

Remissyttrande  
Kontaktpersoner i detta ärende  
Fredrik Svensson  
076-799 55 44  
[fredrik.svensson@akeri.se](mailto:fredrik.svensson@akeri.se)

Klimat- och näringslivsdepartementet

[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)  
[johan.gannedahl@regeringskansliet.se](mailto:johan.gannedahl@regeringskansliet.se)

## SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER KOMMISSIONENS MEDDELANDE OM EU:S KOMMANDE KLIMATMÅL FÖR 2040 (COM (2024) 63) KOMMISSIONENS MEDDELANDE OM INDUSTRIELL KOLDIOXIDFÖRVALTNING (COM (2024) 62)

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

### **Klimatmål och vägen mot nettonollutsläpp**

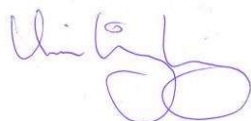
Sveriges Åkeriföretag står bakom strävan att minska utsläppen av växthusgaser och anser att det är viktigt med tydliga mål på vägen mot nettonollutsläpp.

För att nå såväl befintliga som nya europeiska klimatmål anser Sveriges Åkeriföretag att det krävs en mer konkret och offensiv nationell klimatpolitik med långsiktiga spelregler. Vi ser behov av ytterligare nationella styrmedel som i närtid kan påskynda omställningen av transportsektorn. Investeringar som minskar utsläppen i närtid bör i första hand prioriteras men även koldioxidinfångning kan bli ett nödvändigt långsiktigt komplement.

I Kommissionens meddelande lyfts att alla tillgängliga fossilfria energikällor är nödvändiga för att minimera koldioxidutsläppen till 2040. Sveriges Åkeriföretag delar den bilden och anser att biodrivmedel och andra fossilfria energikällor är viktiga komplement till elektrifieringen även i vägtransportsektorn. Om flera fossilfria alternativ kan användas så kan omställningen av godstransporter på väg genomföras fortare och mer ändamålsenligt, samtidigt som det även ger ett mer resilient godstransportsystem. Därför anser Sveriges Åkeriföretag att det är viktigt att EU värnar teknikneutraliteten och undviker detaljstyrning mot enskilda energislag eller andra tekniska lösningar.

Sveriges Åkeriföretag anser också att det är viktigt att det skapas en acceptans för omställningen och att den kan ske på ett ekonomiskt hållbart sätt utan att påverka svenska åkeriers konkurrenskraft gentemot utländsk åkerinäring. För att underlätta omställningen är det därför viktigt att exempelvis överskott från kommande utsläppshandelsystem för vägtrafik och byggnader återinvesteras i åtgärder som underlättar vägtransporternas omställning. Sveriges Åkeriföretag anser också att Regeringen snarast bör tillsätta en utredning med uppdraget att i samverkan med vägtrafikens intressenter ta fram förslag till nytt system för vägtrafikens avgifter, skatter och tullar dels i ett omställningsperspektiv till 2030, dels i ett perspektiv på längre sikt efter 2030 när en stor del av vägtrafiken förväntas ha förändrats. Utredningen bör omfatta alla vägtrafikfordon för person och godstrafik. En skatteväxling mot vägtull bör utformas så att den varaktigt stärker svensk åkerinäringens konkurrenskraft gentemot utländska åkeriföretag som kör godstransporter på väg i Sverige.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg