

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende
Anders Falk
070-624 38 33
anders.falk@akeri.se

Jordbruksverket

registrator@jordbruksverket.se,
djurvalfard@jordbruksverket.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS FRÅN JORDBRUKSVERKET (6.2.16-21307/2023)

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 000 medlemsföretag som tillsammans sysselsätter cirka 38 000 motorfordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag anser att korta transporter ska kunna utföras utan registrering i Traces.
- Sveriges Åkeriföretag anser att de ytkrav som föreskrivs i nuvarande svenska lagstiftning Saknr L5 ska gälla även framgent vid korta transporter inom landet.
- Sveriges Åkeriföretag anser förslaget om minsta vertikala höjdkrav på våningshöjder vid transport av boskap ska strykas vad avser korta transporter inom landet.
- Sveriges Åkeriföretag anser det föreslagna kravet om övervakning av veterinär vid lastning och lossning ska strykas vad avser av korta transporter inom landet.

- Sveriges Åkeriföretag saknar i förslaget till ny djurtransportförordning en möjlighet att tillsammans i samma box transportera könsmogna han- och hondjur som tillhör samma gupp och som är vanda vid att gå tillsammans.
- Sveriges Åkeriföretag anser att temperatur inne i transportfordonets skåp ska användas som kriterium för när transport kan genomföras, eller behöver begränsas. Utomhustemperaturen är oväsentlig.
- Sveriges Åkeriföretag anser att om man menar allvar med att förslaget till ny djurtransportförordning i första hand ska leda till bättre djurvålfärd, så måste möjlighet införas att få göra avsteg från krav på rast efter högst 4,5 timmars körtid då en nära förestående lossning ska ske.

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag begränsar synpunkter till transporter som rör boskap, gris samt får och lamm. Övriga djurslag kommenteras inte av Sveriges Åkeriföretag i detta remissvar.

Sveriges Åkeriföretag har uppfattningen att animalietransporter i Sverige av slakt och livdjur sker på ett mycket bra sett redan idag. De låga antal skador och transportdöda djur ger stöd för uppfattningen. Sveriges tuffare krav vad avser yta och transporttid har bidragit till detta. Kommentererna och synpunkterna nedan följer den av Jordbruksverket önskade uppställningen. Saknas det kommentarer för avsnitt så innebär det generellt att Sveriges Åkeriföretag inte har något att erinra.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Jordbruksverkets fortsatta förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Synpunkter enligt av Jordbruksverket önskad uppställning.

Lag-hänvisning	Kommentar	Ekonomiska konsekvenser	Alternativt förslag med motivering	Övriga synpunkter
Artikel 16	Krav på registrering i Traces		Ej krav på registrering i Traces vid korta transporter	Innebär en väsentligt ökad administration. Krav på registrering känns befogat för långa transporter och för landsöverskridande transporter
Artikel 17	Krav på övervakning av veterinär vid lastning lossning	En försiktig beräkning av kostanden för veterinärövervakning landar på ca 600 Milj SEK		Utöver kostanden för veterinärbesöket, så kommer följdproblem att uppstå, om veterinär inte finns på plast utan måste inväntas. Föraren kan då få problem med kör- arbets- och transporttider.
Artikel 19	Föraren eller skötaren ska kontrollera djuren med högst fyra och en halv timmes mellanrum för att bedöma djurens välbefinnande och skick för transport.			Är det tillräckligt att kontrollera via kamera i lastutrymmet?
Artikel 24	Positionsbestämningssystem		Endast krav på positionsbestämningssystem vid långa	

			transporter samt vid gränsöverskridande transporter	
Artikel 31	Villkor vid extrema temperaturer	Temperatur i transportskåpska användas som referens	Temperatur utanför transportskåp är oväsentligt särskilt vid låga temperaturer.	
Annex VII, Kapitel 3	Ytkrav och minsta vertikal transporthöjd.	Föreslagna ytkrav och vertikal transporthöjd innebär en ökad transportkostnad på gris om ca 20% och på boskap, får och lamm med ca 65%	Ytkraven grisar, boskap, får o lamm föreslås vara oförändrade från nu gällande svenska regler enligt Saknr L5 vid korta transporter. Det föreslagna kravet på minsta vertikal transporthöjd vid transport av boskap bör strykas.	

Utveckling av synpunkter avseende kostandsökning

Nedan benämns boskap, får o lamm enbart som ”boskap”. Beräkningarna nedan avser endast slaktdjurstransporter. För transport av livdjur kommer förslaget också att innebära ökade transportkostnader, men dessvärre är underlaget på livdjurstransporter inte tillräckligt bra för att inkluderas i beräkningen.

Kostnadsberäkningen för ytkrav, vertikal transporthöjd och veterinärövervakning, bygger på en bearbetning av utförda transporter under 4 representativa veckor (V4, V16, V34, V49) under 2023 för 4 transportörer som utför liv- och slakttransporter inom Sverige. Tillsammans förfogade gruppen över 12 % av boskapstransporterna och 28% av gristransporterna i Sverige avseende slakttransporter. Sammantaget transporterade gruppen 72 0413 grisar fördelat på 288 lass med 467 stopp. För boskap var siffrorna 5 988 boskap fördelat på 237 lass med 794 stopp.

Övervakning av veterinär

Om man med detta som underlag förlänger siffrorna som underlag för hela slaktvolymen i Sverige, så blir det 20 836 stopp då gris lastas, och 86 208 stopp då boskap lastas. I underlaget ingår som tidigare nämnts inte livdjurstransporter. Redovisade antal stopp beräknas stiga med ca 10% för gristransporter och med 20% för boskapstransporter, sammanlagt 94 828+25 003 stopp. En beräknad veterinärkostnad om 5000 kr/stopp (uppskattad kostnad) ger en total tillkommande kostnad för veterinärövervakning i samband med lastning av djur om 599 156 174 SEK. Veterinärkostnader för lossning av djur beräknas redan finnas i befintligt regelverk och förutsätts inte leda till ökade kostnader. Kostnader för veterinärövervakning vid lastning skulle för gruppen utgöra 72% av kostnaden för transporterna!!!

Utöver kostnaden kommer det att bli en fråga om kapacitet. Sveriges Åkeriföretag frågar sig om det verkligen finns veterinärkapacitet i en omfattning som svarar mot ca 100 simultana lastningar med behov av övervakning mellan kl. 06-09 varje dag, mån-fre? Även denna kapacitetsberäkning är gjord utan att inräkna transporter av livdjur.

Ökade ytkrav och krav på minsta vertikal transporthöjd

Ökade kostnader beroende på ökade ytkrav och minsta vertikala transporthöjd har beräknats till 20 % för transport av gris och 65% för transport av boskap för de transportörer som ingår i gruppen. Med utgångspunkt från en årstransportkostnad om 448 369 565 kr (beräknat på gruppens andelar av gris resp. boskap av Sverigevolymen), så kan kostnadsökningen beräknas av ytkrav och vertikal transporthöjd. För gris blir kostnadsökningen 35 869 565 SEK och för boskap 174 864 130 SEK. Sammanlagt 210 733 696 SEK.

Summering av ökade kostnader transport

Den ökade kostnaden för veterinärer som övervakar lastning var som redovisats ovan, 599 156 174 SEK. Den ökade kostanden för ytkrav och minsta vertikala transporthöjd var 210 733 696 SEK. Dessa poster tillsammans blir 809 889 870 SEK. Fördelat på kg slakt om 386 350 000 kg resulterar det i en kostnadsökning per kg slaktat kött om 2,10 SEK. Sveriges Åkeriföretag kan inte bedöma om detta är en kostnadsökning som svensk animalieproduktion kan bära. Mot slutkonsument ska efterföljande produktionsleds påslag adderas. Enligt uppgifter från de som har insikt handlar det om ca 120 %, vilket innebär att påverkan i konsumentled hamnar på uppemot 4,60 SEK per kg.

Uppfattning från Sveriges Åkeriföretag är att förslagen som redovisats i beräkningen ovan som innebär ökade transportkostnader inte står i proportion mot vad som uppnås. Sveriges Åkeriföretags uppfattning är att de kostnadsdrivande förslagen endast marginellt skulle förbättra djurvälståndet under transport. Speciellt svåra förutsättningar för animalieproduktion skulle bli fallet för glesbygdsområden, där ökade kostnader får en kraftigare inverkan än för områden med korta transportavstånd, och i synnerhet för småskalig animalieproduktion där kostnaden för veterinärövervakning får stor påverkan. Sveriges Åkeriföretag vill också framhålla att man bör se till möjligheten till självförsörjning i händelse av ofred. Ett högt svenskt produktionspris för kött skulle sannolikt leda till ökad import av kött, med utslagning av svensk animalieproduktion som följd och minskad självförsörjning.

Anders Falk
Sveriges Åkeriföretag