



Infrastrukturdepartementet

Remiss av Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B

Remissinstanser

- 1 2030-sekretariatet
- 2 Arbetsmiljöverket
- 3 Arvidsjaur kommun
- 4 Avesta kommun
- 5 Berco Produktion AB
- 6 BIL Sweden
- 7 Borlänge kommun
- 8 Borås Tingsrätt
- 9 Bring Sverige
- 10 DB Schenker
- 11 Degerfors kommun
- 12 DHL
- 13 Eda kommun
- 14 Energigas Sverige
- 15 Fordonsbesiktningsbranschen
- 16 Fossilfritt Sverige (M 2016:05)
- 17 Gislaved kommun
- 18 Göteborg kommun

- 19 Hallsberg kommun
- 20 Hammarö kommun
- 21 Huddinge kommun
- 22 Hultsfred kommun
- 23 Hylte kommun
- 24 Höör kommun
- 25 IKEA
- 26 IVL, Svenska miljöinstitutet
- 27 Juridiska fakulteten i Lund
- 28 Kommunal
- 29 Landsorganisationen i Sverige (LO)
- 30 Lerum kommun
- 31 Linköpings tingsrätt
- 32 Livsmedelsföretagen
- 33 Länsförsäkringar
- 34 Malmö kommun
- 35 Mjölby kommun
- 36 Mora kommun
- 37 Motorbranschens riksförbund
- 38 Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
- 39 Naturvårdsverket
- 40 Näringslivets Regelnämnd
- 41 Näringslivets transportråd
- 42 Orsa kommun
- 43 Piteå kommun
- 44 Polismyndigheten
- 45 Postnord
- 46 Region Gävleborg
- 47 Region Norrbotten
- 48 Region Skåne

- 49 Region Stockholm
- 50 Region Västra Götaland
- 51 Riksförbundet Enskilda Vägar
- 52 Riksförbundet M Sverige
- 53 RISE Research Institutes of Sweden
- 54 Statens energimyndighet
- 55 Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 56 Stockholm kommun
- 57 Stockholms handelskammare
- 58 Storuman kommun
- 59 Svedala kommun
- 60 Svensk Försäkring
- 61 Svensk Handel
- 62 Svenskt Näringsliv
- 63 Svenska Naturskyddsföreningen
- 64 Svenska Taxiförbundet
- 65 Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
- 66 Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR)
- 67 Svenska Transportarbetareförbundet
- 68 Sveriges Åkeriföretag
- 69 Trafikanalys
- 70 Trafikutbildarnas Riksorganisation
- 71 Trafikverket
- 72 Transportföretagen
- 73 Trollhättan kommun
- 74 Umeå Tingsrätt
- 75 Upplands Väsby kommun
- 76 Uppvidinge kommun
- 77 Vindeln kommun
- 78 Vingåker kommun

- 79 Västervik kommun
- 80 Widrikssons Åkeri
- 81 Ystad kommun
- 82 Åklagarmyndigheten
- 83 Östersund kommun
- 84 Östhammar kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 23 mars 2021**. Svaren bör lämnas per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2021/02956 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian. Om remissen är begränsad till en viss del av promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Maria Gelin
Departementsråd