

Kontaktperson i detta ärende
Liane Ask
010 510 54 07
liane.ask@akeri.se

Till: Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
kn.cks.remissor@regeringskansliet.se

Vår beteckning **2023-41**

Er beteckning: KN2023/04348

REMISSAR – NATURVÅRDSVERKETS SKRIVELSE "MINSKA RISKEN ATT SYSTEMET MED ANMÄLNINGSPLIKT UTNYTTJAS FÖR AVFALLSBROTTLIGHET"

Sveriges Åkeriföretag (SÅ) tackar för möjligheten att yttra sig över förslaget och välkomnar initiativet att minska risken för att systemet med anmälningsplikt utnyttjas för avfallsbrottlighet. Det är av största vikt att säkerställa att avfallshantering sker på ett ansvarsfullt och lagligt sätt för att skydda miljön och samhället från skadliga effekter.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring. Våra ca 5 000 medlemsföretag sysselsätter tillsammans drygt 180 000 människor och innehar ca 36 000 motorfordon. Åkerinäringen totalt omsätter cirka 160 miljarder kronor, motsvarande ungefär 4 procent av BNP.

Av Sveriges Åkeriföretags medlemsföretag verkar ca 500 företag i avfalls- och återvinningsbranschen och dessa omsätter tillsammans ca 5,5 miljarder kronor.

Sammanfattning:

- Sveriges Åkeriföretag (SÅ) tillstyrker förslaget att sänka gränsen för tillståndsplikt av visst avfall. D v s inom ramen för anmälningsplikt får som mest totalt 500 ton blandat bygg- och rivningsavfall samt lättfraktioner och stoft lagras vid något tillfälle inför eller efter sortering, mekanisk bearbetning eller som del av att samla in avfall.
- SÅ tillstyrker förslaget med mer detaljerade krav på vad en anmälan ska innehålla avseende en verksamhet som lagrar icke-farligt eller farligt avfall som en del av att samla in det. Mer detaljerade krav införs även för vad ett föreläggande om försiktighetsmått relaterat till verksamheten ska innehålla och som utfärdas av tillsynsmyndigheten.
- SÅ tillstyrker förslaget med ett förtydligande av bestämmelsen om utsortering av bygg- och rivningsavfall i avfallsförordningen genom att det anges att sortering ska ske "på den plats där avfallet uppkom".

Särskilda synpunkter

Sveriges Åkeriföretag (SÅ) delar Naturvårdsverkets slutsats att dessa förslag inte är tillräckliga för att komma åt den organiserade brottsligheten och sannolikt inte kommer att utgöra något signifikant hinder för oseriösa aktörer och/eller aktörer med otillräcklig kunskap eller egenkontroll i hantering av avfall. Nedan följer ytterligare kommentarer och kompletterande förslag.

- SÅ anser att kraven på hållbarhet bör utökas med krav på certifiering med minst årlig uppföljning såsom exempelvis branschens egen hållbarhetscertifiering [Fair Transport](#) och miljöcertifiering enligt ISO 14001 eller motsvarande.
- SÅ anser det angeläget att se över sexveckorsregeln för anmälningsplikten i syfte att den inte systematiskt utnyttjas över t ex semesterperiod.
- SÅ konstaterar att tiden för en tillståndsprocess ofta omfattar flertalet år från samråd till beslut. Utredningskostnaderna för att ta fram underlag till ansökan ligger normalt på några hundra tusen kronor. Sannolikt medför det ett betydande hinder för aktörer att starta en verksamhet. Nystartade och mindre bolag får en besvärligare start av sin verksamhet. I värsta fall tvekar enbart seriösa aktörer.
- SÅ anser att förslaget om att förtydliga bestämmelsen om att utsortering av avfall ska ske på den plats där avfallet uppkommer kan bli en utmaning att uppfylla i praktiken, särskilt i tätbebyggt område och vid nybyggnation och underhåll. Principen bör ställas i relation till minskad framkomlighet för fordon och människor, fler fordonsrörelser för att borttransportera flera olika avfallsfraktioner, faktisk miljönytta i behandlingsskedet och andra relaterade frågor.
- SÅ anser att det redan idag finns många verktyg för att komma åt avfallsbrottslighet, men att miljötillsynen måste bli mer effektiv och konsekvent. Detta skulle underlättas av att tillsynen flyttas från kommunerna till länsstyrelsen som har bättre förutsättningar och resurser.
- SÅ anser vidare att det ställas högre krav på markägarens kontroll och godkännande av en hyresgäst och dennes verksamhet samt uppföljning av hyresgästens tillstånd eller motsvarande med (tekniskt) stöd från statlig eller möjligen kommunal aktör för att göra en korrekt bedömning.
- SÅ vill framhålla att ett förbud mot all typ av kontanthantering i avfallsverksamhet skulle underlätta spårning och utredning av eventuella miljöbrott och borde införas omgående.

För Sveriges Åkeriföretag
Nätverk, Miljötransportföretag



Liane Ask, Regionchef