



Klimat- och näringslivsdepartementet  
Klimatenheten

Remiss av Naturvårdsverkets skrivelse Förslag på författningsändringar för att införa ett utsläppshandelssystem för utsläpp från vägtransporter och byggnader samt vissa andra utsläpp (ETS 2) samt promemoria Analys av opt-in av ytterligare sektorer – kompletterande underlag till Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget om ETS 2

#### Remissinstanser

1. 2030-sekretariatet
2. AB Volvo
3. Boverket
4. Byggföretagen
5. Byggmaterialindustrierna
6. Circle K Sverige AB
7. Drivkraft Sverige
8. Ekomodernisterna
9. Ekonomistyrningsverket
10. Energiföretagen Sverige
11. Energigas Sverige
12. Fastighetsägarna
13. Fortifikationsverket
14. Föreningen för gruvor, mineral- och metallproducenter i Sverige (SveMin)
15. Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB

16. Föreningen Teknikföretagen i Sverige (Teknikföretagen)
17. Företagarna
18. Försvarets materielverk
19. Försvarsmakten
20. Göteborgs tingsrätt
21. Hagainitiativet
22. Innovations- och Kemiindustrierna i Sverige (IKEM)
23. IVL Svenska Miljöinstitutet
24. Jernkontoret
25. Kommerskollegium
26. Konjunkturinstitutet
27. Konkurrensverket
28. Konsumentverket
29. Lantbrukarnas riksförbund
30. Lantmännen Biorefineries AB
31. Luftfartsverket
32. Maskinoperatörerna
33. Matfiskodlarna
34. Mobility Sweden
35. Nacka tingsrätt (mark- och miljödomstolen)
36. Naturskyddsföreningen
37. Neste AB
38. Näringslivets regelnämnd
39. Näringslivets transportråd
40. OKQ8 AB
41. Organisationen Sveriges Servicestationer
42. Polismyndigheten
43. Preem AB
44. Regelrådet
45. Region Jämtland Härjedalen

46. Region Kalmar län
47. Region Norrbotten
48. Region Skåne
49. Region Stockholm
50. Region Västerbotten
51. Region Västernorrland
52. Riksförbundet M Sverige
53. Riksgäldskontoret
54. Riksorganisationen Hela Sverige ska leva
55. RISE Research Institutes of Sweden
56. Scania AB
57. Sjöfartsverket
58. Skatteverket
59. Skogsindustrierna
60. Skogsstyrelsen
61. Skärgårdarnas riksförbund
62. St1 Sverige AB
63. Statens energimyndighet
64. Statens jordbruksverk
65. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
66. Stockholms Handelskammare
67. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC)
68. Svea hovrätt (mark- och miljööverdomstolen)
69. Svensk Sjöfart
70. Svenska bioenergiföreningen
71. Svenska Regionala Flygplatser
72. Svenskt Aluminium
73. Svenskt Näringsliv
74. Sveriges Allmännyttta
75. Sveriges bussföretag

76. Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO)
77. Sveriges Kommuner och Regioner
78. Sveriges Åkeriföretag
79. Swedavia AB
80. Swedish Pelagic Federation PO
81. Tillväxtverket
82. Totalförsvarets forskningsinstitut
83. Trafikanalys
84. Trafikverket
85. Transportföretagen
86. Transportstyrelsen
87. Tågföretagen
88. Umeå tingsrätt (mark- och miljödomstolen)
89. Volvo Cars AB
90. Världsnaturfonden WWF
91. Västra Götalandsregionen
92. Åklagarmyndigheten

Remissvaren ska ha kommit in till Klimat- och näringslivsdepartementet **senast den 11 mars 2024**. Svaren bör lämnas per e-post till [kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [johan.gannedahl@regeringskansliet.se](mailto:johan.gannedahl@regeringskansliet.se). Ange diarienummer KN2024/00062 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian. Om remissen är begränsad till en viss del av

promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

**Regeringen har i klimathandlingsplanen (Skr. 2023/24:59, avsnitt 7.2.2) förtydligat sin syn på ett tidigt och brett genomförande av EU ETS 2. Remissen avser genomförandet av EU ETS 2 och regeringen avser återkomma med förslag som syftar till att konsumenterna och verksamheter fullt ut kompenseras för effekterna på drivmedelspriser.**

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Katja Awiti  
Departementsråd