
Utmed mindre vägnätet	391 59.06%
I städer	334 50.45%
Fungerar som det är	2 0.30%
Antal svarande	662
Medelvärde	2.36

3.19. Har du något mer du vill återkoppla när det gäller parkering eller omkopplingsplatser?

Se bilaga 1.

4. Slutsatser och framtida åtgärder

Denna rapport tydliggör den växande nödvändigheten av utökade och förbättrade parkeringsmöjligheter för att hantera det ökande trycket inom godstransportsektorn, både i det nuvarande skedet och inför framtiden. Målgruppen för dessa åtgärder sträcker sig från statliga vägmyndigheter och kommuner till olika sektorer inom näringslivet.

Utöver det påtvingade behovet av fler parkeringsplatser betonas även vikten av att investera i utbyggnad av laddinfrastruktur för att stödja fordon som kräver olika drivmedel. Detta blir särskilt viktigt med den ökande övergången till elfordon och andra miljövänliga alternativ som har begränsad räckvidd och därmed behöver fler stopp för laddning och vila.

En central aspekt är möjligheten för fordon att koppla om lastbärare och fordon, vilket underlättar distributionen till städer. Detta kräver tillgängliga ytor, som vanligtvis finns både på kommunala områden och inom näringslivets områden. Rast och vila genomförs ofta längs det statliga vägnätet, vilket framhäver behovet av fler, större och lättillgängliga parkeringsplatser längs dessa sträckor.

Utöver infrastrukturbehovet framkommer också kravet på anläggningar längs vägen som erbjuder servicefaciliteter som mat, kiosk, dusch och toalett. Detta är av särskild vikt för förare under rast och dygnsvila och kräver en bredare strategisk syn på hur dessa faciliteter kan integreras i transportinfrastrukturen.

Framväxten av nya lösningar, inklusive applikationer, som ger förare möjlighet att enkelt hitta och använda dessa faciliteter, indikerar en positiv rörelse mot att tillhandahålla effektivare och mer användarvänliga tjänster.

För att möta dessa krav och säkerställa en hållbar transportinfrastruktur krävs samverkan mellan olika aktörer. Statliga vägmyndigheter bör prioritera och implementera byggandet av fler tillgängliga parkeringsplatser, medan kommuner bör anpassa sina ytor och industriområden för att hantera godsflöden och erbjuda förare möjlighet till rast och vila vid leveranspunkter samt vara attraktiva för sitt näringsliv.

Det är också nödvändigt att överväga investeringar från näringslivet för att skapa erbjudanden om parkering med service, vilket inte bara skulle stödja förare utan även bidra till ökad säkerhet och brottsförebyggande åtgärder i områden där parkeringar ofta är utsatta.

Sammanfattningsvis krävs en helhetssyn och samordning mellan olika aktörer för att tillgodose behoven hos både förare och näringsliv och därigenom säkerställa en hållbar och effektiv framtid för godstransporter på väg.

Bilaga 1

Nedan listas några fritextsvar av totalt 277 inkomna. Många av dessa svar berör:

- Antal P-förbud ökar vilket skapar problem speciellt i och kring industriområden. Alla vill ha sina varor men få vill veta av lastbilarna.
- Öronmärkta parkeringsplatser för längre och bredare transporter med mer tillgänglighet att ta sig in och ut på samt ADR-parkeringar önskas.
- Det efterfrågas kartor, skyltar till nästa p-plats och hjälpmedel för att hitta möjligheter till rast och vila. Även möjlighet att se om det finns plats.
- Många påpekar att det på nya vägar inte byggs några p-platser.
- Börja planera för större p-platser med laddning.

Utvalda fritextsvar:

2979	Det stora problemet är att våra utländska kollegor typ abonnerar på de platser som finns och bor där under flera dagar i sträck, använder parkeringarna som omlastningsdepå mm. Vi som kör regionalt hittar därmed inga lediga platser för att hålla våra raster.
2999	Som ett exempel vill jag ta upp E20 från Göteborg och norrut. Finns ingen rastplats förrän Blombacka innan Skara. En sträcka på 12 mil. Skamligt att det inte finns en enda möjlighet att stanna på sträckan mellan Göteborg och Vårgårda på en helt nybyggd väg.
3028	Stort problem att få p-plats där man vill ta rast i dagsläget. Börja planera redan nu för större p-platser med laddning, kommer att bli väldigt viktigt med stora p-platser efter vägarna när tung trafik både ska ladda och ta rast efter kör- o vilotidsreglerna.
3029	Parkeringar är ofta bra placerade med tanke på kör- o vilotider, men det hjälper inte när de är upptagna. Behövs större eller fler parkeringsplatser med övernattningsmöjligheter, toa, dusch etc.
3047	Kameraövervakning så mycket det går på alla större parkeringar. Förbud att ställa och byta trailrar på befintliga parkeringar. Speciellt vid mackar och restauranger. Finns företag som använder dessa som sina terminaler.
3063	Malmö med omnejd är det svårt med rastplatser för att stanna och ta en 45:a och lite mat. Kollegor gnäller ofta om att Malmö har inga riktiga ställen.
3071	Man måste ta tag i detta med parkeringsplatser det är bråttom. det är snart p-förbud överallt och man riskerar böter och detta skapar oro. Rent o snyggt runt p platser är ju oxå väldigt viktigt.
3078	När man byggde om RV 56 mellan Väst jädra och Kvicksund försvann 2st fickor i vardera riktningen. Så har man passerat Västerås så finns ingenstans att stanna förens du har passerat Eskilstuna.
3089	Finns ingen plats att ha rast på vägen mellan Göteborg och Vårgårda
3095	Det behövs fler ADR godkända parkeringar.



3111	Börja med att titta på en sådan parkering som Glumslöv, där har vissa åkerier sin depå. Trafikverket säger att man vidtagit åtgärder men ser likadant ut nu som för 3 år sedan.
3140	Det är uselt planerat med platser att kunna stanna på och som anpassats i avstånd med hänsyn till gällande kör och vilotider, för oss som kör långa sträckor utanför riksstråken, E4, E6, E18 och E20
3164	Borde finnas krav på visst antal parkeringsplatser för lastbilar i varje kommun och industriområde. Även krav på farligt gods parkering (tror det egentligen finns men fungerar inte, kolla på Stenungsunds kommun som är Sveriges största Petrokemiska centrum har det inte, inte ens rätt bärighet på vägarna till större delen av industrin).
3173	Mulighed for at koble bil til 220v så man ikke behøver tomgangskørsel. Mulighed for at koble kølemaskine til strøm under hvil. Det øger komforten og begrænser udslip af unødvendig co2.
3203	Gå efter modellen som tyskarna och danskarna har. Öronmärkta parkeringar för specialtransporter som är både längre och bredare men även också mer tillgänglig att komma in och ut på.
3208	På väg 66, mellan Västerås och Fagersta, är det en "kontrollplats" som man aldrig sett någon kontroll vid. Den har stängts med en bom, så man numera inte kan använda den för vila eller skiftbyte. Varför skall den vara stängd?
3229	Inte ens i industriområden finns parkeringar. Norge är ett drömland med många parkeringar o duschar med toa för yrkesförare. Sverige är ett u-land på detta.
3252	Titta hur det är i Danmark och Tyskland utmed deras riksvägar. Det är katastrof vid Nyköpingsrasta på söndagskvällarna. Trafikverk måste köpa in mark och göra rejäla parkeringsytor. Tack för ordet.
3262	Kommun och Trafikverket måste samarbeta för bättre uppställningsplatser i storstäder och vid industriområde om de vill ha godset på morgonen.
3352	I Malmö vid Emporia så finns det en stor plan för lastbilar. Den är perfekt för att lasta om mm på. Sådana platser borde finnas i alla större städer och Stockholm ett antal sådana ställen.
3391	Förr kunde man stå längs gator på industriområden och sova, man kunde även ställa av släp när man enbart kunde komma in till vissa kunder med bil. Idag är det parkeringsförbud i varenda stad, vi har ingenstans att sova eller ställa av släp för då får vi parkeringsböter omg. Många gånger är våra kör- och vilotider tajta och mkt tidslossningar där kunder kräver att vi är på plats ett visst klockslag, för att klara dessa tider ibland behöver vi kunna parkera så nära som möjligt. Låt oss få tillbaka möjligheten att kunna parkera längs öde gator på industriområden som förr.
3404	Att kommuner har parkeringsförbud på sina hemsidor på internet. Man ska inte behöva gå in på varenda kommuns hemsida man kommer till för att se om det finns förbud att parkera på natten. Finns det ingen förbudsskylt ska man kunna sova utan det sitter en bot på rutan på morgonen. Vet att det är några kommuner i Stockholmstrakten som har förbud på natten på sina hemsidor.
3420	Varför bygger man inte parkering när det byggs nya vägar. Ex E6 mot Svinesund



3460	Bättre och större parkering. I och runt Stockholm är det omöjligt att finna plats inom 1-2 timmars körtid. Godset ska dit, men ingen vill ha lastbilarna.
3470	Sedan vårt land blev överfullt med utländska lastbilar som behöver rast o viloparkeringar räcker inte befintliga platser till för oss inhemska transportörer! När kommunerna sedan sätter p-förbud i Industriområdena vart skall vi då bli av? Bygg nya parkeringar och bygg ut befintliga med minst 100%.
3479	Speciellt Stockholm är svårt att hitta lämplig plats för att ställa av släp och även hitta plats för omlastning
3490	Ett stort problem jag upplever är att stora fina industriområden som man mycket väl skulle kunna hålla nattvilan på lugnt och skönt eller helt enkelt ställa släpet på är det parkeringsförbud. Varför? Tips är att placera ut fler soptunnor utmed parkeringar och industriområden för att minimera nerskräpning.
3508	Att speditörer fick ta större ansvar för sina lös-trailers och inte använda offentliga platser så mycket.
3509	Inte mer än att det måste till fler parkeringar och bättre utmärk och hur lång det är mellan så kan man planera körtider bättre. Att i städer skall man få parkera på ett industriområde på nätterna det skulle minska köer och utsläpp dagtid i storstäderna för man slipper natta långt utanför och riskera överträdelse dag efter natten.
3513	I Växjö finns inte en enda rastplats eller parkeringar för lastbilar över natten.
3599	Bara att antalet platser för rast eller med faciliteter såsom rast + mack måste bli betydligt fler. Sverige ligger kraftigt efter med övriga Europa. Bara vi åker söderut, så blir det bara bättre och bättre. Med egen erfarenhet, startar det med att vara likvärdigt med ändå något bättre i Danmark, fortsatt i Tyskland är dom väldigt duktiga och har många stopp efter vägen, följt av Italien som är helt amazing när det kommer till täta möjligheter till stopp, och nästan alltid med alla faciliteter. Och alla dessa kommentarer refererar till det större vägnätet, motsvarighet i Sverige, alla Europavägar.
3607	Storstäder är en katastrof att hitta parkering på! Till exempel Göteborg största import och export hamnen i Sverige men det är parkeringsförbud på nästan varenda gata och industriområde! Är ett helvete att hitta någonstans att parkera på kvällarna.
3724	Rengøring og vedligehold af baderum når vi skal betale for det. Vil gerne betale for brugen af det.
3739	Tillgång till bra rastplatser är ganska varierat. Vissa områden har många, medan andra inte har några bra knappt. Hade gärna sett fler rastplatser med mat och butik längst med de mest trafikerade riksvägarna.
3744	Städning av toaletter oftare. Vissa är jättebra vissa inte alls. Funkar betydligt bättre i Norge där de finns fräscha toaletter på rastplatser. I Sverige är man oftast hänvisad till mackar vilka är fräscha och bra och finns bättre möjligheter till att stanna vid mackar. Men Norge är generellt bättre på rastplatser med toaletter som är fräscha.
3751	Det är väldigt viktigt att det finns platser att parkera släpet på och kring städerna då det bara blir mer parkeringsförbud överallt.



3756 Kör mellan Jönköping och Stockholm sover i hytten 3 gånger i veckan. Finns ingen parkeringsplats, man får ställa sig på gatan. Antingen så får man parkeringens böter eller så får man inbrott.

3772 Hårdare regler på hur länge man får stå på parkeringen. Det finns parkeringar man inte ens drömmer om att köra in på för att utländska åkare tror att det är deras åker som äger ytorna och ställer upp dragbilar och trailers på alla lediga ytor. Det går inte att bara köra in för att tex. göra ett snabbt ärende på typ macken eller toaletten (rastplatsen Glumslöv).

3788 Förbjud kommunerna att sätta p-förbud i industriområden i städer. De vill gärna ha gods men inga lastbilar. Vansinne är det.

3792 Något måste göras angående parkering för lastbilar och att kunna ta sin dygnsvila då det i stort sett är parkeringsförbud i vartenda industriområde. Då måste parkeringarna efter vägarna blir fler och större då de flesta parkeringar är full belagda ca kl 15-16. Jag har kört detta i 40 år och det blir konstant sämre för varje år tyvärr. Det känns som Trafikverket anser att chaufförer är en stor böld i röven på dessa inkompetenta människor. Det enda svar de har är att vi skall planera vår körning men hur då? Med allt som händer på vägarna vi måste också komma framåt på de timmar vi kan arbeta.

Det byggs och planeras gigantiska industriområden numera, men vägarna i och till dessa känns som att det glömts bort vad det är för fordon som skall verka i dessa områden. Så smala vägar att två lastbilar knappt kan mötas? Än mindre möjlighet att ställa ett släp tillfälligt för att kunna lossa/lasta i området. Som regel alltid parkerings/stoppförbud i området? Hur tänker man då? Tre snabba exempel:
Helsingborg:
3831 Wasatorps området (Mineralgatan)
Ljusekulle området. ((Dynamovägen)
Jönköping:
Torsvik , och hela nya området söder därom
Känns som att kommun /trafikplanerare men även arkitekter och övriga inblandade har "glömt" vad det är för fordon som skall verka i området. Detta är ju även en stor miljöaspekt!
Med alla mil/tid som läggs för att du skall kunna utföra ditt uppdrag.

3865 Ta en dialog med kommuner som sätter upp parkeringsförbud i industriområden! De ska ha en massa gods men inga lastbilar.

3866 ADR parkeringar. På stora anläggningar bör det finnas öronmärkta platser.

3894 Idag är utbudet under all kritik, både sett till antal, placering och säkerhet i Sverige, kolla gärna på hur Norge och Finland har löst det, speciellt Norge som även skyltar tydligt där det är dygnsvilplatser, det jag kan önska där är att man kanske även kan ha som i Tyskland att man har avstånd till nästa för att kunna planera körningen.

3897 Fler rastplatser framför allt! Även kanske mindre utåt småstäder, skärgårdar mm. Tex Värmdö!! Det sker ju fortfarande mycket leveranser o transporter, och det finns knappt någonstans att parkera för oss som ligger ute på jobb. I Stockholm och Göteborg sätts det parkeringsförbud på alla gator i stället för o lösa problemet. Lastbilarna måste stå någonstans. Man kan kompensera rastplatser med p-tillåtelse på gator i städer. Så ni behöver även ett samarbete med kommuner runt om i Sverige, om någon kan få dom att förstå så är det ni.

3905	I stort sett alla industriområden i Sverige är det nu för tiden parkeringsförbud. Då det prioriteras en massa träd å räcken å skit så ingen lastbil skall ha en chans att parkera. Varför inte tillåta 12tim parkering mellan 18,00–06,00 tex. Då kan de mesta tyngre fordon komma på nätterna och parkera där dom skall vara på morgonen och slipper att åka när rusningstrafiken börjar detta skulle underlätta väldigt mycket i Gbg-Sthlm.
3906	Parkeringsficka vid avfarter från Europavägarna där det är enkelt att sen köra ut igen efter rast med tillägsskylt max 1 timme. Finns några efter E4 söderut från Jönköping men norr om Daläven saknas dessa.
3938	Om det skulle byggas duschrum så avskilt mellan män och kvinnor. Så att man som kvinna inte behöver känna sig iakttagen om än det finns duschbås men som är gemensamma med män. Sen hade de varit bra med bättre och fler rastplatser mellan Kiruna-Skellefteå. Det är något jag hört kollegor som kör den sträckan saknar.
3948	Inne i storstäder hade det vart fantastiskt att ha vissa omkopplingsplatser.
3955	Upplysna när nästa P-plats finns.
3965	Finns jättedåligt med platser där man kan ladda lastbilen. Finns bara till personbilar.
3971	Det finns inte ens platser för 24m-ekipage på Trafikverkets rastplatser utmed Europavägarna, hur ska man då rymmas med HCT på över 30m? P-fickor sätts i uppforsbackar eller på 1-filiga vägvavnitt med vajerräcke. Detta fungerar INTE, speciellt vintertid. Sen undrar man hur storstäderna vill få sina godsleveranser när man inte får parkera någonstans öht.
3982	Toaletter och dusch speciellt för tjejer.
3987	Se till så dom bygger som i Polen/Tyskland Fler platser mer plats och enkelt att åka av och på.
4007	Kring Stockholm finns det ytterst få platser att ställa sig med bil o släp. Man får ofta ge bort körtid för att ta sin 45 min rast. Oftast får man ju ställa sig så man riskerar parkeringsböter för att ta sin rast. Bygg parkeringar för lastbilar.
4011	Önskvärt är att som i Frankrike ha tavlor så man ser i förväg på varje truckstop hur många platser det finns lediga, mycket lättare att planera vilotider. Frankrikes shell truckstop är helt perfekta storleksmässigt.
4015	Tydligare skyltning så man slipper husvagnar/husbilar på parkering avsedd för lastbilsekipage.
4028	Övervakning av dieselstölder. Är ett jätteproblem i Sverige.
4033	Mer skyltar och även så man kan googla eller se i nån app vart det finns.



Blir väldigt besviken på varje ny väg som byggs att inga p-platser byggs. Borde finnas en minst varannan mil. Och på den gamla vägsträckan schaktar man bort dom p-fickor som fanns där tidigare. Ren skandal. Inte konstigt att tradarna står ända ut på motorvägen vid Herbets t ex. Och man ska väl inte behöva köra igenom 10 rondeller för att komma fram till parkeringen bara för att upptäcka att den redan var fullparkerad. Typ Mjölby.

- 4051** Från Göteborg får man nu köra ett par timmar innan första p-fickan dyker upp om man tar E20. Fanns tidigare gott om möjligheter att stanna när man passerat Alingsås men på nya vägen finns inga p-platser. Man får oftast tjyvparkera på nån firma nånstans. Industriområdena får man ju inte heller parkera i längre i dom flesta städerna. En rent elände faktiskt.
Frågan ni ställer är rätt fånig. Hur vill vi ha parkeringsplatserna? Till och börja med vill vi ha några. Sen hur dom ser ut eller vilken service som erbjuds är oväsentligt om det inte går att stanna där.

4053 Skyltar med uppgift om hur långt det är till nästa Parkering- eller omlastningsplats.

4064 Runt de stora städerna behövs det riktigt stora platser och dom ska inte användas som någon form av depå. De motverkar i vissa fall möjligheten att parkera.

4065 Tycker ni bör ta en studieresa till Frankrike, Tyskland och Spanien.

4068 Inhägnad nattvila med betalning och tillgång till toalett och dusch, särskilt för oss kvinnor som kör.

4084 När Trafikverket bygger nya vägar så kan de ibland ta bort befintliga rastplatser, det borde vara tvärt om. Vid nybyggnation så borde det vara obligatoriskt med rastplatser för de tyngre fordonen. För folk vill ha sitt gods, men vi har knappt någonstans att stå. Sen är det konstigt att det är parkeringsförbud i var och vartannat industriområde, detta är också extremt dumt!

4090 Tillåt parkering i industriområden. Idag har dom flesta stora kommuner förbjudit detta men det går att fixa mycket parkering på detta sättet. När en ny väg byggs så måste det också byggas med rastplats eller parkering så man iaf får plats med 8-10 fordonståg. Det måste såklart planeras för våra inrikeskipage och inte för eu-ekipage.

4110 Särskilda rutor/område för ADR-transporter så vet andra att man bör va mer försiktig å rök samt gaskökförbud.

4117 Lastar om mycket gods i storstäder. Finns väldigt få ställen att utföra det på för att kunna göra det säkert för mig och andra. Känns som alla bra ställena i städer att kunna utföra det arbetet försvinner.

4139 Ta och titta på Tyskland, Frankrike och Polen. Där har ni föregångare till att ta hand om oss yrkesförare det behöver inte va lyx men normalt och ha nån form utav översyn/städning. Kan ju betala lite för det men man behöver ju inte komma upp i en säkerhets parkering

4140 På E4:an mellan Umeå och Stockholm är det katastrof. Finns inte många rastplatser och de som finns är alldeles för små. Kör natt Sundsvall -Rosersberg. Finns typ 2 ställen som har öppet efter 24.00 när jag tar min rast har jag hittat ett bra industriområde utanför Uppsala. Den enda rastplatsen brukar vara överfull.

4148 Transport med överdimensionerade transporter borde ha stora låsta ytor där vägtransportledaren har möjlighet att låsa upp.



Sveriges Åkeriföretag
Box 7248, 103 89 Stockholm
Besöksadress: Kungsgatan 33
Tfn: 010-510 54 00
Mail: info@akeri.se